
한눈에 보는 **해양수산** 2021

- 여수해수청 2021년 주요 추진과제 -

2021. 3.



해양수산부
여수지방해양수산청

목 차

항만분야

1. 노후된 낙포부두를 개축하여 광양항의 경쟁력을 강화하겠습니다. - 1
2. 광양항 내 민간 항만개발사업을 지원하겠습니다. ----- 3
3. 광양항 항만배후지역 정비를 통해 침수를 방지하겠습니다. ----- 4
4. 광양항~상항도이즈구를 연결하여 광양항의 물류기능을 강화하겠습니다. --- 5
5. 해상서비스 종합공급기지, 여수신북항을 조성합니다. ----- 6
6. 국제적 해상관광 거점육성을 위한 크루즈부두를 확장합니다. ----- 8
7. 거문도항을 정비하여 지역 균형개발에 앞장서겠습니다. ----- 9
8. 신규사업을 발굴하여 항만 인프라를 확충하겠습니다. ----- 10
9. 공컨테이너 관리체계 구축으로 안전한 항만을 만들겠습니다. --- 12
10. 지능형 CCTV 도입 및 상항실 운영 활성화로 항만보안체계가 강화됩니다. - 13

수산분야

11. 여수지역 어항을 수산관광 거점항으로 조성합니다. ----- 14
12. 고흥지역 어항을 지역 특색에 맞게 정비합니다. ----- 15
13. 장흥 회진항을 안전하고 지역특색에 맞게 개발합니다. ----- 16
14. 어업인 소득 향상을 위한 어업경영체 등록·조사를 실시합니다. --- 17

환경·안전분야

15. 여수연안여객터미널 주변 바다 생태를 모니터링합니다. ----- 18
16. 해양환경 지킴이 정화활동을 정례화 합니다. ----- 19
17. 기존 강화와 인프라 조성으로 항만대기질을 개선시켜드리겠습니다. --- 20
18. 안전한 해상교통 인프라를 구축하겠습니다. ----- 21
19. 안개철 금오수도 통항제한으로 해양사고를 예방하겠습니다. ----- 22
20. 오동도 인근 해역의 불법 선박수리 등 행위를 근절하겠습니다. --- 23

해운·해양분야

21. 여객선 이용 환경이 더욱 개선됩니다. ----- 24
22. 시민들과 함께하는 등대 해양문화공간을 만들겠습니다. ----- 25
23. 해양교육 지원 및 해양레저관광을 활성화 시키겠습니다. ----- 26

1

노후된 낙포부두를 개축하여 광양항의 경쟁력을 강화하겠습니다.

< 항만분야 >

☎ 항만건설과(061-650-6153)

- ◆ 여수국가산단 석유화학산업 물류기반 시설인 노후화된 낙포부두 시설개량 및 성능개선을 통해 광양항을 안전한 항만으로 만들겠습니다.

□ 여수국가산업단지 핵심 물류시설인 낙포부두가 개축됩니다.

- 1978년 준공되어 5개 선석을 갖춘 낙포부두가 노후화로 인해 안전에 빨간불이 켜졌으나,

* 해양수산부(구.국토교통부)에서 전국 55개 항만에 대한 리뉴얼 계획 수립시 낙포부두를 투자우선 전국 1순위로 선정한 바 있습니다.

- 지역민들의 전폭적인 지지와 협조에 힘입어 '19년 8월 예비타당성조사가 통과되었습니다.

□ 광양항 낙포부두, 이렇게 추진됩니다.

- 2020년 부두 성능개선을 위한 기초자료 조사를 시행하여 현지조사 및 시공계획을 세웠으며,
- 2021년에 총사업비 협의 및 턴키(Turn-Key)공사를 발주합니다.
- 2022년부터 리뉴얼 공사를 본격적으로 시작합니다.

* 사업개요

- 내 용 : 잔교식 부두 3선석(3만×1, 5만×2) 성능 개선
- 기 간 / 총사업비 : 2020년 ~ 2025년 / 1,596억원
- 2020년 주요 추진 사항 : 광양(여천)항 낙포부두 리뉴얼사업 기초조사용역
(용역비 / 용역기간 : 17억원 / 2020. 3. ~ 2020. 12.)

□ 광양항 낙포부두 리뉴얼 사업을 적극적으로 추진하여 원활한 석유화학 원료공급 및 안전한 항만 조성에 앞장서겠습니다.



낙포부두 위치도



낙포부두 현황 사진

2 광양항 내 민간 항만개발사업을 지원하겠습니다.

