



한눈에 보는 해양수산 정보바다

2020. 3.



해양수산부
여수지방해양수산청

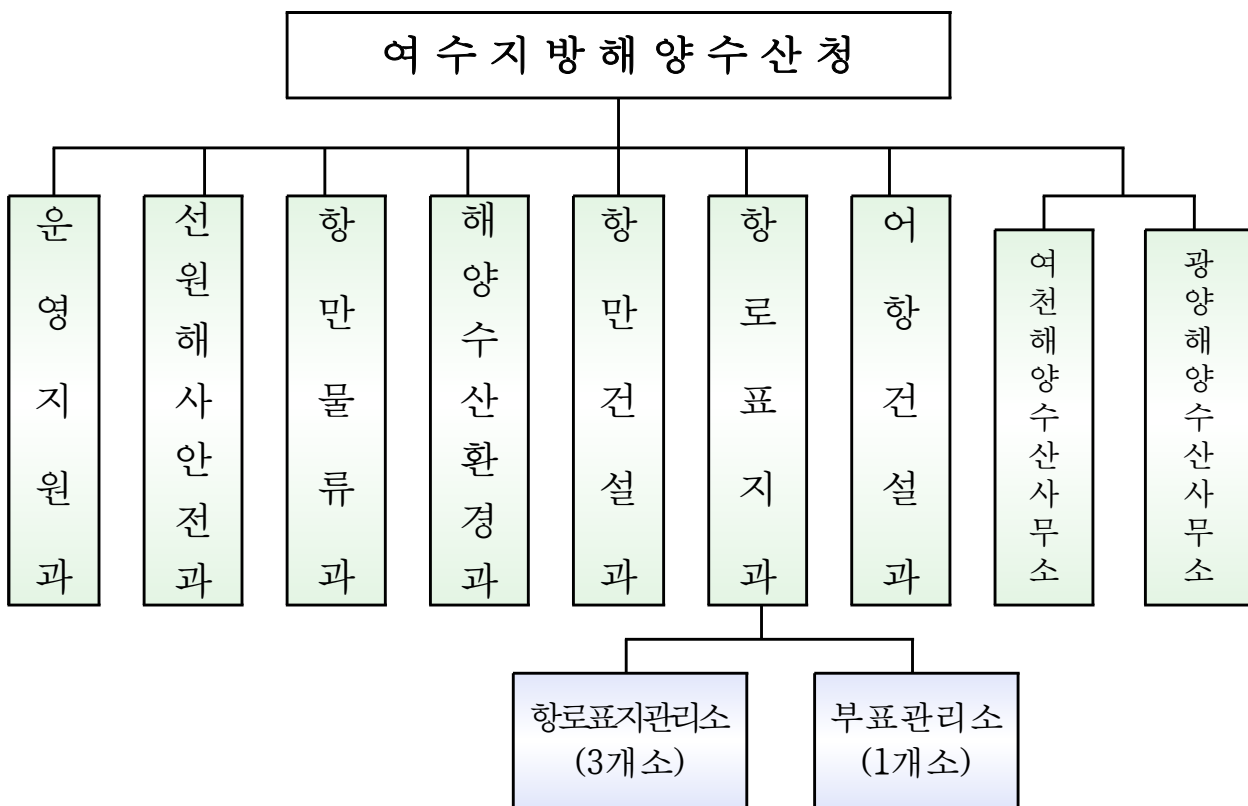
목 차

1. 여수지방해양수산청 일반 현황	1
2. 해운업체 등록 현황	3
3. 여객선 운항 현황	6
4. 선원 관리와 해기사 면허 발급	9
5. 선박 등록과 안전점검	13
6. 항만시설 현황	15
7. 선박 입.출항 현황	19
8. 화물 수송 현황	21
9. 광양항 컨테이너부두 화물처리 현황	25
10. 광양항 자유무역지역 현황	28
11. 예선 및 도선사 현황	29
12. 항만운송 사업체 현황	30
13. 항로표지 현황	32
14. 오동도등대 해양문화공간 현황	34
15. 해양보호구역 현황	35
16. 해양환경 관리	36
17. 연안관리와 해양교육	38
18. 항만개발 현황	40
19. 국가어항 건설 및 어업경영체 등록	44
20. 광양항 부두이용업체 현황	48

1. 여수지방해양수산청 일반 현황

1 조 직

- ◆ 기 구 : 7과 2사무소
- ◆ 인 원(정/현원) : 161명 / 149명



(단위 : 명)

구 분	계	일 반 직						연구사	관리 운영	전문 임기	청원 경찰	공무직
		소계	고위 공무원	4.5급	5급	6급	7급 이하					
정 원	161	123	1	1	8	47	66	1	4	4	18	11
현 원	145	109	1	0	8	49	51	1	4	4	18	9
과부족	△16	△14	-	△1	-	+2	△15	-	-	-	-	△2

2 관할구역

구 분	관 할 구 역
해양영역	3시(여수, 순천, 광양), 5군(고흥, 보성, 장흥, 곡성, 구례)
항만건설	무역항(여수항, 광양항), 국가관리연안항(거문도항) 국가어항(국동항 등 13개)
관리구역	광양항 자유무역지역 가막만, 득량만, 광양만 환경관리해역 순천만, 보성·별교 갯벌 습지보호지역

3 예산 및 국유재산 현황

○ 예 산

(단위 : 백만원)

구 분		2019년	2020년	전 년 대 비	
				증·감	(%)
수 입		14,871	15,614	743	105%
세 출		136,511	152,084	15,573	110%
	광양항개발, 일반항건설	87,913	91,334	3,421	103%
	항만재개발, 유지보수 등	4,675	5,062	387	107%
	국가어항건설	21,785	28,149	6,364	122%
	표지	4,967	4,538	△429	91%
	경상비 등 기타	17,171	23,001	5,830	125%

○ 국유재산

(단위 : 천㎡, 건, 척, 억원)

계	토 지 (면적 / 금액)	건 물 (면적 / 금액)	공작물, 무체재산 (건 / 금액)	선 박 (척수 / 금액)
15,936천㎡ / 992건 / 13척 / 39,695억 원	15,704천㎡ / 14,960억 원	232천㎡ / 2,186억 원	992건 / 22,304억 원	13척 / 245억 원

2. 해운업체 등록 현황

1 해운업체 현황

('19년 12월 기준)

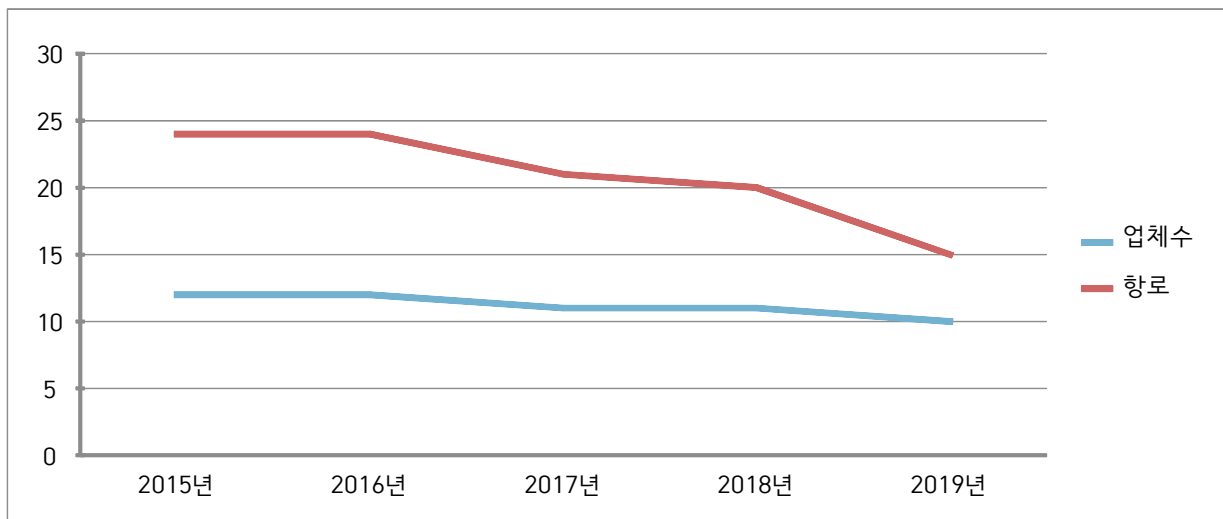
구 분	업 체 수	보 유 선 박	
		척 수	톤 수*
계	239	186	254,153
내항여객운송사업	10	18	25,680
내항화물운송사업	81	133	125,708
외항화물운송사업	3	11	53,903
해운대리점업	59	-	-
선박관리업	7	-	-
해운중개업	16	-	-
선박대여업	59	-	-
안전관리대행업	4	24	48,862

* 톤수(총톤수) : 선박의 크기를 표시하는 단위로서 선박내 폐위장소의 용적

2 내항여객운송사업 면허 현황

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
업 체 수	12	12	11	11	10
운항선박	22(예비선5)	23(예비선4)	22(예비선4)	22(예비선5)	18(예비선3)
항 로	24(17)	24(16)	21(16)	20(16)	18(15)
정 기	14	14	14(14)	14(14)	13(13)
부정기	10	10	7(2)	6(2)	5(2)

* 항로 ()는 면허 건수, 운항선박은 (예비선)을 포함한 척수



3 내항화물운송사업 등록 현황

○ 보유 척수별

(단위 : 척)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
업체수	72	76	79	84	81
등록선박 척수	122	124	137	145	133
유조선	34	35	33	36	28
화물선	36	40	44	44	42
부 선	23	23	27	28	27
예인선	14	15	19	19	19
기타선	15	11	14	18	17

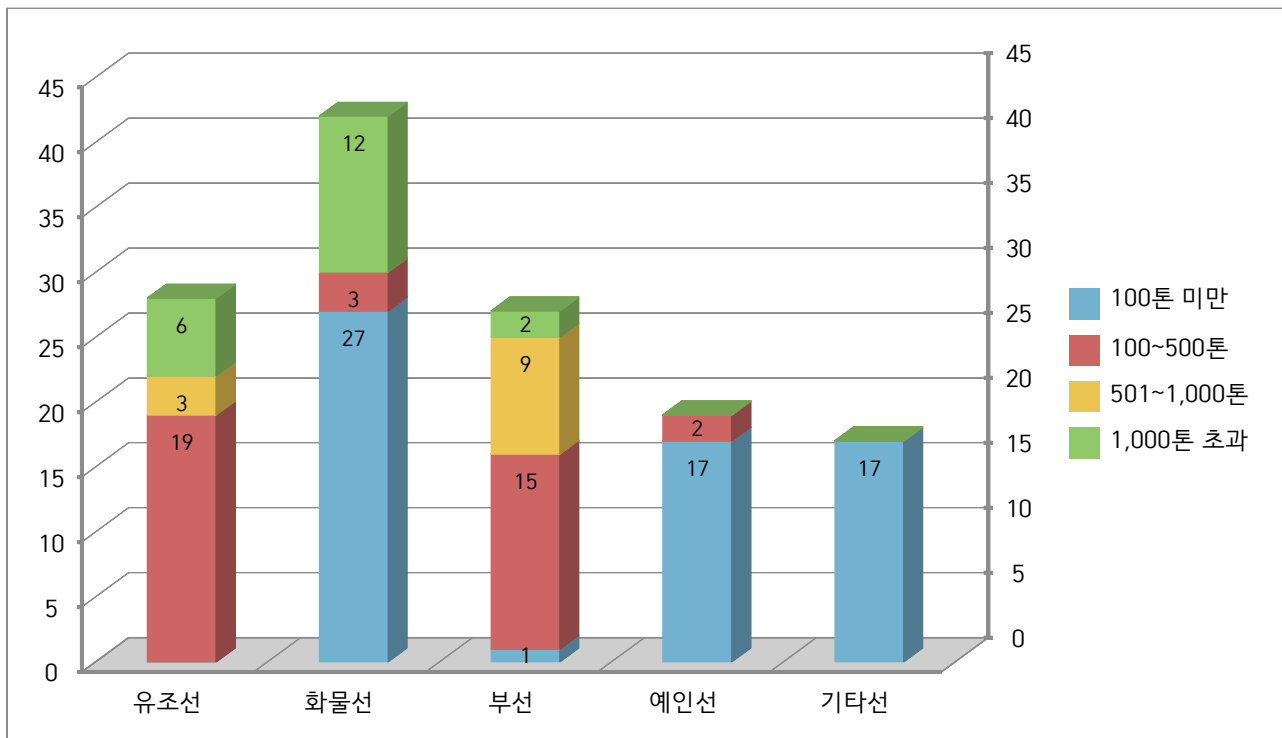
○ 업체별 보유 척수

(단위 : 척)

구 분	계	1척	2척	3척	4척이상
업 체 수	81	55	16	5	5

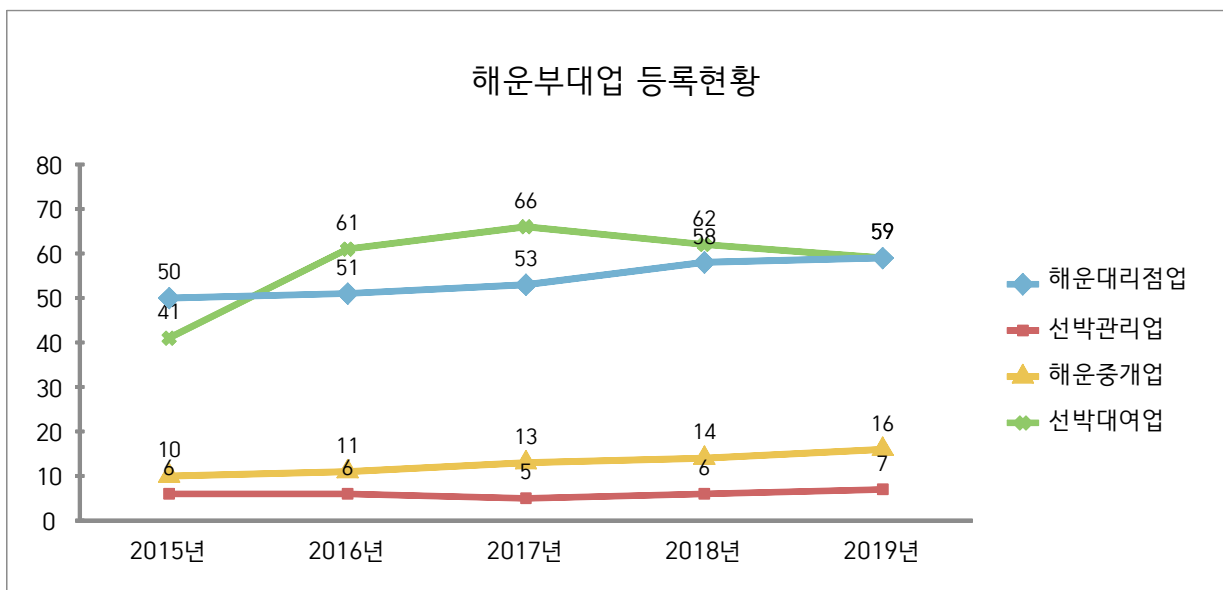
○ 등록선박 선종 및 톤수 현황

(단위 : 척)



