

# 한눈에 보는 해양수산 정보바다

2021. 4.



해양수산부  
여수지방해양수산청

# 목 차

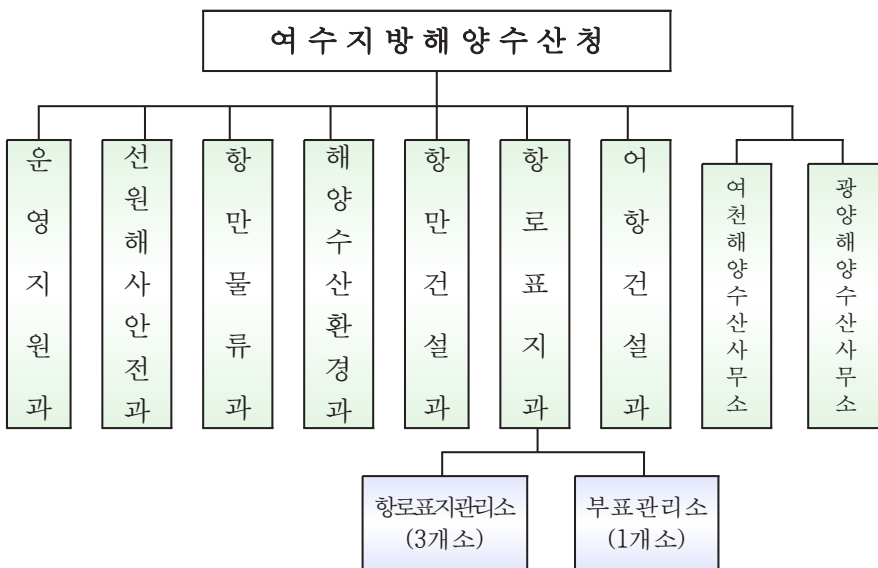
1. 여수지방해양수산청 일반 현황 -----	1
2. 해운업체 등록 현황 -----	3
3. 여객선 운항 현황 -----	6
4. 선원 관리와 해기사 면허 발급 -----	9
5. 선박 등록과 안전점검 -----	13
6. 항만시설 현황 -----	15
7. 선박 입.출항 현황 -----	19
8. 화물 수송 현황 -----	21
9. 광양항 컨테이너부두 화물처리 현황 -----	25
10. 광양항 자유무역지역 현황 -----	28
11. 예선 및 도선사 현황 -----	29
12. 항만운송 사업체 현황 -----	30
13. 항로표지 현황 -----	32
14. 오동도등대 해양문화공간 현황 -----	34
15. 해양보호구역 현황 -----	35
16. 해양환경 관리 -----	36
17. 연안관리와 해양교육 -----	38
18. 항만개발 현황 -----	40
19. 국가어항 건설 및 어업경영체 등록 -----	43
20. 광양항 부두이용업체 현황 -----	45

# 1. 여수지방해양수산청 일반 현황

## 1 조직

◆ 기 구 : 7과 2사무소

◆ 인 원(정/현원) : 172명 / 164명



(단위 : 명)

구 분	계	일 반 직								전문 임기	청원 경찰	공무직
		소계	고위 공무원	4.5급	5급	6급	7급 이하	연구사	관리 운영			
정 원	172	130	1	1	8	47	68	1	4	4	27	11
현 원	164	122	1	0	8	48	60	1	4	4	27	11
과부족	△8	△8	-	△1	-	1	△8	-	-	-	-	-

## 2 관할구역

구 분	관 할 구 역
해양영역	3시(여수, 순천, 광양), 5군(고흥, 보성, 장흥, 곡성, 구례)
항만건설	무역항(여수항, 광양항), 국가관리연안항(거문도항) 국가어항(국동항 등 13개)
관리구역	광양항 자유무역지역 가막만, 득량만, 광양만 환경관리해역 순천만, 보성·별교 갯벌 습지보호지역

## 3 예산 및 국유재산 현황

### ○ 예 산

(단위 : 백만원)

구 분		2020년	2021년	전 년 대 비	
				증 · 감	(%)
수 입		15,614	16,394	△780	105
세 출		152,083	148,310	▽3,373	97
	해운 · 항만	125,575	127,840	2,265	101
	물류 · 표지	7,006	6,535	▽471	93
	해양 · 수산	8,352	3,008	▽5,344	36
	경상비 등 기타	11,150	10,927	▽223	98

### ○ 국유재산

(단위 : 천㎡, 건, 척, 억원)

계	토 지 (면적 / 금액)	건 물 (면적 / 금액)	공작물, 무체재산 (건 / 금액)	선 박 (척수 / 금액)
17,136천㎡ / 995건 / 12척 / 45,177억원	17,136천㎡ / 20,462억원	232천㎡ / 2,186억원	995건 / 22,346억원	12척 / 183억원



## 2. 해운업체 등록 현황

### 1 해운업체 현황

(’20년 12월 기준)