< 항만분야 >

☎ 항만물류과(061-650-6051)

◆ 광양항 내 민간 자본에 의한 항만 인프라 확충을 행정적으로 지원하여 국가산업의 성장 동력을 마련해 나가겠습니다.

□ 광양항 내 동북아 LNG Hub 터미널 구축을 위한 묘도투기장 남측 LNG 하역부두 확보를 지원하겠습니다.

* (LNG 하역부두) 1,574억원 / 13만(규모 미정)×1선석, 수역시설

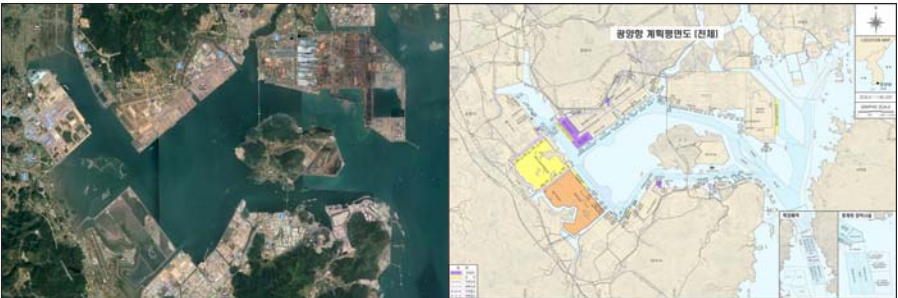
□ 광양항 제3투기장 전면에 액체화물 취급 접안시설 확충을 지원하여 석유화학업계의 수요를 충족하겠습니다.

* (나프타·아세톤 하역부두) 1,740억원 / 12만×1(나프타), 10만×1(아세톤) / YGPA

** (유류부두) 5,160억원 / 12만×3선석, 저장시설

□ 광양항 우순도 인근 공유수면에 유류부두 및 부지 조성을 지원하여 여수산단의 산업시설용지 부족 문제를 완화하겠습니다.

* (유류부두/산업시설용지) 605억원 / 1.5만×1, 0.1만×1(유류), 145,814㎡



3 광양항 항만배후지역 정비를 통해 침수를 방지하겠습니다.

< 항만분야 >

☎ 항만건설과(061-650-6148)

- ◆ 광양항 동·서측 항만배후단지 후면 배수로를 정비하여 인근 저지대 지역의 침수를 방지하고 항만 친수문화공간을 조성할 수 있는 부지로 조성하겠습니다.

□ 광양항 동·서측 항만배후단지의 배수로를 정비합니다.

- 광양항 동·서측 컨테이너배후단지 후면 배수로의 단면이 작아 그간, 인근 저지대에 침수피해가 발생하였습니다.
- 이에 따라, 제3차 전국 무역항 기본계획(2011.7.) 및 수정계획(2016.9.)에 반영하여 광양항 배수로 정비사업을 추진 중에 있습니다.

* 사업개요 : (1차) (배수로 정비(2.7km) / 2010. 6.~2014.11, / 231억원
(2차) (배수로 정비(잔여 2.8km) / 2016.12.~2021.7. / 168억원

□ 지역주민의 삶의 질을 향상하고 항만배후단지 입주민의 거주환경을 개선할 수 있도록 본 사업을 차질 없이 완료하겠습니다.



4

광양항~성황도이지구를 연결하여 광양항의 물류기능을 강화하겠습니다

< 항만분야 >

☎ 항만건설과(061-650-6148)

- ◆ 광양항과 성황·도이지구를 연결하는 고가교를 건설하여 물류비용을 절감하고 광양항 항만배후단지의 운영 효율성을 제고하도록 하겠습니다.

□ 광양항 성황고가교 건설 사업을 추진합니다.

- 광양항의 교통량 분산 및 물류비용 절감을 위한 성황·도이지구와 광양항 항만배후단지를 연결하는 고가교 건설공사를 추진 중에 있습니다.

* 사업개요 : 고가교 건설 0.84km / 333억원 / 2017.10.~2022. 1.

* (추진경위) '11. 7. 제3차 전국무역항 기본계획 반영

'17. 2. 광양 성황·도이지구 도시개발사업 실시계획 인가(전라남도)

'17.10. 광양항 성황고가교 건설공사 기본 및 실시설계 착수

'19. 1. 광양항 성황고가교 건설공사 착공

- 성황고가교 건설 사업을 차질 없이 완료하여

광양항이 동북아 물류중심 항만이 될 수 있도록 노력하겠습니다.



