

아름답고 풍요로운 여수·광양항

2019년 해양수산 업무계획

2019. 2.



해양수산부
여수지방해양수산청



목 차



I. 일반 현황	1
II. 해양수산 정책 환경	3
III. 2018년 업무성과 및 반성	5
IV. 2019년 주요업무 추진계획	8
1. 광양항 3억톤 시대, 국내 제1의 항만으로 도약하겠습니다.	9
2. 여수항, 해양관광 거점·해상서비스 지원 항만으로 육성하겠습니다.	13
3. 해상교통여건을 개선하고 해양레저 활동을 활성화 하겠습니다.	15
4. 미래를 위한 안전하고 깨끗한 바다를 만들겠습니다.	18
5. 특화된 어항을 개발하여 살기 좋은 어촌으로 만들겠습니다.	21

I. 일반 현황

■ 연 혁

- 1923. 6. 1. 여수항 개항
- 1949. 2. 1. 교통부 여수해사국
- 1969. 4. 17. 삼일항 개항 (1967.2.20 여수국가산업단지 착공)
- 1986. 12. 5. 광양항 개항 (1985.3.5 포스코 광양제철소 착공)
- 2015. 1. 6. 해양수산부 여수지방해양수산청

■ 관할구역

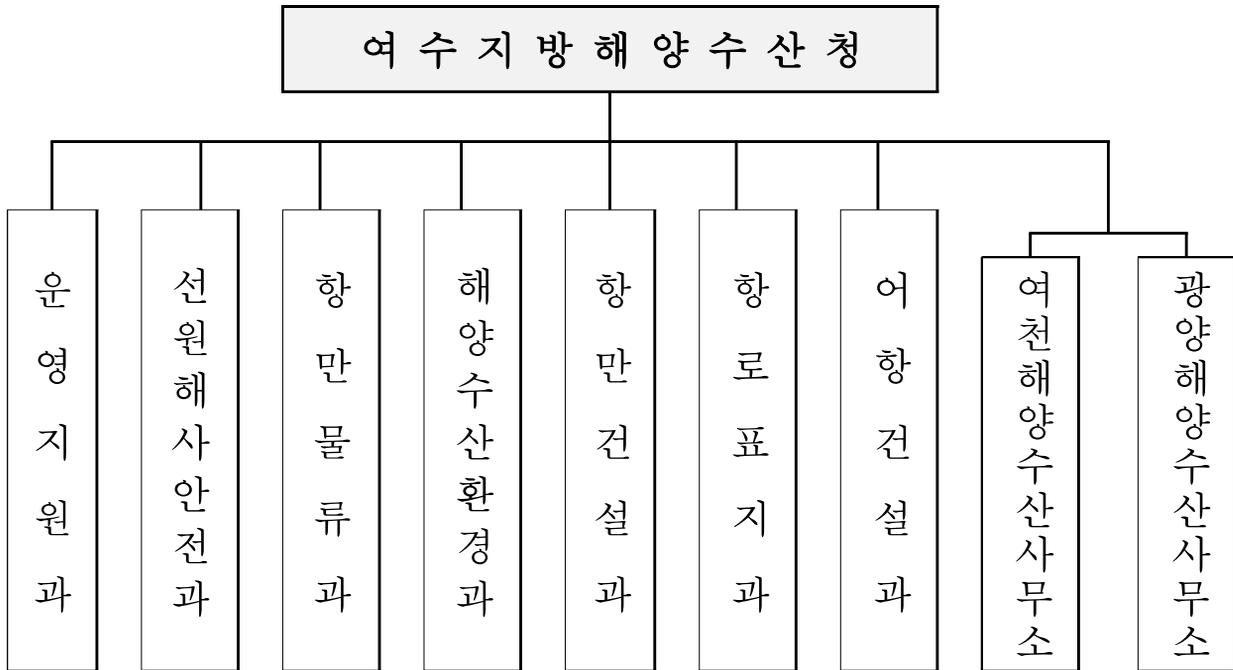
구 분	관 할 구 역
해양영역	3시(여수, 순천, 광양), 5군(고흥, 보성, 장흥, 곡성, 구례)
항만건설	무역항(여수항, 광양항), 국가관리연안항(거문도항) 국가어항(국동항 등 13개)
관리구역	광양항 자유무역지역 가막만, 득량만, 광양만 환경관리해역 순천만, 보성·별교 갯벌 습지보호지역

■ 주요임무

- 항만정책 수립 및 무역항, 국가관리연안항, 국가어항 건설
 - * (여수청) 항만기본계획 등 수립, 여수신복항 등 개발, 거문도항 개발·운영
 - ** (YGPA) 여수·광양항 관리운영 및 유지보수
- 해상운송 교통망 확충, 해기사 면허 및 선원 권익 보호
- 해양안전사고 예방, 해양환경보전, 공유수면 관리·운영
- 청소년 해양교육, 어업경영체 등록 등 해양수산인 육성

