



## 여수지방해양항만청

Yeosu Regional Maritime Affairs & Port Office

전남 여수시 여서1로(여서동 222번지)

Tel : 061)666-6811~6812

Fax: 061)666-6813





<http://yeosu.mltm.go.kr>

# 여수항·광양항 해상교통 안내도

Guide to Vessel Traffic Service  
Yeosu & Gwangyang Port



여수지방해양항만청 해상교통관제센터

Yeosu Resional Maritime Affairs & Port Office  
Vessel Traffic Service Center



# Guide to Vessel Traffic Service Yeosu & Gwangyang Port

## Contents

■ 여수항 · 광양항 개요 Outline of Yeosu & Gwangyang Port	3
■ 해상교통관제센터 운영개요 Operation outline of Vessel Traffic Service Center	4
■ 해상교통관제 대상선박 Vessel Applicable	6
■ 보고절차 Report Procedures	8
■ 항행위치 보고지점 Position report point(line)	9
■ 여수항 · 광양항 항세도 Detail Map of Yeosu & Gwangyang Port	10
■ 준수사항 Observance Particulars	11
■ 주의사항 Direction	12
■ 해사안전법의 통항분리방식 항법 Navigation Rules by TSS in the Maritime Safety Act	13
■ 여수구역 교통안전특정해역 내 통항분리방식에서의 항법 Navigation Rules by TSS in the Yeosu Traffic safety specific designated of sea area	15
■ 여수항 · 광양항 도선사 승하선 구역 Yeosu & Gwangyang Port's Pilot boarding and disembarkation place	17
■ 항만이용 서비스 통신망 Port Service Communication Networks	18
■ 주요항만시설 Main Port Facilities	18
1.정박지 Anchorage	
2.선석 Berth	21
3.항로 Traffic lane(Gwangyang port)	26





# 여수항 · 광양항 개요

## Outline of Yeosu & Gwangyang Port



- **우리 나라** 남해안의 동부와 서부를 경계로 하는 여수항 · 광양항은 천혜의 조건으로 길이 약 32마일에 이르는 항로가 형성되어 있으며,

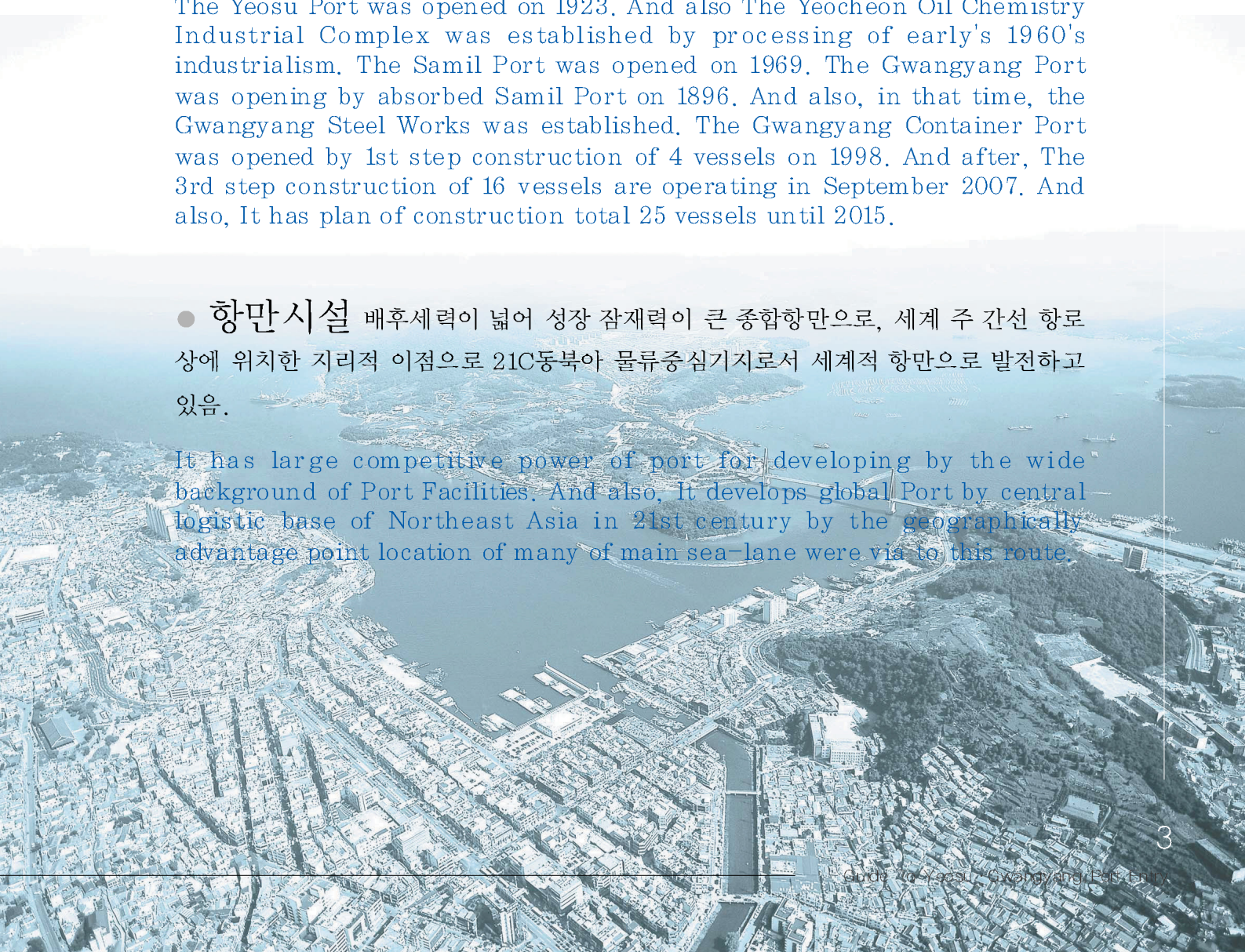
The Yeosu & Gwangyang Port located on boundary at east and west of our country's southern seashore. Those have blessing of god's condition and about 32miles length of sea-lane.