- ◆ 2012여수세계박람회 개최를 계기로 지역 해양관광 인프라 구축과 연계한 수준 높은 항만지원 서비스를 제공하기 위한 기반시설을 만들겠습니다.

□ 2012여수세계박람회 개최로 폐쇄된 여수신항을 대체하는
여수신북항 건설이 추진 중입니다.

- * (외곽시설) '13.~'19. / 1,326억원(준공) / 방파호안 700m, 방파제 660m
- * (계류시설) '13.~'21. / 1,032억원('21년 43억원) / 계류시설 1,202m 등
- * (건축시설) '19.~'22. / 325억원('21년 110억원) / 건축시설(연면적 12,475㎡)
- * (전기시설) '19.~'21. / 64억원('21년 36억원) / 조명탑 설치 등

○ 2019년 조성 완료한 외곽시설(방파제)에 설치된
국내 최초 오션오르간을 포함한 다양한 친수시설을
시민들에게 개방·운영 중입니다.



친수시설 야간 전경



오션오르간

□ 남은 계류 및 건축·전기시설도 차질 없이 완료하여
동북아 허브항으로 육성 중인 광양항을 적극 지원하는
해상서비스 종합공급기지, 여수신북항을 만들겠습니다.

- * 선박수용능력(194척)에 따른 선박배치 및 항만부지 이용계획 마련('21. 하반기)



여수신북항 건설사업 조감도



친수 및 경관시설 배치도

6

국제적 해상관광 거점육성을 위한 크루즈부두를 확장합니다.

< 항만분야 >

☎ 항만건설과(061-650-6157)

- ◆ 관광 기반시설을 확충하여 국·내외 관광객을 유치하여 지역경제 활성화에 기여하겠습니다.

- 여수항을 남해안 해양관광 거점항으로 육성하기 위하여
크루즈부두 확장공사를 차질 없이 추진하겠습니다.
- 기존부두를 100m 연장하고 차량이 승·하선할 수 있는 부잔교가
설치되면, 국제 크루즈선과 카페리선이 동시 접안이 가능해 집니다.
- * 사업개요 : '17.~'21. / 324억원('21년 66억원) / 안벽 확장 100m 등



- 크루즈부두 확장을 차질없이 완료하여
해양관광 중심도시로의 여수지역 발전에 기여하겠습니다.

- ◆ 국가안보 및 해양영토관리 지원 기능을 강화하고 정주기반을 구축하여 지역 균형 개발을 도모하겠습니다.

□ 거문도항에 관공선 및 어업지원시설을 확충합니다.

- 남해 서부 해양영토 수호와
영해관리 전진기지로서 역할을 수행하기 위한
해경 및 어업지도선 부두와
- 악천후 시 소형 어선들이 피항할 수 있는
어선물양장 등 **어업지원시설**을 조성하겠습니다.

□ 어업인들의 안전을 확보하고 삶의 질이 향상될 수 있도록
거문도항 정비사업을 철저히 수행하겠습니다.

- * 사업개요 : '16.~'21. / 359억원('21년 43억원) / 방파제 125m, 어업지도선
부두 100m, 해경부두 160m, 어선물양장 155m 등



신규사업을 발굴하여 항만 인프라를 확충하겠습니다.

< 항만분야 >

☎ 항만건설과(061-650-6154)

◆ 신규사업 설계를 시행하여 국가산업의 성장 동력을 마련해 나가겠습니다.

- 광양항 3단계 투기장(1구역)의 성공적인 재개발사업을 위한
연결교량 조성 등 설계를 착수하여 광양항의 새로운 성장동력을
확보하겠습니다.

* (3단계 투기장 연결도로) 396억원 / 교량건설(L=200m, B=35m) / '21~'24

**(3단계 투기장 폐수종말처리시설) 243억원 / 폐수처리시설1식 / '21~'24

*** (3단계 투기장 송·배수시설) 85억원 / 송배수시설1식 / '21~'24



- ☐ **광양항 북측배후단지 설계를 시행하여 항만 배후단지를 추가로 확보하겠습니다.**

* (북측배후단지) 262억원 / 항만배후단지 조성 107천㎡ / '21.~'25.



- 여수 온동지구에 대한 연안정비 설계를 실시하여 침수피해원인을 분석하고 주변 시설물을 보호하여 연안침수를 방지하겠습니다.

* (온동마을 연안정비) 283억원 / 이안제 축조 1식 / '21~'25



- 여수신북항의 해경부두 부잔교를 설계하여 신속한 해상사고 구난에 대응하는 안전한 바다를 만들겠습니다.

