
한눈에 보는 **해양수산** 2020

- 여수해수청 2020년 주요 추진과제 -

2020. 2.



해양수산부
여수지방해양수산청

목 차

항만분야

1. 광양항 내 노후화된 낙포부두를 새롭게 단장합니다. ----- 1
2. 광양항 인근 저지대의 침수를 방지하겠습니다. ----- 3
3. 광양항과 성황·도이지구를 연결하는 고가교를 건설하겠습니다. --- 4
4. 광양항 항만기본계획을 반영 추진하겠습니다. ----- 5
5. 해상서비스 종합공급기지, 여수신복항을 조성합니다. ----- 6
6. 여수지역의 관광객 유치를 위한 기반시설을 확충하겠습니다. ----- 8
7. 거문도항을 확충하여 지역 균형개발에 앞장서겠습니다. ----- 9
8. 외래병해충 유입 차단을 위한 수입 공 컨테이너를 조사합니다. -- 10
9. 항만출입 관리체계가 더욱 튼튼하고 편리해집니다. ----- 11

수산분야

10. 여수지역 어항을 수산·관광 거점항으로 조성합니다. ----- 12
11. 고흥지역 어항을 지역 특색에 맞게 정비합니다. ----- 13
12. 고흥지역 오천항이 국가어항으로 개발됩니다. ----- 14
13. 어업인 소득 향상을 위한 어업경영체 조사를 실시합니다. ----- 15

환경·안전분야

14. 여수연안여객터미널 주변 바다가 깨끗해집니다. -----	16
15. 해양환경 지킴이 정화활동을 정례화 합니다. -----	17
16. 항만지역의 대기질이 더욱 깨끗해집니다. -----	18
17. 바다 위의 푸른 도로, 더욱 안전하게 만듭니다. -----	19
18. 금오수도는 안개철에 특정선박의 통행이 제한됩니다 -----	20
19. 중포해양공원 내 불법 선박수리 등 행위를 근절하겠습니다. -----	21

해운·해양분야

20. 여객선을 더욱 편리하고 안전하게 이용하도록 하겠습니다 ----- 22

21. 시민들과 함께하는 등대 해양문화공간을 만들겠습니다. ----- 24

22. 해양교육 및 마리나·수중레저업, 이렇게 참여할 수 있습니다. ---- 25

1

광양항 내 노후화된 낙포부두를 새롭게 단장합니다.

< 항만분야 >

☎ 항만건설과(061-650-6154)

- ◆ 여수국가산단 석유화학산업 물류기반 시설인 노후화된 낙포부두 시설개량 및 성능개선을 통해 광양항을 안전한 항만으로 만들겠습니다.

□ 여수국가산업단지 **핵심 물류시설인 낙포부두가 개축됩니다.**

- 1978년 준공되어 5개 선석을 갖춘 **낙포부두가**

노후화로 인해 **안전에 빨간불이 켜졌으나,**

- * 해양수산부(구.국토교통부)에서 전국 55개 항만에 대한 리뉴얼 계획 수립시 낙포부두를 투자우선 전국 1순위로 선정한 바 있습니다.

- **지역민들의 전폭적인 지지와 협조에 힘입어**

‘19년 8월 예비타당성조사가 통과되었습니다.

□ **광양항 낙포부두, 이렇게 추진됩니다.**

- 2020년에는 부두 성능개선을 위한 **기초자료 조사**를 시행하여 현지조사 및 시공계획을 세우고,

- 2022년부터 **리뉴얼 공사**를 본격적으로 시작합니다.

* 사업개요

- 내 용 : 잔교식 부두 3선석(3만×1, 5만×2) 성능 개선
- 기 간 / 총사업비 : 2020년 ~ 2025년 / 1,596억원
- 2020년 주요 추진 사항 : 광양(여천)항 낙포부두 리뉴얼사업 기초조사용역
(용역비 / 용역기간 : 17억원 / 2020. 3. ~ 2020. 12.)

□ **광양항 낙포부두 리뉴얼 사업을 적극적으로 추진하여**

원활한 석유화학 원료공급 및 안전한 항만 조성에 앞장서겠습니다.



낙포부두 위치도



낙포부두 현황 사진

2 광양항 인근 저지대의 침수를 방지하겠습니다.