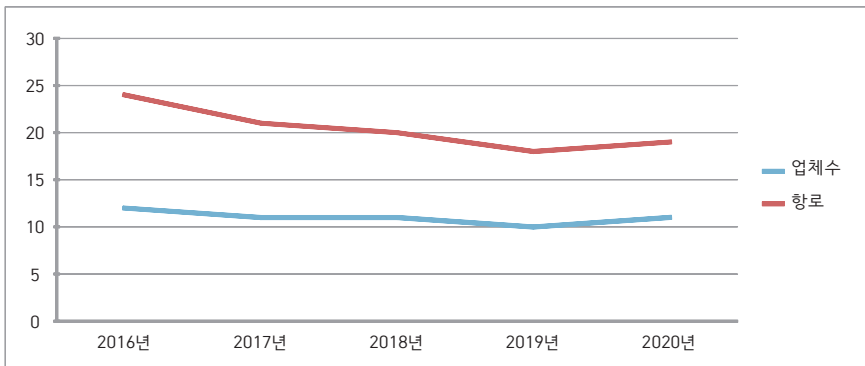
구 분	업 체 수	보 유 선 박	
		척 수	톤 수*
계	243	192	281,135
내항여객운송사업	11	18	47,502
내항화물운송사업	86	140	122,803
외항화물운송사업	3	10	61,968
해운대리점업	59	-	-
선박관리업	6	-	-
해운중개업	15	-	-
선박대여업	59	-	-
안전관리대행업	4	24	48,862

\* 톤수(총톤수) : 선박의 크기를 표시하는 단위로서 선박내 폐위장소의 용적

### 2 내항여객운송사업 면허 현황

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
업 체 수	12	11	11	10	11
운항선박	23(예비선4)	22(예비선4)	22(예비선5)	18(예비선3)	18(예비선1)
항 로	24(16)	21(16)	20(16)	18(15)	19(17)
정 기	14	14(14)	14(14)	13(13)	14(15)
부정기	10	7(2)	6(2)	5(2)	5(2)

\* 항로 ( )는 면허 건수, 운항선박은 (예비선)을 포함한 척수



### 3 내항화물운송사업 등록 현황

#### ○ 보유 척수별

(단위 : 척)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
업체수	76	79	84	81	86
등록선박 척수	124	137	145	133	140
유조선	35	33	36	28	28
화물선	40	44	44	42	37
부 선	23	27	28	27	28
예인선	15	19	19	19	21
기타선	11	14	18	17	26

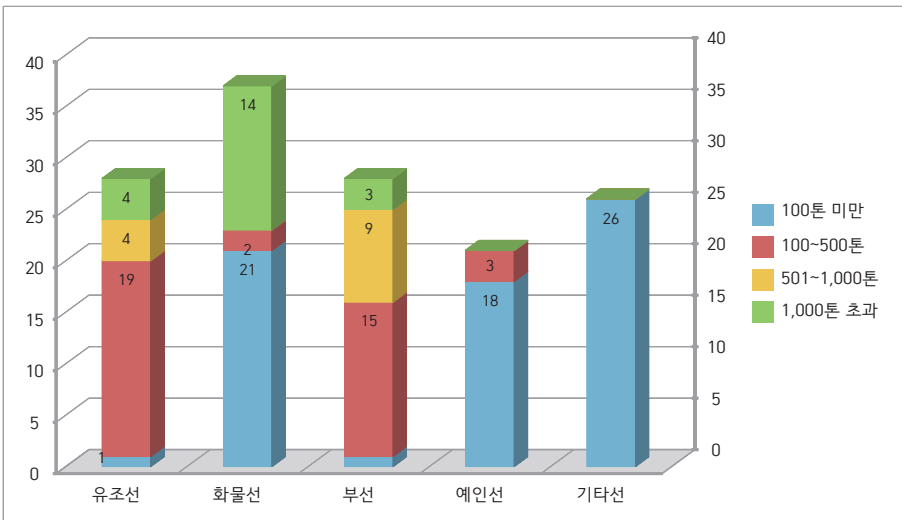
#### ○ 업체별 보유 척수

(단위 : 척)

구 분	계	1척	2척	3척	4척이상
업 체 수	86	65	13	3	5

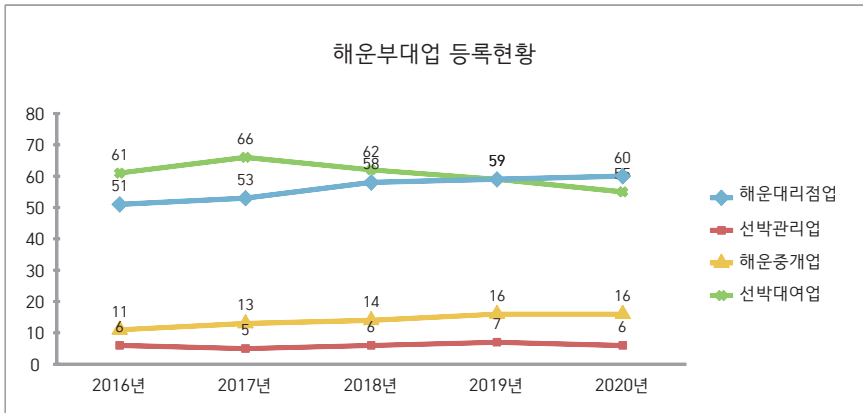
#### ○ 등록선박 선종 및 톤수 현황

(단위 : 척)



