

1993年度

主 要 業 務 計 劃

麗水地方海運港灣廳

目 次

I . 一 般 現 況

II . 麗水圈域港의 與件과 展望

III . 지난 해의 主要成果

IV . '93 主要業務計劃

V . 懸 案 課 題

I. 一般現況

1. 沿 革
2. 任 務
3. 機 構 與 定 員
4. 國 有 財 產
5. 豫 算
6. 管 轄 區 域 與 港 勢
7. 港 灣 施 設
8. 輸 送 現 況
9. 旅 客 船 運 航

1. 沿 革

○ 麗 水 港

- 1923. 6. 1 麗水港 開港
- 1949. 2. 1 交通部 麗水海事局
- 1955. 12. 12 海務廳 麗水地方海務廳
- 1961. 10. 2 交通部 麗水地方海運局
- 1976. 3. 13 港灣廳 麗水地方港灣管理廳
- 1977. 12. 16 海運港灣廳 麗水地方海運港灣廳

○ 光 陽 港

- 1969. 4. 17 三日港 開港
- 1976. 12. 20 三日港 貿易港 指定
- 1977. 3. 16 麗川出張所 開設
- 1986. 12. 5 光陽港 開港(三日港 吸收統合)
- 1987. 10. 1 光陽出張所 開設

2. 任 務

○ 海運에 關한 業務

- 海上運送事業의 指導 및 監督
- 船員養成 및 管理
- 船舶管理 및 海上交通安全

○ 港灣의 管理運營業務

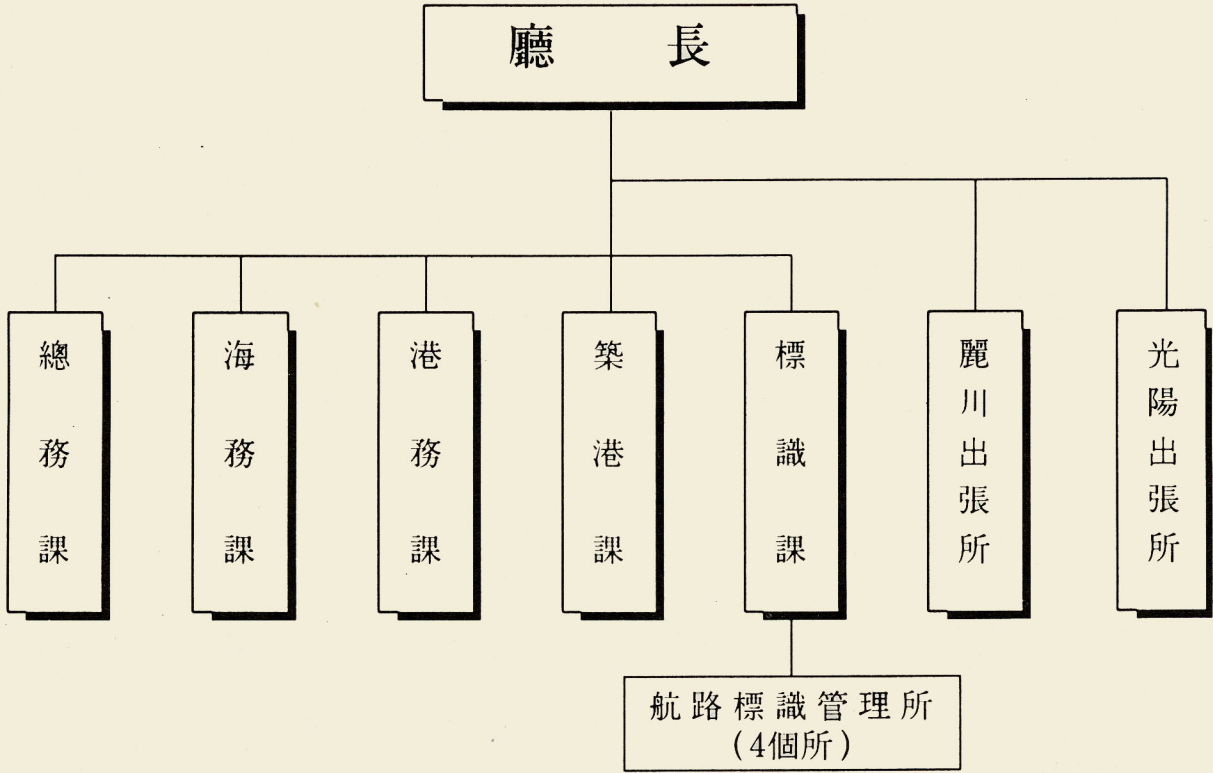
- 港灣施設의 管理 運營
- 港灣運送事業의 指導 및 監督
- 開港秩序 및 港灣保安
- 公有水面 管理
- 港灣管制室 運營

○ 港灣의 建設 業務

- 港灣建設
- 港灣施設物 維持補修
- 航路標識施設 管理 運營

3. 機構 및 定員

○ 機 構



○ 定 員

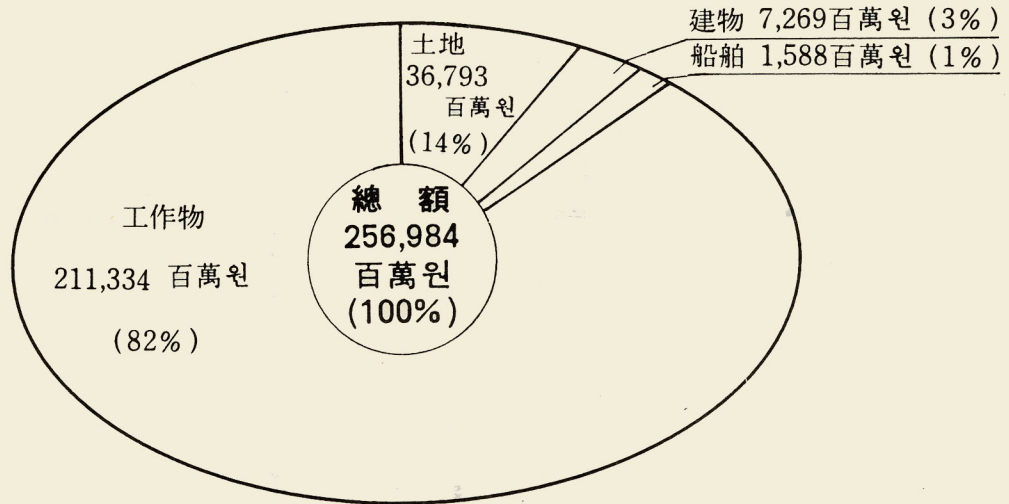
'93. 10월 현재

區 分	合 計	一 般 職				技能職	請警
		小 計	4 級	5 級	6—9級		
定 員	224	77	1	7	69	85	62
現 員	218	73	1	7	65	85	60
過不足	△6	△4			△4		△2

4. 國 有 財 產

土 地	
計 2,113천㎡	36,793 百萬元
○ 廳 舍 敷 地	13.0千㎡
○ 港 灣 敷 地	2,055.4千㎡
○ 燈 臺 敷 地	8.9千㎡
○ 林 野	35.7千㎡

建 物	
計 29,136㎡	7,269 百萬元
○ 事 務 室	13,443㎡
○ 宿 所	1,590㎡
○ 工 場	4,120㎡
○ 倉 庫	9,983㎡



工 作 物	
計 岸壁외 19種	211,334 百萬元
○ 岸 壁	10,783m
○ 防 波 堤	11,071m
○ 其 他	18種

船 舶	
計 6 隻	1,588 百萬元
○ 巡 察 船	3隻
○ 標 識 船	2隻
○ 旅 客 船	1隻

5. 豫 算

○ 歲 入

(單位:百萬圓)

	'93計 劃 (A)	'92實 績 (B)	增 △ 減 (A-B)	
			金 額	比 率(%)
計	17,987	18,605	△618	△3.4
港 灣 收 入	16,705	17,173	△468	△3
免 許 及 手 數 料	1,185	1,137	48	4
收 入 對 替 經 費	3	3		
其 他	94	292	△198	△68