< 항만분야 >

☎ 항만건설과(061-650-6148)

- ◆ 광양항 동·서측 항만배후단지 후면 배수로를 정비하여 인근 저지대 지역의 침수를 방지하고 항만 친수문화공간을 조성할 수 있는 부지로 조성하겠습니다.

□ 광양항 동·서측 항만배후단지의 배수로를 정비합니다.

- 광양항 동·서측 컨테이너배후단지 후면 배수로의 단면이 작아 그간, 인근 저지대에 침수피해가 발생하였습니다.
- 이에 따라, 제3차 전국 무역항 기본계획(2011.7.) 및 수정계획(2016.9.)에 반영하여 **광양항 배수로 정비사업**을 추진 중에 있습니다.

* 사업개요 : (1차) (배수로 정비(2.7km) / 2010. 6.~2014.11, / 231억원
(2차) (배수로 정비(잔여 2.8km) / 2016.12.~2021.7. / 168억원

□ 지역주민의 삶의 질을 향상하고 항만배후단지 입주민의 거주환경을 개선할 수 있도록 본 사업을 차질 없이 완료하겠습니다.



3 광양항과 성황·도이지구를 연결하는 고가교를 건설하겠습니다.

< 항만분야 >

☎ 항만건설과(061-650-6148)

- ◆ 광양항과 성황·도이지구를 연결하는 고가교를 건설하여 물류비용을 절감하고 광양항 항만배후단지의 운영 효율성을 제고하도록 하겠습니다.

□ 광양항 성황고가교 건설 사업을 추진합니다.

- 광양항의 교통량 분산 및 물류비용 절감을 위한 성황·도이지구와 광양항 항만배후단지를 연결하는 고가교 건설공사를 추진 중에 있습니다.

* 사업개요 : 고가교 건설 0.84km / 333억원 / 2017.10.~2022. 1.

* (추진경위) '11. 7. 제3차 전국무역항 기본계획 반영

'17. 2. 광양 성황·도이지구 도시개발사업 실시계획 인가(전라남도)

'17.10. 광양항 성황고가교 건설공사 기본 및 실시설계 착수

'19. 1. 광양항 성황고가교 건설공사 착공

- 성황고가교 건설 사업을 차질 없이 완료하여

광양항이 동북아 물류중심 항만이 될 수 있도록 노력하겠습니다.



4

광양항 항만기본계획을 반영 추진하겠습니다.

< 항만분야 >

☎ 항만물류과(061-650-6051)

◆ 제4차 항만기본계획(2021~2030)을 수립하여 항만 인프라 확충으로 국가산업의 성장 동력을 마련해 나가겠습니다.

□ **울촌 재개발지역 전면 항로 중심, 묘도수도 항로 확폭 등 항로 준설을 추진하여** 체선율을 낮추겠습니다.

* (울촌재개발지역 전면항로) 996억원 / 계획수심 10m, 항로폭 300m / '21~'24

** (묘도수도 항로) 1,379억원 / 계획수심 16m, 항로폭 300m / '21~'25

□ **항만 재개발 사업 예정지(울촌재개발지역) 전면 접안시설을 확충하여** 광양항내 석유화학업계의 수요를 충족하겠습니다.

* (나프타·아세톤 하역부두) 1,740억원 / 12만×1(나프타), 10만×1(아세톤) / YGPA

** (유류부두) 5,160억원 / 12만×3선석, 저장시설

□ **북측 항만배후단지 개발 및 광역준설토(울촌 제3산단) 투기장 재개발 지역 선정** 추진하여 산업 용지를 확보하겠습니다.

* (북측 항만배후단지) 222억원 / 11만㎡ / '21~'25

** (광역준설토 투기장) 1조3,555억원 / 976만㎡, 부두길이 1,765m / '26~'30



○ 항만기본계획 : 항만법에 따라 항만개발 촉진 및 효율적인 항만 운영을 위해 해양수산부장관이 무역항에 대해 수립·시행하는 항만 관련 최상위 법정국가계획

- ◆ 2012여수세계박람회 개최를 계기로 지역 해양관광 인프라 구축과 연계한 수준 높은 항만지원 서비스를 제공하기 위한 기반시설을 만들겠습니다.