■ 조직 및 정원

- 7과 2사무소 구성, 정원 159명(전문임기 4명, 청경 16명, 계약직 11명 포함)



■ 예산 및 국유재산

- 예산

(단위 : 백만원)

구 분	2018년	2019년	전 년 대 비	
			증·감	(%)
세 입	12,071	12,674	603	105%
세 출	163,770	138,405	△25,365	85%
· 광양항개발, 일반항건설	101,727	83,017	△18,710	82%
· 항만재개발, 유지보수 등	12,832	8,699	△4,133	68%
· 국가어항건설	22,619	21,785	△834	96%
· 표지	3,916	4,967	1,051	127%
· 경상비 등 기타	22,676	19,937	△2,739	88%

* 일부 미확정 예산은 작년 예산 기준임.

- 국유재산

- 토지·건물(15,908천㎡)/선박(13척)/공작물(42종) : 43,120억원

II. 해양수산 정책 환경

1. 정책수립을 위한 주변 환경

■ 해양 주변 환경

- (섬) 여수 365개, 전남 2,219개(전국 3,409개의 65%)
 - 도서인구 : 여수 2.5만명, 전남 21만명(전국 84만명의 25%)
- (해안선) 여수청 관내 1,936.6km
 - * 전국 14,045km(전국 대비 13.8%), 전남 6,475km(전남 대비 29.9%)

■ 해상교통 여건

- (수송실적) 15개 항로 22척 운항 중('18년 198만명 수송/전국 13.5%)
 - 여객선 수송 : 여수권 169만명, 전남 798만명(전국 1,462만명의 55%)
- (터미널) 연안여객선터미널(여수항, 거문도항), 크루즈터미널(엑스포)
- (안전관리) 해사안전감독관(4명), 운항관리자(13명) 배치

■ 수산업 환경

- (생산) 전남 1,845천톤(전국 대비 56%), 금액 2조 7천억원(전국 대비 36%)
 - * 대표품종(천톤) : 미역(598), 다시마(528), 김(383), 톳(55), 멸치(37), 전복(16)
- (관내수협) 지역별 6개소(여수·거문도·고흥·나로도·장흥·전남동부수협), 업종별 5개소(정치망·해수어류양식·굴수하식·3.4구잡수기·근해유망)

구 분	구성원(명)	매출액(억원)	판매량(천톤)
지역별	25,353	4,048	131
업종별	844	806	13

- (어업인력) 44,051명(전국 대비 36.2%), 18,871어가(전국 대비 35.7%)
- (수출) 216백만\$(전국 대비 9.3%)

2. 광양항 현황

■ 광양항 특성

- (입지) 묘도를 중심으로 남측은 GS칼텍스 등 여수국가산단, 북측은 광양제철 등 광양국가산단, 서측은 현대제철 등 울촌산단이 입주
 - * 여수국가산단은 '69년 호남정유 여수공장 준공을 시작으로 약 40년간 운영 중
- (경제규모) 생산액 80조원, 고용 3.8만명('17년 기준)
 - * (여수산단) 66조원, 2.3만명 (광양산단) 13조원, 1.2만명 (울촌산단) 1조원, 0.3만명

■ 선박입출항 및 물동량 처리현황

- (선박입출항) 연간 63천척(전국 17%, 부산 9.3만, 울산 4.6만, 인천 3.1만)
 - * (선종별) 위험물운반선 33천, 컨테이너선 8천, 자동차선 1천, 일반선 21천
 - (화물물동량) 303백만톤(전국 1,620백만톤의 19%, 부산 460, 울산 203, 인천 163)
 - 컨화물 : 240만TEU(전국 2,887만TEU의 8.3%)
 - * 부산 2,159만TEU, 인천 310만TEU
 - 非컨화물 : 257백만톤(전국 1,060백만톤의 24%로 1위, 울산 195, 인천 111)
 - * 광양항 주요화물 : 철재 112백만톤(포항항 59), 석유화학 145백만톤(울산 163)
 - ** 광양항 수출입화물 261백만톤(환적 42백만톤), 부산 200(260), 울산 199(4), 인천 162(1)
- ⇒ 광양항은 「컨」 부두 외에 포항항(철재), 울산항(석유화학) 등 전국 주요항만의 기능을 종합적으로 수행하는 복합물류항만

■ 광양항 시설현황

- (계류시설) 39개 부두 103선석(컨 12개 선석)
 - * (광양지역) 17개 부두 56선석 (여수지역) 20개 부두 45선석 (여수항) 2개 부두 2선석
- (수역시설) 특정해역, 정박지 19개소(항계밖 정박지 6구역), 6개 항로 등