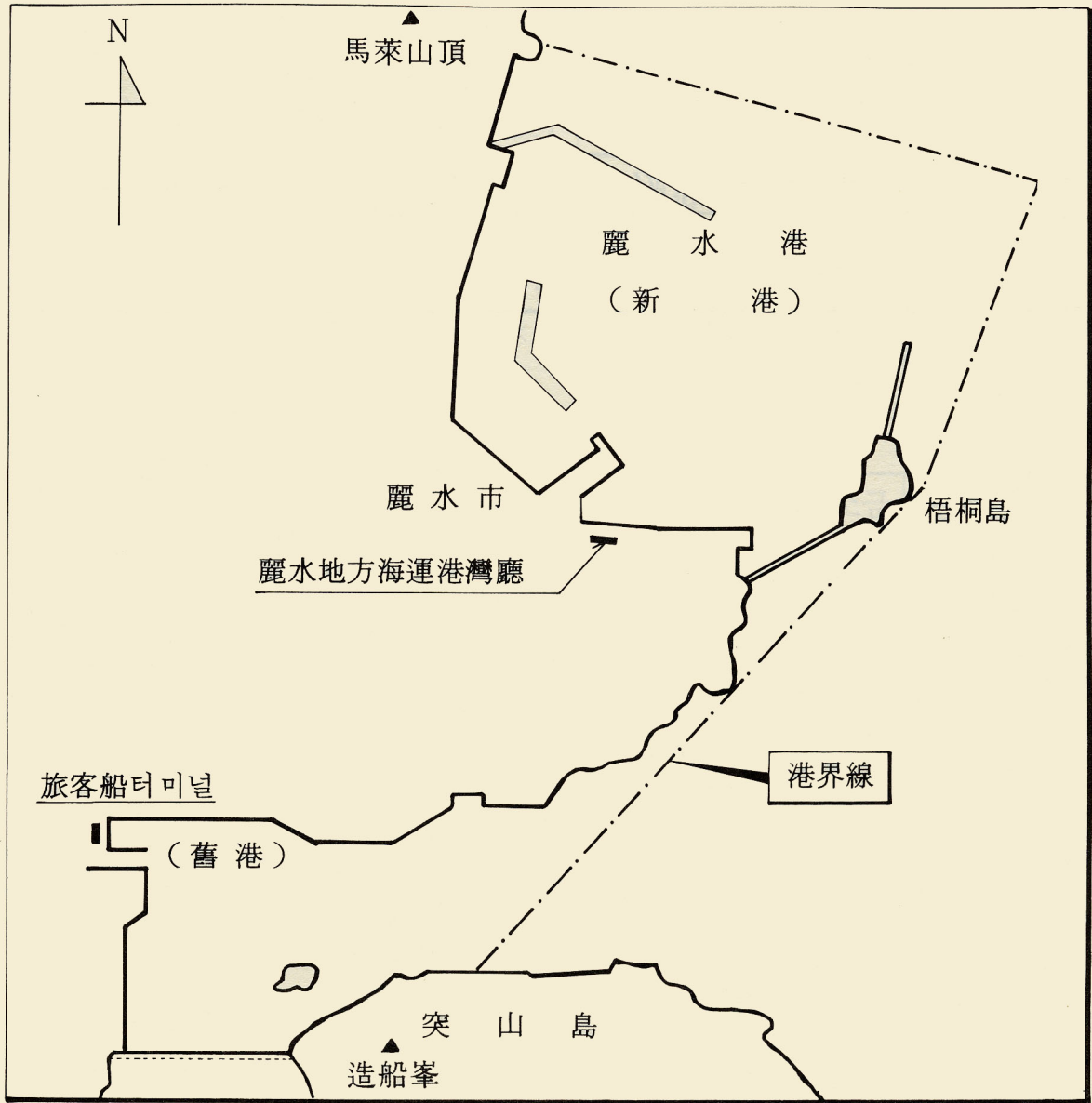
○ 歲 出

(單位:百萬圓)

	'93計 劃 (A)	'92實 績 (B)	增 △ 減 (A-B)	
			金 額	比 率(%)
計	39,891	18,492	21,399	116
港 灣 行 政	3,671	3,344	327	9.7
港 灣 開 發	36,011	15,007	21,004	139 (移越豫算43億包含)
水 路 開 發	209	141	68	48

○ 港 勢

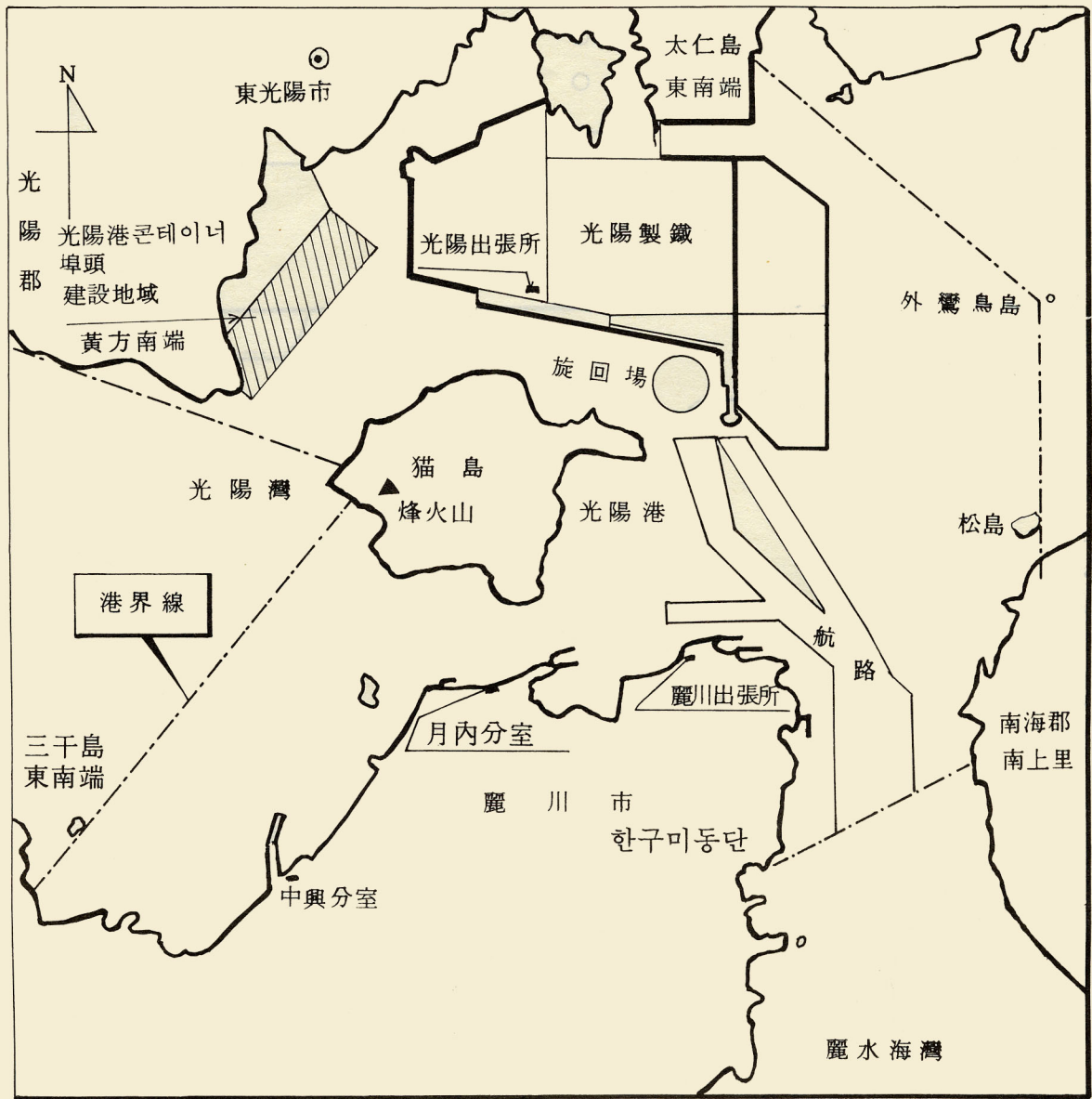
一 麗 水 港



概 況

- 港內水面積：4.15km²
- 流 速：0.1~0.72m/sec
- 接岸能力：8隻(1千~6千DWT)
- 埠頭延長：3,423m
- 水 深：3~10m
- 干滿吋差：3.60m
- 碇泊能力：21隻
- 荷役能力：2,444千吨/年