#### 4 해운부대업 등록 현황

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
해운대리점업	51	53	58	59	59
선박관리업	6	5	6	7	6
해운중개업	11	13	14	16	15
선박대여업	61	66	62	59	59



### 3. 여객선 운항 현황

#### 1 여객선 현황

(‘20년 12월 기준)

연번	구분	항로명	운항선박		선 사	거리 (km)	속력 (kts)	항해 시간	여객 정원	진수 년월
			선 명	총톤수						
1	정기 항로 (13/16척)	여수/거문	줄리아아쿠아호	228	엘에스펄(주)	108.8	38	2:20	306	‘95.04.
2			니나호	362	(주)그로벌베스트 코리아에스앤씨		30	2:40	440	‘13.12.
3		여수/연도	금오고속페리호	255	(주)인천해상	42.4	17.45	2:00	236	‘03.07.
4		신기/여천	한림페리9호	677		6.5	15	0:25	650	‘15.11.
5		여수/함구미	한려페리9호	217	(주)신아해운	33.9	11	1:30	246	‘18.11
6		여수/둔병	태평양1호	39	태평양해운(주)	50.9	12.5	2:00	77	‘14.05.
7		백야/낭도	대형카훼리3호	99		13	9.5	1:25	128	‘04.01.
8			태평양3호(예비)	242		13	12.8	1:25	249	‘16.06.
9		여수/제주	한일골드스텔라호	15,195	(주)한일고속	173	23	5:20	1,220	‘95.07.
10		녹동/제주	아리온제주호	6,266	(주)남해고속	129.6	21.5	3:40	818	‘02.09.
11		녹동/성산포	선라이즈제주	14,919	(주)에이치해운	104.6	21	3:30	628	‘20.02.
12		녹동/거문	평화페리11호	792	평화해운(주)	94.5	14	2:55	271	‘18.03.
13		녹동/동송	평화훼리5호	278		45.6	15	2:20	188	‘01.02.
14		녹동/신지	평화페리9호	220		30.6	15	1:20	165	‘08.09.
15		손죽/광도	섬사랑호 (낙도보조)	57	(주)해광운수	20.7	13	1:00	46	‘18.06.
16		백야/직포	한려페리7호	212	(주)신아해운	11.5	11	1:20	230	‘18.04.
17	부정기 (2/2척)	녹동/거문 거문/축정 거문/독암	은해페리호	224	평화해운(주)	65.3	15	2:50	150	‘14.04.
18		엑스포/돌산 돌산/향일암	여수거북선호	426	남해안크루즈 관광(주)	8 22	10 1:10	0:40 1:10	300	‘10.07

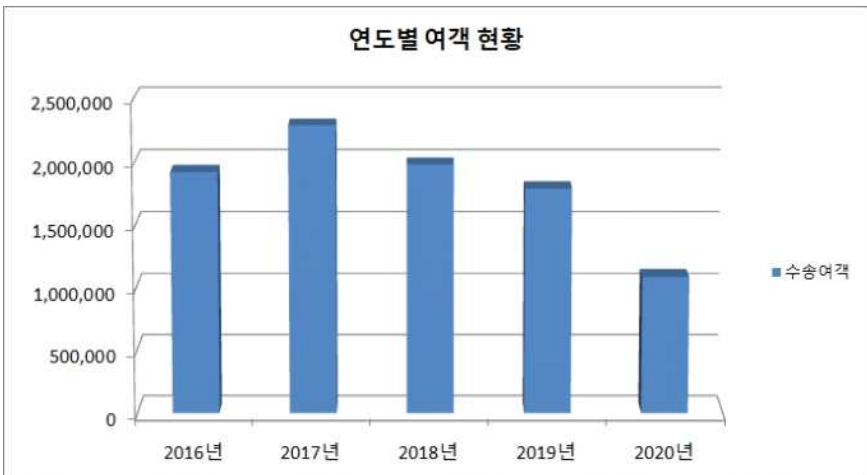
※ 15개 항로(정기13 • 부정기2), 22척 운항

## 2 여객수송 실적

○ 항로별 수송 현황

(단위 : 명, %)