Ⅲ. 2018년 업무성과 및 반성

1. 성 과

<p>특화된 항만 발전, 효율적 항만 운영</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 광양항 원료부두 3번 선석 국내 최대 접안능력 확보 ◆ 여수신북항 건설사업(외곽시설 92%, 접안시설 51%), 여수항 크루즈부두 확장사업(22%) 등 정상 추진 ◆ 항만 내 안전사고 예방을 위한 속력제한 안내판 설치(3곳)
<p>해양자원을 활용한 국민의 삶 향상 도모</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 여객선 신규 항로 개설(녹동~성산포 등 3개 항로), 노후 여객선 대체 투입(아라온제주호 등 5척) ◆ 여수~거문 항로 준공영제 확대사업 실시 (1일 2왕복 운항, 1일 생활권 구축) ◆ 시민과 함께하는 해양문화공간(개방숙소 운영 등 54회)
<p>안전하고 깨끗한 바다 구현</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 연안정화의 날(매월) 등 민관합동 해양정화활동 정례화 실시(390톤 수거) ◆ 광양항 순찰선 '푸르미광양' 건조 및 취항(38톤) ◆ 항로표지 신설(1기), 개량(4기), 유지관리 등
<p>어촌의 특화개발 및 어업경영인 지속 육성</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 발포항·국동항 정비사업 완료, 시산항 여객선 대합실 신축 국동항·녹동항 부잔교 설치 등 ◆ 어업경영체 신규 등록(424건), 현행화(2,584건) 등

2. 반 성

◇ 광양항 내 노후화된 낙포부두 개축사업이 예비타당성 조사의 지연으로 여수산단 내 원료공급 차질 및 항만 내 안전사고 우려
⇒ 2020년까지 사업 추진을 목표로 예비타당성 조사 통과를 위한 행정력 집중

3. 주요업무 추진실적

① 항만분야 : 특화된 항만발전, 효율적 항만 운영

□ 광양항, 국내 최대 산업클러스터 항만 구축

- 광양항 특정해역 준설사업(설계 완료), 광양항 동서측 배수로 정비사업(42%), 성황고가교 연결도로 개설사업(설계 완료)
- GS칼텍스 제3제품부두 신설 지원(GS칼텍스, 8만DWT×1, 519억원)
- 광양항 원료부두 3번 선석 접안능력 상향 지정·고시(25만→35만DWT)

□ 여수항, 해양관광 및 해상서비스 거점항 조성

- 여수신북항 건설사업(외곽시설 92%, 접안시설 51%, 운영건물 설계 추진 등)
- 여수신항 크루즈부두 확장사업(26%), 여수구항 수제선 정비사업(설계 95%), 여수항 서방파제 보강사업(90%)

□ 항만 경쟁력 강화 및 효율적 항만 관리 운영

- '18년 예선 총 50척에 증선 9척(신규2척) / 감선 5척
 - * 과당경쟁 방지 및 예선 질서 확립을 위한 여수광양항 예선운영세칙 개정
- 항만 내 안전사고 예방을 위한 속력제한 안내판 설치(3곳)
- 항만보안 경계강화(이탈선원 검거 6명), 대북제재 관련 선박 관리(3척)

② 해운·해양분야 : 해양자원을 활용한 국민의 삶 향상 도모

□ 연안여객선 및 해상운송 활성화

- 여객선 신규 항로 개설(녹동~성산포, 노력~제주, 축정~거문 항로)
- 노후 여객선 대체 투입(아리온제주호, 평화페리11호 등 5척)9
- 여수~거문 항로 준공영제 확대사업(동절기 1일 2왕복 운항, 1일 생활권 구축)

□ 시민과 함께하는 해양문화공간 마련

- 개방숙소(거문도)·느림보 우체통(오동도·거문도), 등대 작은 음악회(오동도, 4회)·청소년 해양캠프(2회) 및 해양교육*(46회)
 - * 수요일엔 바다톡톡(14회), 찾아가는 해양교실(14회), 항만·해양시설견학(9회) 등

③ 안전·환경분야 : 안전하고 깨끗한 바다 구현

□ 해양환경 보전 및 관리

- 공유수면의 점·사용 허가시설 점검(84개소), 매립지 점검(24개소),
* 무단 점·사용(2건), 불법 매립(1건) 변상금 부과, 원상회복(2건), 의무면제(1건)
- 해역이용협의(231건), 해양환경영향조사(7건), 환경영향평가(42회)
- 민관협력 해양정화활동(295톤), 관리사각지대 해양쓰레기 정화사업(92톤)
- 해양보호구역 관리 지자체 지원 사업 및 시민모니터링 사업(1.3억원)

□ 해양사고 예방활동을 위한 안전점검

- 순찰선 푸르미광양(38톤, 최대속력 21노트, 최대인원 15명) 건조 및 취항
- 무역항 특별단속(2회), 항행장애물 제거(636톤), 불법어로행위 계도(337회), 해상환적·급유현장·공사작업·선박수리 현장 점검(16회)
- 외국선박 점검(382척), 수입 위험물컨테이너 점검(610TEU), 안전관리체제 인증심사(사업장 6개소, 선박 46척), 선박보안심사(32척)

