
2026년도 주요업무 보고

2026. 4.



해양수산부
여수지방해양수산청



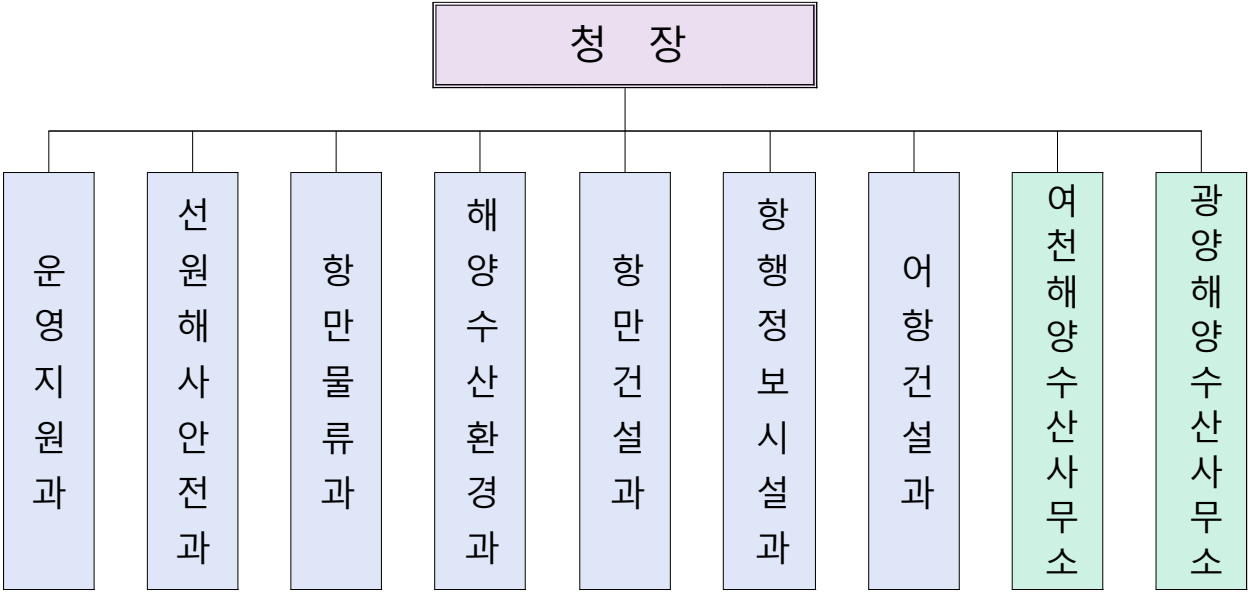
목 차



I. 일반 현황	1
II. 여수항 · 광양항 현황	3
III. 25년 평가 및 향후 업무추진 방향	6
IV. 중점 추진과제	8

I. 일반 현황

1 기구 및 조직 현황



※ 기구 및 조직 : 7과 2사무소

2 인원 현황

직급별 구분	계	고공단	45급	6급	7급이하	임가제	공무직	청원경찰
정원	174	1	9	48	76	5	11	24
현원	156	1	8	42	66	5	11	23

※ 6개 지방청 평균 11명 결원(여수△18, 부산△7.5, 인천△15, 마산△3.5, 포항△12, 군산 △9)

3 예산 현황

(단위: 백만원)

구분	2025 예산(A)	2026 예산(B)	증 감(B-A)	증감비율(%)
계	194,018	264,208	70,190	36.2
일반회계	16,209	13,465	△2,744	16.9
교특회계	128,310	209,189	80,879	63.0
농특회계	41,260	28,023	△13,237	32.0
예특회계	1,348	1,475	127	9.4
지특회계	6,891	12,056	5,165	75.0

※ 교특회계 예산 증가(광역투기장 260억, 낙포부두 개축 230억, 여수신북항 110억 등)

