
2025년도 주요업무계획

2025. 1.



해양수산부
여수지방해양수산청



목 차



I. 여수청 현황	1
II. 2025년 업무추진 여건 및 방향	3
III. 2025년 업무 추진계획	5
1. 안전하고 효율적인 항만 기반 조성	5
2. 풍요로운 어촌, 행복한 섬 생활 지원	9
3. 사고 없는 바다, 깨끗한 해양 환경 조성	11
4. 따뜻한 동행, 모두가 함께하는 바다	15

I. 여수청 현황

1 조직 및 관할구역

□ 기 구 : 7과 2사무소(여천, 광양해양수산사무소)

□ 인 원(정/현원) : 173명 / 166명(△7명)

* 일반직(130/124), 전문임기(5/5), 청경(27/26), 공무원(11/11) / 휴직(일반직 4, 청경 1, 공무원 1)

□ 관할구역

- 해양영역 : 3시(여수, 순천, 광양), 5군(고흥, 보성, 장흥, 곡성, 구례)
- 항만현황 : 무역항(여수항, 광양항), 국가관리연안항(거문도항)
국가어항(국동항 등 13개)
- 관리구역 : 광양항 자유무역지역, 가막만, 득량만, 광양만 환경관리해역
순천만, 보성·별교 갯벌 습지보호지역