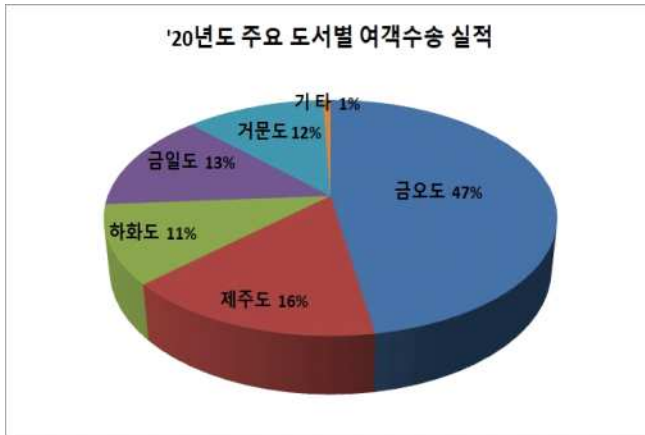
항로별	연도별	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년대비
녹동~거문		24,794	22,911	27,671	35,116	42,663	121.5%
녹동~동송		100,139	106,814	91,853	89,824	80,078	89.1%
녹동~신지		62,517	65,406	62,157	68,261	67,799	99.3%
녹동~제주		109,930	115,491	110,330	116,312	74,906	64.4%
녹동~성산포		-	-	-	-	7,704	-
엑스포~돌산대교		329,967	474,657	474,455	328,813	3,534	1.1%
백야~직포		72,492	48,762	30,575	55,412	57,638	104%
신기~여천		524,874	628,422	492,999	436,776	329,733	75.5%
여수~거문		163,721	172,032	126,298	135,788	86,449	63.7%
여수~둔병		179,166	262,837	220,427	198,432	117,248	59.1%
여수~연도		108,069	107,031	98,282	93,519	81,537	87.2%
여수~함구미		80,335	79,055	66,194	63,343	46,081	72.7%
손죽~광도		2,403	2,354	2,178	2,748	3,224	117.3%
여수~제주		161,395	201,631	176,183	164,235	88,872	54.1%
기 타		404	302	-	-	-	-
계		1,919,802	2,287,403	1,979,602	1,788,579	1,087,466	66.9%



○ 주요 도서별 수송 현황

(단위 : 천명, %)

연 도	구 분	총 계	금오도	제주도	하화도	금일도 (완도)	거문도	기 타
2018년	수송인원(천명)	1,979	688	286	220	154	154	477
	점유율(%)	100	34.8	14.4	11.1	7.8	7.8	24.1
2019년	수송인원(천명)	1,788	649	280	198	158	174	329
	점유율(%)	100	36.3	15.7	11.1	8.8	9.7	18.4
2020년	수송인원(천명)	1,087	515	171	117	148	129	7
	점유율(%)	100	47.4	15.8	10.8	13.6	11.9	0.6



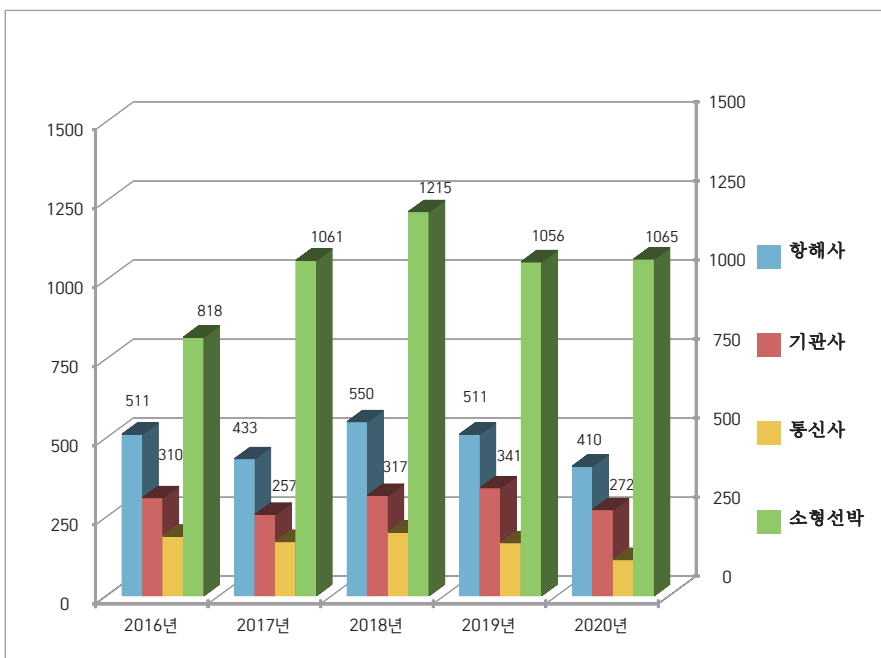
## 4. 선원 관리와 해기사 면허 발급

### 1 해기사 면허

○ 면허 발급

(단위 : 건)

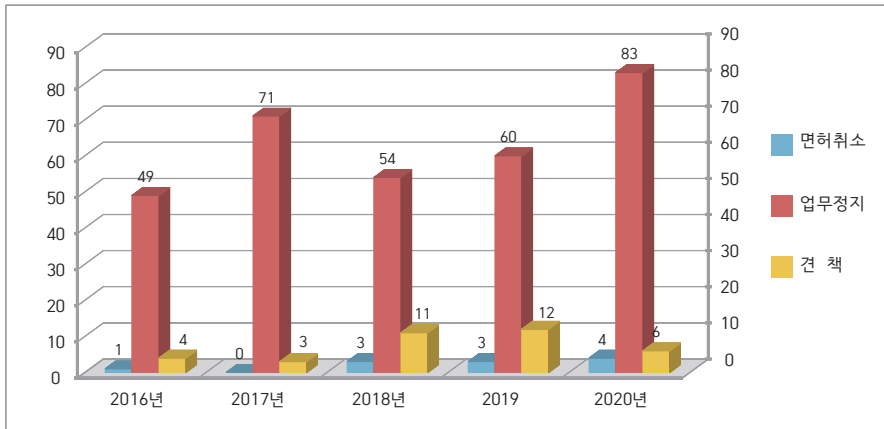
구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
계	1,827	1,922	2,283	2,075	1,861
항해사	511	433	550	511	410
기관사	310	257	317	341	272
통신사	188	171	201	167	114
소형선박 조종사	818	1,061	1,215	1,056	1,065