一 光陽港



概 況

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| ○ 港内水面積 : 110km ² | ○ 水 深 : 3 ~ 41m |
| ○ 流 速 : 0.5 ~ 0.75m/sec | ○ 干満의差 : 3.82m |
| ○ 接岸能力 : 45隻 (1千~285千DWT) | ○ 碇泊能力 : 14隻 |
| ○ 埠頭延長 : 9,124m | ○ 荷役能力 : 103,705千吨/年 |

7. 港 灣 施 設

區 分		埠頭延長 (M)	接岸能力 (千屯×隻)	荷役能力 (千屯)	利用貨物	荷役裝備	
合 計		12,547	53	106,149			
麗 水 港		3,423	6×2, 5×2 3×1, 2×2 1×1	2,444	無煙炭 시멘트 一般雜貨等	컴퓨터사2基	
光 陽 港	計	4,363	23	53,251			
	國有埠頭	2,307	65×1, 50×2 20×2, 15×1 5×2, 3×4	12,456	燐鑛石, 소금 석고, 肥料 石油化學製品	쉽로다 1基 언로다 2基 벨트콤베어1基	
	私設埠頭	2,056	285×1, 255×1 50×1, 35×1 7×1, 5×3 3×2, 2×1	40,795	石油化學製品 및 原料, LPG 原油, 납사等	로딩암88基	
	計	4,761	22	50,454			
	原料 및 CTS埠頭	2,195	250×2, 150×2 30×1, 5×2	42,812	鐵材原料 및 有煙炭, 其他鑛石	언로다 9基 쉽로다 1基 LLC 2基	
	製品埠頭	1,980	50×1, 30×3 20×1, 5×5 35×1	7,336	鐵製品類, 機械類, 시멘트	BTC 9基 LLC 3基 OHC 1基	
	管理埠頭	306	3×2, 1×1	306	스라그, 크링카 모래 等		
	컨테이너埠頭	280	50×1				
	碇 泊 地		3個 區域 (同時碇泊能力) 35隻(1千屯—70千屯)				

8. 輸 送 現 況

가. 船舶 入出港

(單位：隻/百萬屯)

區 分	'90		'91		'92		'93 計劃	前年 對比 (%)
		增加率		增加率		增加率		
計	28,615 (117)	2 (14)	30,093 (124.2)	5 (6)	31,154 (141.9)	4 (14)	33,310 (153.3)	107 108
外 航	5,943 (85.6)	19 (14)	6,083 (89.2)	2 (4)	6,616 (102.3)	9 (15)	7,285 (112.4)	110 110
沿 岸	22,672 (31.4)	△ 2 (14)	24,010 (35)	6 (11)	24,538 (39.6)	2 (13)	26,025 (40.9)	106 103

나. 貨物輸送

(單位：千屯)

區 分	'90		'91		'92		'93 計劃	前年 對比 (%)
		增加率		增加率		增加率		
計	71,137	11	81,632	15	94,308	16	101,857	108
外 航	47,553	9	55,028	16	64,790	18	70,423	109
輸出	5,283	7	6,236	18	7,610	22	8,060	106
輸入	42,270	9	48,792	15	57,180	17	62,363	109
沿 岸	23,584	16	26,604	13	29,518	11	31,434	106

다. 旅客輸送

(單位：千名)

區 分	'90		'91		'92		'93 計劃	前年 對比 (%)
		增加率		增加率		增加率		
計	620	△ 10	625	8	612	△ 2	612	100
一般航路	618	△ 10	604	△ 2	581	△ 4	581	100
補助航路	2	—	21	1,050	31	48	31	100

라. 品目別 貨物輸送

(單位：千屯)

區 分	'90	'91		'92		'93 計劃	前年 對比 (%)		
		增加率	增加率	增加率	增加率				
合 計	47,553	9	55,028	16	64,790	18	70,423	109	
輸 出	計	5,283	7	6,236	18	7,610	22	8,060	106
	油 類	1,898	△ 5	1,630	△ 14	1,438	△ 12	1,500	104
	肥 料	535	1,811	548	2	654	19	800	122
	有煙炭	373	△ 22	251	△ 33				
	機 械					20			
	鐵 材	2,043	4	3,059	50	4,566	49	4,840	106
	其 他	434	5	748	72	932	25	920	99
輸 入	計	42,270	9	48,792	15	57,180	17	62,363	109
	油 類	20,561	16	21,438	4	27,017	26	28,388	105
	肥 料	612	11	679	11	313	△ 54		
	시멘트	23	△ 89	333	1,348	569	71	643	113
	無煙炭	6	△ 96			129		150	116
	有煙炭	7,797	4	8,677	11	9,459	9	10,619	112
	鐵鑛石	9,886	5	14,514	47	16,016	10	18,553	116
	磷鑛石	1,167	25	1,023	△ 12	1,056	3	1,000	95
	機 械	17	△ 82	104	512	7	△ 94		
	鐵 材	55	72	30	55	66	120	87	132
其 他	2,146	4	1,994	△ 7	2,548	28	2,923	115	

9. 旅客船 運航

航路別	船名	噸數 (G/T)	旅客定員	進水日 (船齡)	運航區間	
					區間	距離(마일)
計	10隻	1,465	2,097		6個航路	
一般航路	신양	152.73	243	'72.11 (21)	鳶島—麗水	32.2
	경주	105.19	214	'78.8 (15)	"	32.2
	7신홍	125.82	212	'74.11 (19)	"	32.2
	창영	155.74	268	'80.11 (13)	織浦—麗水	34.0
	신영고속	380.39	321	'80.12 (13)	麗水—巨文島	63.1
	순풍	104.00	158	'83.11 (10)	"	50.2
	덕일	173.70	335	'72.7 (21)	"	66.3
	청해	152.54	213	'70.5 (23)	早發—麗水	31.5
補助航路	1승진	71.28	114	'72.7 (21)	沙洞—鹿洞	29.1
	새마을5	43.66	19	'78.11 (15)	巽竹島—廣島	27.2

Ⅱ.麗水圈域港의 與件과 展望

1. 自然的條件 및 開發方向

2. 麗水圈域港의 位相

3. 2000年代의 麗水圈域港

1. 自然的條件 및 開發方向

自然的 條件

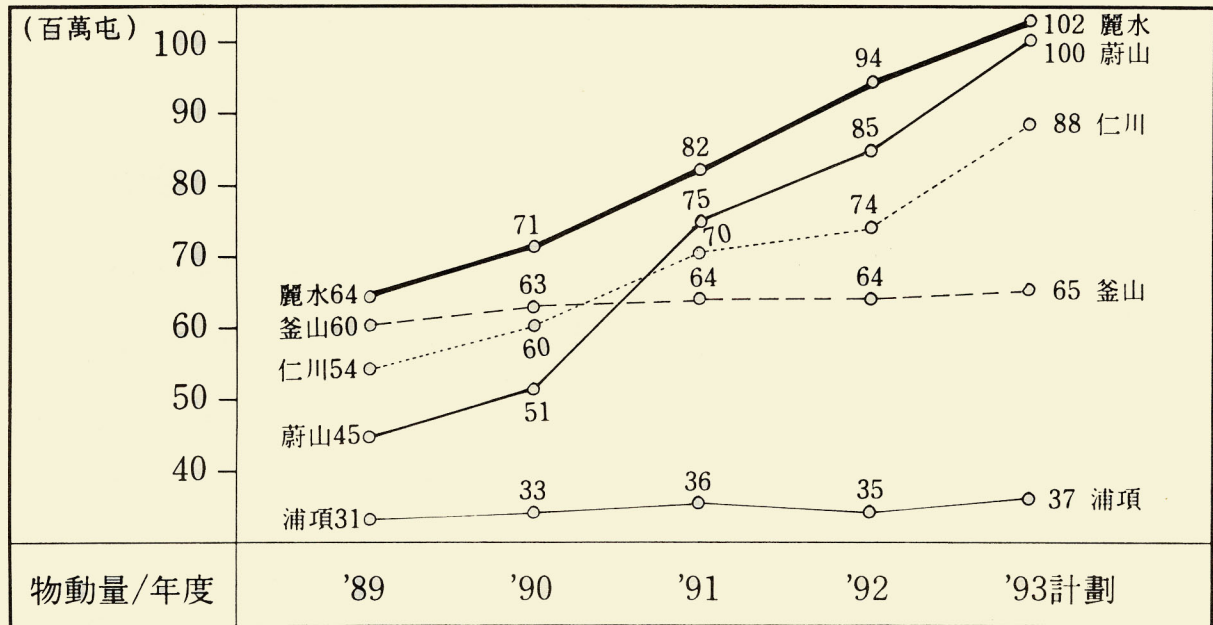
- 靜穩水面을 維持하여 防波堤等 外廓施設이 必要없는 天惠의 良港이며 美港
- 波浪의 影響이 거의 없고 水深이 깊어 超巨大船 入出港 可能
- 넓은 背後地가 있어 새環境에 適合한 港灣施設 擴充 容易
- 中國, 日本 및 東南아시아의 中央에 位置한 海上交通 要衝地
- 시베리아橫斷鐵道(TSR), 中國橫斷鐵道(TCR) 및 南北縱斷鐵道(TKR)의 中心港