4 해운부대업 등록 현황

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
해운대리점업	50	51	53	58	59
선박관리업	6	6	5	6	7
해운중개업	10	11	13	14	16
선박대여업	41	61	66	62	59



3. 여객선 운항 현황

1 여객선 현황

(‘19년 12월 기준)

연번	구분	항로명	운항선박		선 사	거리 (km)	속력 (kts)	항해 시간	여객 정원	진수 년월
			선 명	총톤수						
1	정기 항로 (13/16척)	여수/거문	줄리아아쿠아호	228	오션호프해운(주)	108.8	38	2:20	306	‘95.04.
2		여수/연도	금오고속페리호	255	(주)인천해상	42.4	17.45	2:00	236	‘03.07.
3		신기/여천	한림페리9호	677	(유)한림해운	6.5	15	0:25	650	‘15.11.
			금오페리7호(예비)	224		6.5	11	0:25	242	‘95.08.
4		여수/함구미	한려페리9호	217	(주)신아해운	33.9	11	1:30	246	‘18.11
5		여수/둔병	태평양1호	39	태평양해운(주)	50.9	12.5	2:00	77	‘14.05.
			제98화랑호(예비)	29		50.9	11	2:00	82	‘98.03.
6		백야/낭도	대형카훼리3호	99		13	9.5	1:25	128	‘04.01.
			태평양3호(예비)	242		13	12.8	1:25	249	‘16.06.
7		여수/제주	한일골드스텔라호	15,195	(주)한일고속	173	23	5:20	1,220	‘95.07.
8		녹동/제주	아리온제주호	6,266	(주)남해고속	129.6	21.5	3:15	818	‘02.09.
9		녹동/거문	평화페리11호	792	평화해운(주)	94.5	14	2:55	271	‘18.03.
10		녹동/동송	평화페리9호	220	평화해운(주)	30.6	15	1:20	165	‘08.09.
11		녹동/신지	평화훼리5호	278	평화해운(주)	45.6	15	2:20	188	‘01.02.
12		손죽/광도	섬사랑호 (낙도보조)	57	(주)해광운수	20.7	13	1:00	46	‘18.06.
13		백야/직포	한려페리7호	212	(주)신아해운	11.5	11	1:20	230	‘18.04.
14	부정기 (2/2척)	녹동/거문 거문/축정 거문/득암	은해페리호	224	평화해운(주)	65.3	15	2:50	150	‘14.04.
15		엑스포/돌산 돌산/향일암	여수거북선호	426	남해안크루즈 관광(주)	8 22	10	0:40 1:10	300	‘10.07

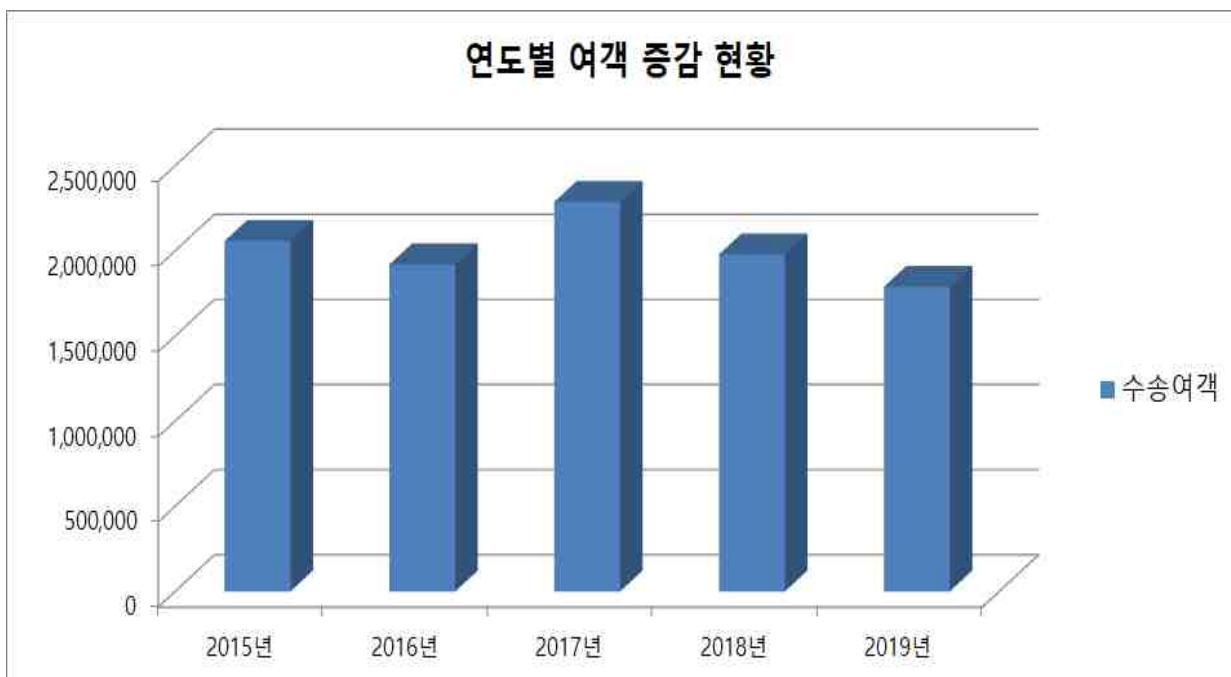
※ 15개 항로(정기13・부정기2), 22척 운항

2 여객수송 실적

○ 항로별 수송 현황

(단위 : 명, %)

항로별 연도별	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	전년동기 대비
녹동~거문	25,981	24,794	22,911	27,671	35,116	127%
녹동~동송	87,002	100,139	106,814	91,853	89,824	98%
녹동~신지	52,914	62,517	65,406	62,157	68,261	110%
녹동~제주	141,276	109,930	115,491	110,330	116,312	105%
엑스포~돌산대교	302,086	329,967	474,657	474,455	328,813	69%
백야~직포	72,941	72,492	48,762	30,575	55,412	181%
신기~여천	494,529	524,874	628,422	492,999	436,776	89%
여수~거문	154,883	163,721	172,032	126,298	135,788	108%
여수~둔병	187,535	179,166	262,837	220,427	198,432	90%
여수~연도	114,860	108,069	107,031	98,282	93,519	95%
여수~함구미	95,421	80,335	79,055	66,194	63,343	96%
손죽~광도	2,409	2,403	2,354	2,178	2,748	126%
여수~제주	57,204	161,395	201,631	176,183	164,235	93%
기 타	268,655	404	302	-	-	-
계	2,057,696	1,920,206	2,287,705	1,979,602	1,788,579	90%



○ 주요 도서별 수송 현황

(단위 : 천명, %)

연 도	구 분	총 계	금오도	제주도	하화도	금일도 (완도)	거문도	기 타
2018년	수송인원(천명)	1,979	688	286	220	154	154	477
	점유율(%)	100	34.8	14.4	11.1	7.8	7.8	24.1
2019년	수송인원(천명)	1,788	649	280	198	158	174	329
	점유율(%)	100	36.3	15.7	11.1	8.8	9.7	18.4

‘19년도 주요 도서별 여객수송실적



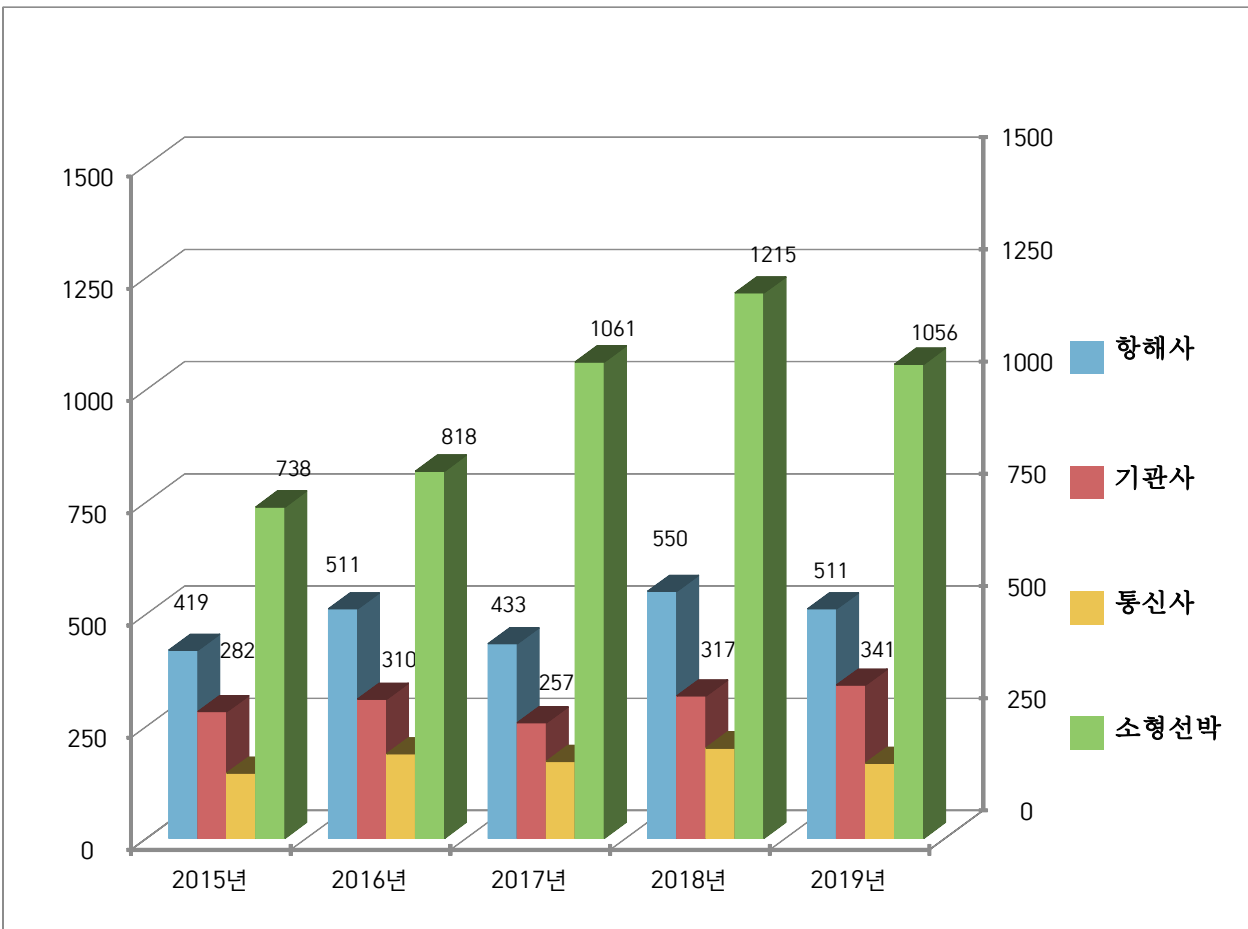
4. 선원 관리와 해기사 면허 발급

1 해기사 면허

○ 면허 발급

(단위 : 건)

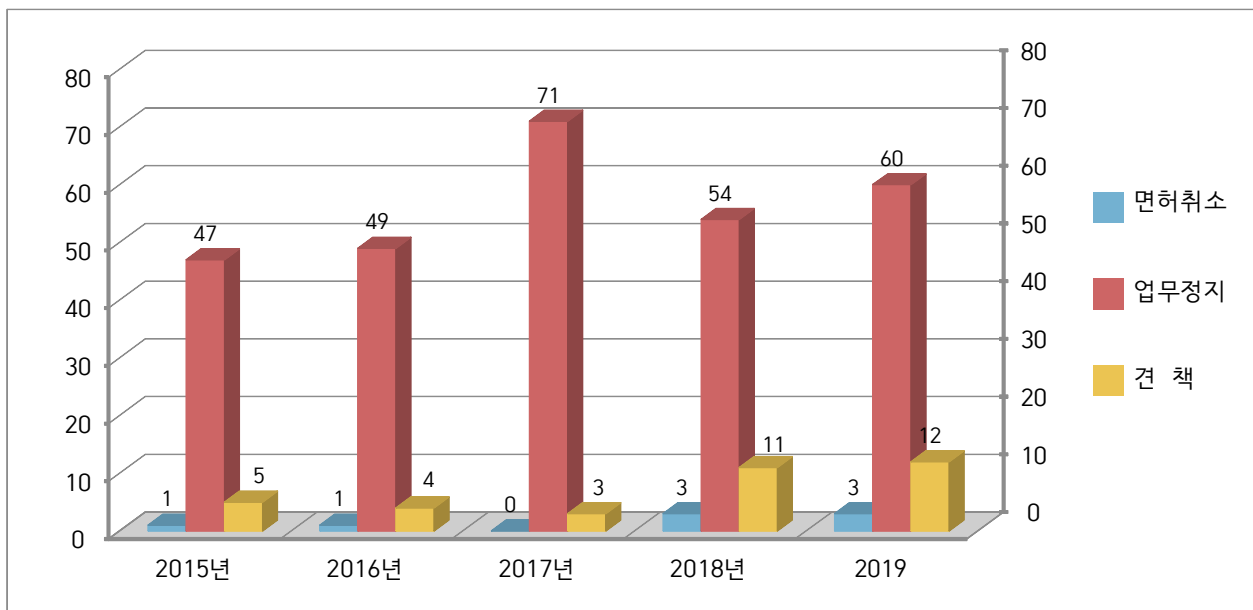
구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
계	1,584	1,827	1,922	2,283	2,075
항해사	419	511	433	550	511
기관사	282	310	257	317	341
통신사	145	188	171	201	167
소형선박 조종사	738	818	1,061	1,215	1,056



○ 해기사 행정처분

(단위 : 건)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
계	53	54	74	68	75
면허취소	1	1	-	3	3
업무정지	47	49	71	54	60
견 책	5	4	3	11	12



2 선원수첩 발급

(단위 : 건)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
선원수첩	447	423	466	379	322



3 선원 관리

○ 선원 승·하선 현황

(단위 : 건)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
계	5,706	6,187	6,631	6,664	5,878
승·하선	5,413	5,903	6,368	6,300	5,603
변 경	293	284	263	364	275

4 선원 근로감독

○ 선원근로감독 실시대상

('19년 12월 기준)

구 분	사 업 장	선박척수	시정권고
합 계	146	147	46
외 항 선 사	2	2	0
내 항 선 사	43	44	35
유·도선사	0	0	0
연근해어선사	101	101	11
선박관리업체	0	0	0

○ 유형별 선원노정민원 처리현황

(단위 : 건, 백만원)

구 분		2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
처리내역	소 계	31	66	34	30	60
	임 금	18	35	21	12	23
	퇴직금	5	25	9	9	13
	재해보상	2	1	2	0	1
	유급휴가	0	3	0	1	2
	기 타	6	2	2	8	21
처리금액		144	413	422	141	321
사건송치		4	9	5	2	6

5 연안화물선 유가보조금 지급현황

○ 분기별 유가보조금 지급현황

(단위 : 원)

연도 분기	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
1분기	470,065,014	498,806,670	511,986,920	733,592,760	521,626,760
2분기	370,788,230	538,864,400	538,301,860	734,632,490	561,431,550
3분기	489,344,889	467,482,780	680,042,050	674,714,140	755,652,090
4분기	543,820,873	540,489,520	713,837,560	847,166,420	703,837,300
합 계	1,874,019,006	2,045,643,370	2,444,168,390	2,990,105,810	2,542,547,700

○ 유종별 유가보조금 지급현황

(단위 : 원)