④ 관할 구역

- 해양영역 : 3시(여수, 순천, 광양), 5군(고흥, 보성, 장흥, 곡성, 구례)
- 항만현황 : 무역항(여수항, 광양항), 국가관리연안항(거문도항)
국가어항(국동항 등 13개)
- 관리구역 : 광양항 자유무역지역, 가막만, 득량만, 광양만 환경관리해역
순천만, 보성·별교 갯벌 습지보호지역



⑤ 해양수산부 산하 공공기관 현황(여수, 광양 지역)

- 해양환경공단 : 해양환경개선사업 및 해양오염 방제활동
- 한국해양교통안전공단 : 해양교통 사고예방 및 안전체계 운영·관리 지원
- 여수광양항만공사 : 여수·광양항의 개발과 관리·운영
- 한국항로표지기술원 : 항로표지 관련 연구·개발 및 시설 관리

Ⅱ. 여수항 · 광양항 현황

1 연 혁

- 1923. 6. 1. 여수항 개항
- 1969. 4. 17. 삼일항 개항(호남정유(현 GS칼텍스) 여천공장 운영 개시)
- 1986. 12. 5. 광양항 개항(삼일항 통합, 광양제철소 운영개시)
- 1997. 12. 광양항 1단계 컨테이너부두 준공
- 2007. 7. 광양항 3단계 1차 컨테이너부두 준공
- 2024. 12. 19. 여수신북항 준공

2 여수항 광양항 특성

- (여수항) 선박의 검역, 통관, 급유 등 항만서비스 제공, 크루즈 및 여객선 부두 등을 통해 전남 동부지역 해양복합관광 거점 항
 - (광양항) 여수·광양국가산단(GS칼텍스, 포스코 등), 울춘일반산단(현대 제철 등) 등 풍부한 산업기반을 가진 성장잠재력이 높은 종합항만
- * (경제규모)여수산단 89조원, 2.1만명, 광양산단 21조원, 1.6만명, 울춘산단 2.7조원, 0.6만명



③ 시설 현황

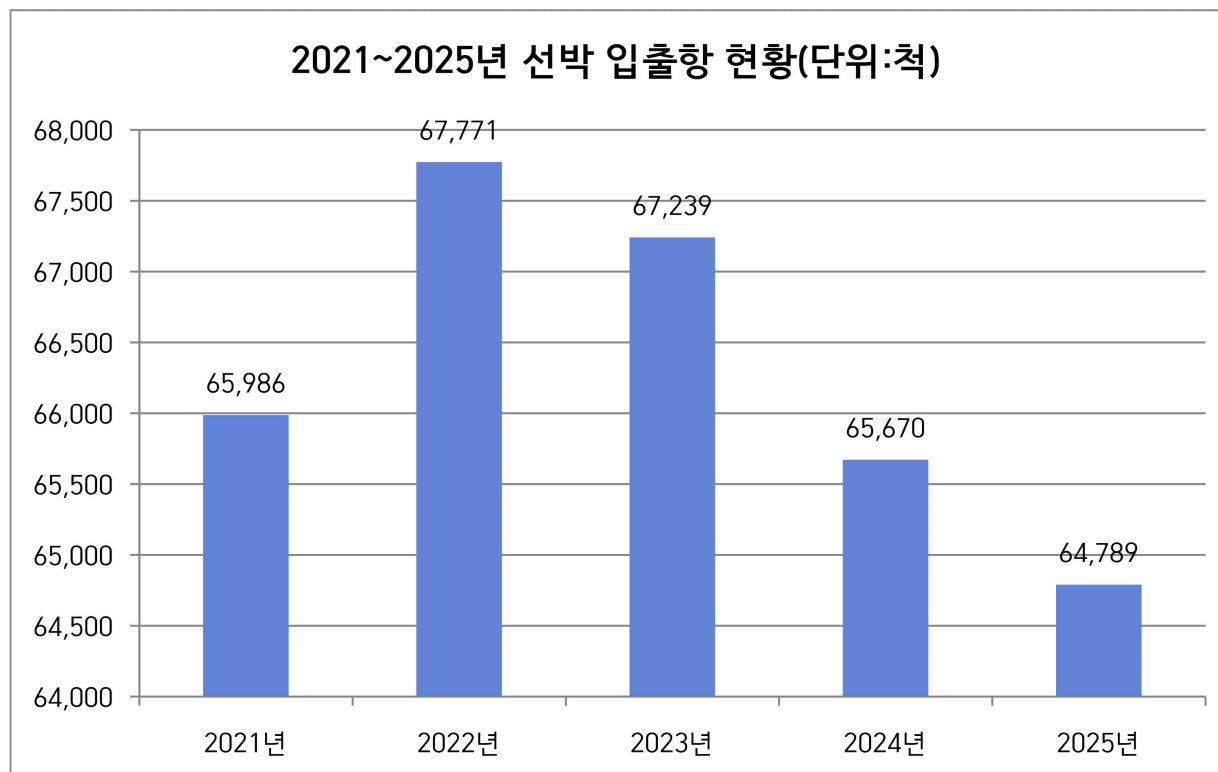
- (계류시설) 45개부두 112선석, 3억7천만톤/년(272만TEU/년)
 - * (여수항) 2개부두 2선석, (광양항 여수) 23개부두 51선석, (광양항 광양) 20개부두 59개선석
- (수역시설) 6개 항로, 정박지 19개소*
 - * 항계내 13개소(여천 5, 광양 2, 공동 6), 항계밖 6개소(A,B,C,W,D-1,D-2)
- 특정해역