○ 해기사 행정처분

(단위 : 건)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
계	54	74	68	75	93
면허취소	1	-	3	3	4
업무정지	49	71	54	60	83
견 책	4	3	11	12	6



2 선원수첩 발급

(단위 : 건)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
선원수첩	423	466	379	322	362





### 3 선원 관리

#### ○ 선원 승·하선 현황

(단위 : 건)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
계	6,187	6,631	6,664	5,878	7,246
승·하선	5,903	6,368	6,300	5,603	7,002
변 경	284	263	364	275	244

### 4 선원 근로감독

#### ○ 선원근로감독 실시대상

(‘20년 12월 기준)

구 분	사 업 장	선박척수	시정권고
합 계	41	193	16
외 항 선 사	1	2	0
내 항 선 사	20	54	6
유·도 선 사	0	2	2
연근해어선사	20	135	8
선박관리업체	0	0	0

#### ○ 유형별 선원노정민원 처리현황

(단위 : 건, 백만원)

구 분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
처리금액	소 계	66	34	30	60	34
	임 금	35	21	12	23	18
	퇴직금	25	9	9	13	3
	재해보상	1	2	0	1	4
	유급휴가	3	0	1	2	1
	기 타	2	2	8	21	8
처리금액		413	422	141	321	363
사건송치		9	5	2	6	4

## 5 연안화물선 유가보조금 지급현황

### ○ 분기별 유가보조금 지급현황

(단위 : 원)

연도 분기	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
1분기	498,806,670	511,986,920	733,592,760	521,626,760	416,791,010
2분기	538,864,400	538,301,860	734,632,490	561,431,550	275,635,500
3분기	467,482,780	680,042,050	674,714,140	755,652,090	281,145,150
4분기	540,489,520	713,837,560	847,166,420	703,837,300	464,455,490
합 계	2,045,643,370	2,444,168,390	2,990,105,810	2,542,547,700	1,438,029,170

### ○ 유종별 유가보조금 지급현황

(단위 : 원)

연도 유종	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
MGO	1,145,433,300	1,218,938,250	1,231,522,410	1,189,763,030	1,164,656,300
MDO	356,121,210	609,114,420	1,254,131,400	850,510,570	110,444,580
MF-30	-	-	-	14,755,220	-
MF-60	115,021,540	84,861,810	72,290,500	72,651,130	62,533,100
MF-180	429,067,320	531,253,910	432,161,500	414,867,750	100,393,170
합계	2,045,643,370	2,444,168,390	2,990,105,810	2,542,547,700	1,438,029,170

## 5. 선박 등록과 안전점검

### 1 선박등록

#### ○ 등록선박 현황

(’20년 12월 기준)

척수·톤수별 용도별	계		100톤미만		100~1,000톤		1,000톤이상	
	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
계	668	165,443	457	11,133	189	55,651	22	98,658
여객선	29	21,325	10	573	18	5,557	1	15,195
화물선	43	34,376	27	1,117	6	922	10	32,337
유조선	36	49,207	9	424	22	7,416	5	41,367
예 선	93	14,303	38	1,656	55	12,647	0	0
기타선	400	15,869	362	6,700	38	9,168	0	0
부 선	67	30,363	11	663	50	19,941	6	9,759

#### ○ 연도별 등록 현황

(단위 : 척, 톤)

구 분	2016년		2017년		2018년		2019년		2020년	
	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
등록선박	646	186,577	629	174,063	670	224,762	659	163,487	668	165,443

#### ○ 선박등록 증감

(단위 : 척)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
증 감	4	8	12	2	13
선박등록	27	29	34	32	38
선박말소	23	21	22	30	25

### 2 선박 및 사업장 안전점검

#### ○ 항만국 통제(PSC\*)

(단위 : 척)

구 분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
점검척수		358	362	382	381	340
조 치	출항정지	9	7	5	8	22
	기한부시정 등	103	54	236	234	240

\* PSC(Port State Control) : 관할하는 국가가 안전문제에 관하여 자국의 검사관을 통해 외국선박에 행하는 선박점검

○ 국적선 안전점검(FSC\*)

(단위 : 척)

구 분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
점검척수		8	4	8	16	2
조치	출항정지	-	2	2	4	0
	기한부시정 등	7	2	6	12	11

\* FSC(Flag State Control) : 자국 선박이 외국 항만당국의 항만국통제로 출항정지 등 불이익을 받지 않도록 자국검사관이 사전 실시하는 선박점검

○ 사업장 및 선박 인증심사(내항선안전관리체제)

(단위 : 개사, 척)

구 분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
사업장		5	4	6	5	6
선 박		51	32	51	28	40
심사대상	100~500톤 내항화물 위험물운반선 및 500톤이상 화물선					

3 선박 및 항만시설 보안(ISPS\* Code)

(단위 : 건, 척)

구 분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
보안계획서 승인		-	-	5	2	0
보안심사		33	33	32	21	43