연도 유종	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
MGO	966,475,353	1,145,433,300	1,218,938,250	1,231,522,410	1,189,763,030
MDO	523,331,042	356,121,210	609,114,420	1,254,131,400	850,510,570
MF-30	-	-	-	-	14,755,220
MF-60	138,939,213	115,021,540	84,861,810	72,290,500	72,651,130
MF-180	245,273,398	429,067,320	531,253,910	432,161,500	414,867,750
합계	1,874,019,006	2,045,643,370	2,444,168,390	2,990,105,810	2,542,547,700

5. 선박 등록과 안전점검

1 선박등록

○ 등록선박 현황

(’19년 12월 기준)

용도별	척수·톤수별	계		100톤미만		100~1,000톤		1,000톤이상	
		척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
계		659	163,487	447	10,885	191	54,702	21	97,900
여객선		32	21,728	11	568	20	5,965	1	15,195
화물선		45	30,575	30	1,262	6	807	9	28,506
유조선		41	54,189	11	541	24	8,045	6	45,603
예 선		90	13,893	37	1,605	53	12,288	0	0
기타선		384	14,547	349	6,347	35	8,200	0	0
부 선		67	28,555	9	562	53	19,397	5	8,596

○ 연도별 등록 현황

(단위 : 척, 톤)

구 분	2015년		2016년		2017년		2018년		2019년	
	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
등록선박	647	160,543	646	186,577	629	174,063	670	224,762	659	163,487

○ 선박등록 증감

(단위 : 척)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
증 감	11	4	8	12	2
선박등록	30	27	29	34	32
선박말소	19	23	21	22	30

2 선박 및 사업장 안전점검

○ 항만국 통제(PSC*)

(단위 : 척)

구 분		2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
점검척수		273	358	362	382	381
조 치	출항정지	19	9	7	5	8
	기한부시정 등	170	103	54	236	234

* PSC(Port State Control) : 관할하는 국가가 안전문제에 관하여 자국의 검사관을 통해 외국선박에 행하는 선박점검

○ 국적선 안전점검(FSC*)

(단위 : 척)

구 분		2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
점검척수		21	8	4	8	16
조치	출항정지	-	-	2	2	4
	기한부시정 등	17	7	2	6	12

* FSC(Flag State Control) : 자국 선박이 외국 항만당국의 항만국통제로 출항정지 등 불이익을 받지 않도록 자국검사관이 사전 실시하는 선박점검

○ 사업장 및 선박 인증심사(내항선안전관리체제)

(단위 : 개사, 척)

구 분		2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
사업장		4	5	4	6	5
선 박		29	51	32	51	28
심사대상	100~500톤 내항화물 위험물운반선 및 500톤이상 화물선					

3 선박 및 항만시설 보안(ISPS* Code)

(단위 : 건, 척)

구 분		2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
보안계획서 승인		-	-	-	5	2
보안심사		43	33	33	32	21

* ISPS(International Ship and Port Facility Security Code) : 국제 항해에 종사하는 선박 및 선박이 이용하는 항만시설을 대상으로 한 보안의무 및 지침

4 위험물컨테이너점검(CIP*)

(단위 : TEU)

구 분		2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
계		565	569	600	610	664
외관점검		514	514	550	550	549
개방검사		51	55	50	60	115

* CIP(Container Inspection Program) : 해상을 통해 수입되거나 환적되는 위험물이 적재된 컨테이너를 국제해상위험물규칙에 따라 점검하는 제도



6. 항만시설 현황

1 항로

○ 진입항로

(‘20년 3월 기준)

항로명	길이 (m)	폭 (m)	수심 (m)	이용선박 규 모	이용선박 (척/10년)	하루평균 (척)	최 초 고시일
제1항로	3,074	700~ 1,200	28	350,000톤이하	35,980	98.6	1978.9.7
제2항로	1,852	400	13	50,000톤이하	16,730	45.8	1978.9.7
제3항로	3,290	480~ 500	22	350,000톤이하	8,874	24.3	1986.12.5
제4항로	3,150	450	16	50,000톤이하	8,531	23.4	1986.12.5
시멘트부두 진입항로	3,800	100	9	10,000톤이하	859	2.4	2003.12.22
울촌항로*	2,920	200	7	12,000톤이하	977	2.7	2007.9.18 (임시항로)
하동항로	2,900	300	18.5	130,000톤이하	889	2.4	1996.12.26 (마산청 관할)

* 울촌항로는 컨테이너부두 3단계 전면항로 준설공사 완료 및 정식항로 개설시까지 임시항로로 운영(우리청 고시 2011-65호)

○ 특정해역*

(‘20년 3월 기준)

위 치	길이(km)	수심(m)	폭(km)	면적(km ²)
남해군 남면, 서면 앞바다, 여수시 일부	35.7	13-41	1.9-7.6	128

* 특정해역 : 해상교통량이 아주 많은 해역, 거대선, 위험물 운반선, 고속여객선 등의 통항이 잦은 해역

2 시설 능력

(‘20년 3월 기준)

구 분	접안능력	하역능력	정박능력	비 고
여수항	2척 (최대 150,000톤)	-	2척	2개부두
광양항	102척 (최대 350,000톤)	325,799천톤/년 3,840천TEU/년	13척	37개부두
항계밖	-	-	외항 4개 집단구역 거대선 정박지 2개소	
계	104척	325,799천톤/년 3,840천TEU/년		39개부두

3 접안시설 현황

○ 광양항

(’20년 3월 기준)

구 분	부두연장 (m)	접안능력 (DWT/천톤)	동시접안 (척)	하역능력 (천톤/년)	컨테이너 하역능력
계	23,780.5	4,961.45	102	325,799	
광양지역	14,145.5	2,682.7	56	116,264	3,840천TEU
여천지역	9,635	2,278.75	46	209,535	

● 광양지역

부두별	부두연장 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT×척)	하역능력 (천톤/년)	취급화물	하역장비
계	14,145.5		2,682.7천톤 (56척)	116,264 (3,840천TEU)		
소계	13,055.5		2,321.5천톤 (52척)	100,892 (3,840천TEU)		
CTS부두	262.5	11.8	30,000×1			
원료부두	1,800	15.0~ 23.5	30,000×1 200,000×2 250,000×1 350,000×1	50,745	제철원료 및 기타 광석	언로더×10기 접로더×1기 LLC×2기
제품부두	1,980	7~14	50,000×1 30,000×3 20,000×1 5,000×5, 3,500×1	7,986	철재 (열연, 냉연)	BTC×10기 LLC×3기 OHC×1기
고철부두	270	14.0	50,000×1	1,620	박스라브 원료	LLC×3기
관리부두	103	5.0	3,000×1	1,496	크랭크모래기자재	
RO-RO부두	380	12~ 14	8,000×1 30,000×1	2,800	코일	Pontoon
시멘트부두	930	9.0	10,000×5 5,000×1	8,400	시멘트	컨베이어 3기
컨테이너부두	3,700	12~16	50,000×8 20,000×4	3,840천TEU	컨테이너	C/C×21기 T/C×49대
자동차부두	1,300	16	50,000×3 20,000×1	13,280	자동차	
하포일반부두	1,400	14~15	50,000×4	9,000	잡화	C/C×8기 T/C×1대
중마일반부두	420	11	20,000×2	954	잡화	
태인부두	130	7.5	5,000×1	1,159	모래, 기자재	
현대하이스코부두	170	12	12,000×1	2,851	철판(코일)	
울촌일반부두	210	11	20,000×1	601	철제품, 잡화	
소계	1,090		361.2천톤(4척)	15,372		
LNG부두	420	14	82,200×1	3,000	LNG	로딩암 6기
후판RO-RO부두	-	-	9,000×1	1,429	철제품, 기자재	
원료부두 6,7번	670	15.5~ 19.5	200,000×1 70,000×1	7,018 3,925	철광석	
소 계	690		6천톤(4척)	-		
컨테이너 관용선부두	250 300	6.0	2,000×1 2,000×1	-	관공선, 역무선	
중마관용선부두	100	5.0	1,000×1	-	관공선, 역무선	
울촌물양장	40	-	1000×1	-	모래	

* 관용선부두, 물양장 등 기타 접안시설은 시설능력 산정시 제외

* RO/RO(Roll on/Roll Off)부두 : 화물을 적재한 트럭·트레일러를 수송하는 화물선 부두

● 여천지역

부두별		부두연장 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT×척)	하역능력 (천톤/년)	취급화물	하역장비	
일 반 부 두	계	9,635		2,278.75천톤 (46척)	209,535			
	소 계	3,761		562.2천톤 (20척)	31,500			
	국 유 9	낙포부두	1,050	6.7~14	3,000×1, 20,000×1 30,000×1 50,000×2	5,994	비료 원료, 비료, 유류, 케미칼	엔로더8기, 셉로더기 컨베이어4기, 로딩암10기
		중흥부두	560	6.6~8.5	3,000×3 5,000×2	1,010	석유화학제품	로딩암 50기
		LPG부두	352	11.2	65,200×1	1,800	부탄, 프로판	로딩암 4기
		석탄부두	185	7.4	15,000×1	3,600	유연탄	컨베이어 1기
		사포1부두	319	15.7	100,000×1	8,448	납사, 유류	로딩암 2기
		사포2부두	285	16.5	100,000×1	1,200	소금, 합성수지	엔로더 1기
		석유화학부두	330	9	10,000×2	2,359	석유화학제품	로딩암 32기
		낙포석탄부두	420	12~15	70,000×1 10,000×1	5,270 898	유연탄 기타광석	BTC 3기 BTC 1기
		제2중흥부두	260	6.5~7.5	5,000×2	404 517	일반화물, 기자재 석유화학제품	
		소 계	5,874		1,716.55천톤 (26척)	178,035		
	사 유 12	원유부두	1,196	21.5~23.5	255,000×1 285,000×1 120,000×1	39,725	원유, 납사, 유류	로딩암 14기
		GS제1제품부두	847	5.6~12.1	750×1, 2,000×1 5,000×2, 7,000×1 12,000×1 35,000×1 50,000×1	47,718	유류제품	로딩암 30기
		GS제2제품부두	399	9~10	10,000×1 15,000×1	2,323	아스팔트, 윤활유, 화학기름, 석유제품	로딩암 3기
		GS제3제품부두	290	15.5	80,000×1	17,520	MOCAS 등 경유	로딩암 4기
		코스모스부두	123	6.6	5,000×1	806	부탄, 프로판	로딩암 3기
		LG-VCM부두	280	6.6	5,000×1	706	VCM, SM, FCC	로딩암 2기
		E1가스부두	120	5.1	3,800×1	820	부탄, 프로판	로딩암 2기
		삼남부두	163	7.5	6,000×1	1,272	P-자일렌, 초산	로딩암 2기
		U-1입출하부두	480	23.5	300,000×1	27,540	원유	로딩암 3기
		여수화력석탄부두	196	8.5	10,000×1	2,268	석탄	컨베이어 1기
		OKYC부두	1,360	12~19.5	30,000×1 80,000×1 120,000×1 200,000×1	34,837	원유	로딩암 21기
		여천일반부두	420	11.8~15	70,000×1 5,000×1	2,500	일반화물, 잡화	크레인 2기
기 타		소 계	1,341			-		
		낙포물양장	100	5.6	-	-	잡화, 모래	
	코스모스물양장	90	0.2	-	-	기자재		
	한구미물양장	100	-	1,000×2	-	기자재		
	낙포관공선부두	515	1.5~4.5	300	-	관공선, 역무선		
	소형유조선부두	168	3.5~5	496GT	-	역무선		
	낙포 관용선부두	160	3	-	-	관공선, 역무선		
	단지포물양장	100	4.5	-	-	기자재, 펜더		
	월내물양장	70(38)	3.5	안벽(경사)식	-	기자재		

* 관용선부두, 물양장 등 기타 접안시설은 시설능력 산정시 제외

○ 여수항

(‘20년 3월 기준)

부두별		부두연장 (m)	수심 (m)	적안능력 (DWT×척)	하역능력 (천톤/년)	취급 화물	하역 장비
일 반 부 두	계	692		165천톤(2척)	-		
	크루즈부두	400	11	150,000×1	-		
	국제여객부두	292	7.1	15,000×1	-		
기 타	계	2,510.6			-		
	연안여객부두	잔교×2	5.3 ~ 7.4	300 ~ 2,500GT	-		
	2부두 선박전시부두	287	1.7 ~ 6.5		-		
	3부두 선박전시부두	227	6.6	4,000GT	-		
	소형선부두	잔교×1	3.0		-		
	해상호텔부두	248	6.7	30,000GT	-		
	해경전용부두	150	7.2		-		
	관공선부두	239	3.0		-		
	중화동물양장	214			-		
	남산동물양장	123			-		
	여객부두(구항)	137			-		
	우두리물양장	600	4.0		-		
	중앙동물양장	285.6	4.5 ~ 6.5		-		

* 크루즈부두, 국제여객부두만 시설능력 산정

* 제1부두(연안여객 잔교시설), 제2부두(선박전시부두), 제3부두(소형선부두, 선박전시부두, 해상호텔, 해경부두)

4 처리능력 현황

○ 처리능력

(‘20년 3월 기준)

구 분		처리능력(천톤)	야적장(㎡)	창고(동/㎡)
계		346,479	2,047,830	8/48,380
광양항	컨테이너부두	16,800 (384만TEU)	1,609,000	6/41,450
	제철지역	129,966	230,815	2/6,930
	기타광양지역	12,299	133,327	-
	여천지역	187,414	74,687	
여수항		-	-	-

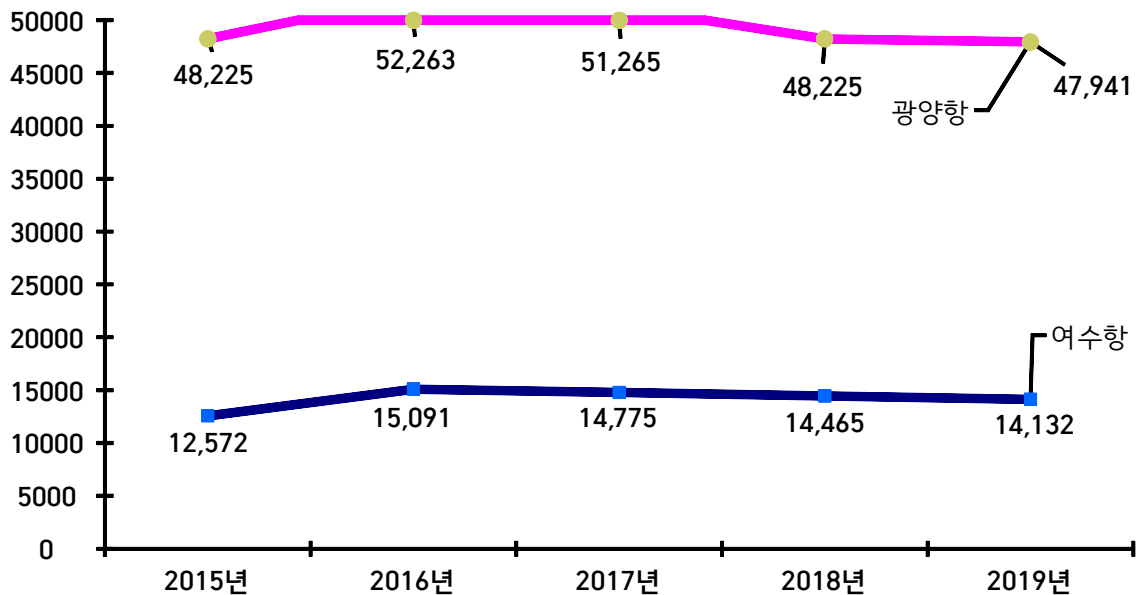
※ 컨부두지역 처리능력 16,800천톤 중 컨테이너부두(384만TEU)는 별도