開發方向

- 21世紀 環太平洋, 東北亞地域의 綜合貨物流通基地 및 交易中心地 로 開發
- 第2의 超現代的 컨테이너 專用港灣으로 開發
- 商業港과 工業港의 機能을 包含한 廣域綜合港灣으로서의 機能遂行
 - 石油化學製品, 製鐵關聯貨物, 컨테이너貨物등 複合貨物
- 市民과 함께 呼吸하는 港灣空間 創造
 - 港灣과 都市機能의 調和 및 地域經濟에 寄與
- 觀光據點 港灣 造成 및 自由貿易港으로 開發

2. 麗水圈域港の位相

○ 貨物輸送

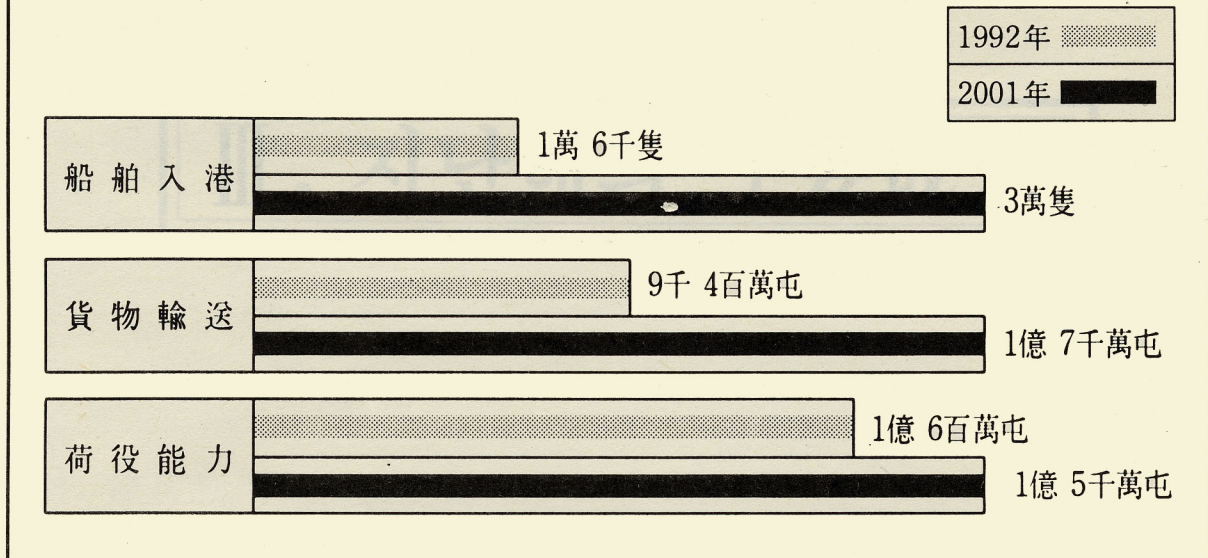


○ 船舶入港

(單位: 隻, 百萬噸)

港別/年度	'89	'90	'91	'92	'93計劃
釜山	20,034 (117)	19,181 (113)	22,763 (124)	23,714 (135)	24,899 (142)
仁川	22,191 (46)	22,194 (54)	25,005 (62)	17,762 (68)	18,650 (71)
麗水圈域港	13,117 (51)	14,307 (59)	15,047 (62)	15,577 (71)	16,655 (77)
蔚山	12,267 (54)	13,601 (60)	15,901 (77)	16,181 (88)	16,840 (100)
浦項	6,226 (27)	5,356 (29)	5,156 (28)	5,015 (28)	5,200 (29)

3. 2000年代의 麗水圈域港



※ 資料：港灣適正能力算定 및 開發基本計劃 構想 (海運港灣廳 1992. 6)

■ 期間中 港灣施設 擴充計劃(35船座)：53 → 88船座

- 光陽港 컨테이너埠頭 建設(5萬屯：9船座)
 - 1段階：3船座('95年)，2段階：6船座(2000年)
- 光陽製鐵 原料 및 製品埠頭 增設
 - 5千 ~ 15萬屯：6船座
- 光陽港 시멘트 專用埠頭 建設
 - 5千 ~ 1萬屯：6船座
- 麗川石油化學工業團地 追加 造成 (464萬坪 → 790萬坪)
 - 5千 ~ 1萬屯：7船座
- 原油 備蓄基地 專用埠頭 建設
 - 25萬屯：1船座
- 麗水港 카페리 및 一般埠頭 建設
 - 1萬 ~ 1.5萬屯：6船座

※ 栗村工團(1,056萬坪) 支援 港灣施設 建設計劃 (全南道 工團開發計劃)

Ⅲ. 지난해의 主要成果

1. 海上交通安全確保

가. 老朽 沿岸 油槽船 特別點檢 ('92. 9. 21~10. 17)

○ 老朽 油槽船, 危險物 運搬船 : 27隻 點檢 및 缺陷部分 是正措置

나. 偽裝 外國籍船 乘船點檢 (PSC) : 33隻 (出港停止 5隻, 是正 7隻)

다. 海難事故 多發地域 特別管理 (航行制限 및 警戒海域 設定 告示 '92. 4月)

○ 位置 : 全南 麗川郡 南面 金鰲水道

라. 特別輸送對策 樹立 施行 : 季節別, 秋夕等 特別輸送 安全對策 (8回)

마. 旅客船 安全運航 確保

○ 輸送關聯施設 (船舶 및 터미널) 點檢 : 施設物24回, 船舶13回(130隻)

○ 運航統制 強化 : 氣象惡化 및 船舶缺陷時 運航統制, 過積過乘 團束

2. 民資에 의한 港灣施設 擴充

(單位: 百萬元)

施設名	施設規模	工事金額	施設者	完工日
光陽港 製品埠頭	5萬屯×1船座	18,963	浦項綜合製鐵(株)	'92. 8. 5
" 原油埠頭	28.5萬屯×1船座	26,916	湖 南 精 油 (株)	'92. 8. 1
" 全天候埠頭	3千屯×1船座	7,764	浦項綜合製鐵(株)	'92. 9. 5
" LPG 埠頭	6.5萬屯×1船座	1,500	(株)湖油에너지	'92. 7. 18
原料荷役 및 搬出設備	각 2 基	3,020	浦項綜合製鐵(株)	'92. 7. 15
BTC 및 언로다	각 2 基			
中興埠頭 로딩암	10 基	4,148	韓 洋 化 學 (株)	'92. 11. 30

3. 危險貨物 取扱 安全管理 強化

가. 埠頭機能 施設 點檢 ('92. 4~7)