\* ISPS(International Ship and Port Facility Security Code) : 국제 항해에 종사하는 선박 및 선박이 이용하는 항만시설을 대상으로 한 보안의무 및 지침

4 위험물컨테이너점검(CIP\*)

(단위 : TEU)

구 분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
계		569	600	610	664	755
외관점검		514	550	550	549	658
개방검사		55	50	60	115	97

\* CIP(Container Inspection Program) : 해상을 통해 수입되거나 환적되는 위험물이 적재된 컨테이너를 국제해상위험물규칙에 따라 점검하는 제도



## 6. 항만시설 현황

### 1 항로

#### ○ 진입항로

(‘21년 3월 기준)

항로명	길이 (m)	폭 (m)	수심 (m)	이용선박 규 모	이용선박 (척/10년)	하루평균 (척)	최 초 고시일
제1항로	3,074	700~ 1,200	28	350,000톤이하	35,980	98.6	1978.9.7
제2항로	1,852	400	13	50,000톤이하	16,730	45.8	1978.9.7
제3항로	3,290	480~ 500	22	350,000톤이하	8,874	24.3	1986.12.5
제4항로	3,150	450	16	50,000톤이하	8,531	23.4	1986.12.5
시멘트부두 진입항로	3,800	100	9	10,000톤이하	859	2.4	2003.12.22
울촌항로*	2,920	200	7	12,000톤이하	977	2.7	2007.9.18 (임시항로)
하동항로	2,900	300	18.5	130,000톤이하	889	2.4	1996.12.26 (마산청 관할)

\* 울촌항로는 컨테이너부두 3단계 전면항로 준설공사 완료 및 정식항로 개설시까지 임시항로로 운영(우리청 고시 2011-65호)

#### ○ 특정해역\*

(‘21년 3월 기준)

위 치	길이(km)	수심(m)	폭(km)	면적(k㎡)
남해군 남면, 서면 앞바다, 여수시 일부	35.7	13-41	1.9-7.6	128

\* 특정해역 : 해상교통량이 아주 많은 해역, 거대선, 위험물 운반선, 고속여객선 등의 통항이 잦은 해역

### 2 시설 능력

(‘21년 3월 기준)

구 분	접안능력	하역능력	정박능력	비 고
여수항	(최대 2척 150,000톤)	-	2척	2개부두
광양항	(최대 103척 350,000톤)	330,704천톤/년 3,840천TEU/년	13척	38개부두
항계박	-	-	외항 4개 집단구역 거대선 정박지 2개소	
계	105척	330,704천톤/년 3,840천TEU/년		40개부두

### 3 접안시설 현황

#### ○ 광양항

(‘21년 3월 기준)

구 분	부두연장 (m)	접안능력 (DWT/천톤)	동시접안 (척)	하역능력 (천톤/년)	컨테이너 하역능력
계	23,995.5	4,976.45	103	330,704	
광양지역	14,145.5	2,682.7	56	116,264	3,840천TEU
여천지역	9,850	2,293.75	47	214,440	

#### ● 광양지역

부두별	부두연장 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT×척)	하역능력 (천톤/년)	취급화물	하역장비
계	14,145.5		2,682.7천톤 (56척)	116,264 (3,840천TEU)		
소계	13,055.5		2,321.5천톤 (52척)	100,892 (3,840천TEU)		
CTS부두	262.5	11.8	30,000×1	50,745	제철원료 및 기타 광석	언로더×10기 클로더×1기 LLC×2기
원료부두	1,800	15.0~ 23.5	30,000×1 200,000×2 250,000×1 350,000×1			
제품부두	1,980	7~14	50,000×1 30,000×3 20,000×1 5,000×5, 3,500×1	7,986	철재 (열연, 냉연)	BTC×10기 LLC×3기 OHC×1기
고철부두	270	14.0	50,000×1	1,620	박스라브 원료	LLC×3기
관리부두	103	5.0	3,000×1	1,496	크래커, 모래, 기차재	
RO-RO부두	380	12~ 14	8,000×1 30,000×1	2,800	코일	Pontoon
시멘트부두	930	9.0	10,000×5 5,000×1	8,400	시멘트	컨베이어 3기
컨테이너부두	3,700	12~16	50,000×8 20,000×4	3,840천TEU	컨테이너	C/C×24기 T/C×57기
자동차부두	1,300	16	50,000×3 20,000×1	13,280	자동차	
하포일반부두	1,400	14~15	50,000×4	9,000	잡화	C/C×8기 T/C×17기
중마일반부두	420	11	20,000×2	954	잡화	
태인부두	130	7.5	5,000×1	1,159	모래, 기차재	
현대하이스코부두	170	12	12,000×1	2,851	철관(코일)	
울촌일반부두	210	11	20,000×1	601	철제품, 잡화	
소계	1,090		361.2천톤(4척)	15,372		
LNG부두	420	14	82,200×1	3,000	LNG	로딩암 6기
후관RO-RO부두	-	-	9,000×1	1,429	철제품, 기차재	
원료부두 6,7번	670	15.5~ 19.5	200,000×1 70,000×1	7,018 3,925	철광석	
소 계	690		6천톤(4척)	-		
컨테이너 관용선부두	250 300	6.0	2,000×1 2,000×1	-	관공선, 역무선	
중마관용선부두	100	5.0	1,000×1	-	관공선, 역무선	
울촌물양장	40	-	1000×1	-	모래	