□ 2012여수세계박람회 개최로 폐쇄된 여수신항을 대체하는
여수신북항 건설이 정상 추진 중입니다.

- * (외곽시설) '13.~'19. / 1,326억원(준공) / 방파호안 700m, 방파제 660m
- * (계류시설) '13.~'21. / 1,027억원('20년 327억원) / 계류시설 1,202m 등
- * (건축시설) '19.~'22. / 328억원('20년 98억원) / 건축시설(연면적 12,475㎡)
- * (전기시설) '19.~'21. / 69억원('20년 26억원) / 조명탑 설치 등

○ 지난해 조성 완료한 외곽시설(방파제)에 설치된
국내 최초 오션오르간을 포함한 다양한 친수시설을
시민들에게 개방·운영 중입니다.



친수시설 야간 전경



오션오르간

□ 남은 계류 및 건축·전기시설도 차질 없이 완료하여
동북아 허브항으로 육성 중인 광양항을 적극 지원하는
해상서비스 종합공급기지, 여수신북항을 만들겠습니다.

- * 선박수용능력(194척)에 따른 선박배치 및 항만부지 이용계획 마련('20. 하반기)



여수신북항 건설사업 조감도



친수 및 경관시설 배치도

6

여수지역 관광객 유치를 위한 기반시설을 확충하겠습니다.

< 항만분야 >

☎ 항만건설과(061-650-6157)

- ◆ 관광 기반시설을 확충하여 국·내외 관광객을 유치하여 지역경제 활성화에 기여하겠습니다.

- 여수항을 남해안 해양관광 거점항으로 육성하기 위하여 **크루즈부두 확장공사**를 차질 없이 추진하겠습니다.
 - 기존부두를 **100m 연장**하고 차량이 승·하선할 수 있는 **부잔교**가 설치되면, 국제 크루즈선과 카페리선이 **동시 접안**이 가능해 집니다.
 - * 사업개요 : '17.~'21. / 324억원('20년 52억원) / 안벽 확장 100m 등



- 또한, **시민 및 관광객에게 바다를 즐길 수 있는 친수공간**을 제공하기 위하여 **신·구항 연결도로에 해안 산책로**를 조성하겠습니다.
 - * 사업개요 : '18.~'20. / 55억원('20년 33억원) / 수제선정비 416m 등



- ◆ 국가안보 및 해양영토관리 지원 기능을 강화하고 정주기반을 구축하여 지역 균형 개발을 도모하겠습니다.

□ 거문도항에 관공선 및 어업지원시설을 확충합니다.

- 남해 서부 해양영토 수호와
영해관리 전진기지로서 역할을 수행하기 위한
해경 및 어업지도선 부두와
- 악천후 시 소형 어선들이 피항할 수 있는
어선물양장 등 **어업지원시설**을 조성하겠습니다.

□ 어업인들의 안전을 확보하고 삶의 질이 향상될 수 있도록
거문도항 정비사업을 철저히 수행하겠습니다.

- * 사업개요 : '16.~'21. / 359억원('20년 33억원) / 방파제 125m, 어업지도선
부두 100m, 해경부두 160m, 어선물양장 155m 등



◆ 관리 사각지대에 있는 수입 공 컨테이너 실태조사를 실시하여 안전하고 깨끗한 항만의 초석을 만들어 가겠습니다.

□ 수입 공 컨테이너 실태조사를 추진합니다.

○ 공 컨테이너 내부 잔류 이물질 및 외래병해충 유입으로 인한 환경문제가 발생함에 따라,

⇒ 잔류 이물질 및 외래병해충의 소관 **유관기관별**로
현장에서 처분 및 시정조치하고,

* 유관기관 : 운영3사(SMGT, KIT, GWCT), 환경부, 검역본부, 세관, 항만공사 등

⇒ 컨테이너 **소유주(선사)**, 반입경로, 잔류 이물질, **외부 파손**에 따른
공 컨테이너 관리 체계를 구축하겠습니다.