□ 항로표지 기능 유지로 안전한 해상교통 환경 조성

- 항로표지선(여명1·2호) 2,564기, 부표정비선(창명1호) 131기 점검
- 항로표지 신설 1기(3.4억원), 개량 4기(12억원), 유지관리(20.3억원) 등
* 신설 : 계도동방등표, 개량 : 소유·군내등표, 소횡간도·금산등대

④ 수산분야 : 어촌의 특화개발 및 어업경영인 지속 육성

□ 국가어항 정비 사업 완공

- 발포항 정비사업(139억원), 국동항 수제선 정비사업(34억원)
- 시산항 여객선 대합실 신축(6억원), 국동항·녹동항 부잔교 설치(10억원)

□ 국가어항 정비 연차사업 준공

- 풍남항 정비사업(22%), 돌산항 정비사업(42%), 안도항 낚시관광형 다기능어항 개발사업(17%), 시산항 보강사업(2%), 회진항 유지준설사업(48%), 낭도항 정비계획 및 기본설계(32%)

□ 어업경영체 등록 및 관리

- 신규 등록(424건), 현행화(2,584건), 간담회(3회), 지역축제 연계 홍보(2회) 등

IV. 2019년 주요업무 추진계획

비전	“아름답고 풍요로운 여수·광양항”
2019년 목표	국민의 삶에 활력을 불어넣는 해양수산 행정을 펼치겠습니다.

추진 과제	주요 과제
1. 광양항 3억톤 시대, 국내 제1의 항만으로 도약하겠습니다.	<ul style="list-style-type: none"> ① 항만 인프라 확충으로 국가산업의 성장 동력 마련 ② 광양항 수역시설 정비를 통한 항만 안전여건 개선 ③ 수요자 중심의 항만 조성을 위한 적극적인 행정 지원 ④ 광양항의 경쟁력 강화를 위한 운영체계 구축 ⑤ 안정적인 항만 보안체계 및 정보화 인프라 구축
2. 여수항, 해양관광 거점·해상서비스 지원 항만으로 육성하겠습니다.	<ul style="list-style-type: none"> ① 해상서비스 종합공급기지, 여수신복항 가동 준비 ② 미래 고부가가치 사업, 크루즈 관광 활성화 지원 ③ 여수항 해양 친수라인을 이어주는 여수구항 정비 추진 ④ 재해취약지역 정비 및 도서지역 항만 개선 추진
3. 해상교통여건을 개선하고 해양레저 활동을 활성화 하겠습니다.	<ul style="list-style-type: none"> ① 여객선 항로 변경 및 터미널 개선 추진 ② 해상교통 여건 개선 및 해상운송 활성화 ③ 참여형 청소년 해양교육을 통한 미래 해양인재 육성 ④ 국민들과 함께하는 등대 해양문화공간 운영 ⑤ 마리나서비스업 및 수중레저업 활성화 지원
4. 미래를 위한 안전하고 깨끗한 바다를 만들겠습니다.	<ul style="list-style-type: none"> ① 연안보전 및 공유수면의 효율적인 관리 ② 선박의 항행안전 지원을 위한 항로표지 확충 및 점검 ③ 항만 내 안전관리 강화 및 해양오염사고 예방활동 철저 ④ 사고예방을 위한 안전점검 및 종사자 교육 실시
5. 특화된 어항을 개발하여 살기좋은 어촌으로 만들겠습니다.	<ul style="list-style-type: none"> ① 지역특성을 반영한 국가어항 정비 ② 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 안전어항 구축 ③ 어업경영인 육성을 통한 수산업 발전 도모

1. 광양항 3억톤 시대, 국내 제1의 항만으로 도약하겠습니다.

주요과제	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 항만 인프라 확충으로 국가산업의 성장 동력 마련 ◆ 광양항 수역시설 정비를 통한 항만 안전여건 개선 ◆ 수요자 중심의 항만 조성을 위한 적극적인 행정 지원 ◆ 광양항의 경쟁력 강화를 위한 운영체계 구축 ◆ 안정적인 항만 보안체계 및 정보화 인프라 구축
핵심과제	<ul style="list-style-type: none"> ① 광양항 개발사업 추진(낙포부두 개축, 특정해역 준설 등) ② 예선정계지 확보 및 적정 예선 관리

가. 항만 인프라 확충으로 국가산업의 성장 동력 마련

- 광양항 배후단지 개발촉진과 물류기능 강화를 위한 성황지구 연결도로 개설사업 착수
 - * '17~'21년 / 280억원('19년 37억원) / 교량 495m, 연결도로 349m 등
- 광양항 고부가가치 산업 육성 및 일자리 창출을 위한 해양클러스터 개발사업 추진(YGPA)
 - * 1단계 : 중마일반부두(7.8만㎡/'19년), 2단계 : 컨부두 1단계 4번선석(21만㎡/'20년)
 - ** 138억원('19년 53억원) / 자동화항만 테스트베드, 지원시설(업무, 연구, 전시) 등
- 안전점검 결과 C, D등급인 노후화된 낙포부두 개축사업 신속한 추진
 - * '20~'24년(목표) / 1,606억원 / 3만톤급 1선석, 5만톤급 2선석
 - ** 낙포부두 개축사업 예비타당성조사 진행 중, 일괄발주 위한 기초조사용역 시행
- 기존 항만시설(호안) 정비를 통해 부두 활용성 증진을 위한 낙포 호안 정비사업 지속 추진
 - * '13~'19년 / 61억원('19년 28억원) / 사석경사제 470m 등