- 危險物 荷役機器 點檢 : 中興埠頭 外 7
- 汚染防除資材 및 消火裝備點檢 : 原油埠頭 外 5

나. 危險物 取扱 施設 改善

- 原油埠頭 運營施設 補完 : 로딩암 및 밸브 自動制御裝置 改善
- 光陽製鐵 製品埠頭 送油管 移設(832m) : 地盤沈下에 따른 送油管 破裂對備

다. 危險物 安全對策 樹立 施行

- 危險物 荷役業體 專擔 荷役 및 埠頭別 專擔班 構成 運營
- 危險物運搬船의 特別消防設備 曳船使用 義務化
- 危險物 安全 取扱規則 遵守 確行등

4. 海運港灣 從事者 福祉增進

가. 福祉施設 改補修

施設 名	事業費(千원)	事業 內 譯	備考
光陽勤勞者 福祉會館	292,000	事務室, 食堂 샤워실 등	
麗川勤勞者 待機室	37,100	衛生施設, 창호交替등	
麗水港 船員會館	3,004	上水道施設 補修	
沿岸旅客 터미날	48,078	電氣, 通信등 補修	
職員宿所 및 燈臺	63,350	給水施設, 宿所등 改良	

나. 船員 勤勞監督 및 苦衷事項 處理

- 船員勤勞監督 : 21個 業體, 從事員 236名
- 苦衷事項處理 : 13件 (61,134千원)
- 船員勞動委員會 懇談會 開催

다. 勞使政 懇談會 開催 : 2回

5. 港灣 서비스 向上

가. 船舶用 燃料油 供給體制 改善 ('92. 6. 3)

- 湖南精油(株)의 直接供給體制를 給油專門業體 給油體制로 轉換

나. 超大型 船舶 돌잡이 方法 改善 ('92. 7. 2)

- 原油, 原料 및 LPG埠頭 利用 大型船舶 돌잡이 施設 補強 改善등

다. 老朽 給水船 新造 및 代替 投入 ('92. 7. 21)

- 2隻 投入(新造 1隻 276屯, 代替 1隻 144屯)

라. 港灣 役務用船舶 施設 點檢 및 是正 措置

- 曳船 14隻, 給油船 29隻 施設點檢 및 改善 ('92. 7~'92. 10)

마. 模寫電送機(FAX)에 의한 民願處理 ('92. 8)

- 入出港 申告外 20個業務 (4대, 24時間 利用可能)

바. 港灣環境整備

- 港灣內 不良施設物 整備 (7個所)等

6. 鹿洞新港 港灣施設 引受

가. 根 據 : 港灣法 第3條 第2項 및 同法施行令 第3條

나. 沿岸港 指定 ('91. 10. 14)

- 位 置 : 全羅南道 高興郡 道陽邑 鳳岩里 一圓
- 引受對象 港灣施設 (建設部 所有) : 岸壁 및 物揚場 11,415m²

다. 推進事項

- 財產管理換 要請 (本廳 → 建設部) : '92. 10
- 港灣 陸上區域 設定 告示(本廳) : '92. 12

7. '92 港灣建設

事業名	事業內容	事業費(百萬圓)	備考
總計		19,119	
光陽港 建設	컨테이너埠頭 築造 上部 280m	6,166	'93移越
	航路浚渫 4,333千m ³	5,184	
	背後道路 用地補償 1式	4,300	
麗水港 建設	麗水港 岸壁築造 中部48m, 下部22m	810	
一般港 建設	巨文島港 岸壁築造 上部105m, 下部48m	1,175	
	光陽港 官公船埠頭 築造 護岸 下部38m	198	
港灣 施設 維持 補修	麗水港 西防波堤 補強 90m	900	
	巨文島港 物揚場改築 43m	346	
	麗水港 防衝材 補修 23個	40	

※ 光陽港 컨테이너埠頭 (1船席) 竣工

- 事業期間 : '87~'92(事業費 415億圓)
- 事業規模 : 岸壁280m, 進入道路 2.15km, 護岸 및 假護岸 7.2km 等

8. 民願行政 刷新

가. 民願人 便宜施設 確保

- 民願事務 FAX設置, 運用(4대) : 入出港 申告等 2,150件 處理
- 民願人 專用駐車場 設置 (3個所) 및 環境改善(當職室 位置變更 等)

나. 民願人 爲主 業務處理

- 擔當者 精神教育(7回 526名) : 決議大會, 親切奉仕名札 佩用等
- 多數人 民願 積極 處理(10件) : 未解決民願 없음
- 夜間 入出港船舶 便宜提供 : 民願室 人員增員 및 夜間業務處理
- 港灣施設使用料 納付方法 改善 : 納入告知書 發行 郵便 處理等

다. 徹底한 法執行 및 不法不當 民願 剔決

- 開港秩序 團束 : 90件 (漁場撤去 43, 過怠料 賦課 26, 告發 1, 警告是正 20)
- 公有水面 不法埋立 : 32件 (原狀復舊 1, 原狀回復命令 및 關係機關 通報 31)
- 民願人의 認識變化 誘導 : 協調公文 發送(2回), 關聯業體 懇談會 開催(6回)

IV.'93主要業務計劃

1. 海上交通 安全強化
2. 港灣運營의 效率性提高
3. 危險物 取扱 安全管理 強化
4. 光陽港(洛浦角)管制室 新築 運營
5. 開港秩序團束 및 港灣污染 防止
6. 中興埠頭 進入棧橋 補強
7. 親水空間 造成과 港灣環境 整備
8. 光陽港 「컨」埠頭 (1船席) 運營
9. 港 灣 施 設 擴 充
10. 新韓國 創造를 爲한 公職者像 定立

1, 海上交通 安全強化

가. 從事者의 資質向上과 安全意識 提高

- 從事者 教育 強化
 - 危險物 船舶 入出港時 船長申告 義務化(船長安全教育 및 安全守則 配布)
- 船主의 自律的 安全管理 參與 誘導 : 懇談會를 통한 行政指導 強化 (分期別)

나. 船舶安全 管理強化

- 油槽船 및 危險物 運搬船 重點管理
 - 老朽船에 對한 檢査強化와 代替 推進
 - 安全基準 未達船舶에 對해서는 運航統制등 各種行政規制
- 航路上 不法設置漁場 및 養殖場等 障碍物 撤去 (市, 道, 海警 協調)
- 港灣國 統制(PSC) 強化
 - 缺陷船舶 事前統制로 航海安全 및 淸淨海域 保全

다. 海上交通 安全施設의 補強

- 巨文島 避難港 建設
 - 岸壁築造 (上部 50m, 下部 56m : 1,261百萬元)
- 港灣管制施設의 現代化를 推進하고 航路標識施設을 新設, 改良
- 航路標識의 擴充 및 整備
 - 新設 : 주인여 燈標 및 백서 레이콘 1基(118百萬元)
 - 改良 : 삼기 燈標外 3個所(73百萬元)
- 旅客船 接岸施設 點檢整備등 安全對策 講究

2. 港灣運營의 效率性 提高

● 基本方向 ●

- 入·出港 船舶 및 物動量 增加에 對備하여 滯船滯貨 防止
- 港灣 서비스의 質을 向上시켜 港灣利用者의 便宜 增進

가. 港別 埠頭別 機能 專門化로 港灣의 生産性 向上

- 沿岸貨物, 雜貨, 시멘트, 無煙炭 : 麗水港
- 製鐵關聯 貨物 및 有煙炭 ; 光陽港(光陽地域)
- 石油化學製品 : 光陽港 (麗川地域)

나. 滯船解消對策 講究

- 入出港 船舶 遲延事由分析(貨物 出荷遲延 및 裝備故障 等) 및 對策樹立
- 原因 提供業體에 改善指示 및 未履行時 同業體 利用船舶 後順位로 配定
- 光陽港 「컨」埠頭 早期運營과 既存港灣施設運營의 極大化로 港灣 積滯를 持續的으로 解消

다. 其他 港灣運營의 效率對策

- 導船士 2名 增員 (13名 → 15名) 및 新規曳船 2隻 投入(14隻→16隻)
- 夜間船舶 入出港 및 荷役對策 樹立
 - 洛浦埠頭 접현등 設置 및 補修
- 港灣運營施設의 擴充 및 整備
 - 航行補助施設擴充(레이콘 및 燈浮標 增設) 및 光陽港 官公船埠頭 築造(岸壁22m, 333百萬元)