- **1923년** 여수항 개항과 더불어 1960년대 초 산업화의 진행과 함께 여천에 석유화학산업단지가 조성되어, 1969년 삼일항을 개항하였고, 1986년에는 광양제철 준공과 함께 삼일항을 흡수하여 광양항을 개항, '98년 광양항 컨테이너 전용부두 1단계 4선석을 개장한 이래, 2007년 9월 3단계 1차까지 16 선석을 운영하고 있으며, 2015년까지 총25선석을 목표로 지속적으로 개발하고 있음.

The Yeosu Port was opened on 1923. And also The Yecheon Oil Chemistry Industrial Complex was established by processing of early's 1960's industrialism. The Samil Port was opened on 1969. The Gwangyang Port was opening by absorbed Samil Port on 1896. And also, in that time, the Gwangyang Steel Works was established. The Gwangyang Container Port was opened by 1st step construction of 4 vessels on 1998. And after, The 3rd step construction of 16 vessels are operating in September 2007. And also, It has plan of construction total 25 vessels until 2015.

- **항만시설** 배후세력이 넓어 성장 잠재력이 큰 종합항만으로, 세계 주 간선 항로상에 위치한 지리적 이점으로 21C동북아 물류중심기지로써 세계적 항만으로 발전하고 있음.

It has large competitive power of port for developing by the wide background of Port Facilities. And also, It develops global Port by central logistic base of Northeast Asia in 21st century by the geographically advantage point location of many of main sea-lane were via to this route.







# 해상교통관제센터 운영개요

Operation outline of Vessel Traffic Service Center

## ● 호출명칭 : 여수 VTS

Name of Call : Yeosu VTS

## ● 관제섹터별 업무용주파수 및 운영시간

Designated VHF channel and operation time by the control sector

구 분 Sort	관제통신시설 VTS communication facilities	섹 터 별 classify by sector	채널 (주파수) channel (frequency)	운영시간 operation time	비 고 Remark
여수 해상교통 관제센터  Yeosu VTS Center	초단파무선전화 (VHF) Very high frequency of radio phone(VHF)	제1섹터, 북측위치 보고선 남측해역 The 1st Sector, The area to south of North Report line	CH 12	24시간 상시 24 hrs	
	"	제2섹터, 북측위치 보고선 북측해역 The 2nd Sector, The area to north of North Report line	CH 67	24시간 상시 24 hrs	
	"	제1, 2구역 The 1st & 2nd Sector	CH 10	24시간 상시 24 hrs	항만운영안내 예비용 Port Operation information for reserve
	중단파무선전화 (SSB) Single sideband of radio phone(SSB)	제1, 2구역 The 1st & 2nd Sector	1881.4KHz	24시간 상시 24 hrs	VHF 미설치 선박 VHF uninstalled ship
1. 초단파무선전화(VHF) CH 16, CH 70 및 중단파무선전화(SSB) 2183.4KHz는 조난, 긴급, 비상통신과 호출·응답용으로 사용 1. Very high frequency of radio phone(VHF) CH16, CH70 & Single side band of radio phone(SSB) 2183.4KHz are using for rescue, urgency, emergency communication and call & response. 2. 북측위치보고선 : 북위 34도49분22초선인 여수 백도와 특정해역 제 16호 등부표를 연결한 선 2. North Report line(NR) : Connect line Yeosu baek-island and No.16 red buoy, North latitude 34°49'22"					



# Operation outline of Vessel Traffic Service Center



## ● 선박 항행 안전방송 실시

Broadcasting for safety Navigation

### 1. 기상특보 사항

Special weather report

### 2. 해양사고 시 구조에 관한 사항

Rescue & search for marine accident

### 3. 항행 정보에 관한 사항

Navigational Warning

### 4. 공사 및 장애물 등으로 인한 항행제한에 관한 사항

Traffic restriction by the construction and obstacles, etc.

### 5. 기타 해상교통안전 및 항만운영에 필요한 사항

Other necessary items for sea traffic safety and port operation







# 해상교통관제 대상선박

Vessel Applicable

1. 국제 항해에 취항하는 선박

The Vessel of service to international sailing

2. 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외한다)

Vessels of 300 gross tons or more(Except the domestic fishing boat)

3. 해사안전법 제2조제6호의 규정에서 정한 위험화물운반선

The Carrier of Dangerous goods which was designated by the Maritime Safety Act 2-6

4. 예인선선열의 길이가 200m 이상일 경우의 예인선

Towing vessels with the length of towing line to be 200m or more

5. 선박길이 45미터 이상의 어선

Fishing boats with length 45m or more

6. 공사작업 예부선

Tug and barge engaged for construction

7. 총톤수 300톤 이하의 유류 및 폐유운반선

The Oil & waste oil carrier which is gross tons under 300tons.

8. 관제구역내 여객선(다만, 항내 유람선은 제외한다)

Passenger boats in VTS area(Except the domestic passenger boat)





# 관 제 구 역

VTs Zone



구 분 Classification	관 제 구 역 VTs Zone	
관제구역범위 VTs Zone Range	<p>여수 · 광양항 항계내와 특정해역을 중심으로 한 다음 각 지점을 순차적으로 연결한 지점으로 레이더의 탐지가 가능한 구역</p> <p>The inner boundary of Yeosu &amp; Gwangyang Port and encompassed by a line connecting the following geographical positions These place are able to detecting by radar.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>북위 34도50분06초, 동경 127도46분30초 North latitude 34° 50' 06", East longitude 127° 46' 30"</li> <li>북위 34도50분50초, 동경 127도48분12초 North latitude 34° 50' 50", East longitude 127° 48' 12"</li> <li>북위 34도43분30초, 동경 127도51분30초 North latitude 34° 43' 30", East longitude 127° 51' 30"</li> <li>북위 34도41분15초, 동경 128도00분00초 North latitude 34° 41' 15", East longitude 128° 00' 00"</li> <li>북위 34도35분00초, 동경 128도00분00초 North latitude 34° 35' 00", East longitude 128° 00' 00"</li> <li>북위 34도35분00초, 동경 127도53분12초 North latitude 34° 35' 00", East longitude 127° 53' 12"</li> <li>북위 34도45분35초, 동경 127도45분25초 North latitude 34° 45' 35", East longitude 127° 45' 25"</li> </ol>	
	관제섹터 구분 VTs Sector classification	<p>제1구역 The 1st Sector</p> <p>위 관제구역중 북측위치보고선을 기준하여 남측 해상교통관제구역 The 1st Sector standard by North report line, south VTs zone</p> <p>제2구역 The 2nd Sector</p> <p>위 관제구역중 북측위치보고선을 기준하여 북측 해상교통관제구역 The 2nd Sector standard by North report line, north VTs zone</p>