위 치	길이(km)	수심(m)	폭(km)	면적(km ²)
남해군 남면, 서면 앞바다, 여주시 일부	35.7	13-41	1.9-7.6	128

- * 해상교통량이 아주 많은 해역, 거대선, 위험물 운반선, 고속여객선 등의 통행이 잦은 해역에서의 선박 항행 안전확보를 위해 해상교통안전법 제7조 및 동법 시행규칙 별표2에 따라 지정('88.2.2)

④ 선박 입출항 및 물동량 처리현황('25.12.31.기준)

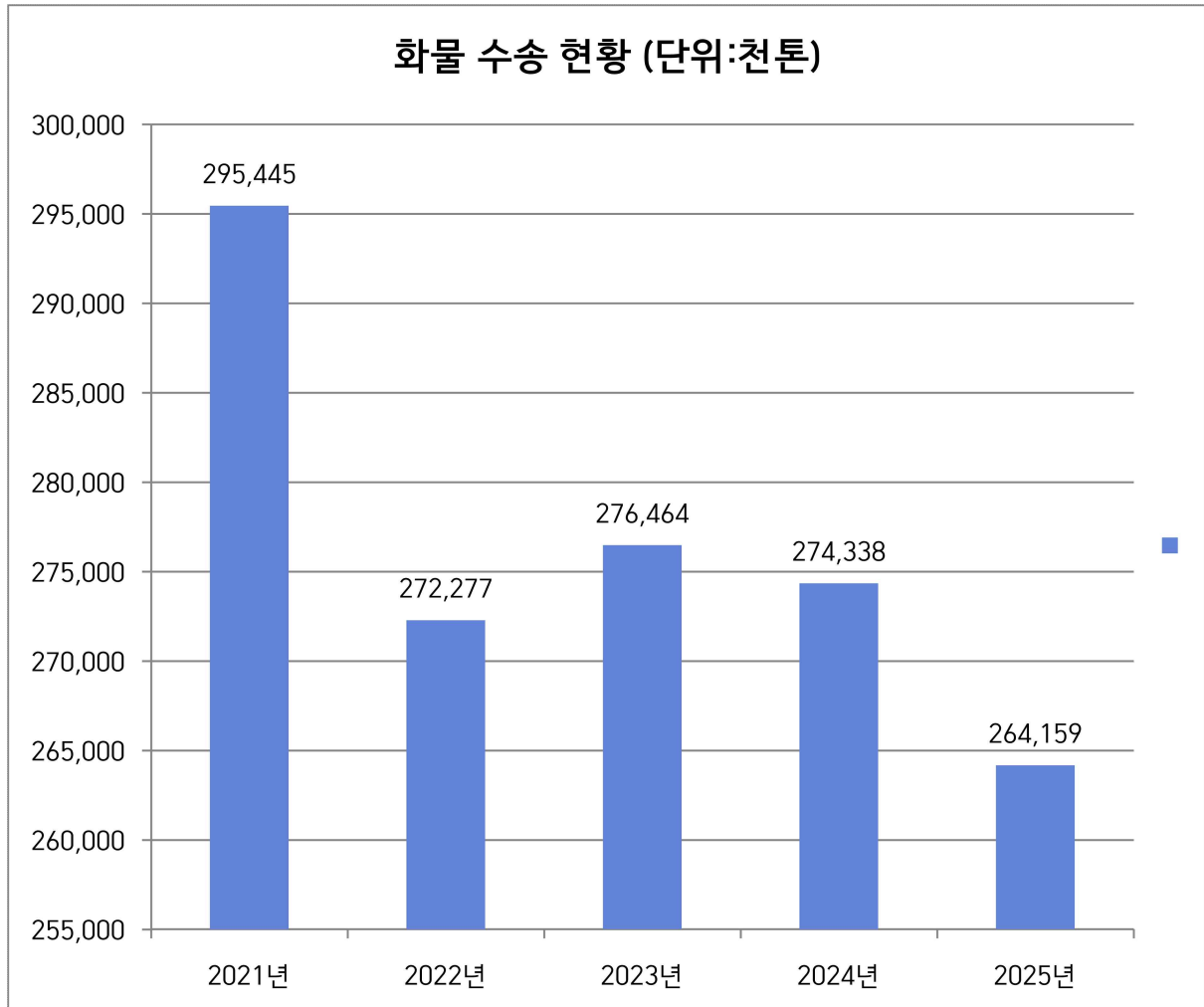
- (선박입출항) 연간 6.7만여척이 입출항하였으나 최근 여수산단 불경기로 감소('25년, 부산 8.5만척, 울산 4.5만척, 인천 2.9만척)
 - * (연도별) '21년 6.6만척, '22년 6.8만척, '23년 6.7만척, '24년 6.6만척, '25년 6.5만척



- ** (선종별) 위험물운반선 32.3천, 컨테이너선 6.4천, 자동차선 0.9천, 일반선 24.9천

- (화물물동량) 연간 약 279백만톤이 반출입되고 있으며, 최근 여수산단 불경기, 발전연료 전환 등으로 유류, 석탄 화물 감소('25년, 부산 468, 울산 197, 인천 144)

* (연도별) '21년 295백만톤, '22년 272백만톤, '23년 276백만톤, '24년 274백만톤, '25년 267백만톤



- 컨화물 : '18년 241만TEU 이후 환적물량 감소 등으로 지속 감소하였으나 '24년 200만TEU 이상으로 회복(부산 2,488만TEU, 인천 344만TEU)

* (연도별) '21년 213만TEU, '22년 185만TEU, '23년 186만TEU, '24년 201만TEU, '25년 206만TEU

- 非컨화물 : 236백만톤(전국 1,018백만톤의 23%로 1위, 울산 192, 인천 90)

- (주요화물) 유류 및 케미컬 연간 118백만톤(44%), 광석 52백만톤(19%), 석탄 24백만톤(9%), 철재 18백만톤(7%) 등을 취급함

