

항만운송 관련 주요 질의·회신

#. 항만용역업의 등록기준 이외 분야에 대한 제한 가능 여부 등

질 의 요 지	회 신 내 용
<p>(‘13. 9. 이○○)</p> <p>○ 항만운송사업법령에서 정하고 있는 항만용역업 등록기준 외 명시되지 않은 나머지 분야에 대한 제한이 가능한지 여부</p> <p>○ 항만용역업 중 줄잡이업무에 사용될 장비의 기준(통선 10톤)을 지방해양항만청장이 별도로</p>	<p>(‘13. 10. 1, 항만운영과-2264)</p> <p>○ 첫 번째 질의와 관련,</p> <ul style="list-style-type: none"> - 「항만운송사업법」 제26조의3(사업의 등록) 및 같은 법 제29조(권한등의 위임위탁) 제1항, 같은 법 시행령 제12조(항만운송관련사업의 등록 및 신고의 기준) 별표6에 의하면 울산항에서 항만용역업을 영위하고자 하는 자는 자본금 1억 원과 통선 20톤 이상, 급수선 50톤 이상의 등록기준을 갖추어 지방해양항만청장에게 등록하여야 함 - 다만, 별표 6(비고 7호 마목)에 의하면 항만의 특성 또는 업종별 수급 사정 등 불가피한 사유로 통선이 필요하지 않은 경우 지방해양항만청장이 해당업종의 시설 등의 기준을 완화할 수 있도록 규정하고 있음 - 울산지방해양항만청이 완화 관련 규정을 근거로 「항만용역업 등록기준 완화 시행 공고(제 2007-59호, '08.1.1.시행)」시 검토한 자료에 의하면 울산항 통선수요와 울산항 특성 등을 감안하여 줄잡이업무만 수행하는 경우 선박 보유기준을 통선 10톤 이상으로 적용한 것은 법령에서 규정하고 있는 등록기준을 완화한 것으로 등록기준 외 명시되지 않은 나머지 분야에 대한 제한을 가한 것으로 보기 어려움 <p>○ 두 번째 질의와 관련,</p> <ul style="list-style-type: none"> - 항만용역업은 통선업, 경비업, 줄잡이업 및 선

<p>정하는 것이 재량행위로 볼 수 있는지 여부</p>	<p>박청소 행위 등의 업무를 종합 수행하는 항만운송관련사업의 한 종류임</p> <ul style="list-style-type: none"> - 항만운송사업법령에 따른 항만용역업의 등록기준(별표 6)은 상기 행위를 전부 수행하는 것을 원칙으로 정한 것이며, 등록기준 중 통선은 본선과 육지간의 연락을 중계하는 행위뿐만 아니라 줄잡이 역무를 제공하는 행위 등 항만용역업무 수행 시 작업선 등 용도로도 활용할 수 있도록 하기 위하여 등록기준으로 정한 것임 - 따라서, 울산지방해양항만청장이 항만용역업을 종합적으로 수행하지 아니하고 줄잡이 역무를 제공하는 행위만을 수행하는 경우 선박보유기준을 통선 10톤 이상으로 정한 것은 선박 보유기준을 오히려 완화한 것일 뿐만 아니라, 돌핀부두·원유부이 등이 해상에 설치되어 있는 울산항의 특성을 반영한 것으로 재량행위의 일탈이라 볼 수 없을 것으로 판단됨
--------------------------------	---