# 보고절차

## Report Procedures

### 입항보고

#### Entrance Report

##### 1. 입항예정보고(위치보고선 10마일 전)

- 선명, 호출부호, 위치보고선 통과예정 시간, 목적지, 최종출항지

##### Pre Arrival Report(before 10miles of location report line)

- Vessel name, Call sign, ETA to the report line, Destination, Final outport

##### 2. 항행위치보고지점(선) 통과보고

- 선명, 통과시간, 목적지 입항예정 시간

##### Position Report

- Vessel name, Passing time, ETA to the destination

##### 3. 목적지 도착보고

- 선명, 호출부호, 입항장소, 시간

##### Destination Arrival Report

- Vessel name, Call sign, Entrance place, time

### 이동보고

#### Shifting Report

##### 1. 이동예정보고(10분 전 보고)

- 선명, 장소, 이동예정 시간

##### 10minutes prior to commencing a shifting within the VTS zone

- Vessel name, Place, Sailing expected time

##### 2. 이동(완료)보고

- 선명, 호출부호, 장소, 시간

##### Final Report

- Vessel name, Call sign, Place, time

### 출항보고

#### Departure Report

##### 1. 출항예정보고( 10분 전 보고)

- 선명, 장소, 출항예정 시간

##### Estimated Time of Departure Report(before 10minutes)

- Vessel name, Place, Departure expected time

##### 2. 출항보고

- 선명, 장소, 호출부호, 출항시간, 목적지

##### Departure Report

- Vessel name, Place, Call sign, Departure time, Destination

##### 3. 항행위치보고지점(선) 통과보고

- 선명, 통과시간

##### Position Report

- Vessel name, Passing time

##### 4. 관제구역내 항해안전 저해요소 발견 시 즉시 통보할 것

Must be reporting immediately when discovered the obstruction elements of safety sailing inner VTS zone



# 항행위치보고지점

Position report point(line)



## 1. 입항보고 Entrance Report

구 분 Classification	보 고 지 점 Report Point		
	외항 방면 Way to Outer port	삼천포 방면 For Domestic	목포 방면 For Domestic
관제이용자 VTS participant Category	외국인 또는 통합분리방식 이용선박 Foreigner and TSS User	연안이용내국선 Domestic Vessel	연안이용내국선 Domestic Vessel
1차 1st stage	위치보고선 진입 10마일 전 지점 Point before 10miles of location report line	남해대교	거 마 각
2차 2nd stage	남측(SR) 또는 동측(ER)위치보고선 South or East location report line	하동항로 제5호등부표	돌산 대단
3차 3rd stage	북측(NR)위치보고선 North report line	북측(NR)위치보고선 North report line	북측(NR)위치보고선 North report line

## 2. 출항보고 Departure Report

구 분 Classification	보 고 지 점 Report Point		
	외항방면 Way to Outer port	삼천포방면 For Domestic	목포방면 For Domestic
관제이용자 VTS participant Category	외국인 또는 통합분리방식 이용선박 Foreigner and TSS User	연안이용내국선 Domestic Vessel	연안이용내국선 Domestic Vessel
1차 1st stage	북측(NR)위치보고선 North report line	하동항로 제5호등부표	북측(NR)위치보고선
2차 2nd stage	남측(SR) 또는 동측(ER)위치보고선 (Reporting Line)	남해대교	돌산 대단

- 남측(SR)위치보고선 : 북위 34도35분00초 South report line : North latitude 34° 35'00"
- 동측(ER)위치보고선 : 동경 128도00분00초 East report line : East longitude 128° 00'00"
- 북측(NR)위치보고선 : 북위 34도49분22초 North report line : North latitude 34° 49'22"



**여수항, 광양항**  
Yeosu Port, Gwangyang Port



SOUTH REPORT LINE

# EAST REPORT LINE

# 준수사항

## Observance Particulars



### 1. 관제섹터별 VHF 운용 채널 상시 청수의무 준수

All vessels shall keep watch on VHF CH 67,12 in VTS area

### 2. 관제구역내 투묘 시 해상교통관제센터의 Anchor Position지정에 따를 것

Must be obeying the order of vessel traffic service center when anchoring to inner VTS zone

### 3. 항로지정방식에 따라 항법 준수

Observing navigation by the routeing information

### 4. 이동(이안, 양묘) 10분전 사전 통보

Advance Report before 10 minutes of shifting(from berth, anchorage)

### 5. 여수구항 야간 통항선박 제한

◎예부선, 500톤이상 화물선 및 공선인 경우의 유조선

◎화물을 적재한 유조선(250톤 이상으로 길이 35m이상)

Yeosu old port' Traffic restriction in night as follows

Towing vessels, over GT500 cargo ship & Empty tanker ship

Loaded cargo of tanker(over 250 tons and the length is over 35m)

### 6. AIS시스템의 선박제원 등 변경사항 수정 철저

◎선박제원 및 목적지(정박지, 부두 등) 항만시설 코드 등 정보 입력

AIS system's ship's particular and changed items correcting regularly

Inputting the information of ship's particular and destination(Anchorage, pier etc.), port facilities code etc.

### 7. 선박 VHF 효율적 운영을 위한 준수사항

◎상대선박 호출시 본선 선명 및 항행의도를 명확히 통보할 것

◎VHF 채널 변경지점(북측(NR)위치보고선)

-입항시 CH 12 ⇒ CH 67 변경

-입항시 CH 67 ⇒ CH 12 변경

◎Keying 상태(VHF 폰 계속 눌림 상태) 발생치 않도록 관리 철저

Directing items for efficient operation of vessel VHF

calling the object vessel when you must be report your vessel name and navigational intention.