* (유류 및 케미컬) '21년 132백만, '22년 127백만, '23년 131백만, '24년 122백만

⇒ 광양항은 「컨」 부두 외에 포항항(철재), 울산항(석유화학) 등 전국 주요항만의 기능을 종합적으로 수행하는 복합물류항만

Ⅲ. 25년 평가 및 향후 업무 추진 방향

① '25년 주요 성과

□ 항만하역요금 분쟁 해소 및 상생협력 기반 구축

- 시포2부두 소금하역 요금 분쟁 장기화('23~)에 따라 협의체 구성·운영(총 9회)
 - － 여수청, 화주사(LG화학, 한화솔루션), 하역사(마린글로리) 3자 합의를 통한 요금 산정 용역 실시 및 합의 도출, 하역요금 변경 인가
 - － 여수청, 화주사 및 하역사 소금하역 상생·협력 협약식 개최

□ 유탱커 폭발사고 방지 작업기준 마련 및 하역현장 위험요인 개선

- 인화성액체류 적재 유탱커 위험물첨가제 투입지침 수립·시행
 - * 말리호 폭발 사고를 계기로 관계기관 의견수렴과 기술적 검토를 거쳐 전국 항만 최초로 위험물 첨가작업에 대한 명확한 기준 마련
- 자체안전관리계획 이행강화 및 안전문화주간 운영 등으로 산업재해 감소
 - * 하역현장 산업재해 39% 감소('24년 22건 → '25년 14건)

□ 민관 협력을 통한 해상안전 확보 및 항로표지 시설 개선

- 광양항 율촌소형선부두 전면 해상 저수심 구역에 해양(좌주)사고 예방을 위해 경량 등부표 1기(광양항 율촌등부표) 설치
 - * 민·관 협력(民: 현대제철 등 3개사 부표류 제작, 官: 설치·관리)
- 민과 함께 연구 개발한 '조형물 부착형 교량등 지지 구조체' 특허 등록
 - * 안도해상인도교 설치·운영 중, 본부 안전 경진대회에 참여하여 '최우수 사례' 선정

□ 공유수면의 지속적 관리를 위한 규제 개선

- 위험물 운반선 하역시 해양오염 확산 방지를 위해 선제적으로 설치하는 오일펜스에 대한 점용·사용 허가 규제 개선('25.7월)
 - * 광양항 내 위험물 부두 운영사(3개사, 8건) 오일펜스 설치 면제 기준 마련

□ 연안 여객선 항로 여건 안정화 및 지원 지속

- 여객 수요가 소멸한 기항지 단축 운항으로 항로(백야-함구미) 안정화, 적자항로 여객선사 운항 결손금 및 연안화물선 유류세 보조금지원
 - * (운항결손금) 2개사 466백만원, (유류세 보조금) 10개사 1,348백만원

[정책 비전]

해양수산 경제 활력,
스마트·친환경 여수·광양항 구축



추진과제	주요 과제
① 미래 물류환경 대응 항만 기반 조성	① 북극항로 시대 여수·광양항 대응기반 마련 ② 여수항·광양항 항만 인프라 확대
② 사고 없는 바다, 깨끗한 해양 환경 조성	① 항만 안전관리 기반 확립 ② 국제기준을 선도하는 해상 안전관리체계 구축 ③ 어선원 안전보건 관리감독 강화 ④ 깨끗한 바다 환경 조성
③ 풍요로운 어촌, 행복한 섬 생활 지원	① 수산업 기반시설 확충 및 어촌 신활력 증진 ② 도서지역 여객서비스 향상 및 정주여건 개선
④ 지역 경제를 살리는 해양 관광자원 관리	① 모두가 함께하는 해양 문화·관광 공간 조성 ② 지역 해양 문화·관광 활성화 지원 및 관리 ③ 미래 해양 생태·공간 자원 관리