7. 선박 입·출항 현황

1 선박 입 · 출항

(단위 : 척, %)

구 분		2015년	증감률	2016년	증감률	2017년	증감률	2018년	증감률	2019년	증감률
계		60,797	102	67,354	110	66,040	98	62,690	95	62,073	99
여수항		12,572	99	15,091	120	14,775	98	14,465	98	14,132	98
광 양 항	계	48,225	103	52,263	108	51,265	98	48,225	94	47,941	99
	내항	23,062	99	25,987	113	25,811	99	24,186	94	23,781	98
	외항	25,163	107	26,276	104	25,454	97	24,039	94	24,160	101

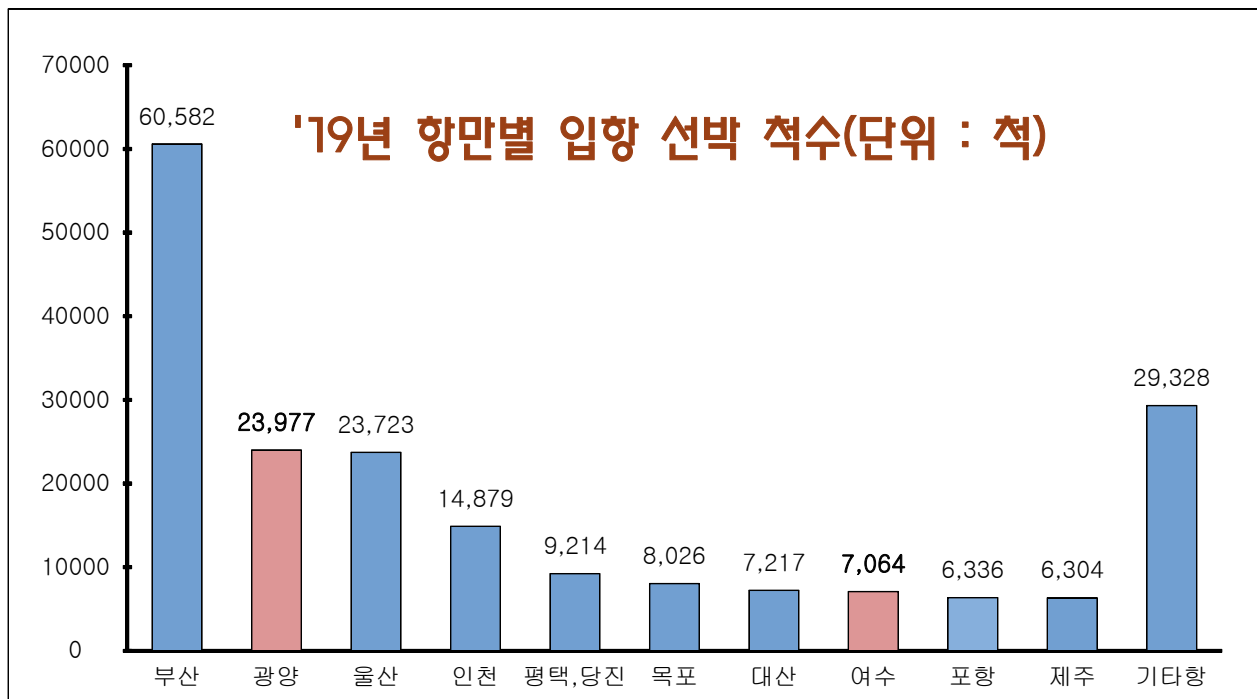


< 선박 입출항 현황 >

2 전국 항만별 선박 입항 순위

(단위 : 척, %)

항만별	2019년 기준순위	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	전년대비
계		211,475	217,178	208,300	198,163	196,650	99
부 산	1	63,055	63,901	63,474	60,890	60,582	99
광 양	2	24,117	26,136	25,658	24,111	23,977	99
울 산	3	25,705	25,199	24,034	23,285	23,723	102
인 천	4	18,766	18,708	18,118	15,676	14,879	95
평택·당진	5	9,688	9,968	9,726	9,424	9,214	98
목 포	6	9,481	8,639	8,462	8,447	8,026	95
대 산	7	7,560	7,989	7,273	7,179	7,217	101
여 수	8	6,291	7,542	7,394	7,234	7,064	98
포 항	9	6,722	6,820	6,461	6,448	6,336	98
제 주	10	3,489	6,529	6,343	5,925	6,304	106
기타항		36,601	35,747	31,357	29,544	29,328	99



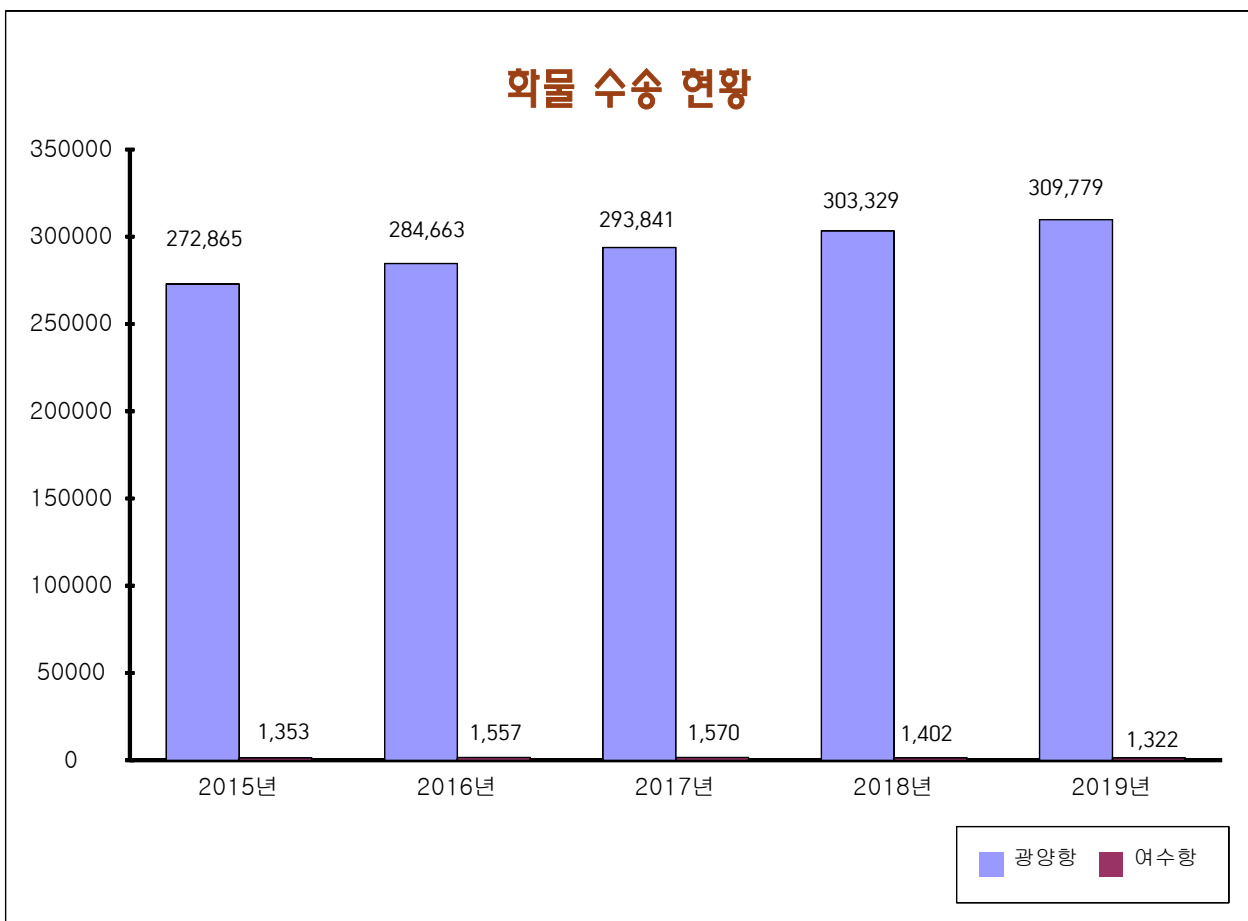
8. 화물 수송 현황

1 화물 수송 현황

○ 항 별

(단위 : 천톤, %)

구 분		2015년	증감률	2016년	증감률	2017년	증감률	2018년	증감률	2019년	증감률
계		272,865	107	284,663	104	293,841	103	303,329	103	311,101	103
여수항		1,353	120	1,557	115	1,570	101	1,402	89	1,322	94
광 양 항	계	271,512	107	283,106	104	292,271	103	301,927	103	309,779	103
	내항	31,077	104	32,351	104	34,740	107	33,795	37	33,735	100
	외항	240,435	108	250,755	104	257,531	103	268,132	104	276,044	103

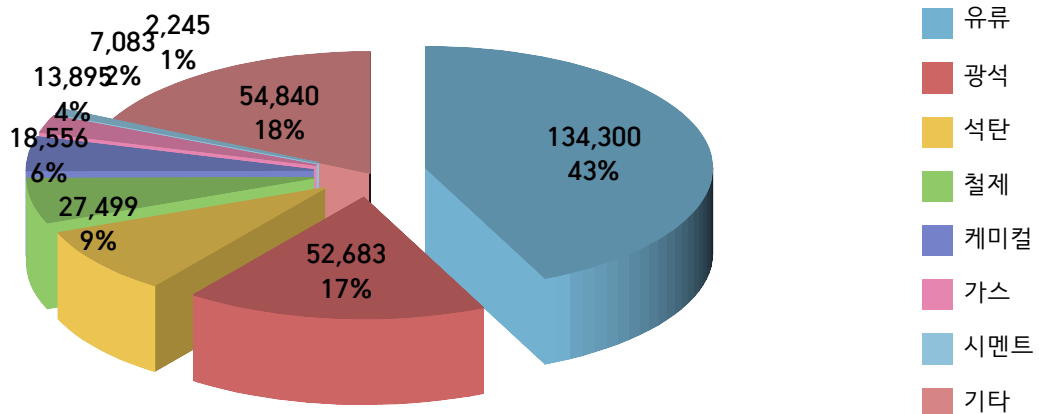


○ 주요 화물별

(단위 : 천톤, %)

구 분	2015년	증감률	2016년	증감률	2017년	증감률	2018년	증감률	2019년	증감률
계	272,865	107	284,663	104	293,841	103	303,329	103	311,101	103
유 류	111,103	112	120,692	109	124,113	103	130,976	106	134,300	103
광 석	49,094	100	49,818	101	54,023	108	54,265	100	52,683	97
석 탄	25,552	106	26,573	104	26,920	101	27,329	102	27,499	101
철 제	21,090	117	20,212	96	17,219	85	17,373	101	18,556	107
케미컬	8,176	101	9,724	119	13,004	134	12,207	94	13,895	114
가 스	7,520	112	7,969	106	7,436	93	7,160	96	7,083	99
시멘트	3,907	99	3,670	94	3,617	99	2,538	70	2,245	88
기 타	46,423	103	46,005	99	47,509	103	51,481	108	54,840	107

2019년 주요 화물 수송현황



○ 컨테이너 화물

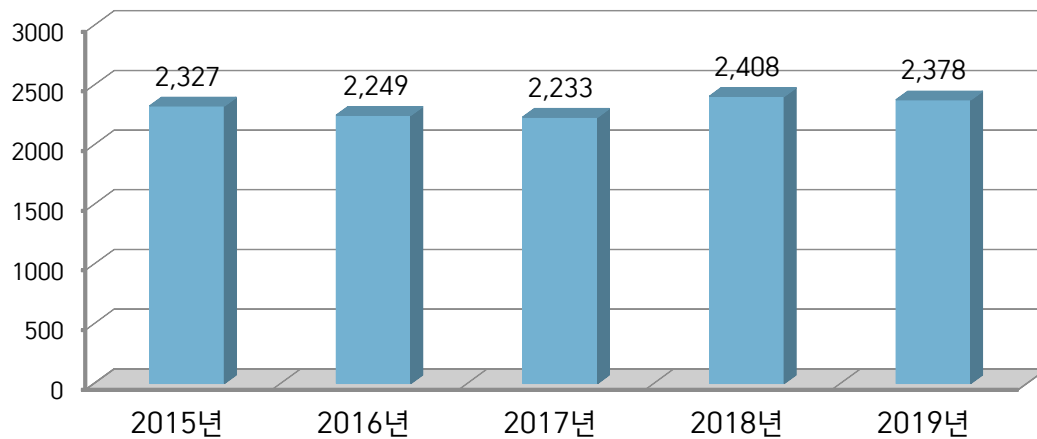
(단위 : 천TEU*, %)

구 분	2015년	증감률	2016년	증감률	2017년	증감률	2018년	증감률	2019년	증감률
계	2,327	99	2,249	97	2,233	99	2,408	108	2,378	99
광양항	2,327	99	2,249	97	2,233	99	2,408	108	2,378	99

* TEU : 컨테이너를 세는 단위로 1TEU(높이 2.4m, 넓이 2.4m, 길이 6m)는 20피트 표준 컨테이너 크기

광양항 컨테이너 처리 실적

(단위:천TEU)



* 환적처리 현황 : 577천TEU(2015)→443천TEU(2016)→442천TEU(2017)→586천TEU(2018)→580천TEU(2019)



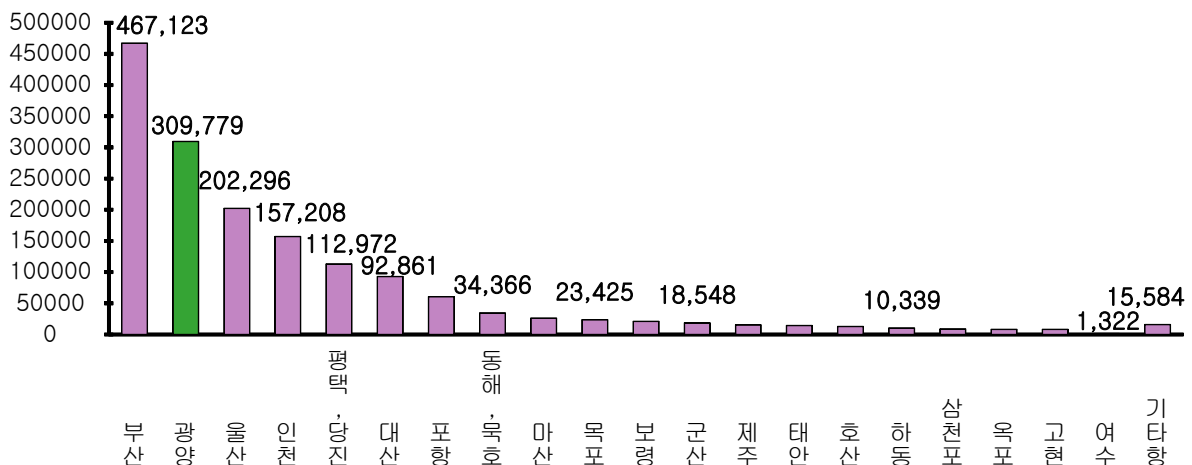
2 전국 항만 화물수송 현황

○ 화물수송

(단위 : 천톤, %)