나. 광양항 수역시설 정비를 통한 항만 안전여건 개선

- 광양항 특정해역 내 암초를 제거하여 선박항행 안전 확보를 위한 준설사업 착수
 - * '18~'23년 / 1,002억원('19년 100억원) / 준설 549천^m (암 544천^m, 토사 5천^m)
- 울촌1산단 입출항 선박의 통항 안전여건을 개선하기 위한 항로 준설사업 지속 추진
 - * '16~'19년 / 319억원('19년 60억원) / 준설공 3,809천^m 등
- 광양항 배후 농경지 침수예방과 친수공간 제공을 위한 동·서측 배수로 정비사업 지속 추진
 - * '16~'21년 / 176억원('19년 26억원) / 호안축조 2,785m 등
- 광양항 시멘트부두 진입항로 수심 확보를 위한 유지준설사업 추진 방안 마련(비관리청 항만공사)
 - * YGPA, 시멘트부두 3사 / 128억원(추정) / 계획수심(-9.0m), 준설 170만^m



다. 수요자 중심의 항만 조성을 위한 적극적인 행정 지원

- 여수국가산단 내 안정적인 원료 공급 및 제품 수송을 위한 부두 건설사업 추진
 - * (나프타 하역부두) 신항만기본계획 반영 / 840억원 / 12만톤급×1선석(돌핀식) / 여천NCC, 롯데케미칼, LG화학
 - * (제품부두) 제3차항만기본계획 반영 / 538억원/ 9천톤급×2선석(돌핀식) / LG화학
- 광양항 체선 완화를 위한 제2석유화학부두 건설사업 추진(YGPA)
 - * '18~'22년 / 301억원(설계비 18억원 : 국가 30% + YGPA 70%) / 1만톤급×2선석(돌핀식)
- 여천일반부두 배후부지 내 상부시설 설치사업 추진
 - * 44개월 / 1,837억원 / LPG 7기, 석유화학제품 3기, 로딩암 4기, 파이프랙 등
- 석유화학부두 내 항만 부지를 활용한 액체화물 저장시설 설치 사업 추진
 - * 저장시설(석유류 5,000kl×2기, 3,000kl×2기), 사용면적 12,747㎡

라. 광양항의 경쟁력 강화를 위한 운영체계 구축

- 예선수급계획 수립에 따른 적정 예선 척수를 관리하고, 예선정계지 건설사업 기본구상용역 결과에 따른 정계지 추가 확보
 - * 묘도 전면해상 18척 규모 예선정계지 건설 예정
- 이용자 중심의 도선 안전성 강화를 위한 도선사 승하선 구역 운영세칙 제정
- 효율적인 항만 관리를 위한 항만시설 관리권 출자 추진(YGPA)
 - * 울촌일반부두 및 크루즈부두 등 무상사용·수익허가시설(249건)

- 광양항 현안사항의 적극적인 공유하기 위한 여수청-YGPA 간 업무 간담회 개최(분기 1회)
- 자유무역지역 입주기업 지원을 위한 각종 인·허가 기간 단축, 물류창고업 관리기관 일원화(광양시→여수청) 등 추진
 - * 광양시에서 등록한 물류창고업 관련 업무 인수, 여수청 일괄 등록

마. 안정적인 항만 보안체계 및 정보화 인프라 구축

- 항만보안 종합 감시시스템을 마련하기 위한 종합상황실과 민간시설 간 네트워크(CCTV) 체계 구축(약 16억원)
- 관계기관 협업을 통한 보안사고 예방 및 항만보안 활동 강화
 - 관계기관 합동점검(연 4회), 외국인 선원 무단이탈 대상선박 입·출항 허가제, 항만시설 보안평가(13개소), 갱신·중간심사(31개소)
- 이용자 중심의 항만출입관리시스템 운영체계 강화
 - * 항만출입관리기관 업무담당자 간담회 개최(연 1회), 용역사 합동점검(반기 1회)
- 항만출입관리시스템 공동 활용 확대 추진
 - * 민간부두 항만출입관리시스템 연계를 위한 수요자 맞춤형 시스템 설계 지원



2. 여수항, 해양관광 거점·해상서비스 지원항만으로 육성하겠습니다.