VHF Channel Change Point(when passing the Gwangyang Port No.1 of buoy light)

- When entering time, change to CH12 ⇒ CH67

- When departing time, change to CH67 ⇒ CH12

Managing regularly for do not occurring the Keying status(Pushed status of the VHF phone continuously)





# 주 의 사 항

Direction

1. 해저 케이블 매설지점(동경 128도00분00초) 1Km 범위안에 투묘금지  
Prohibited anchor inner range of 1Km(East longitude 128°)where is layed submarine cable
2. 농무기간(4. 1~7. 31) 중 통항에 각별한 주의로 관제센터 통제에 따를 것  
Must be obeying the VTS order with particular notice for safety sailing in period of dense fog(April 1~July 31)
3. 항만 준설공사에 대한 사전 정보 파악 등 항행 주의요망  
Pay attention of getting information about the port construction for safety sailing
4. 돌산도 부근 정치망 AREA(어장설치) 항해 시 주의요망  
Pay attention When sailing the near of Dolsan-island's fixed shore net area (Establish fishing ground)
5. 특정해역 및 항로상 불법어로행위 주의요망  
Pay attention of specific sea area and illegal fishing on the traffic lane
6. ISPS 대상선박, 입항 24시간 전 선박 보안증서 관련기관 통보할 것  
The ISPS object vessel case, Must be report the ISPS certificate to related agency before entrance port 24 hours
7. 항해선박 부두(원유 부두 등)와 안전거리 유지통항  
Must be maintaining the safe distance with other vessel, pier(crude oil pier etc.)
8. 우리 청 피박지 지정 권고 기준
  - ◎ 7000G/T 미만 : 광양항내 피박
  - ◎ 7000G/T 초과 : 항계 밖 정박지 및 기타 해역에서 피박Our office designate of recommend standard for sheltering  
Under 7000G/T : Anchoring inner Gwangyang port  
Excess 7000G/T : Anchoring to outer of port boundary and other sea area

# 해사안전법의 통항분리방식 항법

Navigation Rules by TSS in the Maritime Safety Act



제68조 (통항분리제도)

①이 조의 규정은 다음 각호의 수역(이하 "통항분리수역"이라 한다)에 대하여 적용한다.

Article 68(Traffic separation schemes)

This Article's regulation apply to next each items water zone

1. 국제해사기구가 채택하여 통항분리방식이 적용되는 수역

1. The water zone was applied of TSS which was accepted by the International Maritime Organization.

2. 해상교통량의 폭주로 충돌사고 발생의 위험성이 있어 통항분리방식의 적용이 필요한 수역으로서 국토해양부령으로 정하는 수역

2. The water zone was designated of TSS necessary by the Ministry of Maritime Affairs and Port. There is able to occurring of collision accident by the traffic congestion.

②선박이 통항분리수역을 항행하는 경우에는 다음 각호의 사항을 준수하여야 한다.

A vessel using a traffic separation scheme shall.

1. 통항로안에서는 정하여진 선박의 진행방향으로 항행하여야 한다.

1. Proceed in the appropriate traffic lane in the general direction of traffic flow for that lane.

2. 분리선 또는 분리대에서 될 수 있는대로 떨어져서 항행하여야 한다.

2. So far as is practicable keep clear of a traffic separation lane or separation zone.

3. 통항로의 출입구를 통하여 출입하는 것을 원칙으로 하되, 통항로의 옆쪽으로 출입하는 경우에는 그 통항로에 대하여 정하여진 선박의 진행방향에 대하여 될 수 있는대로 작은 각도로 출입하여야 한다.

3. Normally join or leave a traffic lane at the termination of the line, but when joining or leaving from either side shall do so at as small an angle to the general direction of traffic flow as practicable.

③ 선박은 통항로를 횡단하여서는 아니된다. 다만, 부득이한 사유로 그 통항로를 횡단하여야 하는 경우에는 그 통항로와 선수방향(선수방향)이 직각에 가까운 각도로 횡단하여야 한다.

A vessel, shall so far as practicable, avoid crossing traffic lanes but if obliged to do so shall cross on a heading as nearly as practicable at right angles to the general direction of traffic flow.

④ 선박은 연안통항대에 인접한 통항분리수역의 통항로를 안전하게 통과할 수 있을 경우에는 연안 통항대를 따라 항행하여서는 아니 된다. 다만, 다음 각호의 선박의 경우에는 그러하지 아니하다.

A vessel shall not use an inshore traffic zone when she can safely use the appropriate traffic lane within the adjacent traffic separation scheme. But, The below ships are excepted.