* 2월 조사계획 수립 / 4월 1회 실태조사 / 10월 2회 실태조사 / 12월 간담회 개최



○ 환경부 「생물 다양성 보전 및 이용에 관한 법률」 제24조에 따른 생태계 교란 생물의 관리

* 생태계 교란 생물 지정 고시(환경부고시 제2019-185호)에 따른 위해우려종

○ 농림축산식품검역본부 「식물방역법」 제7조의3에 따른 식물검역관의
규제병해충(검역병해충, 규제비검역병해충) 검사

○ 관세청 「관세법」 제241조 및 246조에 따른 수입물품(컨테이너)의 검사

9

항만출입 관리체계가 더욱 튼튼하고 편리해집니다.

< 항만분야 >

☎ 항만물류과(061-650-6055, 6063)

- ◆ 민간시설 CCTV 연계, 보안활동 강화, 항만출입관리시스템 개선으로 종합 항만보안 관리체계를 강화해 나가겠습니다.

□ 광양항 항만보안 통합관제 환경을 구축하겠습니다.

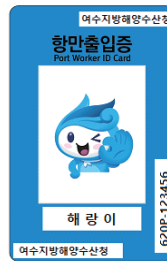
- 민간부두(14개소) 운영사별로 개별적으로 운영 중인
항만보안 CCTV의 연계시스템을 구축하여
중복 감시체계를 마련하고,
 - 신속한 상황 대처를 위한 **종합상황실**을 배치합니다.
- * 사업개요 : '19.4. ~ '20.2.. / 10억원 / 항만시설 CCTV 연계시스템

□ 전국 무역항의 항만출입관리시스템을 추가 구축하겠습니다.

- 전국 무역항에서 사용 중인 항만출입증을 통합한
RFID기반의 항만출입관리시스템을
부산, 인천, 광양 등 18개항에서 운영 중으로,
 - 여수지방해양수산청에서는 올해 3개 항만에 추가*로
항만출입관리시스템을 구축할 예정입니다.
- * 구축지역 : 완도항 3부두, 대산항 1부두, 삼천포항 신항부두



종합상황실 구축



RFID 항만출입증(인원용, 차량용)

10 여수지역 어항을 수산·관광 거점항으로 조성합니다.

< 수산분야 >

☎ 어항건설과(061-650-6163)

◆ 돌산항을 수산물 유통 판매 거점 어항으로, 안도항을 기존 어항기능에 관광·레저·문화 등을 더한 해양관광 명소로 조성하겠습니다.

□ (돌산항) 협소한 기존시설을 확장 개발하고 수산물 유통판매 거점 어항으로 개발하겠습니다.(2019년 공정률 51%)

* 방파제 265m, 물양장 신설 150m, 개축 170m 등/2020년 60억원/2016년~2021년



□ (안도항) 남해안 바다목장과 금오도 비렁길, 안도 상산길과 연계하여 낚시와 해양관광이 가능한 관광명소로 조성하겠습니다.

(2019년 공정률 41%)

* 인도교 430m, 낚시잔교, 피싱클럽하우스 등/2020년 58억원/2017년~2021년



11 고흥지역 어항을 지역 특색에 맞게 정비합니다.

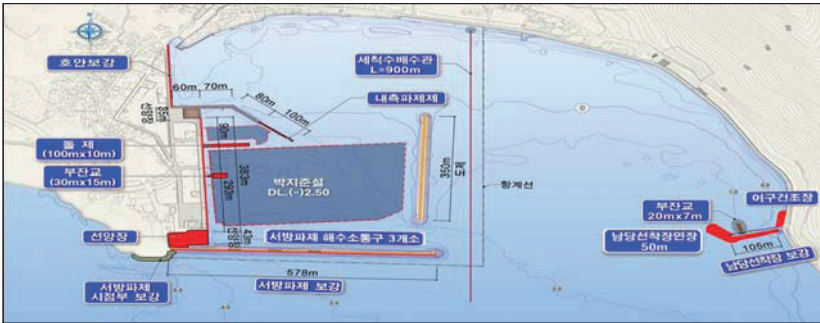
< 수산분야 >

☎ 어항건설과(061-650-6163)

- ◆ 풍남항을 김.미역 거점어항으로, 시산항을 태풍 및 이상파랑에 대비한 안전한 어항으로 구축하겠습니다.