구 분	2019년 기준 순위	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	전국 대비 (%)	전년 대비 (%)
합 계		1,462,344	1,509,413	1,574,343	1,624,654	1,637,882		
부 산	1	59,646	362,369	401,236	461,461	467,123	28.5	101
광 양	2	271,512	283,106	292,271	301,927	309,779	18.9	103
울 산	3	190,862	197,610	202,346	202,862	202,296	12.4	100
인 천	4	157,539	161,304	165,521	163,602	157,208	9.6	96
평택·당진	5	112,214	112,948	112,491	115,147	112,972	6.9	98
대 산	6	78,514	85,890	90,290	92,632	92,861	5.7	100
포 향	7	61,501	62,303	58,890	60,543	60,473	3.7	100
동해·묵호	8	31,279	32,296	33,323	34,938	34,366	2.1	98
마 산	9	15,563	15,267	13,222	12,053	25,886	1.6	215
목 포	10	22,461	23,547	23,800	22,495	23,425	1.4	104
보 령	11	13,244	12,205	22,260	21,369	21,103	1.3	99
군 산	12	18,487	19,617	19,244	18,492	18,548	1.1	100
제 주	13	4,171	11,134	12,812	14,927	15,456	0.9	104
태 안	14	13,010	12,951	16,123	15,913	14,035	0.9	88
호 산	15	5,963	6,822	11,700	15,048	12,970	0.8	86
하 동	16	13,621	12,516	12,727	11,778	10,339	0.6	88
삼천포	17	11,907	11,328	11,208	10,202	8,410	0.5	82
옥 포	18	10,141	8,759	7,830	5,746	8,280	0.5	144
고 현	19	7,608	10,321	6,425	5,472	8,206	0.5	150
옥 계	20	7,209	6,565	7,485	6,975	7,394	0.4	106
삼 척	21	6,403	7,070	7,697	5,499	6,693	0.4	122
완 도	22	2,596	2,834	2,935	1,998	3,153	0.2	158
여 수	23	1,353	1,557	1,570	1,402	1,322	0.1	94
기타항		40,396	46,112	39,121	20,669	15,584	1.0	77

'19년 전국 항만화물수송 현황(단위 : 천톤)



9. 광양항 컨테이너부두 화물처리 현황

1 컨테이너부두 현황

(’20년 3월 기준)

구 분	일반부두			컨테이너부두			다목적부두
	하포일반부두	1단계(#3·4선석)		2-1단계	2-2단계	3-1단계	3-2단계
사업기간	1987~1997			1995~2001	1995~2004	2001~2007	2003~2018
총사업비	3,328억원			2,374억원	2,402억원	3,770억원	3,576억원
운영개시	’13.05.	’18.5	-	’02.04.	’04.10.	’07.07.	’19.12.
운영회사	세 방(주)		해양산업 클러스터	SMGT	KIT	GWCT	현대글로벌비스 (주)
임대기간	’18.05.02.~ ’23.05.01.		-	’11.10.17.~ ’27.12.31	’04.09.01.~ ’34.8.31	’07.06.30.~ ’37.06.29.	’16.07.01.~ ’21.06.30.
부두길이	700m	700m		1,150m	1,150m	1,400m	1,300m
종업원수 (운영사 인원)	108명	-		81명	147명	116명	2명 (하역사/항운노조 제외)
전면수심	15m	15m		15m	16m	16m	16m
하역능력	176만톤	176만톤		112만TEU	112만TEU	160만TEU	1,328만톤
접안능력	5만톤급 2척	5만톤급 2척		5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 4척	5만톤급 3척 2만톤급 1척
부지면적	420천 m ²	420천 m ²		533천 m ²	533천 m ²	840천 m ²	809천 m ²
- CY면적	250천 m ²	250천 m ²		259천 m ²	321천 m ²	529천 m ²	
- 건물면적	8.5천 m ²	8.5천 m ²		10천 m ²	7천 m ²	13천 m ²	
- CFS	2동 10.5천 m ²	2동 10.5천 m ²		2동 10.6천 m ²	1동 5.2천 m ²	1동 5.4천 m ²	
- 임항창고	4동 34.2천 m ²						
하역장비	C/C 4기 (18열 4기) T/C 1기 R/S 2대 F/L 5대 멀티모듈트랜 스포터 1대 E/T 2대 Trector/Trailer 8대		C/C 4기 (18열 4기)	C/C 7기 (18열 4기) 22열 3기) T/C 15기 R/S 3대 Y/T 29대 F/L 1대 샤시 70대	C/C 8기 (22열 6기) (24열 2기) T/C 20기 R/S 8대 Y/T 42대 샤시60대	C/C 8기 (22열 6기) (24열 2기) T/C 21기 R/S 6대 Y/T 40대 F/L 2대 샤시 53대	
하역실적(’18년)	2,362천 톤		-	574천TEU	892천TEU	941천TEU	9,210천RT (73만대)
하역실적(’19년)	2,674천 톤		-	594천TEU	819천TEU	962천TEU	7,892천RT (62만대)

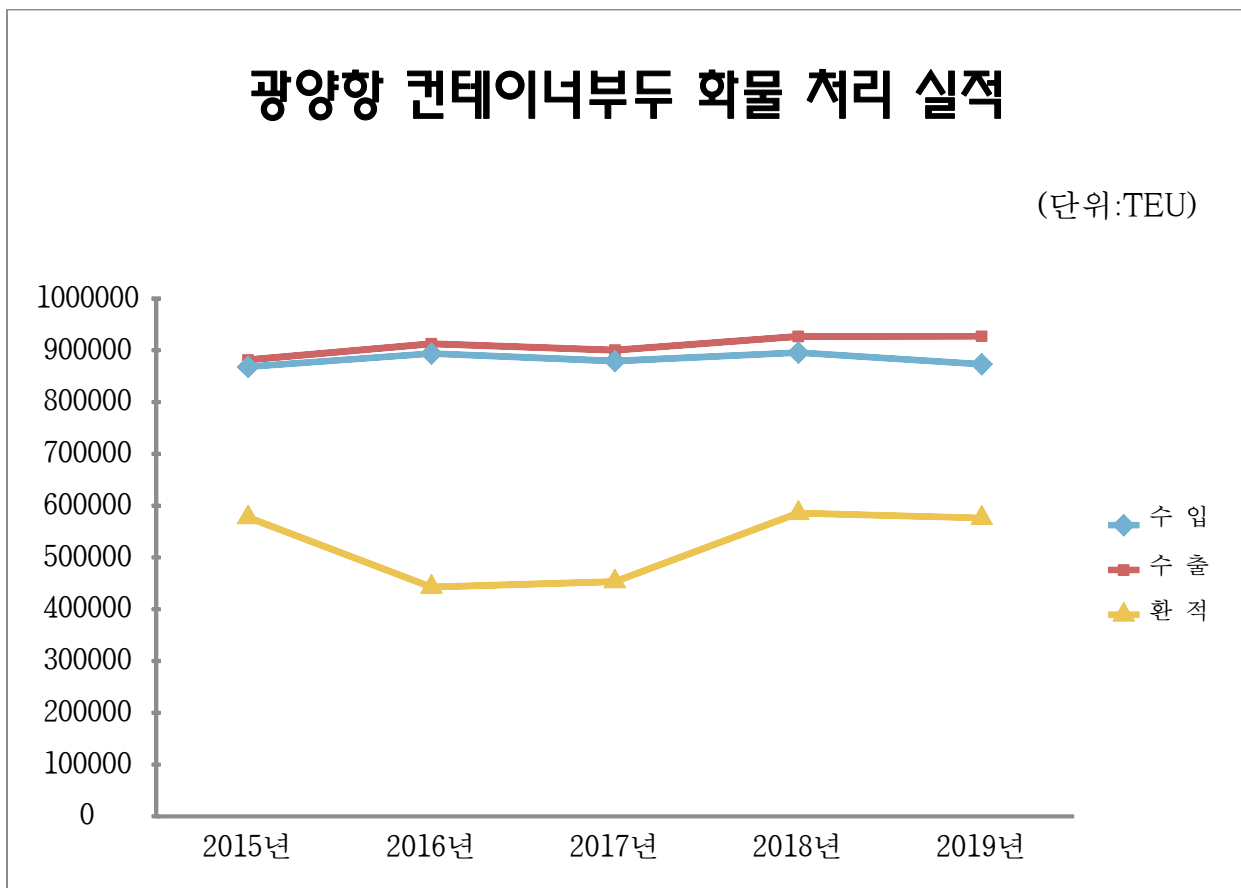
※ C/C(Container Crane) : 컨테이너크레인, T/C(Transfer Crane) : 트랜스퍼크레인,
YT(Yard Tractor) : 야드 트랙터, R/S(Reach Stacker) : 리치 스택커

2 광양항 컨테이너부두 화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	전년대비	
						증감	비율
총 계	2,327,335	2,249,583	2,233,213	2,408,499	2,376,883	△ 31,616	98.7
수출입	1,749,964	1,806,603	1,779,976	1,822,849	1,800,644	△ 22,205	98.8
- 수 입	868,314	893,876	879,393	895,824	873,257	△ 22,567	97.5
- 수 출	881,650	912,727	900,583	927,025	927,387	362	100.03
환 적	577,371	442,980	453,237	585,650	576,239	△ 9,411	98.4

※ 총계 : 연안물동량 포함



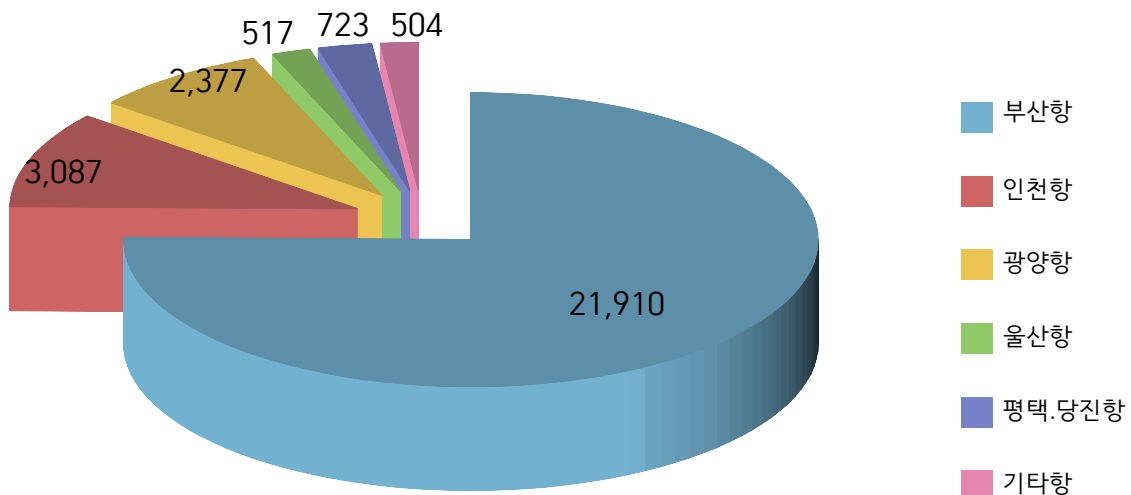
3 전국 항만 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	전국대비(%)	전년대비(%)
계	24,798	25,680	26,005	27,468	28,970	29,118	100	100.5
부산항	18,683	19,469	19,456	20,493	21,663	21,910	75.2	101.1
인천항	2,335	2,377	2,680	3,048	3,121	3,087	10.6	98.9
광양항	2,338	2,327	2,250	2,233	2,408	2,377	8.2	98.7
울산항	392	385	423	466	490	517	1.8	105.5
평택·당진항	546	566	623	643	690	723	2.5	104.8
기타항	504	556	573	584	598	504	1.7	84.8

2019년 주요항만 컨테이너 처리실적

(단위:천TEU)



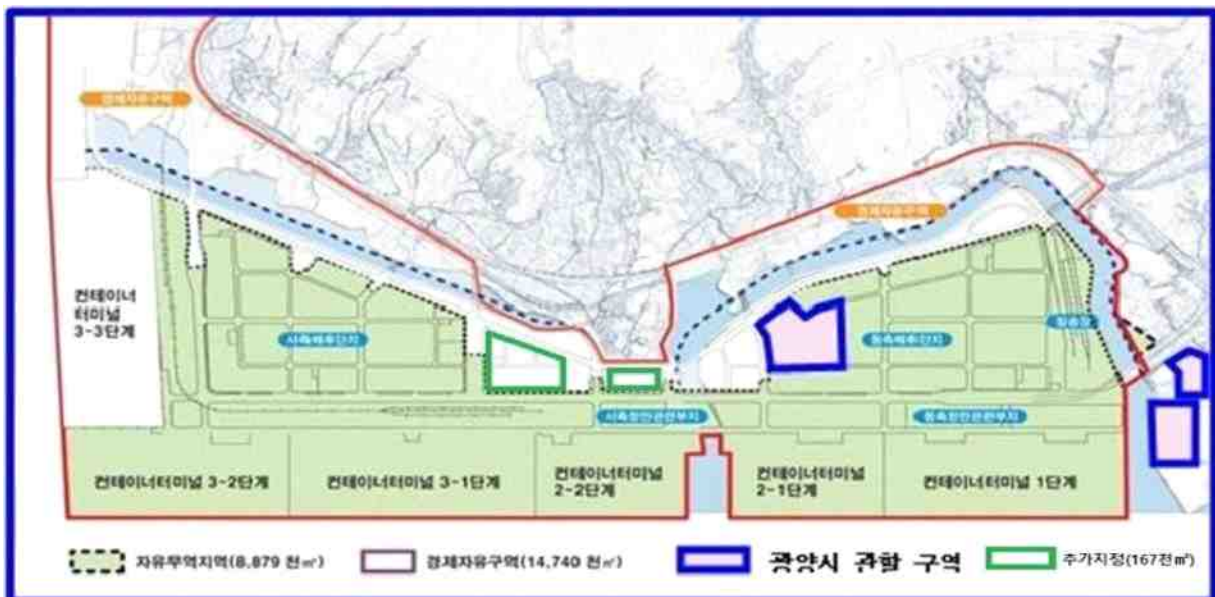
10. 광양항 자유무역지역 현황

1 광양항 자유무역지역 지정 현황

(’20년 3월 기준)

구 분	면 적(m ²)	비 고
① 종전 관세자유지역 (⇒자유무역지역)		
1, 2-1단계 컨부두	1,387,500	’02. 1. 1. 지정
동측 항만관련부지 내 LME* 창고부지	52,358	’03. 3. 28. 지정
② 추가지정 자유무역지역		
2-2, 3-1, 3-2단계 컨부두	2,597,013	’04. 12. 31. 지정
동측 항만관련부지 (LME 창고부지제외)	340,066.1	
서측 항만관련부지	154,500	
동측 항만배후단지	1,523,910	
동측 철송장	174,344.6	
중마공유수면매립지	167,045.1	
도 로	357,699	
③ 확대지정 자유무역지역		
서측배후단지 및 서측철송장	2,091,130	’08. 12. 8. 지정
냉동냉장창고 및 복합운송창고	33,898	
서측 컨테이너터미널 인근 배후단지	167,140	’19. 8. 22. 지정
총 계 (①+②+③)	9,046,604m ² (2,741,395평)	