* (해경부두 부잔교) 166억원 / 부잔교설치 1식 / '21~'23



9 공컨테이너 관리체계 구축으로 안전한 항만을 만들겠습니다.

< 항만분야 >

☎ 항만물류과(061-650-6056)

◆ 관리 사각지대에 있는 수입 공 컨테이너 실태조사를 실시하여 안전하고 깨끗한 항만의 초석을 만들어 가겠습니다.

□ 수입 공 컨테이너 실태조사를 실시합니다.

○ 공 컨테이너 내부 잔류 이물질 및 외래병해충 유입으로 인한 환경문제 우려가 확대됨에 따라,

⇒ 잔류 이물질 및 외래병해충의 소관 **유관기관별로 현장에서 처분 및 시정조치**하고,

* 유관기관 : 운영2사(KIT, GWCT), 항만공사, 환경부, 검역본부, 세관 등

⇒ 조사결과를 토대로 컨테이너 **소유주(선사), 반입경로, 잔류 이물질, 외부 파손**에 따른 공 컨테이너 관리 체계를 구축하겠습니다.

* 연초 조사계획 수립 / 상반기 1회 실태조사 / 하반기 2회 실태조사 / 연말 간담회 개최



○ 환경부 「생물 다양성 보전 및 이용에 관한 법률」 제24조에 따른 생태계 교란 생물의 관리

* 생태계 교란 생물 지정 고시(환경부고시 제2019-185호)에 따른 위해우려종

○ 농림축산식품검역본부 「식물방역법」 제7조의3에 따른 식물검역관의 규제병해충(검역병해충, 규제비검역병해충) 검사

○ 관세청 「관세법」 제241조 및 246조에 따른 수입물품(컨테이너)의 검사

- ◆ 민간시설 CCTV 연계, 보안활동 강화, 항만출입관리시스템 개선으로 종합 항만보안 관리체계를 강화해 나가겠습니다.

□ 광양항 항만보안 통합관제 환경을 구축하겠습니다.

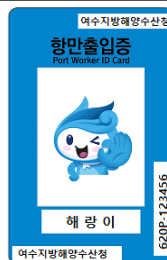
- 민간부두(14개소) 운영사가 개별적으로 운영 중인 항만보안 CCTV의 연계시스템을 구축하여 중복 감시체계를 마련하고,
 - 신속한 상황 대처를 위한 종합상황실 운영을 활성화하겠습니다.
- * 3.7m×2.1m 대형 스크린 / CCTV 275대 연계 / 청원경찰 10명 4조2교대 24시간 근무

□ 노후화된 항만출입관리시스템 현장 장비들을 교체 하겠습니다

- 지능형 CCTV기반의 항만출입관리시스템 현장 장비 도입 확대에 따라 신규 버전의 서버 및 방화벽을 설치하여
 - 보다 더 안전한 항만출입관리 체계를 구축하겠습니다.
- * 설치지역 : 군산청, 대산청, 동해청 등 7개 기관에 소속된 항만출입초소(19곳)



종합상황실 구축



RFID 항만출입증(인원용, 차량용)

11 여수지역 어항을 수산·관광 거점항으로 조성합니다.

< 수산분야 >

☎어항건설과(061-650-6161)

- ◆ 돌산항을 수산물 유통 판매 거점 어항으로, 안도항을 기존 어항기능에 관광·레저·문화 등을 더한 해양관광 명소로 조성하겠습니다.

- (돌산항) 협소한 기존시설을 확장 개발하고 수산물 유통판매 거점 어항으로 개발하겠습니다.(2020년 공정률 69%)

* 방파제 265m, 물양장 신설 150m, 개축 170m 등/2021년 60억원/2016년~2021년



- (안도항) 남해안 바다목장과 금오도 비렁길, 안도 상산길과 연계하여 낚시와 해양관광이 가능한 관광명소로 조성하겠습니다.

(2020년 공정률 90%)

* 인도교 430m, 낚시잔교, 피싱클럽하우스 등/2021년 20억원/2017년~2021년



12 고흥지역 어항을 지역 특색에 맞게 정비합니다.