- (풍남항) 시설노후화, 어업활동 변화, 항내퇴적 등 여건변화로 인한 개발수요를 적극 대응하여 김·미역 거점어항으로 개발하겠습니다.
(2019년 공정률 42%)

* 돌제 100m, 파제제 연장 100m, 선양장 43m 등/2020년 53억원/2017년~2022년



- (시산항) 외곽시설 보강을 통하여 기후여건 변화에 따른 태풍 및 이상 파랑에 대비할 수 있고 어선 안전 대피가 되도록 만들겠습니다.
(2019년 공정률 15%)

* 남방파제 150m, 중방파제 280m, 도제 160m 등/2020년 54억원/2018년~2023년



12 고흥지역 오천항이 국가어항으로 개발됩니다.

< 수산분야 >

☎ 어항건설과(061-650-6161)

◆ 미역·다시마 등 양식어업으로 활발한 오천항의 잠재력을 기반으로 오천항을 고흥권역 중심어항으로 개발하여 어민소득 증대에 기여하겠습니다.

□ 고흥 거금도에 위치한 **오천항**은 연간 약 13만 톤의 어획량을 생산하면서 꾸준한 증가추세를 보이고 있어 **발전가능성이 큰 어항**입니다.

○ 오천항 현황

- 어업인구/ 어선수 : 약 720명/ 지방어선 194척
- 차 도 선 : 오천 ↔ 시산(매일 3회 운항)
- 어항시설 : 방파제 215m, 호안 496m, 선착장 105m, 부잔교 2기 등

□ 국가어항으로 신규 지정된 **오천항**을 본격적으로 **개발**하여 **부족한 어항시설**을 조속히 **확보**하겠습니다.

○ 개발계획

- 어항시설 : 방파제, 물양장, 부지조성 등
- 투자금액 : 약 400억원
- 개발시기 : 2020년 ~ 2025년(2020. 6. : 설계완료 예정)



13 어업인 소득 향상을 위한 어업경영체 조사를 실시합니다.

< 수산분야 >

☎해양수산환경과(061-650-6131)

◆ 「농어업경영체 육성 및 지원에 관한 법률」에 따라 어업인 또는 어업법인의 경영정보를 효과적으로 관리하고, 어업·어촌 관련 융자·보조금 등의 지원 자료로 활용하고자 어업경영체 등록 사업을 적극 추진하겠습니다.

□ 어업경영체 상시 조사를 실시합니다.

- '14년도 및 '17년도에 등록된 어업경영체(1,888건)의 개인정보, 어업권, 생산규모 등에 대한 **변경사항**을 **현행화**하겠습니다.

조사팀	조사 지역	조사 건수
1팀	고흥, 여수(서도, 덕촌, 거문)	589
2팀	보성, 광양, 순천, 곡성, 여수(화정, 화양, 울촌, 모도, 유촌, 죽촌)	584
3팀	장흥, 구례, 여수(남면, 경도, 소라, 소거문, 손죽, 평도, 대동)	582
4팀	여수(돌산, 기타지역)	133

□ 유관기관 및 단체와 유기적인 협력체계를 마련하겠습니다.

- 지역의 어업인 대상 행사에 참여하여 **홍보물품**을 지원하고 어업인의 의견을 수렴하도록 하겠습니다.
- 수산직불금, 농어민공익수당* 지급 등 어업인 지원 사업과 관련하여 **8개 시·군 담당자**를 대상으로 **간담회**를 실시하겠습니다.

일 정	지 역	주요 내용
상반기	여수, 고흥, 장흥, 보성	- 어업경영체 등록 방법 및 절차 안내
하반기	순천, 광양, 구례, 곡성	- 어업경영체 등록 업무 관련 협조·개선사항 논의 등

* 전라남도 농어민 공익수당('20년도부터 시행)

- 전라남도 농어민 공익수당 지급조례('19.10.17.제정)에 따라 농·어업경영체에 등록된 전라남도 거주 농어민에게 연간 60만원 지급(연 2회, 상품권으로 지급)
- 각 지자체 읍·면·동에서 신청 접수(자체 심의 후 지급대상자 선정)

- ◆ 여수시 연등천 하부(여수구항)의 오염퇴적물을 수거하여 해양 생태계 회복 및 악취 제거 등 쾌적한 해양환경을 제공할 예정입니다.