* LME(London Metal Exchange) : 런던금속거래소



11. 예선 및 도선사 현황

1 예선 증감 현황

(단위 : 업체수, 척)

구 분		2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
운행사		14	15	17	19	19
운영선박		37	39	45	50	51
성 능 별	1,000마력급	9	9	10	13	13
	2,000마력급	2	3	2	2	2
	3,000마력급	10	10	10	11	11
	4,000마력급	4	3	3	3	3
	5,000마력급	8	9	14	15	16
	6,000마력급	4	5	6	6	6

2 도선사 증감 현황

(단위 : 명)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
도선사	38	43	42	44	46

3 항내 도선구간 현황(해양수산부 고시)

명 칭	구 역
여수항도선구	대도로부터 진서로 그은 선과 대도로부터 남해도 평산갑, 외난초도 서단, 경상남도 하동군 금성면 남단을 순차적으로 연결한 선 안의 수역과 경상남도 하동군 금성면 남단, 외난초도 서단, 천석산 서남 돌단을 순차적으로 연결한 선 안의 수역
도선구간	<ol style="list-style-type: none"> 제2도선점(북위 34도44분05초, 동경 127도49분05초)과 여수항간 입·출항 제2도선점과 광양항(백도-삼남부두구역)간 입·출항 제2도선점과 광양제철소부두간 입·출항 제2도선점과 광양항(GS제2제품부두-송도구역)간 입·출항 제2도선점과 광양항 컨테이너부두간 입·출항 제1도선점(북위 34도41분00초, 동경 127도56분00초)과 제2도선점간의 입·출항 제2도선점과 하동항간 입·출항 제2도선점과 울촌 산업단지부두간 입·출항 광양항내와 울촌 산업단지부두간 입·출항 제2도선점과 태인도 시멘트부두간 입·출항 광양항내와 태인도 시멘트부두간 입·출항 제2도선점과 광양항 LNG부두간 입·출항 광양항내에서의 이동(울촌산업단지부두와 태인도시멘트부두 제외) 여수항내에서의 이동 하동항내에서의 이동

12. 항만운송사업체 현황

1 항만운송사업체 등 현황

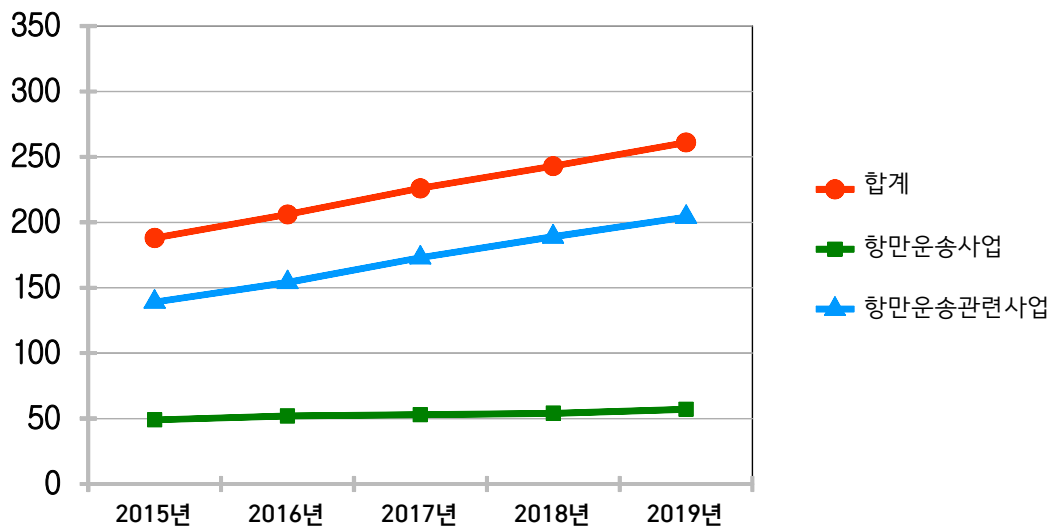
○ 등록현황

(단위 : 업체수, %)

구	분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	전년대비(%)
합	계	188	206	226	243	261	107
항만 운송 사업	소 계	49	52	53	54	57	106
	하 역 업	계	44	47	48	50	104
		일 반	34	36	37	37	100
		한 정	10	11	11	13	118
	검 수 업	5	5	5	4	5	80
항만 운송 관련 사업	소 계	139	156	173	189	204	108
	항만용역업	14	25	32	35	39	109
	선용품공급업	78	80	88	97	103	110
	선박연료공급업	39	43	43	44	45	102
	컨테이너수리업	8	8	10	11	12	110
	선박수리업	-	-	-	2	5	-

(단위 : 업체수)

항만운송사업체 등 현황



○ 항별

(단위 : 업체수, '19년 12월 기준)

구 분		계 (A=(B+C)-D)	광양항(B)	여수항(C)	광양·여수(D)
합 계		261	241	175	155
항만 운송 사업	소 계	57	56	1	0
	하역업	52	51	1	0
	검수업	5	5	0	0
항만 운송 관련 사업	소 계	204	185	174	155
	항만용역업	39	36	22	19
	선용품공급업	103	103	103	103
	선박연료공급업	45	29	44	28
	컨테이너수리업	12	12	0	0
	선박수리업	5	5	5	5

○ 운항선박 현황

(단위 : 척)

구 분	2015년		2016년		2017년		2018년		2019년	
	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
합 계	91	8,901	83	7,235	77	7,546	80	7,909	78	6,039
급유선	51	7,735	45	6,164	39	6,429	38	6,705	35	4,807
급수선	12	830	11	756	11	756	12	850	12	850
통 선	28	336	27	315	27	361	30	354	31	382



13. 항로표지 현황

1 관내 항로표지 현황

(’19년 12월 기준, 단위 : 기)

구 분		계	국유표지	사설표지
종 류				
합 계	계	547	295	252
광파표지	소 계	454	273	181
	유인등대	3	3	-
	무인등대	113	92	21
	등 표	69	68	1
	도 등	1	-	1
	등 주	4	1	3
	등 부 표	236	109	127
	교량(야)	28	-	28
형상표지	소 계	63	6	57
	입 표	1	1	-
	부 표	34	5	29
	교량(주)	28	-	28
음파표지	소 계	15	4	11
	에어사이렌	-	-	-
	전 기 혼	15	4	11
전파표지	소 계	15	12	3
	DGPS	-	-	-
	RACON	15	12	3

* 등표 : 암초상이나 수심이 얕은 곳에 설치하여 그 위험을 표시하는 것으로 빛을 발하는 표지

* 도등 : 암협수로 상의 항로연장선상에 2기 이상의 표지를 1조로 설치하여 안전항로로 유도하는 표지

* 등주 : 구조가 간단한 기둥에 등화를 설치하는 간이등대 시설

* 등부표 : 해상에 띄우는 구조물로서 항로상 가항수역과 암초 등의 장애물을 표시하는 표지

* DGPS(Differential Global Positioning System/위성항법보정시스템) : GPS의 측위 오차를 1m 이내로 정밀하게 보정하여 이용자에게 위치정보를 제공하는 시스템

* Racon(레이콘) : 선박의 레이더 영상화면에 송신국의 위치를 모스부호로 표시하는 레이더 응답 장치

2 부표류 관리 현황

○ 남해권역 부표류 정비현황

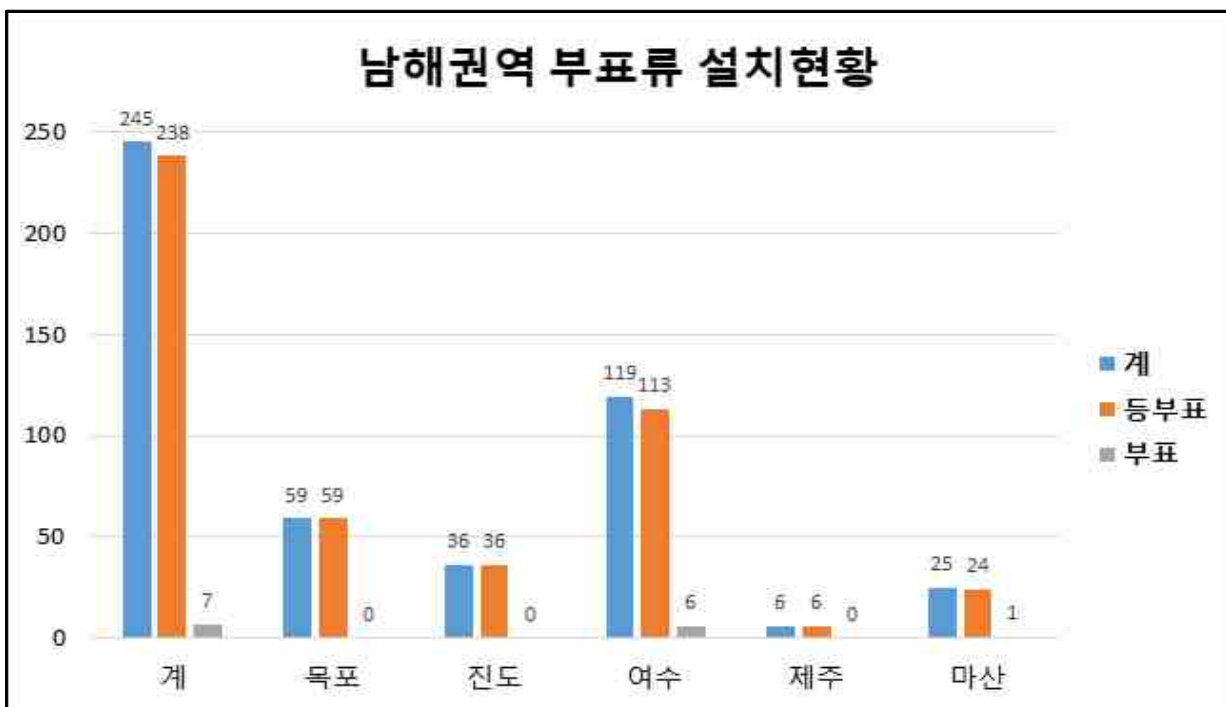
(‘19년 12월 기준, 단위: 기)

관할청	계	부표류 정비					
		신설	철거	교체	복구	이설	기타
계	126	6	3	97	15	5	-
목포청	27	1	1	24	1	-	-
진도소	32	-	-	23	9	-	-
여수청	51	2	-	41	4	4	-
마산청	10	2	1	6	1	-	-
제주단	6	1	1	3	-	1	-

○ 남해권역 부표류 설치현황

(‘19년 12월 기준, 단위: 기)

구 분	계	목포	진도	여수	제주	마산
계	245	59	36	119	6	25
등부표	238	59	36	113	6	24
부 표	7	-	-	6	-	1



14. 오동도등대 해양문화공간 현황

1 주요시설물 현황

구 분	주요시설물
등대시설	광파표지(팔각, 콘크리트조, 27m), 전기혼, 전망대 등
홍보관	면적(137.2㎡), 터치 스크린, 조작형 멀티콘텐츠, VR체험 등
야외광장	면적(854.7㎡), 야외무대, 문화광장, 느림보우체통 등
체험숙소 (거문도등대)	1세대(60㎡, 방2칸, 최대8명 입실), 인터넷 추첨(매주)

* 해양문화 예술진흥 기반확대 및 대국민 해양사상 증진

2 해양문화공간 운영실적

구 분	2018년	2019년	비고
오동도 예술제	4회	2회	-
문화행사	·전국바다사생대전(제23회) ·청소년 등대해양캠프(3회)	·청소년 등대해양캠프(1회)	-
느림보우체통	·우체통 엽서(1만통) ·사연모음집 발간(400부)	·우체통 엽서(1만통) ·사연모음집 발간(400부)	-
체험숙소(거문도)	143명	112명	이용자



15. 해양보호구역 현황

1 환경보전해역(해양환경관리법)

명칭	면적(km ²)		구역의 위치	지정일
	육역	해역		
가막만	101.13	154.17	○ 여수시 돌산읍 화정면·화양면·소라면·쌍봉동·여서동·대교동·월호동·국동·시전동·여천동 일부	'00.2.14
득량만	234.51	315.74	○ 고흥군 도양읍·도덕면·풍양면·고흥읍·두원면·점암면·과역면·남양면·대서면·동강면 일부 ○ 보성군 조성면·득량면 일부 ○ 장흥군 관산읍·안양면 일부	'00.2.14

* 자연환경보전지역 중 수산자원의 보호·육성을 위하여 필요한 용도지역으로 지정된 해역이나, 해양환경 및 생태계의 보존이 양호한 곳으로서 지속적인 보전이 필요한 해역

2 특별관리해역(해양환경관리법)

명칭	면적(km ²)		구역의 위치	지정일
	육역	해역		
광양만	334.56	131.37	○ 광양시 태인동·금호동·광영동·중마동·성황동·황금동·광양읍·옥곡면·진상면·진월면 일부 ○ 여수시 율촌면·소라면·삼일동·묘도동·주삼동 일부 ○ 순천시 해룡면 일부 ○ 하동군 금성면 일원, 금남면·고전면·하동읍 일부	'00.2.14

* 해양환경기준의 유지가 곤란한 해역 또는 해양환경 및 생태계의 보전에 현저한 장애가 있거나 장애가 발생할 우려가 있는 해역

3 습지보호지역(습지보전법)

명칭	면적(km ²)	구역의 위치	지정일 (변경일)
순천만갯벌	28	○ 순천시 별량면, 해룡면, 도사동 일대 연안	'03.12.31
보성·별교갯벌	31.85	○ 보성군 호동·장양영등·장암대포·장도리 일대 연안	'03.12.31 ('18.9.3)

* 습지 중 자연상태가 원시성을 유지하고 있거나 생물다양성이 풍부한 지역으로서 특별히 보전할 가치가 있는 지역

16. 해양환경 관리

1 해양쓰레기 처리 현황

(단위 : 톤, %)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
처리량	110	144	120	295	197
전년대비	135.8	130.9	83.3	245.8	66.8