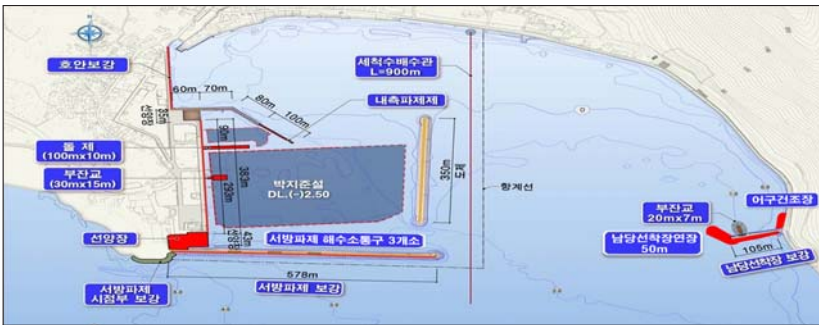
< 수산분야 >

☎어항건설과(061-650-6163)

◆ 풍남항을 김,미역 거점어항으로, 시산항을 태풍 및 이상파랑에 대비한 안전한 어항으로 구축하겠습니다.

- (풍남항) 시설노후화, 어업활동 변화, 항내퇴적 등 여건변화로 인한 개발수요를 적극 대응하여 김·미역 거점어항으로 개발하겠습니다.
(2020년 공정률 62%)

* 돌제 100m, 파제제 연장 100m, 선양장 43m 등/2021년 56억원/2017년~2022년



- (시산항) 외곽시설 보강을 통하여 기후여건 변화에 따른 태풍 및 이상 파랑에 대비할 수 있고 어선 안전 대피가 되도록 만들겠습니다.
(2020년 공정률 18%)

* 남방파제 150m, 중방파제 280m, 도제 160m 등/2021년 44억원/2018년~2023년



13 장흥 회진항을 안전하고 지역 특색에 맞게 개발합니다.

< 수산분야 >

☎ 어항건설과(061-650-6161)

◆ 어항시설물 및 배후부지 포장 등 전반에 대한 정비로 배후부지 및 주거.상업 지역 침수 및 침하피해 예방을 통해 지역민원 해소와 안정적인 어항 이용으로 어업인 소득 증대, 안전사고 발생 예방에 기여하겠습니다.

□ 장흥에 위치한 회진항은 배후부지 장기침하, 침수, 건축물의 피해가 발생되어 이에 따른 정비를 통한 안전한 어항으로 개발하겠습니다.

○ 회진항 현황

- 어업인구/ 어선수 : 약 1,621명/ 지방어선 155척
- 어항시설 : 도제 380m, 호안 595m, 물양장 366m, 선양장 50m 등

○ 정비계획

- 어항시설 : 지반개량, 차수벽, 레저시설, 포장 등
- 투자금액 : 약 200억원
- 개발시기 : 2022년 ~ 2026년(2022. 6. : 설계완료 예정)



- ◆ 「농어업경영체 육성 및 지원에 관한 법률」에 따라 어업인 또는 어업법인의 경영정보를 효과적으로 관리하고, 어업·어촌 관련 융자·보조금 등의 지원 자료로 활용하고자 어업경영체 등록 사업을 적극 추진하겠습니다.

□ 어업경영체 변경 등록·조사를 실시합니다.

- 유효기간(3년)이 도래한 어업경영체(2,471건)의 개인정보, 어업권, 생산규모 등에 대한 변경사항을 신속·정확하게 **현행화**하겠습니다.

조사팀	조사 지역	조사 건수
1팀	고흥, 여수(화정, 손죽, 평도, 의성, 진막)	820
2팀	장흥, 순천, 구례, 곡성, 여수(남면, 화양, 유촌, 죽촌)	826
3팀	보성, 광양, 여수(경도, 돌산, 모도, 거문, 덕촌, 서도, 기타)	825

□ 유관기관 및 단체와 유기적인 협력체계를 마련하겠습니다.

- 지역의 어업인 대상 행사와 수산 분야 행사에 참여하여 홍보물품을 지원하고 어업인의 의견을 적극 수렴하도록 하겠습니다.
- 수산공익직불금, 농어민공익수당* 지급 등 어업인 지원 사업과 관련하여 8개 시·군 담당자를 대상으로 간담회를 실시하겠습니다.