<p>주요과제</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 해상서비스 종합공급기지, 여수신북항 가동 준비 ◆ 미래 고부가가치 사업, 크루즈 관광 활성화 지원 ◆ 해양 친수라인을 이어주는 여수구항 정비 추진 ◆ 재해취약지역 정비 및 도서지역 항만 개선 추진
<p>핵심과제</p>	<ul style="list-style-type: none"> ① 여수신북항 건설사업 지속 추진 ② 여수구항 수제선 정비사업 착수

가. 해상서비스 종합공급기지, 여수신북항 가동 준비

○ (개발) 외곽시설('19.8월 준공) 및 계류시설('20.12월 준공)을 차질 없이 조성하고, 건축시설 및 전기시설을 착수('19년 중)

– 외곽시설 내 친수시설(오션오르간, 오르간등대, 해상전망대, 쉼터) 설치 완료 후 개방 추진

* (외곽시설) '13~'19.8월 / 1,330억원 / 외곽시설 1,360m 등

* (계류시설) '13~'20.12월 / 939억원 / 계류시설 1,202m 등

* (건축시설) '19~'20년 / 263억원 / 건축시설 1식

* (전기시설) '19~'20년 / 69억원 / 전기시설 1식

○ (운영) 관공선 및 역무선 등 선박의 적정 배치를 위한 여수신북항 항만운영계획 검토 및 수립

* 선박수용능력(194척)에 따른 선박배치 및 항만부지 이용계획 검토 등



나. 미래 고부가가치 사업, 크루즈 관광 활성화 지원

- 여수항 내 크루즈선박(15만톤급)과 카페리선박(1.5만톤급)의 동시 접안을 위한 크루즈부두 확장사업 지속 추진
 - * '17~'21년 / 322억원('19년 87억원) / 계류시설 연장 100m 등
- 크루즈선박 유치를 위한 유관기관 합동 주요 선사·전담 여행사 등 포트세일즈, 팸투어 참여 및 홍보 마케팅 추진
 - * '19년도 Majestic Princess(144,216톤) 등 7척 입항 예정
- 크루즈선박 기항 유도를 위한 시설사용료 등 지원
 - * 도선료 할인(30%), 항만시설사용료 감면(30%), 예선사용기준 완화 등

다. 해양 친수라인을 이어주는 여수구항 정비 추진

- 여수신항(오동도)과 여수구항(해양공원)을 연결하여 여수항을 해양 친수문화공간으로 조성하기 위한 '종화동 수제선 정비사업' 착수('19.4월)
 - * '18~'21년 / 55억원('19년 20억원) / 수제선정비 871m, 친수데크, 쉼터 등

라. 재해취약지역 정비 및 도서지역 항만 개선 추진

- 지구온난화, 해수면 상승 등에 능동적으로 대응하기 위하여 지역 대표 관광자원인 오동도를 이어주는 여수신항 서방파제 보강사업 완료
 - * '14~'19년 / 307억원('19년 21억원) / 방파제 보강 758.3m, 친수광장, 데크
- 거문도항을 영해관리 요충 항만으로 조성하기 위한 정비사업 지속 추진
 - * '16~'21년 / 360억원('19년 59억원) / 해경부두 160m, 어업지도선부두 100m 등

3. 해상교통여건을 개선하고 해양레저 활동을 활성화 하겠습니다.

주요과제	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 여객선 항로 변경 및 터미널 개선 추진 ◆ 해상교통 여건 개선 및 해상운송 활성화 ◆ 참여형 청소년 해양교육을 통한 미래 해양인재 육성 ◆ 국민들과 함께하는 등대 해양문화공간 운영 ◆ 마리나서비스업 및 수중레저업 활성화 지원
핵심과제	<ul style="list-style-type: none"> ① 여객선 항로 조정 및 노후 여객선 대체 추진 ② 미래 해양인재 육성 및 등대 해양문화공간 운영

가. 여객선 항로 변경 및 터미널 개선 추진

- 연도·연륙교 개통, 섬 개발 등 여건 변화를 반영한 항로 변경 추진
 - * 장보고대교(고금-신지) 개통('17.12월)에 따른 녹동-신지 항로
 - * 낭도·둔병대교 개통('19년)에 따른 여수-둔병, 백야-낭도 항로
 - * 개도(화산), 거문도(동·서도) 등 섬 개발에 따른 기항지 조정
- 거문도 여객선터미널 시설물 관리 및 터미널 옥상 누수 방지공사, CCTV 추가 설치 등 편의시설 개선
 - * (거문도 여객선터미널 위탁사업) '19년 263백만원



나. 해상교통 여건 개선 및 해상운송 활성화

- 연안여객선 설·추석 명절 및 하계 휴가철 특별수송 실시(3회)
 - 특별수송 기간 지원반 운영 및 여객선 사전 특별점검(15개 항로, 22척)
- 해상교통 안전성 제고를 위한 선령 만료 노후 여객선 대체 추진