\* 관공선부두, 물양장 등 기타 접안시설은 시설능력 산정시 제외

\* RO/RO(Roll on/Roll Off)부두 : 화물을 적재한 트럭·트레일러를 수송하는 화물선 부두

● 여천지역

부두별		부두연장 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT×척)	하역능력 (천톤/년)	취급화물	하역장비
계		9,850		2,293.75천톤 (47척)	214,440		
국 유 9 일 반 부 두	소 계	3,761		562.2천톤 (20척)	31,500		
	낙포부두	1,050	6.7~ 14	3,000×1, 20,000×1 30,000×1 50,000×2	5,994	비료원료, 비료, 유류, 케미칼	엔로데기, 셉로데기 컨베이어식, 로딩암9기
	중흥부두	560	6.6~ 8.5	3,000×3 5,000×2	1,010	석유화학제품	로딩암 54기
	LPG부두	352	11.2	65,200×1	1,800	부탄, 프로판	로딩암 4기
	석탄부두	185	7.4	15,000×1	3,600	유연탄	호퍼 27기, 컨베이어 1식
	사포1부두	319	15.7	100,000×1	8,448	납사, 유류	로딩암 2기
	사포2부두	285	16.5	100,000×1	1,200	소금, 합성수지	BTC 1기
	석유화학부두	330	9	10,000×2	2,359	석유화학제품	로딩암 32기
	낙포석탄부두	420	12~ 15	70,000×1 10,000×1	5,270 898	유연탄 기타광석	BTC 27기 셉로더 1기
	제2중흥부두	260	6.5~ 7.5	5,000×2	404 517	일반화물, 기타재 석유화학제품	
	소 계	6,089		1,731.55천톤 (27척)	182,940		
	원유부두	1,196	21.5~ 23.5	255,000×1 285,000×1 120,000×1	39,725	원유, 납사, 유류	로딩암 15기
	GS제1제품부두	847	5.6~ 12.1	750×1, 2,000×1 5,000×2, 7,000×1 12,000×1 35,000×1 50,000×1	47,718	유류제품	로딩암 37기
	GS제2제품부두	614	9~ 10	10,000×1 15,000×2	7,228	아스팔트, 유류, 액화가스, 석유제품	로딩암 10기
	GS제3제품부두	290	15.5	80,000×1	17,520	MOGAS 중·경유	로딩암 3기
	코스모스부두	123	6.6	5,000×1	806	부탄, 프로판	로딩암 4기
	LG-VCM부두	280	6.6	5,000×1	706	VCM, SM, FCC	로딩암 3기
	EI가스부두	120	5.1	3,800×1	820	부탄, 프로판	로딩암 1기
	삼남부두	163	7.5	6,000×1	1,272	P-자일렌, 초산	로딩암 2기
	U-1입출하부두	480	23.5	300,000×1	27,540	원유	로딩암 3기
	여수화력석탄부두	196	8.5	10,000×1	2,268	석탄	컨베이어 1식
기 타	OKYC부두	1,360	12~ 19.5	30,000×1 80,000×1 120,000×1 200,000×1	34,837	원유	로딩암 21기
	여천일반부두	420	11.8~ 15	70,000×1 5,000×1	2,500	일반화물, 잡화	BTC 2기
	소 계	1,341			-		
	낙포물양장	100	5.6	-	-	잡화, 모래	
	코스모스물양장	90	0.2	-	-	기타재	
	한구미물양장	100	-	1,000×2	-	기타재	
	낙포관공선부두	515	1.5~ 4.5	300	-	관공선, 역무선	
	소형유조선부두	168	3.5~5	496GT	-	역무선	
	낙포 관용선부두	160	3	-	-	관공선, 역무선	
	단지포물양장	100	4.5	-	-	기타재, 펜더	
	월내물양장	70(38)	3.5	안벽(경사)식	-	기타재	

\* 관용선부두, 물양장 등 기타 접안시설은 시설능력 산정시 제외

## ○ 여수항

(’21년 3월 기준)

부두별		부두연장 (m)	수심 (m)	적안능력 (DWT×척)	하역능력 (천톤/년)	취급 화물	하역 장비
일 반 부 두	계	692		165천톤(2척)	-		
	크루즈부두	400	11	150,000×1	-		
	국제여객부두	292	7.1	15,000×1	-		
기 타	계	2,510.6			-		
	연안여객부두	잔교×2	5.3 ~ 7.4	300 ~ 2,500GT	-		
	2부두 선박전시부두	287	1.7 ~ 6.5		-		
	3부두 선박전시부두	227	6.6	4,000GT	-		
	소형선부두	잔교×1	3.0		-		
	해상호텔부두	248	6.7	30,000GT	-		
	해경전용부두	150	7.2		-		
	관공선부두	239	3.0		-		
	중화동물양장	214			-		
	남산동물양장	123			-		
	여객부두(구항)	137			-		
	우두리물양장	600	4.0		-		
	중앙동물양장	285.6	4.5 ~ 6.5		-		