1. 길이 20미터 미만의 선박

2. 범선

3. 어로에 종사중인 선박

4. 인접한 항구로 입·출항하는 선박

5. 연안통항대안에 있는 해양시설 또는 도선사(도선사)의 승하선장소에 출입하는 선박

6. 급박한 위험을 피하기 위한 선박





# Navigation Rules by TSS in the Maritime Safety Act

1. A vessel of less than 20 meters in length
  2. Sailing vessel
  3. A vessels engaged in fishing
  4. A vessels in route to or from a port
  5. A vessels offshore installation or structure, pilot station or any other place situated within the inshore traffic zone
  6. A vessels to avoid immediate danger
- ⑤ 통항로를 횡단하거나 통항로에 출입하는 선박외의 선박은 급박한 위험을 피하거나 분리대안에서 어로에 종사하는 경우를 제외하고는 분리대에 들어가거나 분리선을 횡단하여서는 아니된다.
- A vessel, other than a crossing vessel or a vessel joining or leaving a lane shall not normally enter a separation zone or cross a separation line except: in cases of emergency to avoid immediate danger; to engage in fishing within a separation zone.
- ⑥ 통항분리수역안에서 어로에 종사하는 선박은 통항로를 따라 항행하는 다른 선박의 항행을 방해하여서는 아니된다.
- A vessel engaged in fishing shall not impede the passage of any vessel following a traffic lane.
- ⑦ 모든 선박은 통항분리수역의 출입구 부근에서는 특히 주의하여 항행하여야 한다.
- A vessel navigating in areas near the termination of traffic separation schemes shall do so with particular caution.
- ⑧ 선박은 통항분리수역 및 그 출입구 부근에 정박(정박중인 선박에 계류하는 것을 포함한다)을 하여서는 아니된다. 다만, 해양사고를 피하거나 인명이나 선박을 구조하기 위하여 부득이하다고 인정되는 사유가 있는 경우에는 그러하지 아니하다.
- A vessel shall so far as practicable avoid anchoring in a traffic separation scheme or in areas near its terminations.
- ⑨ 통항분리수역을 이용하지 아니하는 선박은 될 수 있는대로 통항분리수역에서 멀리 떨어져서 항행하여야 한다.
- A vessel not using a traffic separating scheme shall avoid it by as wide a margin as if practicable.
- ⑩ 길이 20미터미만의 선박 또는 범선은 통항로를 따라 항행하고 있는 다른 선박의 항행을 방해하여서는 아니된다.
- A vessel of less than 20 meters in length or a sailing vessel shall not impede the safe passage of a power-driven vessel following a traffic lane.
- ⑪ 통항분리수역안에서 해저전선의 부설·보수 및 인양을 위한 작업을 행하거나 항행안전을 유지하기 위한 작업을 행하는 중이어서 조종능력이 제한되고 있는 선박은 그 작업을 수행하는 데 필요한 범위안에서 제1항 내지 제10항의 규정을 적용하지 아니한다.
- A vessel restricted in her ability to maneuver when engaged in an operation for the laying, servicing or picking up of a submarine cable, within a traffic separation scheme, is exempted from complying with this Rule to the extent necessary to carry out the operation.

# 여수구역 교통안전특정해역 내 통항분리방식에서의 항법

Navigation Rules by TSS in the Yeosu Traffic safety specific designated of sea area



## ▶여수해만중앙 A호 등부표(안전수역표지)

: 통항분리방식 남쪽 입구의 입출항 분리표시로 표지의 우측 통항(Racon "G")

Yeosu bay central "A" buoy (Safe water marks)

: Traffic keeps to the right of coming or leaving separation buoy in the South entrance by TSS.

## ▶여수해만중앙 B호 등부표(고립장애표지)

: 입출항 분리표시로 표지의 우측 통항(Racon "B")

Yeosu bay central "B" buoy (Isolated danger marks)

: Traffic keeps to the right of coming or leaving separation buoy(Existed Racon "B")

## ▶여수해만중앙 C호 등부표(안전수역표지)

: 입출항 분리표시로 표지의 우측 통항(Racon "C")

Yeosu bay central "C" buoy (Safe water marks)

Traffic keeps to the right of coming or leaving.

## ▶깊은수심항로 DW1-DW8(특수표지, DW4호만 서방위 표지임)

: 흘수 12.7m이상의 심흘수선박 전용 입출항 항로

Deep water route of DW1-DW8(Special marks, Only DW4 is west cardinal marks)

: Specific traffic lane for over 12.7m of deep draft vessel

## ▶항행금지구역

: 깊은수심항로 DW4호와 여수해만삼여남방등부표사이(삼여 암초구역)

Navigation prohibited area

: Between the deep water route DW4 and the Yeosu Bay of South buoy  
(Samyeo rock area)

## ▶주의해역 1 : 대도남단을 통과 남해 미조군도, 욱지도 방향으로 진출입 선박

## ▶주의해역 2 : 돌산 연안항로 이용, 정박지(W, C)⇔항로, 항로⇔정박지(W, C)⇔항로 진출입할 선박

## ▶주의해역 3 : 정박지(A, B)⇔항로, 항로⇔정박지 진출입할 선박

## ▶주의해역 4 : KOC, 원유부두 입출항 선박

Precautionary area 1 : The Ship of coming and outgoing to direction of southern sea of Mijo group island and Yokjido-island through the Daedo South-end.

Precautionary area 2 : Using the Dolsan Seashore Traffic lane, Anchorage(W, C)⇔Traffic-lane, Traffic-lane⇔Anchorage(W, C)⇔Ship of incoming and outgoing to traffic lane

Precautionary area 3: Anchorage(A, B)⇔Traffic-lane, Traffic-lane⇔Ship of incoming and outgoing to Anchorage

Precautionary area 4: KOC, Ship of incoming and outgoing to Crude Oil Pier





# Navigation Rules by TSS in the Yeosu Traffic safety specific designated of sea area



# 여수항 · 광양항 도선사 승하선구역

Yeosu & Gwangyang Port's Pilot boarding and disembarkation place



구 분 Classification	명 칭 Name	구 역 Zone	이 용 선 박 Used vessel
승선구역 Embarkation area	제1도선구역	<p>다음 5지점을 차례로 연결한 선내 해면</p> <p>The area is encompassed by a line connecting the following geographical positions.</p> <p>34-40-53.89N 127-54-53.29E</p> <p>34-41-49.70N 127-55-42.21E</p> <p>34-40-29.94N 127-55-42.21E</p> <p>34-41-23.95N 127-56-38.32E</p> <p>34-40-37.12N 127-56-49.10E</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 흘수 14M이상 선박</li> <li>- 총톤수 7만톤 이상 선박 (컨테이너선 제외)</li> <li>- 5만톤 이상 위험물운반선박</li> <li>- Ship of Draft over 14m</li> <li>- Ship of G/T over 70,000 ton (Except the Container ship)</li> <li>- Carrier of dangerous cargo over 50,000 G/T</li> </ul>
하선구역 Disembarkati on Area	제2도선구역 The 2nd pilot Station	<p>다음 4지점을 차례로 연결한 선내해면</p> <p>The area is encompassed by a line connecting the following geographical positions</p> <p>34-42-05.98N 127-51-22.15E</p> <p>34-42-29.94N 127-51-41.31E</p> <p>34-41-31.13N 127-52-22.75E</p> <p>34-41-55.68N 127-52-43.11E</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 흘수 14M이상 선박</li> <li>- 총톤수 7만톤 이상 선박 (컨테이너선박은 제외)</li> <li>- 5만톤이상 위험물운반선박</li> <li>- Ship of Draft over 14m</li> <li>- Ship of G/T over 70,000 ton (Except the Container ship)</li> <li>- Carrier of dangerous cargo over 50,000 G/T</li> </ul>
승하선구역 Embarkation & Disembarkati on Area	제3도선구역	<p>다음 4지점을 차례로 연결한 선내해면</p> <p>The area is encompassed by a line connecting the following geographical positions</p> <p>34-45-00N 127-48-39.03E</p> <p>34.45.00N 127-49-58.00E</p> <p>34-44-00N 127-48-54.05E</p> <p>34-44-00N 127-50-35.02E</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 제1,2도선구역 이용선박 외의 선박</li> <li>- Other Ship Those are not using the 1st and 2nd piloting area</li> </ul>