3. 危險物 取扱 安全管理 強化

가. 危險物取扱

區 分		'90		'91		'92		'93計劃	前年 對比 (%)
		增加率		增加率		增加率			
船 舶(隻)		7,796	5	8,042	3	8,305	7	8,925	107
危 險 物 (千屯)	計	38,271	5	40,686	6	49,223	21	51,631	105
	油類	36,010	7	38,370	7	46,329	21	48,692	105
	其他	2,261	2	2,316	2	2,894	25	2,939	102

※ 麗水圈域港 總貨物量의 約50%(船舶은 54%)該當

나. 危險物 取扱施設의 一齊點檢

- 點檢對象： 港灣區域內 所在 危險物 取扱施設
 - 埠頭機能施設： 光陽港 原油埠頭 外 8個所
 - 危險物 輸送船舶(艇船包含)
 - 關係機關 協調體制 強化로 危險物 貯藏施設 點檢
 - 消防署 및 가스安全公社等
- 點檢時期： 上·下半期 各 1回

다. 危險物取扱 安全管理 強化

- 埠頭機能施設(荷役施設)
 - 危險物 荷役時 安全管理者 確認 및 荷役施設(裝備)의 整備 強化
 - 緊急事態 對備 狀況點檢(非常連絡網, 消火施設, 安全裝備等)
- 危險物 輸送船舶(艇船包含)
 - 危險物 船舶運送 및 貯藏 規則 遵守 確行
 - 港灣國統制(P.S.C) 強化： 船員 安全教育等
- 危險物 荷役安全對策
 - 施設의 安全管理 實態 및 從事者의 危險物 取扱 規定遵守 狀態
 - 消火裝備 및 安全裝備의 確保와 管理實態 確認點檢

4. 光陽港(洛浦角)管制室 新築 運營

가. 現 況

麗水圈域港의 港灣特性上 航路(37km)가 길고 曲部(4個所)가 많아 在來式 裝備 運營으로는 綜合管制가 未洽하여 死角地帶인 光陽港 入口에 1987. 12부터 洛浦角通信中繼所를 建立, 運營하고 있음.

나. 推進背景

- (株)麗川탱크터미날(代表 : 김춘길)에서 同通信中繼所 周邊에 貯油施設用 敷地를 造成함에 따라 부득이 隣近으로 移轉 新築 不可避
- 光陽港 入·出港하는 巨大船 및 危險物 運搬船의 綜合管制를 爲하여 同管制室 擴張 代替 建立

區 分	位 置	延 面 積	建物높이	敷地面積
既存施設	麗川市 洛浦洞 137	143m ²	3層 (10m)	1,927m ²
代替施設	〃	500m ²	5層 (18m)	1,927m ²

다. 推進事項

- 洛浦角通信中繼所 施設 移轉 協議 및 計劃樹立 : '93. 1 - '91. 8
- 施設移轉 豫定地 妥當性調查 및 建築設計用役 : '92. 9 - '93. 5
- 補助管制室 擴張新築 및 最新管制裝備 設置 : '93. 6 - '93. 12
 - 管制裝備는 光陽製鐵에서 寄贈 合意
 - 新築費 約 5億원, (株)麗川탱크터미날 負擔
- 運營開始 : '94. 1

라. 期待效果

- 麗川出張所 및 現管制室을 綜合管制가 容易한 洛浦角管制室로 移轉 運營
 - 現管制室은 補助管制室로 運營

5. 開港秩序 團束 및 港灣汚染 防止

● 基本方向 ●

- 港內 船舶運航 秩序 確立으로 各種 安全事故 豫防
- 海洋資源 保全으로 國民 健康과 財產 保護

가. 開港秩序 團束 強化

- 持續的인 指導啓蒙 및 特別團束期間 設定 運營
 - 定期 및 特別團束 期間設定(每分期別, 半期別)
- 關係機關 및 團體와의 緊密한 協調體制 維持
 - 關係機關 合同指導 團束班 編成運營(市. 郡. 海警. 水協等)
- 港灣巡察 強化
 - 巡察船 1隻 新造 投入(30屯級, 424百萬원)
 - 航路上 不法漁撈行爲 및 雜種船 運航 集中團束
- 開港秩序 違反 申告센터 設置運營
 - 麗水廳, 麗川 및 光陽出張所
- 名譽開港團束要員 指定 (導船船 船長)

나. 港灣汚染 防止

- 民·官 港灣汚染 防除體制 確立
- 海洋汚染源(船舶, 海洋施設 및 下水口等)에 對한 監視監督 強化
- 市民啓導를 爲한 班常會報 揭載 및 매스컴을 통한 積極的인 弘報活動 展開
- 清港 維持를 爲한 港別 港灣汚染防止對策實務協議會 構成 運營
- 港灣流入河川(麗水新港)에 下水終末處理場 設置 協調要請 (麗水市)

6. 中興埠頭 進入棧橋 補強

가. 現 況

- 位 置 : 全南 麗川市 中興洞 中興埠頭
- 施設規模
 - 埠 頭 : 560M(5船座 : 3,000DWT ~ 5,000DWT)
 - 進入棧橋 : 605M (Pipe Line 77個 設置)
- 利 用 者 : 麗川工團 入住業體 (韓洋化學(株)外 8個社)

나. 管理實態

- 進入棧橋 龜裂로 棧橋 構造物 不安全狀態
- 進入道路 車輛通行 統制로 利用者 不便 招來
- 進入棧橋 破損으로 Pipe Line 使用不能時 原料供給 및 製品出荷에 莫대한 被害 豫想

다. 推進事項

- '92. 1. 24~4. 20 : 補強工事 施行(工事費 93百萬元, 西南地域管理公團 負擔)
- '92. 3. 12 : 埠頭 車輛 出入 統制
- '92. 5. 28~8. 30 : 安全診斷用役 實施(用役費 27百萬元, 西南地域管理公團 負擔)
- '92. 12. 4 : 實施設計 用役費 135百萬元 確保(西南地域管理公團 負擔)
- '92.12 ~ '93 2 : 實施設計用役 發注 準備
- '93. 2. 22 : 實施設計用役 着手

라. 推進計劃

- '93. 2~10 : 實施設計用役 施行(補修 및 新設與否 決定)
- '93. 4~6 : 緊急을 要하는 部分은 利用者 負擔으로 優先 補強
 - ※ 用役費 및 補修費는 港灣施設 使用料에서 相計

7. 親水空間 造成과 港灣環境 整備

● 基本方向 ●

- 市民 親水 空間 提供으로 港灣 이미지 再定立
- 清潔하고 整理整頓된 港灣 環境造成으로 清淨海域으로서 位相提高
- 港灣 認識轉換을 爲한 弘報活動 強化

가. 쉽게 接近하고 싶은 港灣與件 造成

- 港灣 區域內 住民 休息空間 漸進的 擴大
 - 梧桐島燈臺 周邊 環境改善 및 旅客船터미널 花壇 造成
 - 舊港物揚場 과고라設置로 市民休息空間 提供等
- 港灣周邊 整備로 親熟感 造成
 - 排水路 整備 및 野積場 包裝等 : 350M (12,950千원)
- 港灣 訪問者 및 見學者 便宜 提供
 - 멀티비전放映 및 光陽製鐵 弘報BUS (24人乘) 協調等

나. 깨끗하고 清潔한 港灣 環境 推進

- 港灣內 貨物 整理整頓 및 清掃 徹底(荷役業體, 清掃業體)
- 港灣內 浮流物, 放置廢船 迅速除去 및 船主告發
- 海上汚染 防止 監視體制 確立
 - 監視要員 : 有關機關 및 業體 52名

다. 麗水圈域港의 位相에 對한 弘報 活動 展開

- “2000年代의 麗水圈域港” KBS特輯(50分) 放映 推進
- 멀티비전 및 弘報冊子 製作 活用
- 各 機關, 業體, 社會團體 招請 麗水圈域港의 位相 浮刻
- 言論媒體에 定期的인 弘報資料 提供