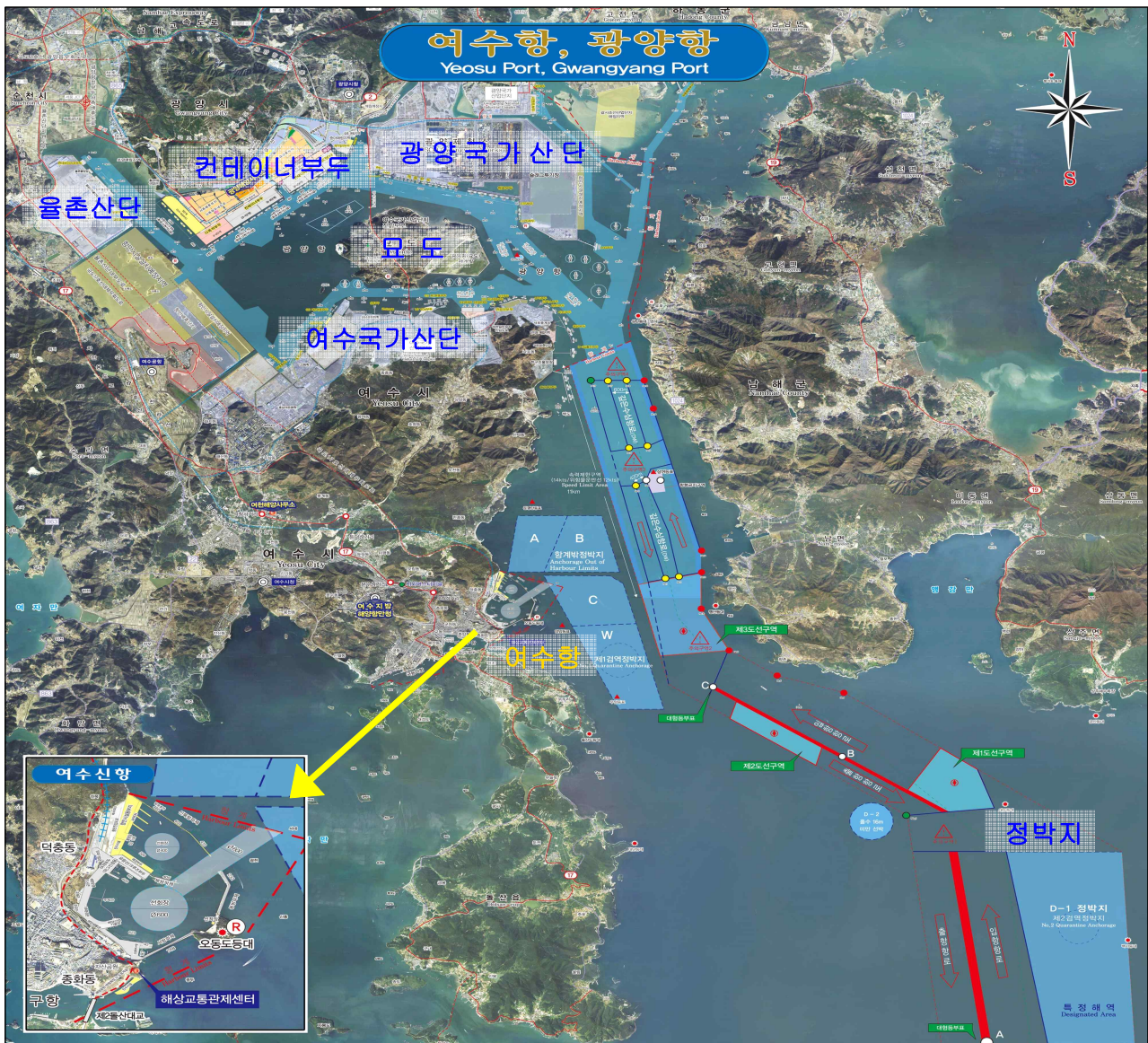


□ 광양항

- (시설현황) 43개 부두 110개 선석(컨부두 8개 선석)
- (입지) 묘도를 중심으로 남측은 GS칼텍스 등 여수국가산단, 북측은 광양제철 등 광양국가산단, 서측은 현대제철 등 울촌산단이 입주

□ 여수항

- (시설현황) 2개 부두 2개 선석
- (입지) 제2돌산대교를 기준으로 서측은 여수구항, 동측은 여수신항 및 여수신북항으로 구성



II. 2025년 업무추진 여건 및 방향

1 업무추진 여건

- (항만) 2050 탄소중립 목표에 따라 친환경 선박연료 공급 가능 여부가 향후 항만 경쟁력을 결정짓는 주요 요인으로 작용할 전망
 - * 해수부는 동북아 친환경 선박연료 공급 거점 항만으로의 도약을 위해 비상경제장관회의('23.11.15)에서 '친환경 선박연료 공급망 구축방안**' 발표
 - ** 2030년까지 친환경 선박연료 공급 비중 30%로 확대 및 친환경연료 항만 저장능력 100만톤 확보와 LNG·암모니아·수소 관련 항만개발 수요 증가
- (수산) 어촌지역의 소멸 위기에 대응하고 수산업 新활력 증진을 위해 어업 기반시설 확충, 교통·여객 편의시설 개선 요구
 - * 어항 종합 정비, 다기능어항 개발 및 자연재해 대비 안전한 어항시설물 구축
- (안전) 항만 내 중대재해와 하역 안전사고 예방, 선박사고 방지를 위한 수역시설 정비, 고위험 선박 점검, 항행 표지시설 확충 및 자연적·인적 재난 대비 등 다각적 노력 필요
- (환경) 갯벌복원사업 관리, 황산화물배출규제, 선박저속운항 등 탄소중립 정책에 발맞춘 친환경 해양·항만 관리 요구
 - * 순천만갯벌 명예습지관리인 운영, 보성·벌교갯벌 염생식물 식재 및 친수시설 설치
 - ** 여수·광양항 내 황산화물배출규제해역을 운항하는 모든 선박의 황함유량 기준 준수 확인
- (해운) 연륙교 개통 등 해상 교통 여건 변화에 따른 여객선 이용객 정체에 따라 선사 지원 및 항로 정비 등 요구 지속
 - * ('20년) 109만명 → ('21년) 115만명 → ('22년) 134만명 → ('23년) 123만명 → ('24년) 125만명