※ 도선사 승하선구역은 항로상 입출항선박에 한하여 적용하며, 항만시설(선석, 정박지)에서의 승하선의 경우에는 적용하지 않음

※ The Pilot's boarding and disembarkation area applying only coming or leaving ship in the traffic lane. However, It is not applying to boarding and disembarkation in the Port facilities (Vessel, Anchorage).





# 항만이용 서비스 통신망

Port Service Communication Networks

구 분 Classification	호 출 명 칭 Call name	호 출 채 널 Call channel	연 락 처 Contact address
도 선 사 Pilot	도 선 여 수 Yeosu Pilot	VHF CH 08, 13.	061-662-2383 061-662-3383
여 수 해 경 Yeosu Coast Guard	파 랑 새 Parangsae	VHF CH 16, 70.	061-651-0112 061-840-2000

## 관련 기관 및 단체 Relevant Agent & Association

- 여수해양경찰서  
Yeosu Coast Guard (061)651-0112
- 여수 세관  
Yeosu Customs (061)660-8600
- 광양 세관  
Gwangyang Customs (061)797-1000
- 국립여수검역소  
National Yeosu Quarantine Station (061)665-2367
- 법무부여수출입국관리사무소  
Ministry of justice, Yeosu immigration (061)689-5500
- 법무부여수출입국관리사무소 광양출장소  
Ministry of justice, Yeosu immigration, Gwangyang Branch (061)792-1139
- 여수 · 광양 항만공사  
Yeosu & Gwangyang Port Authority (061)797-4300
- 한국해운조합여수지부  
Korea Shipping Association, Yeosu Branch (061)666-0010
- 한국도선사협회 여수지회  
Korea Maritime Pilot Association, Yeosu Branch (061)662-1383
- 한국선급 여수지부  
Korea Register of Shipping, Yeosu Branch (061)665-0090

## 주요 항만시설

Main Port Facilities



### 1. 정박지 Anchorage

#### ● 여수항 Yeosu Port

명 칭 name	위 치 Location	선박수용능력(G/T) Vessel capacity(G/T)	항만시설 코드번호 Port Facilities Code Number
1 정박지 1 Anchorage	N 34° 45' 27", E 127° 45' 42"	1,000	WAY-01
2 정박지 2 Anchorage	N 34° 45' 33", E 127° 45' 20"	5,000	WAY-02



# Main Port Facilities

## ● 광양항 Gwangyang Port

명 칭 name	위 치 Location	선박수용능력(G/T) Vessel capacity(G/T)	항만시설 코드번호 Port Facilities Code Number	비 고 Remark
1 정박지 1 Anchorage	N 34° 51' 54", E 127° 47' 43"	50,000	WAK-01	공동지역 Cooperation Area
2 정박지 2 Anchorage	N 34° 52' 21", E 127° 47' 04"	20,000	WAK-02	
3 정박지 3 Anchorage	N 34° 52' 31", E 127° 47' 39"	5,000	WAK-03	
4 정박지 4 Anchorage	N 34° 52' 37", E 127° 47' 14"	5,000	WAK-04	
5 정박지 5 Anchorage	N 34° 52' 14", E 127° 47' 51"	20,000	WAK-05	
6 정박지 6 Anchorage	N 34° 53' 23", E 127° 48' 08"	10,000	WAK-06	
7 정박지 7 Anchorage	N 34° 52' 06", E 127° 44' 27"	1,000	WAK-07	여천지역 ※위험물 운송선박 전용정박지 Yeocheon Area ※For Anchorage of Dangerous cargo carrier Ship
8 정박지 8 Anchorage	N 34° 52' 05", E 127° 44' 16"	1,000	WAK-08	
9 정박지 9 Anchorage	N 34° 52' 03", E 127° 44' 04"	1,000	WAK-09	
10정박지 10 Anchorage	N 34° 51' 45", E 127° 42' 11"	3,000	WAK-10	
11정박지 11 Anchorage	N 34° 52' 07", E 127° 41' 56"	3,000	WAK-11	
12정박지 12 Anchorage	N 34° 54' 10", E 127° 41' 52" N 34° 53' 58", E 127° 41' 30" N 34° 53' 38", E 127° 41' 48" N 34° 53' 53", E 127° 42' 11" 를 이은선으로 구역화 Make the area by connected line	50,000	WAK-12	
13정박지 13 Anchorage	N 34° 53' 58", E 127° 41' 30" N 34° 53' 34", E 127° 40' 39" N 34° 53' 15", E 127° 41' 11" N 34° 53' 38", E 127° 41' 48" 를 이은선으로 구역화 Make the area by connected line	5,000	WAK-13	광양지역