8. 光陽港 「컨」埠頭 (1船席) 運營

1. 現 況

- 事業費 : 415億원 ('92末 竣工)
- 事業期間 : '87 ~ '92(6年)
- 施設規模
 - 進入道路 : 2.15km — 岸 壁 : 280M (50千DWT×1船座)
 - 航路浚渫 : (一)11M — 野 積 場 : 46,000m²(未鋪裝)

2. 問 題 點

- 光陽港은 一般貨物 取扱埠頭가 없어 役務船用인 管理埠頭에 貨物船을 接岸 一般貨物을 取扱하고 있으나 利用貨物 增加로 滯船加重(滯船率 14.7%)
- 完工된 施設 遊休化時 關聯業界와 住民의 民怨對象

3. 改善對策

- 컨테이너 專用埠頭 運營 以前까지 一般埠頭로 暫定運營하여 業界物流費用 節減
- 利用船舶 및 取扱貨物
 - 船舶規模 : 10,000DWT級 未滿
 - 取扱貨物 : 鐵材, 시멘트 및 크링카等

4. 推 進 計 劃

- 施設補完 및 安全對策 講究
 - 荷役裝備 레일 部分補完 및 에프론 損傷防止
 - 航路浮標 設置等 船舶 離接岸時 安全對策 講究
 - 民願人 便宜施設 支援(公衆電話, 休憩室 및 簡易化粧室等 設置)
- 運營時期 : 1段階 工事に 支障이 없는 範圍內에서 彈力的으로 運營

9. 港灣施設 擴充

가. 豫算事業

事業名	事業概要		豫算額 (百萬元)	事業期間(月)
合計	14件		30,909	
光陽港建設 (컨테이너 埠頭支援)	6件		26,436	
	背後道路	道路 1.0km	10,030	4 ~ 12
	引入鐵道	地盤改良 500a	5,151	
	背後道路 土地 買入	土地買入 11千坪	3,500	
	引入鐵道 用地 補償	土地買入 1式	1,200	
	航路浚渫	泥土 4,178千m ³	6,300	
	背後輸送施設 監理費 및 其他	監理費 및 其他 1式	255	
麗水港 建設	3件		1,300	2 ~ 12
	岸壁 築造	下部46m, 中部48m	1,100	
	假護岸 築造	假護岸 20m	100	
	假護岸 實施設計	實施設計 1式	100	
一般港 建設	3件		1,614	2 ~ 12
	光陽港 官公船埠頭 築造	岸壁 22m	333	
	巨文島港 岸壁 築造	下部56m, 上部50m	1,261	
	造景事業	1式	20	
港灣施設 및 維持補修	2件		1,559	2 ~ 12
	麗水港 防波堤 補強	補強 99m	1,080	
	巨文島港 物揚場 改築	改築 90m	479	

光陽港 建設

○ 事業目的

- 컨테이너 物動量 增加에 對備 第 2의 컨테이너 專用港으로 開發
- 港灣開發과 並行하여 背後輸送網 擴充으로 貨物 流通費用 節減

○ 建設計劃 (工期 : '87 - 2000)

(單位 : 億 圓)

	總事業費	既 施 工		'93 施 工		將 來 計 劃	
		事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費
合 計	7,826		643		446		6,737
○ 政 府	4,186		503		264		3,419
- 1段階開發 ('87~'95)	2,352		503		264		1,585
岸壁1船座 280m	415	280m	415				
東側道路 (骨若IC-埠頭)6km	427	用役 1式	25	1km	100	5km	302
引入鐵道 (黃吉-埠頭)2.5km	319		-	地盤改良 500a	52	2.5km	267
補償費(土地買入) 24km	385	1式	43	1式	47	1式	295
航路浚渫 23百萬m ³	322	1.5百萬m ³	20	4.2百萬m ³	63	17.3百萬m ³	239
其他 1式	484		-	1式	2	1式	482
- 2段階開發 ('96~2000)	1,834		-		-		1,834
西側道路 (光陽IC-埠頭) 15.5km	645		-		-	15.5km	645
航路浚渫 25百萬m ³	749		-		-	25百萬m ³	749
其他 1式	440		-		-	1式	440
○ 公團('90~2000)	3,640		140		182		3,318
岸壁 9船座 (3,220m) 및 其他	3,640	護岸 5,200m 其他 1式	140	岸壁下部 및 其他	182	岸壁9船座 (3,220m) 및 其他	3,318

○ 事業效果

- 接岸能力 : 5萬屯 10船座 ('92年 1船座 竣工)
- 荷役能力 : 240萬 TEU/年

麗水港 建設

○ 目 的

- 西南圈 輸出入 支援港灣 開發
- 浚渫土投棄場 築造, 大型船 接岸 可能 水深 確保

○ 建 設 計 劃 ('91-2001)

(單位：百萬圓)

事 業 名	全 體 計 劃		既施工 (91-92)		'93 計 劃		將 來 計 劃	
	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費
計		64,856		830		1,300		62,726
○ 시멘트 및 貨物 專用埠頭	190m	10,401	中部 48m 下部 54m	830	中部 48m 下部 46m	1,100	上部 190m 中部 94m 下部 90m	8,471
○ 카훼리專用埠頭		29,855						29,855
— 岸 壁	380m	11,342					380m	11,342
— 敷地造成 및 建物	敷地 800a 및建物 11千㎡	18,513					敷地 800a 및建物 11千㎡	18,513
○ 航路 및 泊地浚渫	1,300 千m ³	2,600					1,300 千m ³	2,600
○ 浚渫土投棄場 築造	1,400m	15,400			用役1式 築造20m	200	1,380m	15,200
○ 舊港遊覽船埠頭		6,600						6,600
— 埠 頭	200m	2,000					200m	2,000
— 波 除 堤	200m	4,000					200m	4,000
— 船 着 場	2個所	600					2個所	600

○ 事業效果

- 貨物專用埠頭：8 → 9船座(荷役能力 2,444 → 2,744千吨/年)
- 國內外 카훼리埠頭：1萬 ~ 1萬 5千吨級 2船座
- 浚渫土 投棄場：2,637천m³ 收土可能
- 港內水深 (一)10M로 増深
- 觀光遊覽船埠頭 (2~90吨級 6船座) 建設

巨文島 避難港 建設

○ 目 的

- 荒天時 沿近海域 航行船舶의 安全圖謀
- 最新通信 裝備 設置로 海難事故 豫防

○ 建設計劃 ('85 ~ '95)

(單位: 百萬圓)

	全體計劃		既 施 工 ('85 ~ '92)		'93 計劃		將來計劃	
	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費	事業量	事業費
計		17,308		9,401		1,261		6,646
○ 防波堤	1,100m	9,364	970m	5,949			130m	3,415
東防波堤	970m	5,949	970m	5,949				
南防波堤	130m	3,415					130m	3,415
○ 接岸施設		7,591		3,137		1,261		3,193
岸 壁	330m	6,965	上部160m 下部221m	2,877	上部50m 下部56m	1,261	上部120m 下部53m	2,827
進入道路	310m	165	310m	165				
標識船 接岸施設	40m	366					40m	366
繫船浮標	2基	95	2基	95				
○ 通信施設		305		305				
通信裝備	23組	185	23組	185				
建 物	5棟	120	5棟	120				
○ 附帶費	1式	48	1式	10			1式	38

○ 事業效果

- 靜穩水面積 確保(440萬m²)로 緊急避難港 運營
 - 東之那海 操業漁船(韓. 中. 日)等 1千余隻 同時受容
- 貨物船 1萬屯 1船座, 3千屯 2船座 確保 (330m)

나. 民間資本 誘致

○ 必要性

- 麗水圈域港의 急增하는 貨物의 圓滑한 處理
- 政府와 民間部門의 役割分擔으로 港灣施設의 適期擴充

○ 埠頭建設計劃(2000년까지)

(單位: 船座)