일 정	지 역	주요 내용
하반기	여수, 고흥, 장흥, 순천, 구례, 보성, 광양, 곡성	- 어업경영체 등록·조사 방법 및 절차 안내 - 어업경영체 등록·조사 업무 관련 협조·개선사항 논의

* 수산분야 공익직불금

- 조건불리지역, 경영이양, 수산자원보호, 친환경수산물 생산지원 등 각 분야별 일정 조건 충족 시 직불금 지급

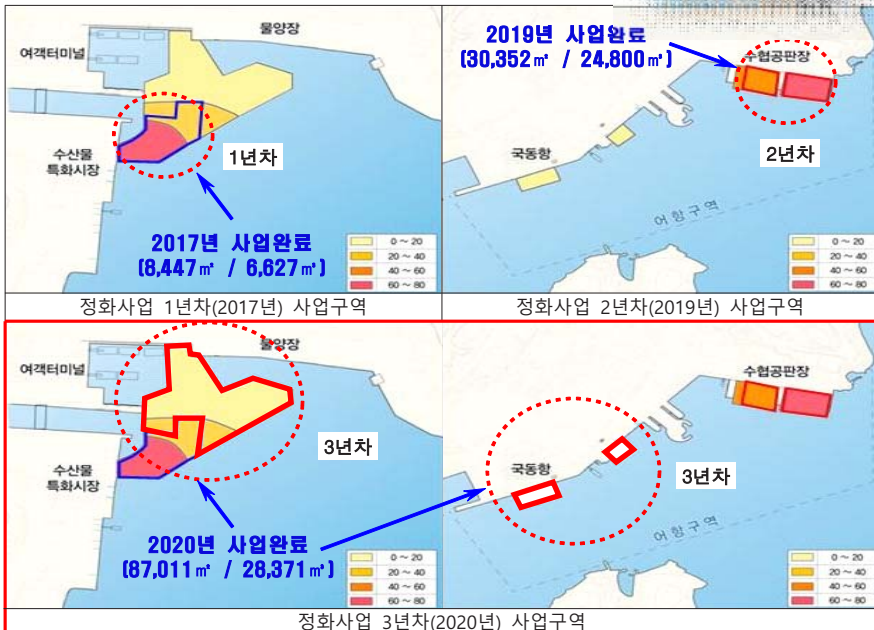
* 전라남도 농어민 공익수당

- 농·어업경영체에 등록된 전라남도 거주 농어민에게 연 60만원 지급

- ◆ 여수시 연등천 하부(여수구항)의 해양 생태계 회복 및 악취 제거 등을 위해 추진한 오염퇴적물 정화사업('17~'20) 완료 후 해양생태 모니터링을 실시합니다.

□ 해양오염을 방지하고 해양환경을 개선하기 위하여 추진한 오염퇴적물 정화사업의 결과를 확인토록 하겠습니다.

- 사업시행자 : 해양환경공단(위탁 수행)
- 사업위치 : 여수구항 여객선터미널 주변(여수시 연등천 하부)
- 사업기간 : ~ '21.12.31.(1년차 / 5년간 실시 예정)
- 사 업 비 : 120백만원(매년)



16 해양환경 지킴이 정화활동을 정례화 합니다.

< 환경안전분야 >

☎ 해양수산환경과(061-650-6081)

- ◆ 정화활동인 '연안정화의 날' 행사를 '전남동부 해양환경지킴이' 회원 및 지역민 등과 함께 매월 셋째 주 금요일을 전후하여 정례화 하였습니다.

□ 바다환경 정화활동은 매월 셋째 주 금요일을 전후하여 민·관 합동으로 추진합니다.

○ 참여기관 : 전남동부 해양환경지킴이* 회원 및 지역민

* 여수해수청, 여수해경, 여수시, 여수광양항만공사, 해양환경공단, 광양만 특별관리해역 민관산학협의회, 한국해양환경안전협회, POSCO, GS칼텍스, LG화학, 여수탱크터미널, 지역주민

○ 2020년도 해양폐기물 수거·처리 : 249톤

□ 또한, 관광객들이 많이 찾는 이순신광장 및 연안여객터미널에서 플라스틱 사용자제 홍보도 실시합니다.



해양정화활동



플라스틱 사용자제 홍보

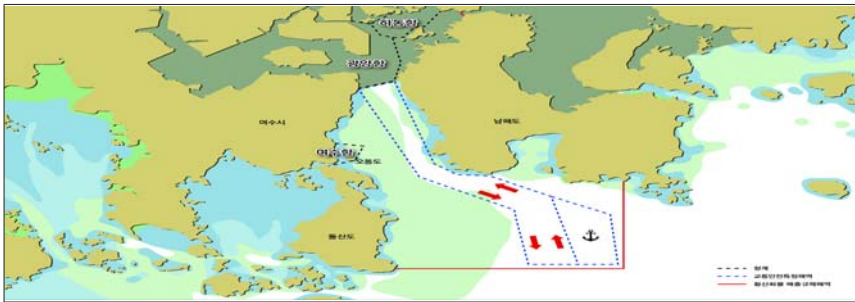
< 환경안전분야 > ☎ 선원해사안전과(061-650-6035), 항만물류과(061-650-6055)

- ◆ 「항만지역 등 대기질 개선에 관한 특별법」 시행(2020.1.)에 따라 선박 및 항만 내에서 발생하는 미세먼지를 저감하는 정책을 추진하고 있습니다.