# Main Port Facilities



## ● 항계박 정박지 Outside of Port boundary Anchorage

명 칭 name	위 치 Location	선박수용능력(G/T) Vessel capacity(G/T)	항만시설 코드번호 Port Facilities Code Number	비 고 Remark
A 구 역 Section A	N 34° 46' 59", E 127° 45' 42" N 34° 46' 59", E 127° 46' 48" N 34° 45' 31", E 127° 46' 14" N 34° 45' 43", E 127° 45' 24" 를 이은선으로 구역화 Make the area by connected line	흘수 8m 이하선박 Ships of draft under 8m	WAK-01	
B 구 역 Section B	N 34° 46' 59", E 127° 46' 48" N 34° 46' 59", E 127° 47' 41" N 34° 45' 31", E 127° 48' 04" N 34° 45' 31", E 127° 46' 14" 를 이은선으로 구역화 Make the area by connected line	흘수 11m 이하선박 Ships of draft under 11m	WAA-02	
C 구 역 Section C	N 34° 45' 25", E 127° 46' 18" N 34° 45' 25", E 127° 47' 22" N 34° 45' 11", E 127° 48' 08" N 34° 44' 36", E 127° 48' 27" N 34° 44' 36", E 127° 46' 57" 를 이은선으로 구역화 Make the area by connected line	흘수 13m 이하선박 Ships of draft under 13m	WAA-03	
W 구 역 Section W	N 34° 44' 36", E 127° 46' 57" N 34° 44' 36", E 127° 48' 27" N 34° 42' 41", E 127° 49' 16" N 34° 42' 41", E 127° 48' 04" 를 이은선으로 구역화 Make the area by connected line	흘수 14m 이하선박 (위험화물운반선은 G/T 5만미만) Ships of draft under 14m (The dangerous cargo carrier is under G/T 50,000)	WAA-04	검역 및 대기전용정박지 (단, 급유선박은 G/T 5천미만) specific quarantine & waiting AnchorageBut, for pilot bunkering vessel is under G/T 5,000)
D-1정박지 D-1 Anchorage	N 34° 39' 32", E 127° 57' 05" N 34° 39' 32", E 127° 59' 36" N 34° 35' 41", E 127° 59' 49" N 34° 35' 41", E 127° 58' 02" 를 이은선으로 구역화 Make the area by connected line	흘수 16m 이상선박 Ships of draft over 16m	WAD-01	제2검역 정박지를포함 carry out with the 2nd quarantine Anchorage
D-2정박지 D-2 Anchorage	N 34° 40' 11", E 127° 53' 52" (반경 700m) (Radius 700m)	흘수 16m 미만선박 Ships of draft under 16m	WAD-02	
제1검역 정박지	N 34° 43' 47", E 127° 48' 04" (반경 700m) (Radius 700m)	흘수 14m 이하선박 (위험화물운반선은 G/T 5만미만) Ships of draft under 14m (The dangerous cargo carrier is under G/T 50,000)	WAC-01	W구역에 포함 including to the W area
제2검역 정박지	N 34° 37' 42", E 127° 58' 20" (반경 1,000m) (Radius 1,000m)	흘수 14m 이상선박 Ships of draft over 14m	WAC-02	D-1정박지와 병행 carry out with the D-1 Anchorage



# Main Port Facilities

## 2. 선석 Berth

### ● 여수항 Yeosu Port

부두별 Pier	선석별 Pier No.	길이(M) Length	최저수심(M) Lowest depth	이용선박규모(DWT) Vessel capacity	항만시설 코드번호 Port Facilities code number	비고 Remark
크루즈부두		400	10	80,000GT	미정	
여객부두(신항)		292	7.4	15,000GT	미정	
1구역 (기존2부두)					MBY-01	
2구역 (기존3부두)					MBY-02	
선 유 장	-	239			MBK-01	
	구항물양장	440			MWG-01	
	종화동물양장	214			MWJ-01	
	남산동물양장	123			MWS-01	
	여객부두(구항)	137			MFP-01	

※ 크루즈부두, 여객부두는 2012년 5월 30일부터 운영 예정

※ 1구역, 2구역은 일시적인 접안을 위해 시설 코드 부여

# Main Port Facilities



## ● 광양항(여천) Gwangyang Port(Yecheon)

부두별 Pier	선석별 Pier No.	길이(M) Length	최저수심(M) Lowest depth	이용선박규모(DWT) Vessel capacity	항만시설 코드번호 Port Facilities code number	비고 Remark
사포1부두	1	319	15.7	100,000	MBS-01	
사포2부두	1	285	16.5	100,000	MBS-02	
낙포부두	1	120	6.7	3,000	MBN-01	
	2	200	9.4	20,000	MBN-02	
	3	220	9.4	30,000	MBN-03	
	4	270	14	50,000	MBN-04	
	5	240	12.6	50,000	MBN-05	
중흥부두	1-3	300	6.6	3,000	MBJ-01,02, 03	
	4	130	8.5	5,000	MBJ-04	
	5	130	8	5,000	MBJ-05	
석유화학부두	1-2	330	9.0	10,000	MBU-01,02	
LPG부두	1	352	11.2	65,200	MBL-01	
석탄부두	1	185	7.4	15,000	MBM-01	
GS칼텍스 제1제품부두	1	125	11.6	7,000	MBF-01	
	2		6.8	2,000	MBF-02	
	3	305.5	13	35,000	MBF-03	
	4		5.6	5,000	MBF-04	
	5	216.5	12.1	50,000	MBF-05	
	6		7	5,000	MBF-06	
	7	170	11.6	12,000	MBF-07	
	8	30	6.3	750	MBF-08	
GS칼텍스 제2제품부두	1	184	9	10,000	MBG-01	





## Main Port Facilities

부두별 Pier	선석별 Pier No.	길이(M) Length	최저수심(M) Lowest depth	이용선박규모(DWT) Vessel capacity	항만시설 코드번호 Port Facilities code number	비고 Remark
원유부두	1	405	21.5	255,000	MBW-01	
	2	481	23.5	285,000	MBW-02	
	3	310	22	120,000	MBW-03	
코스모스부두	1	123	6.6	5,000	MBC-01	
E1가스부두	1	120	5.1	3,000	MBE-01	
LG, VCM부두	1	280	6.6	5,000	MBR-01	
삼남부두	1	163	7.5	6,000	MBP-01	
U-1입출하부두	1	480	23.5	300,000	MBO-01	
현대하이스코부두	1	170	12	12,000	MBH-01	
울촌일반부두	1	210	11	20,000	MBI-01	
여수화력석탄부두	1	196	8.5	10,000	MBY-01	
낙포물양장	1	100	5.6	1,000	MWN-01	
코스모스물양장	1	90	0.2	300	MWC-01	
중흥물양장	1 ~ 2	182	4.5	1,000	MWJ-01,02	
낙포관공선부두	1	340	4.5	1,000	MWG-01	
한구미물양장	1	100			MWH-01	
울촌물양장	1	40			MWO-01	