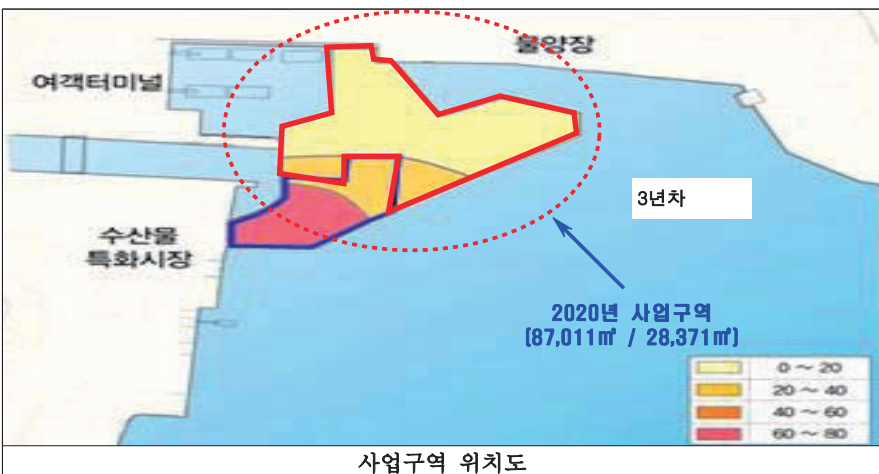
□ 무역항 내 해양오염을 방지하고 해양환경을 개선하기 위하여 여수항 오염퇴적물을 수거·처리하겠습니다.

- 사업시행자 : 해양환경공단(위탁 수행)
- 사업위치 : 여수구항 여객선터미널 주변(여수시 연등천 하부)
- 면적/물량 : 125,810㎡ / 59,798㎥

* 정화사업비(21억원) 투입하여 연내 사업 완료



□ 해역 내 오염퇴적물 정화·복원 사업을 관리(수심측량 포함)하고, 정화사업 대상지역의 사후 해양환경모니터링을 실시하겠습니다.



15 해양환경 지킴이 정화활동을 정례화 합니다.

< 환경안전분야 >

☎ 해양수산환경과(061-650-6081)

- ◆ 정화활동인 '연안정화의 날' 행사를 '전남동부 해양환경지킴이' 회원 및 지역민 등과 함께 매월 셋째 주 금요일을 전후하여 정례화 하겠습니다.

□ 바다환경 정화활동은 매월 셋째 주 금요일을 전후하여
민·관 합동으로 추진합니다.

○ 참여기관 : 전남동부 해양환경지킴이* 회원 및 지역민

* 여수해수청, 여수시, 여수광양항만공사, 해양환경공단, 광양만특별관리해역
민관산학협의회, 한국해양환경안전협회, POSCO, GS칼텍스, LG화학, 지역민

○ 2019년도 해양폐기물 수거·처리 : 197톤

□ 또한, 이순신광장, 연안여객터미널 등 관광객이 많이 찾아오는
장소에서 플라스틱 사용자제 홍보도 실시합니다.



해양정화활동



플라스틱 사용자제 홍보

16 항만지역의 대기질이 더욱 깨끗해집니다.

< 환경안전분야 > ☎ 선원해사안전과(061-650-6035), 항만물류과(061-650-6056)

◆ 「항만지역 등 대기질 개선에 관한 특별법」 시행(2020.1.)에 따라 선박 및 항만 내에서 발생하는 미세먼지를 저감하는 정책을 추진하겠습니다.

□ 선박 연료유의 황 함유량 기준을 강화합니다.

- 일반해역에서 선박연료유* 황 함유량은 0.5%를 초과하여 사용할 수 없으며,
* 적용일 : 외항선 - 2020. 1, 내항선 - 2021. 1.
- 2020년 9월 1일부터 여수·광양항 황산화물 배출규제 해역에서는 0.1%를 초과하여 사용할 수 없습니다.
- 우리나라에 입항하는 외국선박이 이러한 환경기준을 준수하는지 여부를 확인하기 위해 항만국통제(PSC) 점검을 시행합니다.



□ 육상항만 내 미세먼지 발생량을 저감하겠습니다.

- 광양항 내 육상전원공급시설(AMP)를 지속 확충하고, 화석연료를 사용하는 하역장비(Y/T 106대)에 DPF* 부착을 추진하겠습니다.
* DPF(Diesel Particulate Filter) : 배출가스저감장치

17 바다 위의 푸른 도로, 더욱 안전하게 만듭니다.