□ 선박 연료유의 황함유량 기준을 강화하였습니다.

- 여수·광양항 황산화물 배출규제 해역에서는 **황함유량이 0.1%**를 초과하는 연료유를 사용할 수 없습니다.(모든 선박에 대해 2020. 9. 1부터)
- 일반해역에서는 **황함유량이 0.5%**를 초과하는 연료유를 사용할 수 없습니다.(외항선은 2020. 1. 1.부터, 내항선은 2021. 1. 1.부터)
- 우리나라에 입항하는 **외국선박**이 이러한 **환경기준**을 준수하는지 여부를 **확인**하기 위해 **항만국통제(PSC) 점검**을 시행합니다.

* 2020 점검 실적 : 연료유 공급서 확인 163건, 연료유 견본 분석 73건



여수·광양항 황산화물 배출규제 해역

□ 육상항만 내 미세먼지 발생량을 저감하겠습니다.

- 광양항 내 항만하역장비를 친환경화하고 항만 내 선박·화물차에서 배출하는 미세먼지 저감을 위한 친환경 인프라를 조성하겠습니다.
 - * 하역장비(Y/T 106대) 친환경연료 전환과 배출가스저감장치(DPF) 부착 추진
 - ** 육상전원공급시설(AMP)를 지속 확충('30년까지 18개소)하고, 항만출입관리 시스템을 구축하여 노후 차량 출입제한(환경부 5등급 차량 정보 연계)

- ◆ 선박의 항행안전 지원을 위해 항로표지를 확충 및 암초 제거 사업을 추진하고, 이용자 중심의 해양교통환경 구축을 위해 항로표지 재배치 등을 적극적으로 추진하겠습니다.

□ 항로표지를 확충하기 위한 **설계용역** 및 **신설**을 추진하겠습니다.

- 소형 및 레저선박의 위험시설을 제거하고 안전한 **통항여건** 조성을 위해 **실시설계용역**과

* 숨은덕등주(여수), 소호Ⅰ등주(여수), 소호Ⅱ등주(여수)

- **항로표지 신설** 및 **암초 제거**를 추진합니다.

* 은전등표(고흥), 숨은여 암초(고흥)



은전등표 설치 예정지



숨은여 암초 제거 예정지

□ 이용자 중심의 해양교통시설 여건을 조성하겠습니다.

- **해양교통환경 변화**에 대응 **여수항 인근** 항로표지와 **광양항 진입 항로** 상의 항로표지(광양항4호등부표 등) 기능을 **재정비** 하고
- **이용자들의 의견**을 수렴하여 **울촌산단 입·출항** 선박과 **여자만 해역**을 통항하는 선박의 안전항행을 위해 **항로표지 재배치** 추진

* 대상표지 : 광양항59호·61호등부표, 여자만굴섬북방등부표

19 안개철 금오수도 통항제한으로 해양사고를 예방하겠습니다.

< 환경안전분야 >

☎ 선원해사안전과(061-650-6049)

◆ 안개가 자주 발생하고 조류가 강해 해양사고의 위험이 있는 금오수도는 안개철에 특정선박의 통항을 제한합니다.

□ 안개철 금오수도에서 특정선박의 통항을 제한하여 해양사고를 예방 하겠습니다.

- 여수시 대두라도와 금오도 사이의 금오수도에서
- 매년 4월 1일부터 7월 31일 까지
- 총톤수 50톤 이상의 유조선, 모든 액화가스 및 케미칼 운송선박, 모래운반선(예·부선 포함)은
- 통항이 제한됩니다.

* '90 ~ '91 금오수도에서 발생한 3건의 충돌사고 모두 안개 중 발생하여 선원 1명이 실종, 선박 1척이 침몰, 유류 115kl 유출

** '92. 1. 29. 고시 제정 후 현재까지 금오수도에서 해양사고가 발생하지 않음



- ◆ 항만 내 위락시설의 인근에서 불법 선박수리 등에 대한 단속을 강화하여 안전하고 깨끗한 시민들의 공간을 조성하겠습니다.