《 2025년 비전 》

남해안 해양수산의 중심 여수항 · 광양항



추진과제

주요 과제

① 안전하고 효율적인
항만 기반 조성

① 여수항·광양항 항만 인프라 구축
② 효율적이고 고객친화적 항만 운영

② 풍요로운 어촌,
행복한 섬 생활 지원

① 수산업 기능지원을 위한 어업 기반시설 정비
② 어촌 신활력 증진 및 생활서비스 향상

③ 사고 없는 바다,
깨끗한 해양 환경 조성

① 항만 안전사고 예방 강화
② 해양사고 제로화 및 안전시설 확충
③ 깨끗한 바다 환경 조성

④ 따뜻한 동행, 모두가
함께하는 바다

① 함께 보존하는 바다자원 관리
② 모두가 찾아오는 해양문화관광 기반 조성

III. 2025년 업무 추진계획

1 안전하고 효율적인 항만 조성

① 여수항·광양항 항만 인프라 구축

가. 항만기반시설 확충

- 노후항만 개축을 통한 부두의 안정성 제고와 활용성 증진을 위한 “낙포부두 개축사업” 지속 추진(‘30.3. 준공)
 - * (낙포부두 개축) 부두 개축 3선석(780m) / `20~`30년 / 1,782억원(‘25년 91억원)
- 광양항의 부족한 배후단지 공급을 위한 북측 배후단지 조성공사 지속 추진(‘27.7. 준공)
 - * (북측배후단지 조성) 부지조성 108.6천㎡ 등 / `21~`27년 / 364억원(정부 25%, `25년 13억원)
- 국내 최초 전영역 자동화 기반의 스마트항만 구축을 위한 “항만자동화 테스트베드 구축사업” 일괄입찰(TK) 사업 발주 및 설계적격자 심의
 - * (항만자동화 테스트베드) 부지정지 자동화장비 구축 등 / `22~`29년 / 7,827억원(정부 50%, `25년 55억원)
- 광양항의 역무서비스 개선을 위해 여수신항 대체항만인 여수신북항 본격 운영 개시(‘25.1)
 - * (건축공사) 건축시설 5동 / `18~`25년 / 337억원(‘25년 39억원)



나. 항만재개발사업 추진

○ 묘도 항만재개발사업 정부지원 시설 지속 추진

- * (송배수시설) 배수지 1식, 가압장 1식 등 1식 / '20~'27년 / 394억원('25년 20억원)
- * (폐수종말처리시설) 폐수종말처리시설 1식 / '20~'27년 / 291억원('25년 45억원)

○ 광양항 3단계 투기장 항만재개발사업 정부지원시설 지속추진

- * (연결교량) L=205m, B=35m / '21~'28년 / 446억원
- * (송배수시설) 배수지, 가압장 등 1식 / '21~'29년 / 193억원
- * (폐수처리시설) 폐수종말처리시설 1식 / '21~'28년 / 550억원



○ 여수신구항 연결도로의 수제선정비를 통해 친수문화공간을 제공하기 위한 “여수구항 종화동 수제선 정비공사(2단계)” 설계용역 준공(25.6) 및 공사 착공(25.12)

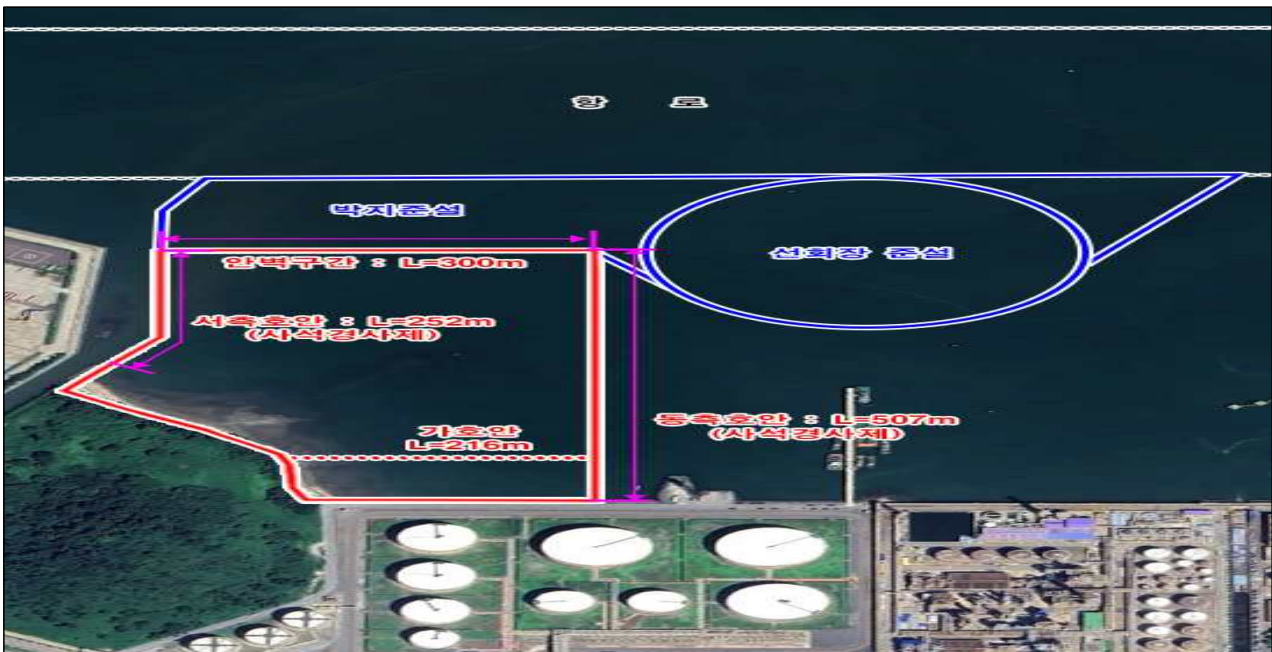
- * (종화동 수제선 정비공사(2단계)) 수제선 정비 494m / '24~'26년 / 137억원('25년 6억원)