區 分	計	既建設	建設中	將來計劃
民間資本	59	28	5	26
政府豫算	29	25	2	2
計	88	53	7	28

○ '93港灣施設 擴充計劃

施 設 名	規 模	投 資 者	竣工豫定
石油化學專用埠頭	10萬屯級×1船座	麗川탱크터미널(株)	'93. 7
LPG 專用埠頭	5千屯級×1船座	湖油에너지(株)	'95. 5
컨테이너埠頭	5萬屯級×3船座	컨테이너公團	'95. 10
原料埠頭荷役裝備	2,000T/H×1基	浦項綜合製鐵(株)	'93. 3
製品埠頭荷役裝備	로딩암8"×1基	湖南精油(株)	'93. 1
光陽港第2航路浚渫	(-)9.0M→(-)11.3M	湖南精油(株)	'93. 4

○ 行政措置

- 國家 歸屬對象施設은 歸屬後 無償 使用許可
- 專門職에 依한 工事監督 및 竣工檢査 徹底
- 民間의 港灣施設投資 積極 參與 誘導

10. 新韓國 創造를 爲한 公職者像 定立

가. 清廉과 誠實, 奉仕姿勢의 生活化

- 깨끗한 公職社會 實踐으로 殘存不條理 剔決
- 民間部分의 自律開放化 및 良質의 서비스 要求에 能動的 對處
- 職員 勤務紀綱 確立 및 親切奉仕姿勢 生活化

나. 깨끗하고 믿음직스러운 새公職者像 定立

- 民願環境 및 不合理的 制度, 慣行改善
- 膳物 안주고 안받기 (膳物申告센터運營)
- 公職社會에 健全意識 및 倫理觀 確立

다. 消費節約 生活化 定着

- 分數에 맞는公私生活로 奢侈 및 虛禮虛飾 追放
- 自家運轉乘用車 10部制 運行 및 함께타기 運動展開
- 豫算10% 節減 및 에너지節約 運動 持續的 推進

라. 明朗한 職場雰圍氣 造成

- 사랑의 一致運動 展開 (同好人모임 活性化)
- 相互人格 尊重과 上敬下愛 雰圍氣 造成
- 苦衷審査를 통한 隘路事項 解決摸索(分期1回)

마. 不法과 無秩序 心理 剔決

- 旅客船 乘下船 秩序團束
- 開港秩序 團束
 - 港灣內 不法 無秩序 및 船內 汚物投棄 行爲
- 國有財産 및 公有水面 無斷占用 集中團束

V. 懸案課題

1. 光陽港建設 關聯 漁業權補償
2. 光陽港 製鐵埠頭 進入航路 暗礁除去 推進
3. 梧桐島燈臺 民資誘致 타워建立

1. 光陽港 建設 關聯 漁業權 補償

1. 現 況

○ 補償支給 內譯

— 光陽港 港灣施設 指定公告日('85. 11. 25)基準, 免許漁業權, 失漁補償等 總 42件 13,965百萬元 補償 完了

○ 繫留 중인 訴訟事件

— 補償除外 漁民들이 國家의 不當한 權利侵害 또는 行政處分の 不當性を 理由로 訴訟 提起

管 轄	事 件 名	原 告	請 求 趣 旨
光州地方法院 順天支院	補償金 請求 ('90가합 4847호)	왕용운 外 45名	○ 無免許漁業 補償請求 ○ 請求額 : 514百萬元
	補償金 請求 ('91가합 774호)	서영식 外 18名	○ 無免許漁業 補償請求 ○ 請求額 : 745百萬元
	損害賠償 請求 ('90가합 4922호) ('92가합 1354호)	이정량 外 1,067名	○ 慣行入漁權 主張 ○ 請求額 : 14,042百萬元(釜山水大 鑑定評價額)
	損害賠償 請求 ('92가합 1293호)	김선재	○ 消滅漁業權 補償請求 ○ 請求額 : 300百萬元
서울高等法院	損害賠償 請求 ('93 나6531호)	박수만 外 1名	○ 請求額 : 3,448百萬元(鑑定評價額 686百萬元) — 補償評價額 過少 策定에 對한 不服 — '92. 11. 20 國家勝訴(서울民事地方法院) — '92. 12. 9 原告抗訴(서울高等法院)

2. 問題點

- 多數人이 關聯된 訴訟事件
- 訴訟價額이 高額 (3億 ~140億)
- 國家敗訴 豫見事件에 對한 豫算 未確保
- 訴訟遂行 業務의 未熟 및 過重

3. 改善 對策

- 第1審 判決에 따라 檢事의 指揮를 받아 訴訟方向 決定
- 抗訴審 (2審)에 對備 訴訟資料 分析 및 國家勝訴 事例 研究

4. 推進計劃

- 多數人關聯 및 高額事件 專門辯護士 選任
 - '90가합 4922호 및 '92가합 1354
- 國家敗訴에 對備한 豫算 確保
 - 第1審 判決時부터 完濟日까지 確定額에 對한 年25%利子 追加
發生
(訴訟促進等에 관한 特例法 第3條 1項)

2. 光陽港 製鐵埠頭 進入航路 暗礁除去 推進

1. 現 況

光陽港 製鐵埠頭로 進入하는 航路中央에 暗礁가 位置하고 있어 入出港하는 船舶의 安全運航에 支障은 물론 '96年 「킨」埠頭 運營時 入出港 船舶의 增加가 豫想되므로 「킨」埠頭 運營 以前에 暗礁을 除去하여 港灣運營에 圓滑을 기하고자 함.

2. 問題點

- 「킨」埠頭 運營時 入出港 船舶의 增加로 安全事故, 滯船深化 및 物流費用 增加
- 暗礁로 인한 船舶待機 및 夜間導船 未履行으로 滯船發生原因('92年 滯船率 14.7%)

3. 改善對策(暗礁除去方案)

- 事業費 및 浚渫量

區 分	計	A 區 域			B 區 域		
		小 計	土 砂	岩	小 計	土 砂	岩
事業費 (億원)	684	468	40	428	216	8	208
浚渫量 (千m ³)	3,240	2,595	1,693	902	645	206	439

第1案

우리廳 豫算確保로 工事推進

- '94豫算要求額 : 200億원
- A區域 浚渫後, B區域 浚渫推進

第 2 案

民資誘致로 非管理廳 港灣工事 施行

- 港灣法 第9條에 의거 非管理廳 港灣工事로 除去하고 港灣 施設 使用料에서 投資費 相計 處理

4. 推進計劃

- 豫算確保 不可時 浦項綜合製鐵(株) 協議 非管理廳 港灣工事로 除去 推進

3. 梧桐島燈臺 民資誘致 타워建立

1. 現 況

- 梧桐島 燈臺는 1952. 5. 12建立, 最初點燈된 圓形철근콘크리트 構造(높이 11M, 海拔52M)의 有人燈臺로서, 麗水港의 觀光名所인 海上國立公園 頂上에 位置하고 있으며
- 同 管理所 職員宿所 3世帶外 老朽化된 附帶施設(事務室, 倉庫, 裝備室)이 있음
 - ※ 섬 全體面積 124,093m²(37,604坪)中 우리청 敷地 2,212m²(670坪)

2. 問 題 點

- 梧桐島海上國立公園 開發에 걸맞는 現代化施設 建立 必要
- 觀光客이 梧桐島 觀光時 燈臺 觀覽을 希望하고 있으나 施設의 老朽로 開放 困難
- 燈臺施設老朽로 環境 및 美觀을 沮害하므로서 觀光客들에게 不快感 招來

3. 改善對策

- 民資에 依한 寄附採納 條件으로 現代式 타워形 燈臺 設置
 - 타워 頂上에 燈臺를 設置 運營함으로써 光達距離 增加로 船舶 安全航海 寄與
 - 海上國立公園으로서 位相提高 및 觀光客 誘致와 地域社會 發展에 寄與

4. 推進計劃

- 麗水市와 協議, 民資誘致 應募者 選定後 本廳方針에 따라 推進
- ※ 事業內容

- 事業費 : 約 50億원
- 規 模
 - 타워높이 : 約 100M(海拔 141M)
 - 展望臺 및 休憩室等 便宜施設 誘致
 - 港灣 및 燈臺關聯 展示室 空間 確保