Ⅳ. 중점 추진과제

① 미래 물류환경 대응 항만 기반 조성

□ 북극항로 시대 여수·광양항 대응기반 마련

- 북극항로 대응을 위한 통합 협력체계 구축
 - － 지자체, YGPA, 학계, 산업계 참여 ‘북극항로 위원회’ 구성·운영
 - － 북극항로 시대 대비 여수·광양항 경쟁력 강화 및 발전 전략 마련
- 원유 해상환적 업무 논의를 위한 협의체 구성
 - － 해상환적 전용 정박지 지정(특별법 제정), 이해관계자 의견 수렴, 해양오염 사회적·경제적 비용 연구, 정책적·경제성 평가를 위한 자체 협의체 구성
 - ＊ 우리청, 해경, 지자체, YGPA, 해상환적업체, 수협, 어민, 환경단체, 전문가 등
- 북극항로 시대 에너지·물류 허브 항만 육성을 위한 개발사업 추진
 - － 묘도 항만재개발사업*, 광양항 3단계 투기장 항만재개발사업** 추진
 - ＊ 송배수시설(배수지, 가압장 등), 폐수종말처리시설 등
 - ** 연결도로(L=205m, B=35m), 송배수시설(배수지, 가압장), 폐수종말처리시설 등

□ 광양항 항만 인프라 확대 및 항만기본계획 정비

- 광양항 항만 기반 시설 확충
 - － 광양항 북측 배후단지 조성공사(부지 108.6㎡) 및 낙포부두 개축(3선석)
 - － 국내 최초 전영역 자동화 기반의 스마트항만 구축 추진
- 항만 개발 수요 적기 반영을 위한 항만기본계획 정비
 - － 철강 운반선 대형화 및 고철 물동량 증가에 대비한 부두 증설
 - ＊ 로로부두(3만톤→5만톤), 고철부두(5만톤×1→5만톤×2), 석탄부두(4만톤→5만톤)
 - － 1만TEU 이상 컨선박 입출항 안전성 확보를 위한 수역시설 증심 및 항로폭 확장
 - ＊ 컨테이너부두 선회장·항로 증심 DL(-) 16m→17m, 항로폭 확장 600m→700m
 - ** 광양항 1만TEU이상 입항 증가(‘22년 177척→‘25년 292척) 세계 1만TEU이상 컨선박 발주 비중 45%(477척/1,041척)로 선박대형화 가속화

② 사고 없는 바다, 깨끗한 해양환경 조성

□ 항만 안전관리 기반 확립

- 항만 안전여건 개선을 위한 수역시설 정비
 - － 여수국가산업단지 전면 묘도수도 입·출항 선박의 안정성 확보를 위한 “묘도수도 항로직선화사업” 착공(`26.10. / 광양항 소당도·송도 일부 제거)
 - － 포스코 제품부두, 컨부두 및 크루즈부두 준설, 제2항로 확폭
- 항만 안전관리 체계 고도화
 - － 선행적 재해예방을 위한 현장 중심의 항만안전점검 추진
 - * 여수·광양항 항만하역 분야 안전관리 중장기 Master Plan 수립·구축
 - － 중대재해처벌법 대상 공사 현장 및 항만시설물에 대한 재해 예방
 - * 항만건설공사(50억원이상) 6개소, 항만시설물(1·2종) 15개소

□ 국제기준을 선도하는 해상 안전관리체계 구축

- (위험물운반선 집중관리) 여수·광양항 입항 비중이 높은 유조선·케미컬선에 대해 화재, 폭발, 충돌 등 대형사고 예방체계 강화

(최근 3년 해양사고 현황) 예부선(18건)>위험물운반선(15건)>일반화물선(7건)
(‘25년 입항실적(횟수)) 위험물운반선(74.5%)>일반화물선(14.9%)>예부선(10.2%)
- (해상교통안전진단) 해상의 풍력단지·부두·교량·터널 등 건설 전 해상교통안전 검증을 통한 위험요소 발굴 및 안전대책 요구
 - * 여수 광평 해상풍력발전단지 건설사업(`28년초착공) 해상교통안전진단(`26.2~9)
: 해상교통량 및 선박교통영향 등을 분석, 항행위험요소 발굴 및 안전대책 마련
- (항만국 통제) 입항비율 및 출항정지 비율이 높은 벌크선, 일반 화물선 및 화학제품운반선에 대해 점검 품질 제고
 - * 고위험 선박 점검비율 42%→45% 및 상세점검비율 80%→82%로 확대 추진