② 효율적이고 고객친화적 항만 운영

가. 항만 개발사업 민간투자 지원

- 광양항 GS칼텍스 신규부두 및 저장시설 건설 지원
 - * 1.5만DWT×1선석, 1천DWT×1선석, 총사업비 492억원
 - 광양항 동북아 LNG Hub 터미널 부두 건설 지원
 - * 10만DWT×1선석, 준설(4,486,245m³), 총사업비 2,377억원
- ※ 사업 계획도



GS칼텍스 신규부두 및 저장시설



동북아 LNG Hub 터미널 부두

나. 항만이용자 편의 증진을 위한 효율적 항만 운영

- 여수신북항 등 여수항 운영체제 개선
 - * 선박 배치 및 운영건물 사용 협의(YGPA, 관계기관), 친수시설 운영 협의(여수시)
- 예·도선 지원 서비스 강화
 - * 노후 예선 교체, 도선사 면허 및 국가필수도선사 지정
- 국제 크루즈 선박 입항 업무 지원
 - * 관계 기관 사전 간담회 개최, 정보 공유 및 입항 준비사항 점검 등



여수신북항



국제 크루즈 선박

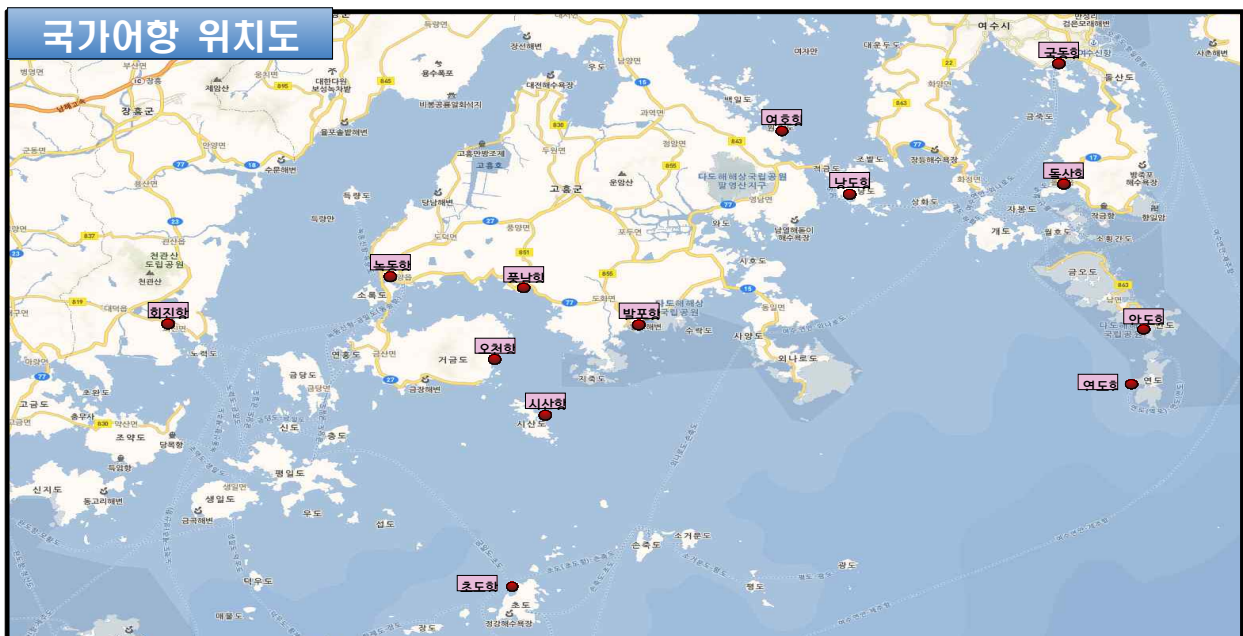
① 수산업 기능지원을 위한 어업 기반시설 정비

가. 어항시설 조성 사업

- (국동항 인프라 확충) 남해권 중심 수산업 전진기지로 조성
 - * '24.~'30. / 1,415억원 / 부잔교 12개소, 방파제 100m, 파제제 470m, 소형선부두 780m 등
- (시산항 외곽시설 보강) 항내 정온확보 및 어선 안전수용 도모
 - * '14.~'25. / 480억원 / 방파제 70m, 방파제 보강 360m, 연약지반개량 1식 등
- (오천항 접안시설 확충) 부족한 접안시설 및 정온 확보
 - * '19.~'28. / 488억원 / 가호안 축조 252m, 소형선 접안시설 355m 등
- (녹동항 부잔교 설치) 어선의 안전하고 효율적인 접안과 계류 추진
 - * '22.~'26. / 126억원 / 물양장 증고 1식, 부잔교 신설 5기 등