# Main Port Facilities



## ● 광양항(광양)

부두별 Pier	선석별 Pier No.	길이(M) Length	최저수심(M) Lowest depth	이용선박규모(DWT) Vessel capacity	항만시설 코드번호 Port Facilities code number	비고 Remark
CTS 반출부두	1	262.5	111.8	30,000	MB1-01	
원료 부두	1	260	15	30,000	MB2-01	원료1기
	2	370	21.5	200,000	MB2-02	
	3	400	21.5	250,000	MB2-03	
	4	400	22.5	250,000	MB2-04	원료2기
	5	370	18	200,000	MB2-05	원료3기
RO-RO부두	1	140	14	8,000	MB3-01	돌핀식
	2	240	12	30,000	MB3-02	
제품 부두	1	280	14	50,000	MB4-01	제품4기
	2	240	12	30,000	MB4-02	제품1기
	3	240	12	30,000	MB4-03	
	4	240	12	30,000	MB4-04	
	5	240	11	20,000	MB4-05	제품2기
	6	126.6	7	5,000	MB4-06	
	7	126.6	7	5,000	MB4-07	제품3기
	8	126.6	7	5,000	MB4-08	
	9	126.6	7	5,000	MB4-09	
	10	126.6	7	5,000	MB4-0A	
	11	107	7	3,500	MB4-0B	
고철부두	1	270	14	50,000	MB5-01	
후판 로로부두	1			9,000	MBA-01	
관리 부두	1	103	5	3,000	MB6-01	
시멘트부두	1	160	9	10,000	MBT-01	
	2	160	9	10,000	MBT-02	
	3	160	9	10,000	MBT-03	
	4	160	9	10,000	MBT-04	
	5	160	9	10,000	MBT-05	
	6	130	9	5,000	MBT-06	
LNG부두	1	420	14	82,200	MB8-01	





## Main Port Facilities

부두별 Pier	선석별 Pier No.	길이(M) Length	최저수심(M) Lowest depth	이용선박규모(DWT) Vessel capacity	항만시설 코드번호 Port Facilities code number	비고 Remark
컨테이너부두	1	350	14	50,000	MB7-01	1단계
	2	350	15	50,000	MB7-02	
	3	350	15	50,000	MB7-03	
	4	350	15	50,000	MB7-04	
	5	350	15	50,000	MB7-05	2단계
	6	350	15	50,000	MB7-06	1차
	7	200	15	20,000	MB7-07	
	8	250	12	20,000	MB7-08	
	9	250	12	20,000	MB7-09	2단계
	10	200	16	20,000	MB7-0A	2차
	11	350	16	50,000	MB7-0B	
	12	350	16	50,000	MB7-0C	
	13	350	16	50,000	MB7-0D	3단계
	14	350	16	50,000	MB7-0E	1차
	15	350	16	50,000	MB7-0F	
	16	350	16	50,000	MB7-0G	
중마일반부두	1	210	11	20,000	MB9-01	
	2	210	11	20,000	MB9-02	
컨테이너 관용선부두	1	250	6	2,000	MW2-01	2단계
	2	300	6	2,000	MW2-02	
중마관용선부두	1	100	5	1,000	MW3-01	
태인부두	1	130	7.5	5,000	MW1-01	



## 3. 항로(광양항) Traffic lane(Gwangyang port)

항로 별 Traffic lane	항로구역 Traffic lane zone	특정조건 Specific condition
제1항로 The 1st passage (fairway)	<p>다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선안의 해면 The area is encompassed by a line connecting the following geographical positions</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. N 34° 50' 36", E 127° 47' 37"</li> <li>2. N 34° 51' 48", E 127° 46' 37"</li> <li>3. N 34° 52' 08", E 127° 46' 03"</li> <li>4. N 34° 51' 55", E 127° 47' 09"</li> <li>5. N 34° 51' 34", E 127° 47' 35"</li> <li>6. N 34° 51' 16", E 127° 48' 05"</li> <li>7. N 34° 50' 47", E 127° 48' 08"</li> </ol>	
제2항로 The 2nd passage (fairway)	<p>다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선안의 해면 The area is encompassed by a line connecting the following geographical positions</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. N 34° 51' 55", E 127° 46' 24"</li> <li>2. N 34° 51' 55", E 127° 45' 11"</li> <li>3. N 34° 52' 08", E 127° 45' 11"</li> <li>4. N 34° 52' 08", E 127° 46' 03"</li> </ol>	
제3항로 The 3rd passage (fairway)	<p>다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선안의 해면 The area is encompassed by a line connecting the following geographical positions</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. N 34° 52' 08", E 127° 46' 03"</li> <li>2. N 34° 52' 34", E 127° 45' 19"</li> <li>3. N 34° 53' 25", E 127° 44' 58"</li> <li>4. N 34° 53' 17", E 127° 45' 24"</li> <li>5. N 34° 52' 49", E 127° 45' 33"</li> <li>6. N 34° 52' 25", E 127° 46' 00"</li> <li>7. N 34° 52' 04", E 127° 46' 38"</li> </ol>	
제4항로 The 4th passage (fairway)	<p>다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선안의 해면 The area is encompassed by a line connecting the following geographical positions</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. N 34° 52' 04", E 127° 46' 38"</li> <li>2. N 34° 53' 17", E 127° 45' 24"</li> <li>3. N 34° 53' 27", E 127° 45' 36"</li> <li>4. N 34° 51' 55", E 127° 47' 09"</li> </ol>	
시멘트부두 진입항로 cement pier entrance passage	<p>다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선안의 해면 The area is encompassed by a line connecting the following geographical positions</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. N 34° 54' 23.340", E 127° 48' 13.070"</li> <li>2. N 34° 55' 55.660", E 127° 46' 22.690"</li> <li>3. N 34° 55' 58.840", E 127° 46' 12.500"</li> <li>4. N 34° 56' 15.420", E 127° 46' 17.090"</li> <li>5. N 34° 55' 55.320", E 127° 46' 28.630"</li> <li>6. N 34° 54' 26.540", E 127° 48' 14.770"</li> </ol>	