(‘25년도 입항척수) Oil/Chem 22%→Container 21%→Bulk 19%→General 17%
(‘25년도 출항정지) Bulk 4척→General 3척→Oil/chem 1척(총 8척) 순
- 항행 위험지역 항로표지 확충 및 노후등대 개량 추진
 - － 해경, 어촌계 등 수요에 부합하는 항행 위험지역(암초)에 등표 설치
 - － 노후된 등대를 개량하여 항로표지 기능 강화 및 안전한 작업환경 조성

□ 어선원 안전보건 관리·감독을 통한 인명사고 최소화

- 어선원 안전·보건 체계 구축 현장점검
 - 관내 5인 이상 어선 사업장(327척) 어선원 안전·보건 관리·감독 추진
 - 업종별 위험도에 따른 체계적인 관리(특별감독, 위험성평가 특화점검) 실시
 - * 상시승선인원 5인이상 어선중 사망·실종 비율에 따라 초고위험(10% 초과), 고위험(3~10%), 경계(재해자 30명 초과), 관심(3% 이하) 구분
 - ** '24년 기준 어업인 사망률은 11.87%, 산업 평균 0.98%
- 어선원 안전보건 제도 정착을 위한 협의체 운영 및 홍보
 - 위험 업종 사고율 감소를 위한 업종별 협회와 협의체 구성·운영
 - * 1분기 내 협의체 구성하여 연 1회 이상 운영(초고위험 4개, 고위험 6개)
- 수협, 경영주(선주) 및 어선원 등 대상 안전보건 캠페인 및 설명회 개최
 - 어선안전조업법 및 구명조치 착용 등 캠페인 실시
 - 수협중앙회 주관 안전교육에 참여하여 방문설명회 실시(월2회)

□ 미세먼지, 해양쓰레기 저감 등 깨끗한 바다 환경 조성

- 미세먼지 저감조치 이행 여부 점검 및 선박 연료유(황 함유량) 점검, 저속운항프로그램* 운영, 친환경 하역장비 도입 등 저감 추진
 - * 계절관리제 기간 저속운항 시 선박입출항료 추가 감면(YGPA)
- 친환경 관공선 및 시설·장비 확충
 - 탄소배출 저감을 위해 관공선(여명2호)을 하이브리드선으로 대체 건조
 - * 항로표지선(여명2호) 대체건조 추진(1차분 32억원)
- '바다의 날·연안정화의 날' 관계기관 합동 해양쓰레기 정화활동 추진
 - * 11개 해양지킴이 회원사 및 지역민, 해양환경공단 등 관계기관 참여
- 장마철 및 태풍 발생 기간 여수·광양항내 부유쓰레기 적시 수거·처리
 - 청항선(2척) 수시 운영 및 하천하구 차단막 운영기간 확대 협의(광양시)
- 산적액체 해상환적 사고 즉시 대응 능력 강화
 - 오염·화재사고 대응 능력 강화를 위한 절차 개선 및 설비 강화

③ 풍요로운 어촌, 행복한 섬 생활 지원

□ 수산업 기반시설 확충 및 어촌 신활력 증진

- 기반시설 기능 보완과 노후시설 개선을 통한 쾌적한 어업환경 조성
 - － 국가어항별 특성과 여건을 반영한 개발로 이용여건 개선 추진
 - * (여수지역) 국동항, 낭도항 / (고흥지역) 오천항, 녹동항 / (장흥지역) 회진항
- 어업인 소득 증대를 위한 새로운 소득원 발굴·지원
 - － 지역 수산물의 고부가가치 브랜드화 및 어촌 융복합 관광 콘텐츠 발굴·지원으로 어촌 신활력 증진
 - * 양식업은 김, 전복 등 해외 수출호조로 매출 상승, 어선어업은 기후변화로 매출 정체
 - － 어업경영체 등록, 수산직불제 관리로 어촌 소득을 증대하고, 어업인 복지 사각지대 해소를 위한 민원 서비스* 제공
 - － 직접지불제(조건불리지역·소규모어가·어선원) 사업 지자체 관리·점검(2회)
 - * '25년 직불금 부정수급 점검 및 '26년 직불금 지급요건 이행점검