나. 어촌어항 편의시설 확충

- (남도항 편익시설 확충) 지역경제 활성화 도모
 - * '18.~'27. / 272억원 / 소형선부두 125m, 호안 477m, 준설 및 매립 1식 등
- (회진항 배후부지 개선) 배후부지 침식·침수 대책 수립
 - * '21.~'29. / 345억원 / 배후부지 지반개량(A=18,400㎡), 배수시설 1식 등
- (녹동항 CLEAN 국가어항) 경제활성화를 통한 어촌 성장기반 마련
 - * '25.~'26. / 160억원 / 오션워크 설치, 친수엣지 조성, 바다전망대 설치 등



② 어촌 신활력 증진 및 생활서비스 향상

가. 어촌소멸 방지 사업 지원

- (소득 제고) 찾아가는 서비스로 어업경영체 등록을 유도하고, 수산공익직불제 홍보 및 관리를 통해 어업인 소득향상
- (신활력증진) 어촌 신활력증진사업 시행 어항 및 지자체 해역 이용협의, 해양환경영향조사서 검토 등 업무 지원

나. 섬주민 교통·물류 여건 개선

- (항로 개선) 해상교통 여건 반영 및 사업 여건 개선을 위한 여객선 항로 및 사업계획 정비 등
 - * 여수~둔병, 백야~직포 등 기항지 변경 등
- (해상운송 활성화 지원) 설추석 명절 및 하계 휴가철 이용객 증가 대비 안전하고 원활한 교통체계 구축운영으로 여객선 이용객 편의 증진
 - * 특별교통 대책 기간 지원반 운영 및 여객선 사전 안전특별점검 실시 등
- (항로 지원) 1일 생활권 구축, 2년 연속 적자 항로 운항결손액 지원을 위한 연안여객항로 안정화 지원사업 운영
 - * 1일 생활권 구축(여수~거문) 및 2년 연속 적자(여수~함구미) 항로, '25년 지원사업 신청(3개사)
- (신규 여객선) 여수~거문 항로 차도선(1,000톤급) 증선 및 선박(선령만료 예정) 대체에 따른 사업계획 사전 협의
 - * (주)그린원드슈핑 선박 대체 및 (주)케이티마린의 차도선 증선시 접안여건 및 운항계획 등 협의