< '19년 항로별 여객선 투입계획 >

항로명	선사명	운항선박 (총톤수)	선종 (재질)	진수일	선령만료일	투입방법	투입시기
여수~ 거문	오션호프 해운(주)	조국호 (396톤)	초쾌속선 (FRP)	'94.11.1	'19.10.31	0 외국에서 중고선 도입 * 선령 2년/400톤급 초쾌속선/ 정원 400명	'19년 9월
여수~ 제주	(주)한일 고속	한일골드 스텔라호 (15,195톤)	일반 카페리 (강)	'95.7.28	'20.7.27	0 현대화 펀드로 신조(대전조선과 건조계약, '18.11) * 20,263톤 카페리/속력 24노트/ 길이 160m/여객정원 900명	'20년 7월

- 연안여객선 승선인원 관리를 위한 승선관리시스템 구축('19년 2분기)
 - 선종별(쾌속선, 카페리, 차도선)로 여수, 인천, 목포권역 시범 운영('18.8월)
- 내항화물운송업체 유류세 보조금 신청서류 적정여부 심사지급(23억원) 및 현장점검 실시(분기별)

다. 참여형 청소년 해양교육을 통한 미래 해양인재 육성

- 민·관 협의체를 통한 체험형 해양교육 프로그램 개발 및 활성화
 - 해양경찰교육원, 남해수산연구소, 전남대학교 등 해양수산 관련
유관기관과 협업, 신규 체험프로그램 개발 추진
 - * 수요일엔 바다톡톡, 갯벌·생태체험, 해양·항만 견학, 찾아가는 해양교실,
연말 바다톡톡 경진대회(소감문 발표 및 골든벨) 등

라. 국민들과 함께하는 등대 해양문화공간 운영

- 바쁜 생활로 일상에 지친 국민들에게 심신의 안정을 찾을 수 있는 등대 해양문화공간 운영
 - * 거문도등대 숙소 연중 개방 [230명('16) → 99명('17)→ 128명('18)]
 - * 느림보 우체통 연중 운영(오동도 및 거문도 등대) 및 사연 모음집 발간('19.12월)
- 등대 해양문화공간을 활용하여 지역 문화예술인의 창작활동을 지원하고 등대의 다양성 홍보
 - * 오동도등대 내 예술제 국악, 성악, 악기연주, 트롯트, 고전 및 현대무용 등 다양한 해양문화행사 개최(연 2회 / '19.4월~10월 둘째 주 토요일)
 - * 바다를 접하기 어려운 산골 및 다문화 가정의 청소년 대상 등대 해양캠프 운영('19. 5월)

마. 마리나서비스업 및 수중레저업 활성화 지원

- 웅천 거점형 마리나항만 개발에 따른 해양레저 활동 적극적 지원
- 마리나업 등록 선박 안전 강화(안전점검 및 실태조사 실시/반기)



4. 미래를 위한 안전하고 깨끗한 바다를 만들겠습니다.

주요과제	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 연안보전 및 공유수면의 효율적인 관리 ◆ 선박의 항행안전 지원을 위한 항로표지 확충 및 점검 ◆ 항만 내 안전관리 강화 및 해양오염사고 예방활동 철저 ◆ 사고예방을 위한 안전점검 및 종사자 교육 실시
핵심과제	<ul style="list-style-type: none"> ① 여수구항 오염 퇴적물 정화사업 추가 실시 ② 항로표지시설 확충 및 점검

가. 연안보전 및 공유수면의 효율적인 관리

- 공유수면 관리 강화로 무단 점·사용·매립 등 불법행위를 근절하고, 무인도서(554개소) 연차별 점검계획 수립 및 사용실태 점검
 - * 점·사용(연4회), 매립지(연2회) 사용실태 점검 및 방치선박 조사
- 여수 구항(연등천 하구) 및 국동항(여수수협 인근) 내 해양생태계 회복 및 주민생활 환경 개선을 위한 오염퇴적물 정화사업 추가 실시
 - * '19.2월~12월 / 20억원 / 1차 - '17년 10억원 / 해양환경공단
- 해양보호구역(순천만, 보성벌교) 시민모니터링, 해양보호구역 관리 및 갯벌복원사업 등 지자체(2개소) 보조사업 관리·감독
 - * (시민모니터링) 순천만 28km², 보성벌교 31.85km² / 보호구역내 서식 동·식물 및 조류 모니터링 / 해양환경공단
 - * (지자체 보조사업) 해양보호구역 인식증진 교육, 수산종묘 매입·방류, 안내판 유지보수 등 8개 사업(순천 183백만원, 보성 39.9백만원)
- 매월 '연안정화의 날' 기념 관계기관 합동 정화활동을 추진하고, 해수욕장 개장 전 점검 및 실사 평가를 통한 이용객 편의 증진