□ 도서지역 여객서비스 향상 및 정주여건 개선

- 행복한 섬 생활을 위한 여객선 운항 여건 개선 및 결손 지원
 - － (운항여건 개선) 지속가능한 도서민 여객선 이용을 위해 운항결손금 지원 현실화, 지자체 여객선 직접 운영 등 지원책 협의(여수시)
 - * (단기) 운항결손 지원 범위 확대 / (장기) 여객선 공영제 타당성 검토 용역
 - － (운항결손 지원) 여객선 운항 단절 방지를 위해 '연안여객항로 안정화 지원사업'에 선정된 여객사업자에 대한 운항결손액* 지원(우리청)
 - * 2년 연속 적자 항로 2개소(여수-함구미, 여수-둔병) 및 1일 생활권 구축 항로 1개소(여수-거문) 선정 완료, 6·12월 정산 지급 예정
- 도서지역 정주여건 개선사업 추진
 - － (묘도) 온동마을 연안정비사업 추진, 창촌마을 연안정비사업 착수
 - * 온동 이안제 650m(`21~`27년) / 창촌 이안제 650m(`26~`31년)
 - － (거문도) 제2삼호교 건설공사 착공, 이안방파제·제4동방파제 공사 착공
 - * 제2삼호교 교량(420m) 건설(`22~`27년), 방파제(100m) 건설(`24~`28년)

4 지역 경제를 살리는 해양 관광자원 관리

□ 모두가 함께하는 해양 문화·관광 공간 조성

- 여수항 친수공간 확보를 위한 ‘중화동 수제선 정비사업(2단계)’ 추진
 - * 여수 해양공원 ~ 오동도 입구 수제선 909m 정비(‘24~ ‘28년)
- 등대 해양문화 공간을 국민의 힐링 공간으로 운영
 - 거문도등대 체험숙소 개방(등명기 소개 및 점·소등, 무종 타종 등 업무체험)
 - 오동도·거문도등대 ‘느림보 우체통’을 운영하여 감성 관광 콘텐츠 제공

□ 지역 해양 문화·관광 활성화 지원 및 관리

- 「2026여수세계섬박람회」 성공 개최를 위한 해양관광 활성화 지원
 - 등대여권 참여 등대(오동도등대 등 9개소)를 연계한 ‘스탬프 투어’ 추진
- 해양 역사 및 문화사상 연계·활용 역량 강화
 - 지역 해양 역사 및 사상에 대한 이해도를 높이고, 소관 업무에 연계·활용될 수 있도록 직원 교육 및 현장 체험 기회 마련
 - * 이순신 장군 역사교육, 스토리텔링형 해양 역사 현장 견학 프로그램 운영
- 크루즈부두 활성화를 위한 관계기관 협력 강화
 - 다양한 지원 방안* 마련 및 효율적인 시설 관리를 통해 크루즈 기항 증대
 - * 지역특화 관광상품 연계 및 안내·통역 인력 지원 등 협의(지자체, YGPA)

□ 미래 해양 생태·공간 자원 관리

- 해양공간 보전을 위한 공유수면 체계적 관리 및 해양이용협의 전문성 제고
 - 체계적인 공유수면 보전·관리를 위한 이용 적정성 검토 및 실태 점검
 - 공유수면의 친환경적 개발 이용을 위한 지자체 및 협의대행업체 점검, 업무담당자 간담회 등을 통한 해양이용협의 역량 강화
- 갯벌의 이용 및 보전을 위한 관리기본계획 수립 및 복원사업 관리
 - 해양보호구역 보전 및 운영을 위한 갯벌 관리기본계획 지속 구축
 - 갯벌복원사업 관리를 통한 세계자연유산 보호 강화(보성·별교갯벌)