다. 도서지역 항만시설 개선사업 추진

- 묘도 침수피해 예방, “온동마을 연안정비사업” 추진('27.10. 준공)
 - * 이안제 650m / '21~'27년 / 366억원('24년 30억원)
- 거문도항 제2삼호교 건설 실시설계용역 착수('24.4.)
 - * 교량 420m 건설 등 / '22~'27년 / 458억원('24년 5억원)
- 거문도항 이안방파제 및 제4동방파제 기본 및 실시설계용역 착수('24.4.)
 - * 이안방파제 100m 등 / '24~'28년 / 247억원('24년 6억원)

① 항만 안전 사고 예방 강화

가. 항만 안전여건 개선을 위한 수역시설 정비

- 여수국가산업단지 전면 묘도수도 입·출항 선박의 안정성 확보를 위한 “묘도수도 항로직선화사업” 일괄입찰(T/K) 사업 발주('25.10.)

* (묘도수도 직선화) 소당도·송도 일부 제거 준설 1,483천m³ 등 / '23~'30년 / 1,422억원('25년 141억원)

- 광양항 수역시설 정비 시 발생하는 준설토 수용을 위한 광역 준설토 투기장 조성공사 지속 추진('27.10. 준공)

* (광역 준설토투기장) 호안 7,476m / '20~'27년 / 4,897억원('25년 1,330억원)



나. 항만 내 안전관리 강화

- 재해예방을 위한 현장 중심의 선행적 항만안전점검 추진
 - * 사업장 규모, 조직구조, 인원 구성 등을 고려한 맞춤형 점검
 - ** 취급 화물별, 부두별 중대재해 발생유형 발굴 및 관리대책 수립
- 항만하역사업자 개별 특성을 고려한 최적의 안전관리 체계구축
 - * 여수·광양항 항만하역 분야 안전관리 중장기 Master Plan 수립
 - ** 액체부두 자체안전관리계획 안전부문 강화
- 위험물 취급 하역시설(21개소) 점검* 및 안전관리 내실화**
 - * 재난 예방과 안전의식 고취를 위한 위험물 하역시설 전수 합동점검
 - ** 자체안전관리계획서 승인·변경 시 안전관리자 인원 등 세부기준 확인
- 중대재해처벌법 대상 공사 현장* 및 항만시설물**에 대한 재해 예방
 - * 항만건설공사(50억원이상) : 광양항 광역준설토투기장 축조공사 등 7개소
 - ** 항만시설물(1·2종) : 여수항 동방파제 등 15개소



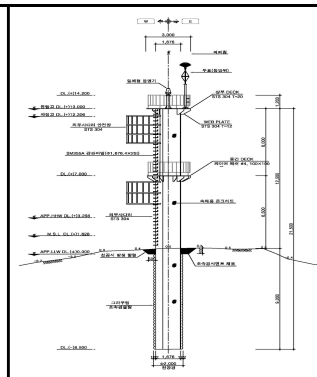
② 해양사고 제로화 및 안전시설 확충

가. 취약분야 현장점검 강화를 통한 해양사고 예방

- 기준미달선*, 위험물 컨테이너 안전관리사업자 등 현장점검 강화
 - * 고선령(20년 이상), 고위험등급 및 안전관리 부실 기국·선급 소속 선박 우선점검
 - ** △항만국통제 300척, △기국통제 20척, △안전관리사업자 지도·감독 6건
- 항만순찰선(3척) 수시·특별 단속을 통한 무역항 안전 및 질서유지
 - * 선박 수리 및 공사작업 현장점검(192건), 위험물 하역현장 및 급유작업 안전 점검(281건), 항행 장애물 제거(1,561kg), 불법어로행위 단속·계도(960건)

나. 항행안전시설 확충 및 안전 인프라 구축

- 항행 수요가 많은 여수시 남면 중삼도 인근 해상(간출암)에 등표 설치(8.6억원)

		○ 이삼서여등표 - 강관파일 공법 (Ø1,676×25T×21.5m) - 등고: DL.(+)14.2 - 금액: 855백만원
--	---	--

- 안전 작업을 위한 교량표지 설치기준 마련 및 전국 확대
 - 자체 연구·개발한 “교량표지 운용설비 개선사례”를 전국 교량에서 활용할 수 있도록 표준화하여 국민 누구나 활용할 수 있도록 추진



* 전국 교량표지 202개소(관내 33개소: 국유 1, 사설 33)