- 허가(신고)를 받지 않은 선박 수리 및 해체 작업 등 불법행위를 근절하겠습니다.
- (육상) 오동도와 엑스포 해양공원, 신북항 등에서 관광객과 시민들이 피해를 받지 않도록 점검하고,
 - (해상) 광양항 정박지, 여수항 항계 밖 정박지 등에서도 항만순찰선을 이용하여 불법 선박수리와 환경오염에 대한 순찰 및 감시를 강화합니다.
- 환경오염 유발 행위나 불법 선박수리 근절을 통해 쾌적하고 깨끗한 해양공간 조성 및 안전사고 예방에 기여할 것으로 기대됩니다.



21 여객선 이용 환경이 더욱 개선됩니다.

<해운·해양분야 >

☎ 선원해사안전과(061-650-6031)

◆ 도서민 이용항로의 운항결손액을 지원하는 준공영제 지원사업을 추진하고 터미널 시설 개선 및 방역 활동을 철저히 하겠습니다.

□ **도서관 교통 복지 강화**를 위한 여객선 준공영제 확대 지원사업을 지속 추진하겠습니다.

○ 육지-도서 간 **1일 생활권** 구축을 위한 **추가 운항 항로(여수~거문)**와

* 여수~거문 항로 : '20.12.01. ~'21.02.28, '21.11.1~11.30(4개월)
/ 운항결손액 100%(국가 50%+지자체 50%)

○ **2년 연속 적자로** 선정된 **항로(여수~함구미)**의 **운항결손액**을 지원합니다.

* 여수~함구미 항로 : '20.12.01. ~'21.11.30(12개월)
/ 운항결손액 최대 70%

□ **터미널 시설을 개선**하고 **방역 수칙을 철저히 준수**하겠습니다.

○ 국가관리 연안항내 위치한 **거문도 여객선 터미널의 시설을 개선**하고,

* 대합실 유리창 썬팅, 터미널 외벽 청소, 환송대 공간 개선 등(60백만원)

○ 이용객의 마스크 착용 철저 및 발열 체크, 주기적인 시설 소독 등 **방역수칙을 철저히 이행**하겠습니다.



22 시민들과 함께하는 등대 해양문화공간을 만들겠습니다.

<해운·해양분야 >

☎ 항로표지과(061-650-6102)

- ◆ 유인등대를 활용한 다채로운 해양문화행사 개최 및 해양문화공간 운영으로 국민들에게 친숙한 등대해양문화를 보급하고 사회적 가치를 실현하겠습니다.

□ 등대를 힐링(Healing) 해양문화공간으로 제공할 것입니다.

- 거문도등대 여유숙소를 대국민에게 개방하여 이용토록 하고,
* 코로나-19 상황에 따라 운영중지 및 개방 여부 결정
- 오동도와 거문도등대에 느림보 우체통*을 연중 운영하여 등대여행 속에서 아름다운 추억을 선물하겠습니다.
* 우체통에 담긴 엽서 중 미담작을 선별하여 사연모음집으로 발간·배포

□ 등대를 활용한 다채로운 콘텐츠 추가 및 문화행사를 개최하겠습니다.

- 국악, 현대무용 및 악기연주 등 오동도등대 예술제(미정)를 개최하여 시민들에게 문화체험의 장을 마련하고,
* 코로나-19 상황에 따라 개최 여부 결정
- 등대스탬프 신설을 통한 등대여행 콘텐츠 증대를 추진하겠습니다.



느림보 우체통



오동도등대 예술제



등대스탬프(거문도)

- ◆ 청소년 해양교육 프로그램 운영 및 마리나업과 수중레저업을 등록·관리하여 해양레저관광을 활성화 시키겠습니다.

□ 해양 친수문화 정착을 위한 **청소년 해양교육 프로그램**을 운영합니다.

- **해양관련 특색 있는 자원***을 활용한 **체험 프로그램**을 자유학기제와 연계하여 추진합니다.

* 여수세계박람회장, 순천만 국가정원, 여수·광양항, 수산시설 등 자원 활용

- **매년 3월 각 학교별로 교육청**을 통하여 **신청**하면 교육 소외계층 등을 고려하여 선정됩니다.

□ **마리나업과 수중레저사업**을 등록·관리합니다.

- **마리나선박 대여·보관·계류업**과 **수중레저사업**은 관련 법에 따른 기준을 갖추어 **등록** 후 영위할 수 있습니다.
- 여수해수청은 안전한 해양레저 활동이 활성화될 수 있도록 **마리나선박·계류시설** 및 **수중레저 장비**를 지속 점검하겠습니다.



해양 체험교육



마리나 선박 안전점검