2 위험물 취급 현황

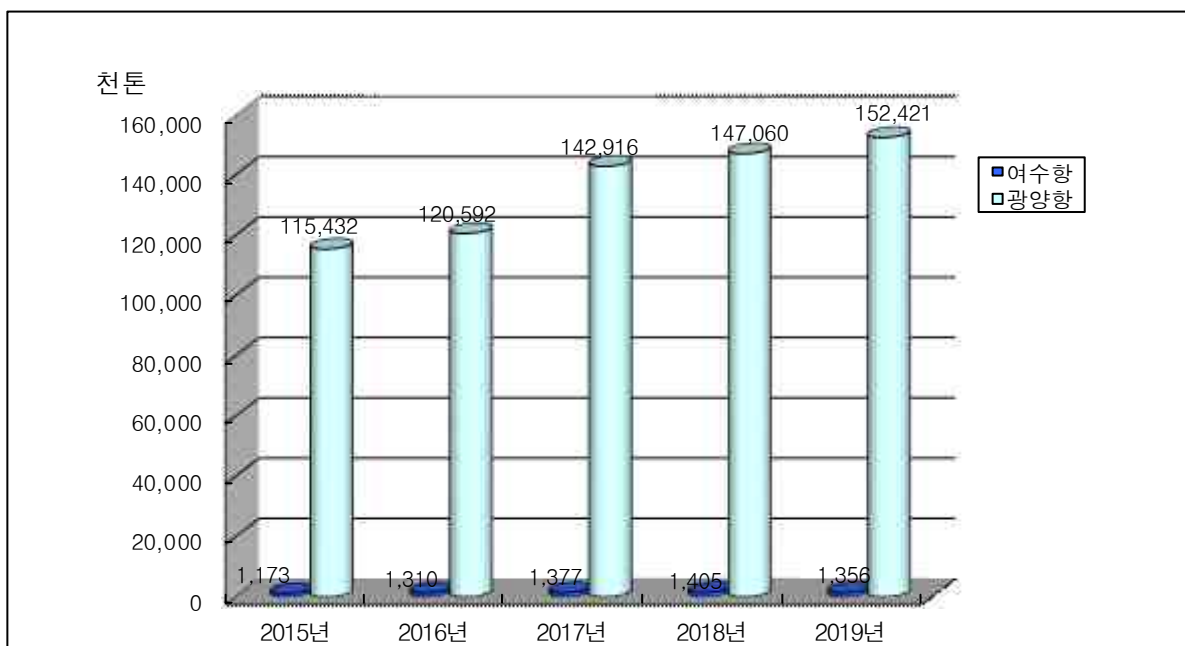
○ 여수·광양항 위험물 취급 현황

(단위 : 톤)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
계	116,605,832	121,902,634	144,293,992	148,465,501	153,777,844
여수항	1,173,665	1,310,598	1,377,498	1,405,404	1,356,686
광양항	115,432,167	120,592,036	142,916,494	147,060,097	152,421,158

* Port-Mis 위험물통계관련 기준 참조

<여수·광양항 위험물 취급현황>



○ 2019년도 위험물 종류별 취급 현황

(단위 : 톤)

항 별		계	위험화물 종류			
			산적위험물			포장위험물
			유류	고압가스	액체화학품	
계		153,777,844	134,260,314	7,908,054	9,943,369	1,666,107
여수항		1,356,686	1,277,628	-	-	79,058
광양항	여천	144,212,943	131,712,049	2,562,038	9,938,856	-
	광양	8,208,215	1,270,637	5,346,016	4,513	1,587,049

* Port-Mis 위험물통계관련 기준 참조

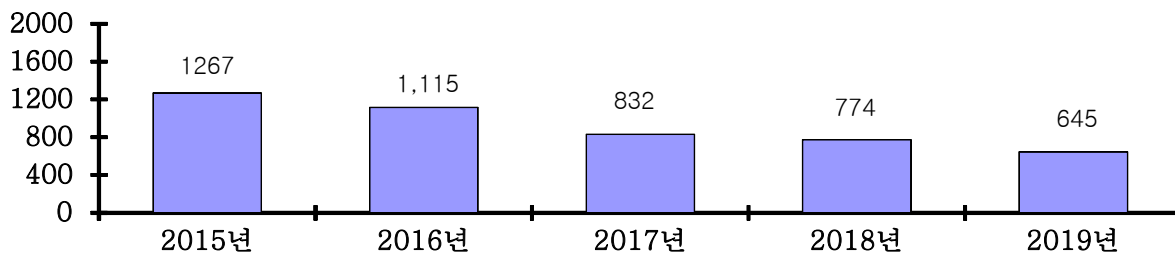
3 무역항질서 단속실적 현황

(단위 : 건)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
단속실적	1,267	1,115	832	774	645
과태료	25	10	9	24	24
고 발	2	5	2	0	0
개선명령	22	200	15	51	22
기 타	1,218	900	806	699	599

* 2013년도부터 '기타'에 항계 내 어로행위 지도·계몽 실적 포함

< 개항질서 단속실적 현황 >

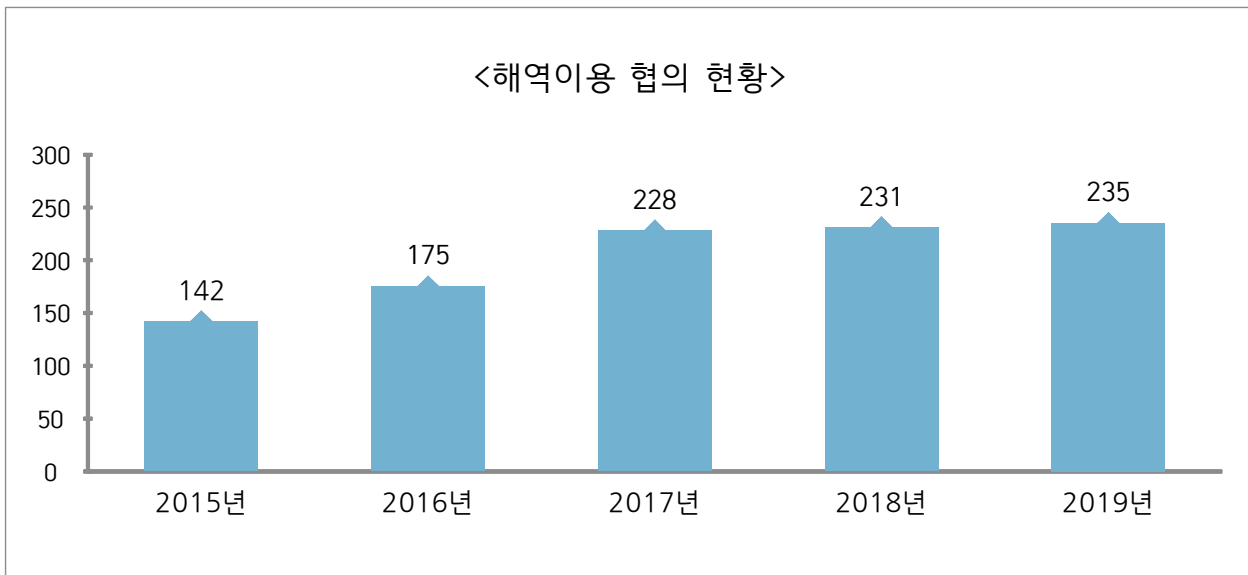


17. 연안관리와 해양교육

1. 해역이용 협의

(단위 : 건)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
합 계	142	175	228	231	235
공유수면 점·사용	116	151	212	228	220
공유수면 매립	-	11	12	2	4
항만·어항시설 설치	8	6	4	-	2
기 타	18	7	-	1	9



2. 무인도서 현황

(단위 : 개소)

구 분	계	절대보전	준보전	이용가능	개발가능	기타
합 계	554	32	116	219	50	137
여 수	316	32	68	84	32	100
순 천	2	-	-	2	-	-
광 양	1	-	-	1	-	-
고 흥	205	-	43	111	14	37
보 성	18	-	3	15	-	-
장 흥	12	-	2	6	4	-

3 공유수면 매립면허 현황

(단위 : m²)

구 분	합 계		공유수면법		다른법률 의제협의 (산업법,항만법,경자법 등)	
	건수	면적	건수	면적	건수	면적
합 계	33	26,890,272	5	151,721	27	26,738,551
준공후 10년이내	25	14,191,359	5	151,721	20	14,039,638
공사 진행중	7	12,698,913	-	-	7	12,698,913

4 공유수면 점용허가 현황

(단위 : m²)

구 분		2016년		2017년		2018년		2019년	
		건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적
계		75	482,201	77	427,462	85	472,083	88	772,507
여 수 항		27	101,939	27	47,162	34	93,042	33	437,051
광양항	여천	28	247,303	30	247,212	30	246,060	33	252,224
	광양	20	132,959	20	133,088	21	132,981	22	83,232

5 해양교육 현황

(단위 : 명)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년
계	3,286	3,297	3,580	2,126
찾아가는 해양교실	1,232	956	1,286	1,246
해양시설 견학	153	148	318	262
항만시설 견학	77	157	54	54
생태 체험	-	51	61	121
갯벌 체험	80	84	81	-
기타	1,744	1,901	1,780	443



18. 항만개발 현황

1 광양항 개발

○ 광양지역

(단위 : 백만원)

세 부 사 업		전 체	2018년까지	2019년 예산	2020년 예산	장 래
합 계		8,394,816	4,468,942	40,543	28,084	3,857,247
재 정	◦ 광양항 개발	3,928,321	2,830,505	35,433	28,084	1,034,299
	지자체(해운물류대학 등)	7,997	7,997	-	-	-
	1단계(컨 1선석 등)	80,028	80,028	-	-	-
	2단계(묘도투기장 등)	412,064	412,064	-	-	-
	3단계(중마일반부두 등)	870,153	804,021	30,814	13,506	21,812
	배후수송시설(동측, 서측 등)	454,089	454,089	-	-	-
	배후수송시설(2단계)(‘04~‘20)	192,780	84,686	3,725	10,491	93,878
	인입철도(서측, 부두연결 등)	215,841	215,841	-	-	-
	배후단지(동측, 서측)	800,442	662,709	-	-	137,733
	활성화(공동물류센터 등)	104,539	104,539	-	-	-
	수역시설정비	292,700	4,531	894	1,000	286,275
	여객/위그선부두	70,600	-	-	-	70,600
	광역준설토 투기장	427,088	-	-	3,087	424,001
	◦ 항만 재개발	58,173	21,752	-	1,900	34,512
	묘도재개발(묘도진입도로 등)	58,173	21,752	-	1,900	34,521
민 자	◦ 컨테이너부두	4,466,495	1,638,437	5,110	미 정	2,822,948
	컨 1단계(1,120m)	291,300	291,300	-	-	-
	컨 2단계(2,300m)	494,576	477,619	5,010	-	11,947
	컨 3-1,2단계(2,700m)	801,127	801,127	-	-	-
	컨 3-2단계(상부)	446,700	68,391	100	-	378,209
	컨 3-3단계(1,750m)	670,300	-	-	-	670,300
	부두(#6,#7,LPG,전천후,철재)	313,200	-	-	-	313,200
	준설(정박지, 특정해역, 3항로확장, 3-3단계)	759,160	-	-	-	759,160
	제품부두 Renewal	132,600	-	-	-	132,600
	항만배후단지	380,800	-	-	-	380,800
	기타시설 및 부대비 등	176,732	-	-	-	176,732

◆ 광양항 컨테이너부두 개발 개요

구 분		전 체	1단계	2단계		3단계		
				2-1	2-2	3-1	3-2	3-3
계	사업기간	'87~'20	'87~'99	'95~'01	'95~'10	'99~'07	'03~'20	'13~'20
	사업량(선석) 효과(만TEU)	“컨”21(6.85km) 770만TEU	4(1.4km) 160	4(1.15km) 108	4(1.15km) 112	4(1.4km) 160	- 다목적부두	5(1.75km) 230
	사업비	84,669억원	5,202억원	12,013억원		67,454억원		
재 정	사업량	“컨” 1(0.28km)	1(0.28km)	-		-		
		일반부두3 (630m)	-	-		630m(3선석)		
		도 로 33km	6.0km	18.4km		8.6km		
철 도 9.6km		2.5km	-		7.1km			
투기장 80.3km		-	26.7km		53.8km			
준설 89백만㎥	14백만㎥	23백만㎥		52백만㎥				
배후단지 643.5만㎡	-	-		643.5만㎡(195만평)				
	사업비	40,240억원	2,289억원	7,237억원		30,714억원		
민 자	사업량(선석)	“컨” 20(6.57km)	3(1.12km)	4(1.15km)	4(1.15km)	4(1.4km)	-(다목적)	5(1.75km)
		기타부두9(2,601m)	-	-		2,601m(9선석)		
		준설 1식	-	-		1식		
	배후단지 255.5만㎡	-	-		255.5만㎡(77만평)			
	사업비	44,495억원	2,913억원	4,776억원		36,806억원		



○ 여천지역

(단위 : 백만원)

세 부 사 업		전 체	2018년까지	2019년 예산	2020년 예산	장 래
합 계		716,788	346,871	5,286	8,627	356,004
재 정	◦ 소 계	562,376	294,857	4,624	3,373	259,522
	행정선부두(340m) 등	19,948	19,948	-	-	-
	일반부두(420m)	57,200	57,200	-	-	-
	호안(1,552m)	16,155	16,155	-	-	-
	여천산단 접안시설(330m)	17,000	17,000	-	-	-
	항로준설(12,042천 m³)	68,269	68,269	-	-	-
	진입도로(2.3km)	20,464	20,464	-	-	-
	일반부두(정부분담금)	25,369	25,369	-	-	-
	급유선 계류시설(1식)	4,000	4,000	-	-	-
	기타광석부두증축(1식)	2,800	-	-	-	2,800
	낙포부두 호안정비	4,114	2,496	1,618	-	-
	보상비(토지, 어업권)	50,535	50,535	-	-	-
	설계, 감리, 부대비	13,546	12,871	6	-	669
	낙포부두Renewal(780m)	160,600	-	-	-	160,600
	설계, 감리, 부대비	17,260	-	-	2,075	15,185
	중흥부두Renewal(560m)	69,500	-	-	-	69,500
	석유화학부두 돌핀시설	9,034	550	3,000	498	4,986
	설계, 감리, 부대비	6,582	-	-	800	5,782
민 자	◦ 소 계	154,412	52,014	662	5,254	96,482
	일반부두(420m)	52,780	39,956	-	-	12,824
	석탄부두(1식)	11,000	10,780	-	-	220
	석유부두(330m)	24,600	-	-	-	24,600
	항만시설용지(189천 m²)	40,000	-	-	-	40,000
	석유화학부두 돌핀시설	19,163	-	662	4,938	13,563
	설계비	2,793	1,278	-	-	1,515
	감리비	4,076	-	-	316	3,760

2 여수항 개발

(단위 : 백만원)

세 부 사 업		전 체	2018년까지	2019년 예산	2020년 예산	장 래
합 계		636,257	436,993	77,432	54,482	104,202
신 항	◦ 소 계	223,735	196,258	9,980	5,188	12,309
	안벽(400m)	35,570	35,570	-	-	-
	가호안(840m)	20,711	20,711	-	-	-
	동방파제(232m)	35,937	35,937	-	-	-
	연약지반처리(덕충동)	7,200	7,200	-	-	-
	매립지 방파호안(146m)	4,000	4,000	-	-	-
	서방파제보강(1식)	27,475	26,275	1,200	-	-
	동방파제보강(1식)	25,345	25,345	-	-	-
	부지조성(1식)	7,865	7,865	-	-	-
	관공선부두정비(1식)	3,000	3,000	-	-	-
	항만시설개량(1식)	5,118	5,118	-	-	-
	크루즈부두 중심준설	11,082	11,082	-	-	-
	크루즈부두 연장사업	25,241	2,334	8,277	4,778	9,852
	보 상 비	1,900	1,900	-	-	-
	설 계 비	4,644	3,212	-	-	1,432
	감리, 부대비 등	8,647	6,709	503	410	1,025
구 항	◦ 소 계	133,093	79,381	855	3,301	49,556
	방파제(160m)	4,009	4,009	-	-	-
	물양장(214m)	4,230	4,230	-	-	-
	호안 및 친수시설	17,344	17,344	-	-	-
	터미널 정비	11,560	11,560	-	-	-
	선원회관신축	1,500	1,500	-	-	-
	구항정비(2단계)	32,600	32,600	-	-	-
	수제선정비	9,500	-	800	3,245	5,455
	설 계 비	4,308	4,308	-	-	-
	감리, 부대비 등	3,941	3,830	55	56	-
	친수시설	44,101	-	-	-	44,101
신 북 항	◦ 소 계	279,429	161,354	29,745	45,993	42,337
	외곽시설(1,270m)	132,621	131,987	634	-	-
	계류시설(1,102m)	100,216	26,947	25,300	32,729	15,240
	보 상 비	5,106	-	3,553	435	1,118
	사후환경	1,735	1,162	246	312	15
	건축 1식	32,803	1,069	8	9,871	21,855
	전기 1식	6,948	189	4	2,646	4,109