③ 깨끗한 바다 환경 조성

가. 항만 내 미세먼지 저감 추진

- 고농도 미세먼지 기간 대비 계절관리제 이행('24.12.~'25.3.)
 - * 현장 합동점검(YGPA, 지자체), 항만 내 속도 제한 계도, 미세먼지 저감조치 홍보 등
- 선박 연료유(황 함유량) 점검 및 저속운항프로그램* 운영
 - * 계절관리제 기간 저속운항 시 선박입출항료 추가 감면 등
- 항만 내 하역작업 시 미세먼지 저감을 위한 시설물 개선
 - * 광양항 원료부두 분진 저감을 위한 배수로 설치 / (주)포스코, 총사업비 145억원

나. 친환경 관공선 및 시설·장비 확충

- 친환경 하이브리드 항로표지선 건조 추진
 - * 실시설계용역 예산 확보(3억원) 및 설계용역 추진('25.3.~)
- 선박 공급용 육상전원공급설비(AMP) 등 미세먼지 저감 장비 설치(YGPA)
 - * '24년 AMP 설치 예정(단지포 물양장 2기) 총 공사비 3억원, '23년 AMP 설치 완료(3기, 23억원)



컨테이너 부두 2-2단계 AMP 설치 현황

① 함께 보존하는 바다자원 관리

가. 해양공간 이용 질서 확립

- 정부정책 방향(상생) 및 공유수면(여수·광양항, 거문도항) 특성을 고려한 합리적·체계적 관리로 해양공간 이용 질서 확립
- * 공유수면 이용실태, 방치선박 현장점검 등 무단이용 방지 정기 실시(분기별 1회)

나. 갯벌의 효율적인 이용 및 보전

- 해양보호구역 보전 및 운영을 위한 지속적 관리체계 구축
- * 여수갯벌 지정('24.7월)에 따른 해양보호구역 관리기본계획 수립 검토
- 갯벌복원사업 관리를 통한 세계자연유산 보호 강화(보성별교갯벌)
- * 칠면초 등 염생식물 식재(0.09km²) 및 친수시설(데크 200m) 설치('24년~'26년)

다. 해양쓰레기 합동 수거 활동 추진

- '바다의날·연안정화의 날' 기념 관계기관 합동 정화활동 추진
- * 11개 해양지킴이 회원사 및 지역민, 해양환경공단 등 관계기관 참여
[23년 7회(478명 참여) 42톤 수거·처리 / 24년 5회(450명 참여) 31톤 수거·처리]



② 모두가 찾아오는 해양문화관광 기반 조성

가. 국민과 함께하는 해양문화공간 마련

- 해양관광 활성화 및 향로표지의 사회적 가치를 확산을 위해 제2회 ‘대한민국 등대주간’ 및 해양문화체험 행사 개최(‘25.7)
 - (등대사진 전시) 등대사진 공모전 수상작품 전시
 - (향로표지 체험) 등명기 점·소등, 등대 모형 조립, 등대 다른 그림 찾기 등의 체험 부스를 운영하여 향로표지 체험의 기회 제공
- 오동도와 거문도 등대여행을 추억할 수 있는 ‘느림보 우체통’을 운영하고, 방문객 사연 모음집을 발간(‘25.12.)

* ‘13. 12월 운영개시/ 연평균 5천~1만장 엽서 접수/ 미담사례집 300부 발간

	
등대모형 조립 체험	느림보 우체통

나. 지역관광 활성화를 위한 특색있는 등대 홍보

- (사계절 등대) 아름다운 등대를 계절별로 사진 또는 콘텐츠로 제작하여 오동도등대 홍보관 및 누리집·SNS 등을 통해 홍보
 - * 봄(낭도등대) → 여름(동울항방파제등대) → 가을(애도등대 ‘25년 이달의 등대) → 겨울(오동도등대)

다. 지자체와 협력하여 등대 유희부지를 등대문화공간으로 조성

- (백야도·소리도등대) ‘26년 여수세계섬박람회의 성공적 개최 지원을 위해 지자체(여수시)와 협업하여 등대 유희부지(방문지) 활용
 - * 백야도등대: 여수시에서 2009년 등대 주변을 공원으로 조성·운영 중