< 환경안전분야 >

☎ 항로표지과(061-650-6102)

◆ 선박의 항행안전 지원을 위해 항로표지를 확충하고, 주변 배후광으로 인해 항로표지 식별이 곤란한 등대의 광력을 증강하도록 하겠습니다.

□ 항로표지 정밀안전진단 및 신설 등을 추진하겠습니다.

○ 노후 항로표지의 안전성 평가 및 보수·보강 방안을 마련하기 위한 정밀안전진단용역을 실시하고,

* 돌산도등대(여수), 여수구항등대(여수)

○ 안전한 통항여건 조성 및 어민 생명·재산 보호를 위한 실시설계용역과

* 숨은여등표(고흥), 수무여등표(고흥), 노랑여등표(여수)

○ 항로표지 신설을 추진합니다.

* 고당여등표(여수), 외매물도남방등표(고흥)



고당여등표 예정지



외매물도남방등표 예정지

□ 항로표지 시인성 강화를 위해 광력 증강을 추진하겠습니다.

○ 여수신항과 녹동신항 주변 항만, 호텔, 아파트 등에서 발산하는 조명으로 방파제 끝단 식별이 곤란한 문제를 해결하고자,

⇒ 항로표지의 광력을 증강하여 안전운항을 도모하도록 하겠습니다.

18 금오수도는 안개철에 특정선박의 통행이 제한됩니다

< 환경안전분야 >

☎ 선원해사안전과(061-650-6049)

◆ 안개가 자주 발생하고 조류가 강해 해양사고의 위험이 있는 금오수도는 안개철에 특정선박의 통행을 제한합니다.

□ 안개철 금오수도에서 특정선박의 통행을 제한하여 해양사고를 예방 하겠습니다.

- 여수시 대두라도와 금오도 사이의 금오수도에서
- 매년 4월 1일부터 7월 31일 까지
- 총톤수 50톤 이상의 유조선, 모든 액화가스 및 케미칼 운송선박, 모래운반선(예·부선 포함)은
- 통행이 제한됩니다.

* '90 ~ '91 금오수도에서 발생한 3건의 충돌사고 모두 안개 중 발생하여 선원 1명이 실종, 선박 1척이 침몰, 유류 115kl 유출

** '92. 1. 29. 고시 제정 후 현재까지 금오수도에서 해양사고가 발생하지 않음



19 종포해양공원 내 불법 선박수리 등 행위를 근절하겠습니다.

< 환경안전분야 >

☎ 해양수산환경과(061-650-6086)

◆ 항만 내 위락시설 인근에서 불법 선박수리 등에 대한 단속을 강화하여 안전하고 깨끗한 시민들의 공간을 조성하겠습니다.

- 허가(신고)를 받지 않은 선박 수리 및 해체 작업 등 불법행위를 근절하겠습니다.
 - (육상) 종포 해양공원과 우두리물양장, 엑스포해양공원, 크루즈부두 등에서 관광객과 시민들이 피해를 받지 않도록 점검하고,
 - (해상) 광양항 정박지, 여수항 항계 밖 정박지 등에서도 항만순찰선을 이용하여 불법 선박수리와 환경오염에 대한 순찰 및 감시를 강화합니다.
- 불법 선박수리나 환경오염 유발 행위 근절을 통해 깨끗하고 쾌적한 해양공간 조성 및 안전사고 예방에 기여할 것으로 기대됩니다.



- ◆ 터미널 및 선박 시설개선을 통해 이용자 편의를 증진시키고, 연도·연륙교 개통 등 해상 교통 환경 변화에 맞춰 여객선 운항하도록 하겠습니다.

□ 터미널 등 시설 개선을 통해 이용자의 편의를 증진하겠습니다.

○ 거문도 여객선 터미널과 국고여객선(섬사랑호)의 시설을 개선합니다.

- 개찰구 모니터 설치, 냉난방시설 개선, 대합실 유리창 썬팅 등(87백만원)
- 손죽~광도 운항 여객선 ‘섬사랑호’에 교통약자 이동편의시설* 설치



* 문자안내판, 목적지 표시, 휠체어 보관함, 교통약자용 좌석, 출입구 통로 등

○ 여객선 승선자 신분 확인 절차를 개선합니다.