19. 국가어항 건설 및 어업경영체 등록

1 일반현황

○ 주요업무

◇ 국가어항 개발

- 국가어항 개발 및 정비사업·환경개선사업 계획 수립
- 국가어항 공사설계 및 공사감독, 사업관리

◇ 국가어항 재해예방

- 국가어항 피해조사 및 복구공사 설계·공사감독
- 국가어항 시설물 정기 안전점검 및 하자검사

◇ 국가어항 관리

- 어항시설 유지보수 및 관리
- 비지정권자 어항개발사업 시행 허가

○ 관할 국가어항

구 분	계	항 명
계	13	
여수시	6	국동항, 돌산항, 안도항, 연도항, 낭도항, 초도항
고흥군	6	여호항, 발포항, 풍남항, 녹동항, 시산항, 오천항
장흥군	1	회진항

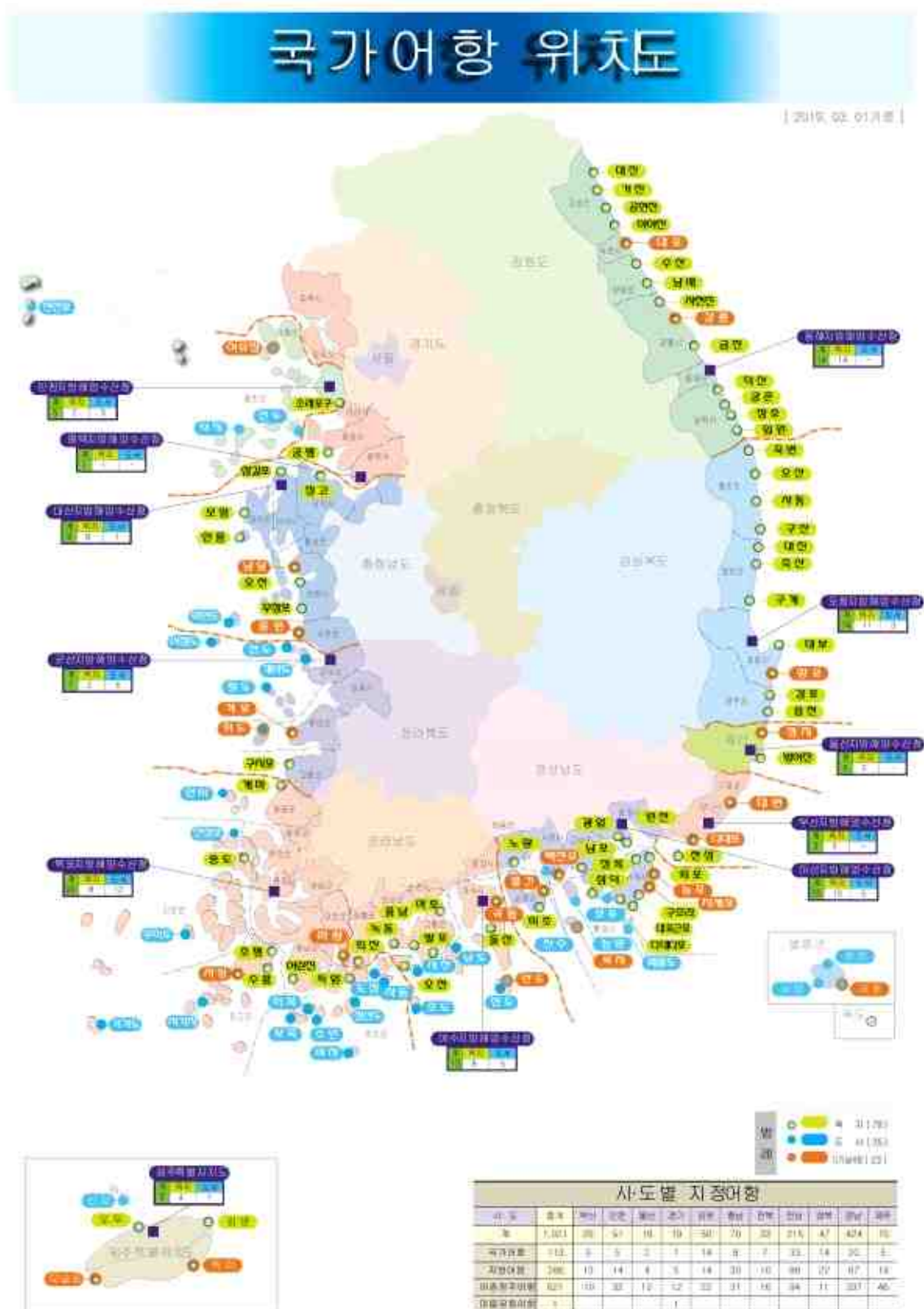
2 예산현황

○ '20년 예산

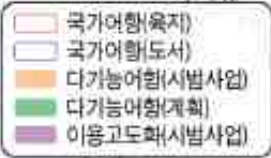
(단위 : 백만원)

구 분	2020년	사 업 내 용
계	218,948	
기본설계비	1,150	·오천항 건설공사 기본설계용역 등 2건
실시설계비	1,300	·오천항 건설공사 실시설계용역 등 3건
시 설 비	214,719	·풍남항 정비사업 등 4건 ·녹동항 사후환경용역조사 용역 등 4건
감 리 비	1,714	·풍남항정비 감리용역 등 6건
부 대 비	65	·시설부대비

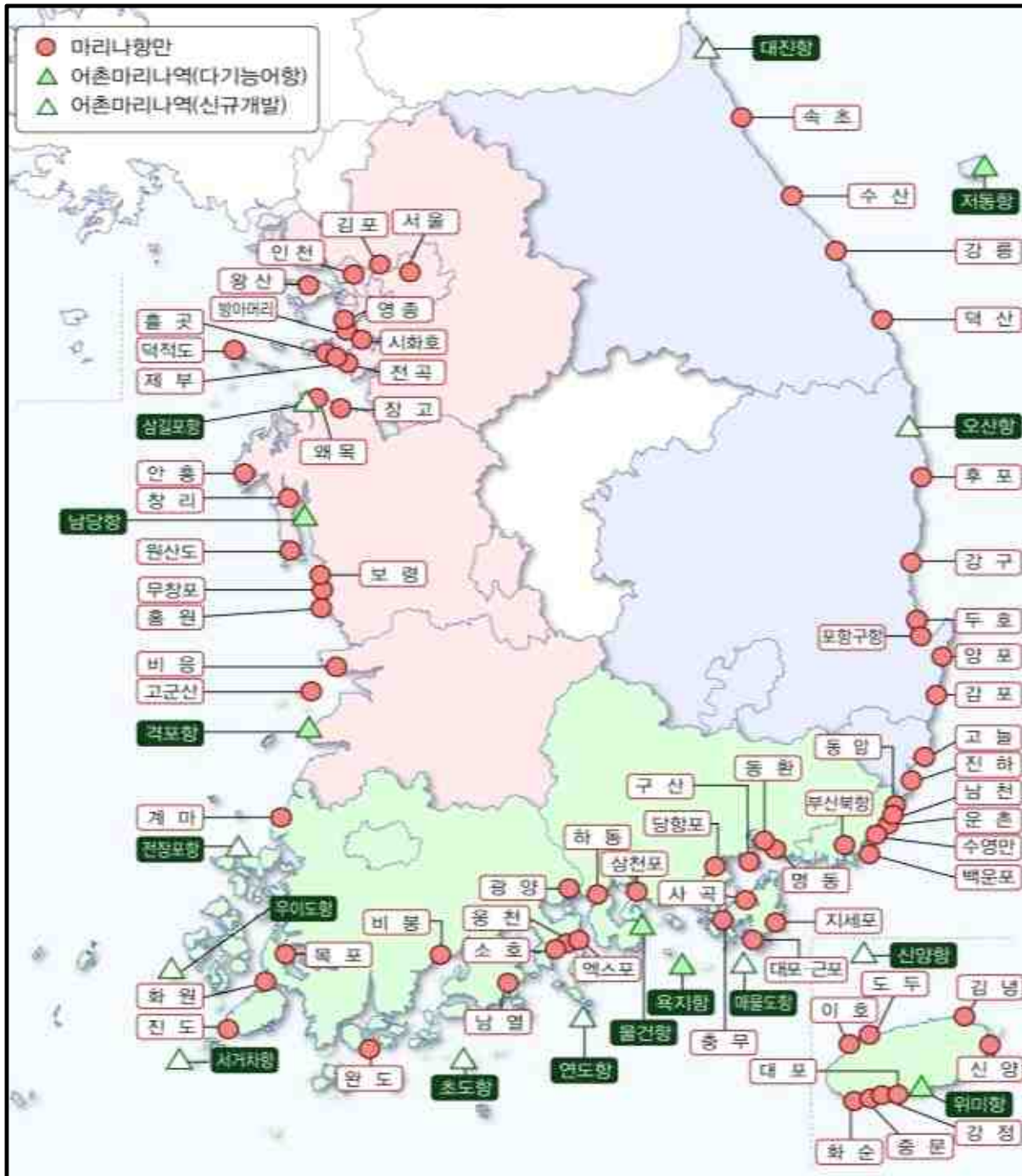
3 국가어항 위치도



4



5 어촌 마리아역 분포도



4 어업경영체 등록 및 현지조사 현황

(‘19.12월말 기준, 단위 : 개소, 건, %)

2013~2016년		2017년		2018년		2019년		총 등록 어가
등록	현지조사	등록	현지조사	등록	현지조사	등록	현지조사	
6,757	6,989	862	3,120	445	3,100	795	3,716	6,952

20. 광양항 부두이용업체 현황

1 광양지역 부두이용업체

(‘20년 3월 기준)

부두명	이용자	연락처	주요 생산품	비고
CTS반출부두	신창	792-0147	원료 및 기타광석	
원료부두	신창	792-0147	제철원료, 기타광석	
	한진	792-2172	제철원료, 기타광석	
	포트엘	792-9422	니켈광	
RO-RO부두	세방	798-7427	철강(코일, 후판)	
	동방(주)	793-9751	철강(코일, 후판)	
	대한통운	797-5040	철강(코일, 후판)	
제품부두	세방	790-5167	철강(코일, 후판)	
	동방	790-5079	철강(코일, 후판)	
	대한통운	790-5168	철강(코일, 후판)	
	대주중공업(주)	790-5049	철강(코일, 후판)	
	소모홀딩스	790-5022	철강(코일, 후판)	
	신창	797-9827	철강(코일, 후판)	
고철부두	대주기업(주)	790-5049	SCRAP, 제철부원료	
후판로로부두	일신	795-5665	철강(후판)	
	동방	790-5079	철강(후판)	
관리부두	미래에너지	793-8951	폐유저장탱크 등	공용부두로 다수업체 사용
	(유)조은골재	683-3445	모래	
	(주)부흥	792-7666	모래	
	보성산업(주)	061)791-6673	모래	
시멘트부두	라파즈한라시멘트	792-8291	시멘트	
	대한슬래그	798-9600	시멘트	
	동양시멘트	797-1357	시멘트	
	쌍용시멘트	792-7556	시멘트	
LNG부두	(주)포스코	790-9025	LNG	
중마일반부두	동방(주)	794-2561	기자재 하역	공용부두로 다수업체 사용
울촌일반부두	대주중공업(주)	755-0060	기자재 하역	공용부두로 다수업체 사용
	동방(주)	793-9751	기자재 하역	
하포일반부두	(주)세방	798-7383	기자재 하역	
컨테이너부두	SMGT	815-1540	컨테이너	
	KIT	798-1861	컨테이너	
	GWCT	797-0241	컨테이너	
	현대글로벌비스	795-4214	자동차	

2 여천지역 부두이용업체

(‘20년 3월 기준)

부두명	이용자	연락처	주요 생산품	비고
U-1부두	한국석유공사	688-8757	원유	
원유부두	GS칼텍스(주)	680-2553	원유,납사,유류	
사포1부두	(주)SYTT	686-3611	납사	
	여천NCC(주)	688-6204	납사	
	롯데케미칼(주)	688-2194	납사	
사포2부두	(주)LG화학	689-3672	소금,합성수지	
	마린글로리	683-0691		하역업
E-1부두	(주)E-1	690-9311	부탄,프로판	
LPG부두	(주)E-1	690-9311	부탄,프로판	
낙포부두	(주)YTT	680-7514	메탄올,유류	
	남해화학(주)	688-5576	비료,인산,석고	
	휴켄스(주)	680-4587	질산	
	삼남석유화학(주)	688-8041	P-자이렌,초산	
	한화케미칼(주)	688-1135	가성소다	
석탄부두	한국동서발전(주)	070-5000-5118	전력	
LG VCM부두	(주)LG화학	689-3672	VCM,SM,FCC	
GS칼텍스 제 품부두	GS칼텍스(주)	680-2589	유류제품	
코스모스부두	GS칼텍스(주)	680-2560	부탄,프로판	
삼남부두	삼남석유화학(주)	688-8032	P-자일렌,초산	
GS칼텍스 제2제 품부두	GS칼텍스(주)	680-5177	아스팔트,윤활유	
GS칼텍스 제3제 품부두	GS칼텍스(주)	680-2556	MOGAS, 등 · 경유	
중흥부두	여천NCC(주)	688-6204	에틸렌,프로필렌	
	(주)LG화학	689-3672	아세톤,자일렌	
	롯데케미칼(주)	688-2194	벤젠,에틸렌	
	금호석유화학(주)	688-3058	BD	
	한화케미칼(주)	688-1135	옥탄올,염산	
	(주)동특	685-2311	메탄올,벤젠	
	한국바스프(주)	680-7056	MNB,TDI	
	롯데첨단소재(주)	689-1260	폴리카보네이트	
석유화학부두	여천NCC(주)	688-6204	에틸렌,프로필렌	
	(주)LG화학	689-3672	페놀,아세톤	
	롯데케미칼(주)	688-2194	C4R-2,MEG	
	금호P&B화학(주)	685-5781	페놀,아세톤	
	금호석유화학(주)	688-3058	BD	
	한화케미칼(주)	688-1135	EDC	
	LGMMA(주)	688-2518	MTBE	
제2중흥부두	신성탱크터미널	691-5600		유류보관
	롯데첨단소재(주)	689-1260	폴리카보네이트	
	이일캠	808-2100	유류	
	월드에너지	666-6100		유류보관
	HN	691-5656		폐기물처리
여수화력석탄부두	한국남동발전	070-8898-5064	석탄	
OKYC부두	오일허브코리아	688-9152	원유	
낙포석탄부두	금호티앤엘	808-3322	석탄	