나. 선박의 항행안전 지원을 위한 항로표지 확충 및 점검

- 장기사용으로 노후한 표지시설에 대해 구조적 안전성 평가 및 보수·보강 방법 강구를 위한 안전진단 실시(절리서등표 등 8개소)
- 선박의 안전항행을 지원하는 항로표지 신설 및 개량
 - * (신설 2기) 상화도북방등표, 외나로도북방등부표
 - * (개량 3기) 와기등표, 초도·고서등대
 - * (유지관리) 유·무인표지, 전산·관리운영시스템, 선박수리 3척 등(연중)
- 항로표지 국제권고 운영율(98%) 달성을 위한 무인표지 점검
 - * (국유표지) 등대 90기(격월), 등표·등부표 170기(매월), 기타 20기(매월)
 - * (사설표지) 한국석유공사 등 68개 현장 249기('19. 3월~4월)
 - * 여수·광양항 주요 항로상 야간점검(분기), 등명기(132대) 성능검사(분기)
- 남해권역(여수, 마산, 목포, 진도, 제주) 부표류 인양 점검(105기, 21항차)
 - * 여수(41), 마산(9), 목포(26), 진도(24), 제주(5)



다. 항만 내 안전관리 강화 및 해양오염사고 예방활동 철저

- 무역항질서 특별단속 추진계획 수립·시행(연 2회)하여 항내 선박수리·공사작업 현장을 점검하고, 어로행위 단속 및 항행 장애물 제거
- 관계기관 인적 네트워크 활성화를 통한 방제업무의 효율성을 제고하기 위한 해양오염방제 유관기관·단체 워크숍 개최('19.11월)
- 해양시설 및 산적액체위험물 해상환적(T/S) 안전관리를 철저히 하고, 위험물 하역사(17개사) 점검 및 해양사고 방지 안전교육 실시

라. 사고예방을 위한 안전점검 및 종사자 교육 실시

- 외국적 선박에 대한 항만국통제 점검(380척), 수입위험물컨테이너 안전 점검(600TEU)
- X류* 유해물질의 해양 배출 방지를 위한 유해액체물질 처리기록 확인
 - * 해양 배출이 금지된 강한 독성의 화학물질(Y류, Z류는 해양배출 제한)
- 해사안전감독관 지도·감독(운항관리자 52명, 선박 210척, 사업장 53개소)
 - * 비상훈련 및 구명뗏목 투하훈련(6회), 선박종사자 지도·교육(500명)
- 해양안전캠페인 행사(3회) 및 선박검사단체, 안전관리업체, 유조선사 등 분야별 간담회(3회) 개최
 - 업체별 자율 안전관리 우수사례 공유 및 해양사고 예방 논의

5. 특화된 어항을 개발하여 살기 좋은 어촌으로 만들겠습니다.

주요과제	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 지역특성을 반영한 국가어항 정비 ◆ 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 안전어항 구축 ◆ 어업경영인 육성을 통한 수산업 발전 도모
핵심과제	<ul style="list-style-type: none"> ① 국가어항 정비사업 추진(안도항, 돌산항, 풍남항 등) ② 어업인을 위한 맞춤형 행정서비스 제공

가. 지역특성을 반영한 국가어항 정비

- (안도항) 주변 관광자원(금오도 비렁길)과 연계한 가족단위 체류·휴양형 낚시관광 다기능어항 조성
 - * '17~'21년 / 182억원('19년 49억원) / 낚시잔교, 피싱클럽하우스, 캠핑장 등
- (돌산항) 기존 어항을 확장 개발하여 수산물 유통판매 거점어항으로 조성
 - * '16~'21년 / 226억원('19년 34억원) / 방파제 170m 물양장 150m, 조경, 준설 등
- (풍남항) 여건 변화를 반영, 어항을 종합적으로 재정비하여 김·미역 양식 지원 거점어항으로 개발
 - * '17~'22년 / 280억원('19년 39억원) / 돌제 100m, 파제제 100m, 선양장 43m 등
- (낭도항) 주변 여건 변화(여수-고흥 간 연륙교 연결)로 인한 개발 수요를 반영하는 정비계획 수립용역 추진
 - * '18~'19년 / 16억원('19년 13억원) / 정비계획 수립, 기본설계, 실시설계 용역
- (기타) 초도항 여객선대합실 신축사업(5억원, 10개월), 녹도항 화장실 리모델링사업(3억원, 6개월)

나. 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 안전어항 구축

- (시설항) 태풍 등 자연재해에 대비한 방파제 연장 및 외곽시설 보강
 - * '18~'23년 / 260억원('19년 50억원) / 방파제 70m, 도제 보강 160m, 연약기반개량 등
- (시설점검) 어항시설물 정기 안전점검 및 유지관리를 통한 내구성 증진, 안전사고 예방
 - * 13개 국가어항 162개 어항시설물, 안전점검 4회 실시(해빙기, 우기, 하·동절기)

다. 어업경영인 육성을 통한 수산업 발전 도모

- 어업인 복지기반 마련 및 신뢰할 수 있는 어업경영 정보 수집
 - * '16년 등록된 2,590건에 대한 상시조사 및 추가대상 발굴
 - * 상시조사 : 최초 등록 후 2년 경과 3년 이내의 경영체를 대상으로 실시
- 수산직불제 등 대어업인 지원정책과 연계하여 유관기관 합동홍보, 간담회 개최, 지역수산물축제 현장방문 홍보 추진