- (도서민) 운임지원관리시스템에 사진 정보를 사전 등록한 경우 도서민은 신분증 제시 없이 발권 및 승선 가능합니다.
- (모바일 티켓 발권자) 매표소 방문 없이 바로 여객선에 승선 가능합니다.(단, 승선전 신분증 제시 필수)

○ 노후 여객선을 신조선으로 대체하고, 신규항로에 선박을 투입합니다.

항로명	선사명	선박명 (총톤수)	선 종 (제 질)	진수일	신조선 제원	투입시기	비고
여수~ 제주	(주)한일 고속	한일 골드 스텔라호 (21,500톤)	일반 카페리 (강)	‘20년 6월	속력 22노트, 길이 160m 여객 896명 차량 334대	‘20년 7월 (대체선)	한일골드스텔라호 (15,195톤) 대체 투입
녹동~ 성산포	(주)에이치 해운	센라이즈 제주호 (13,000톤)	일반 카페리 (강)	‘20년 6월	속력 21.5노트 길이 143m 여객 800명 차량 400대	‘20년 7월 (신규 항로)	-

한일 골드 스텔라호	센라이즈 제주호
	

□ 해상 교통 환경 변화에 맞는 여객선 운항을 추진하겠습니다.

○ 화양~적금 연도·연륙교 개통, 이용객 수요 등 해상 교통 환경 변화를 반영하여 여객선이 운항할 수 있도록 하겠습니다.

- 여수~둔병 항로 및 백야~낭로 항로의 **낭도, 둔병도 운항 구간**
횡수 등 조정

* 요막교·적금대교('20.1.), 낭도대교·둔병대교('19.12.), 화양대교('20.3.) 개통



21 시민들과 함께하는 등대 해양문화공간을 만들겠습니다.

<해운·해양분야 >

☎ 항로표지과(061-650-6093)

- ◆ 유인등대를 활용한 다채로운 해양문화행사 개최 및 해양문화공간 운영으로 국민들에게 친숙한 등대해양문화를 보급하고 사회적 가치를 실현하겠습니다.

□ 등대를 힐링(Healing) 해양문화공간으로 제공할 것입니다.

- 거문도등대 여유숙소를 대국민에게 개방하여 이용토록 하고,
- 오동도와 거문도등대에 느림보 우체통*을 연중 운영하여 등대여행 속에서 아름다운 추억을 선물하겠습니다.

* 우체통에 담긴 엽서 중 미담작을 선별하여 사연모음집으로 발간·배포

□ 등대를 활용한 다채로운 해양교육 및 문화행사를 개최하겠습니다.

- 국악, 현대무용 및 악기연주 등 오동도등대 예술제(5월)를 개최하여 시민들에게 문화체험의 장을 마련하고,
- 바다를 접하기 어려운 내륙지역 청소년들을 대상으로 해양교육·체험 기회를 제공하여 해양안전의식을 고취시키겠습니다.



느림보 우체통



오동도등대 예술제



청소년 등대해양캠프

- ◆ 해양교육 및 체험 프로그램 운영, 마리나업과 수중레저업 등록을 지원하여 해양레저관광을 활성화 시키겠습니다.

□ 해양 친수문화 정착을 위한 **청소년 해양교육 프로그램**을 운영합니다.

- **해양관련 특색 있는 자원***을 활용한 **체험 프로그램**을 자유학기제와 연계하여 추진합니다.

* 여수세계박람회장, 순천만 국가정원, 여수·광양항, 수산시설 등 자원 활용

- 신청은 **매년 3월 각 학교별로 교육청**을 통하여 접수하시면 교육 소외계층 등을 고려하여 선정됩니다.

□ **마리나업과 수중레저사업**을 등록·관리합니다.

- **마리나선박 대여·보관·계류업과 수중레저사업**은 관련 법에 따른 기준을 갖추어 **등록 후** 영위할 수 있습니다.
- 여수해수청은 안전한 해양레저 활동이 될 수 있도록 **마리나 선박·계류시설 및 수중레저 장비**를 지속 점검하겠습니다.



해양 체험교육



마리나 선박 안전점검