\* 크루즈부두, 국제여객부두만 시설능력 산정

\* 제1부두(연안여객 잔교시설), 제2부두(선박전시부두), 제3부두(소형선부두, 선박전시부두, 해상호텔, 해경부두)

## 4 처리능력 현황

### ○ 처리능력

(’21년 3월 기준)

구 분		처리능력(천톤)	야적장(㎡)	창고(동/㎡)
계		346,479	1,547,829	10/63,230
광양항	컨테이너부두	16,800 (384만TEU)	1,109,000	6/41,450
	제철지역	129,966	267,812	2/6,930
	기타광양지역	12,299	96,330	2/14,850
	여천지역	187,414	74,687	
여수항		-	-	-

※ 컨부두지역 처리능력 16,800천톤 중 컨테이너부두(384만TEU)는 별도



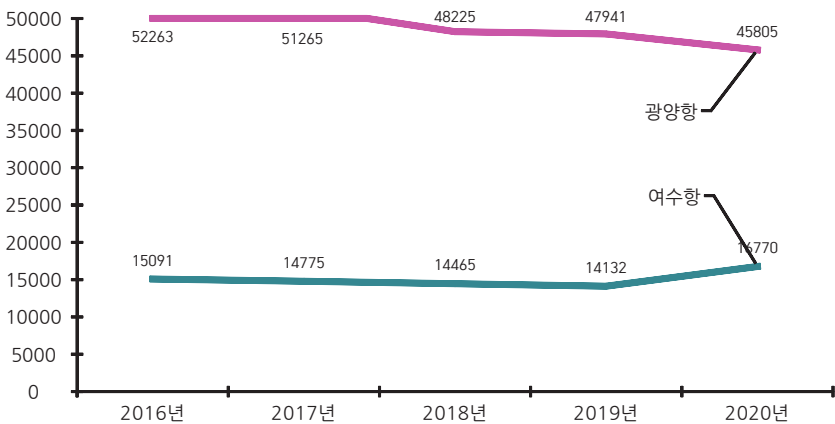
## 7. 선박 입·출항 현황

### 1 선박 입 · 출항

(단위 : 척, %)

구 분		2016년	증감률	2017년	증감률	2018년	증감률	2019년	증감률	2020년	증감률
계		67,354	110	66,040	98	62,690	95	62,073	99	62,575	101
여수항		15,091	120	14,775	98	14,465	98	14,132	98	16,770	119
광 양 항	계	52,263	108	51,265	98	48,225	94	47,941	99	45,805	96
	내항	25,987	113	25,811	99	24,186	94	23,781	98	22,951	97
	외항	26,276	104	25,454	97	24,039	94	24,160	101	22,854	95

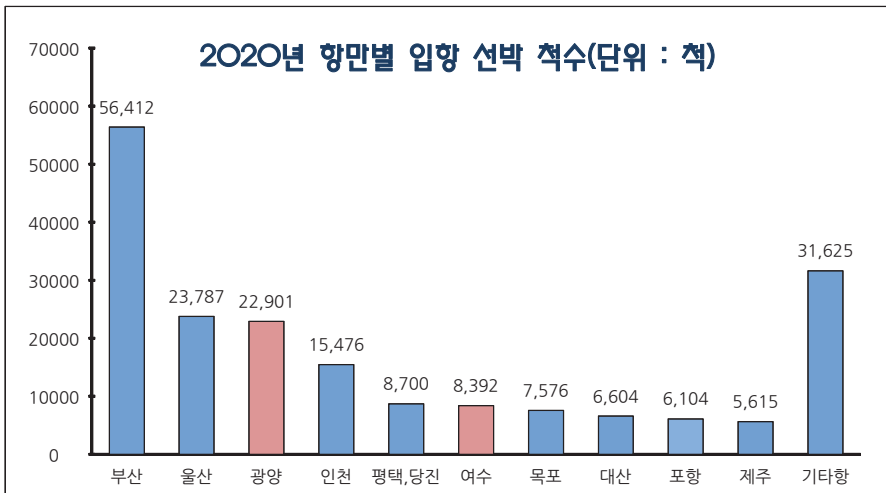
### 2020년 선박 입출항 현황



## 2 전국 항만별 선박 입항 순위

(단위 : 척, %)

항만별	2020년 기준순위	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년대비
계		217,178	208,300	198,163	196,650	193,192	98
부 산	1	63,901	63,474	60,890	60,582	56,412	93
울 산	2	25,199	24,034	23,285	23,723	23,787	100
광 양	3	26,136	25,658	24,111	23,977	22,901	96
인 천	4	18,708	18,118	15,676	14,879	15,476	104
평택·당진	5	9,968	9,726	9,424	9,214	8,700	94
여 수	6	7,542	7,394	7,234	7,064	8,392	119
목 포	7	8,639	8,462	8,447	8,026	7,576	94
대 산	8	7,989	7,273	7,179	7,217	6,604	92
포 항	9	6,820	6,461	6,448	6,336	6,104	96
제 주	10	6,529	6,343	5,925	6,304	5,615	89
기타항		35,747	31,357	29,544	29,328	31,625	108



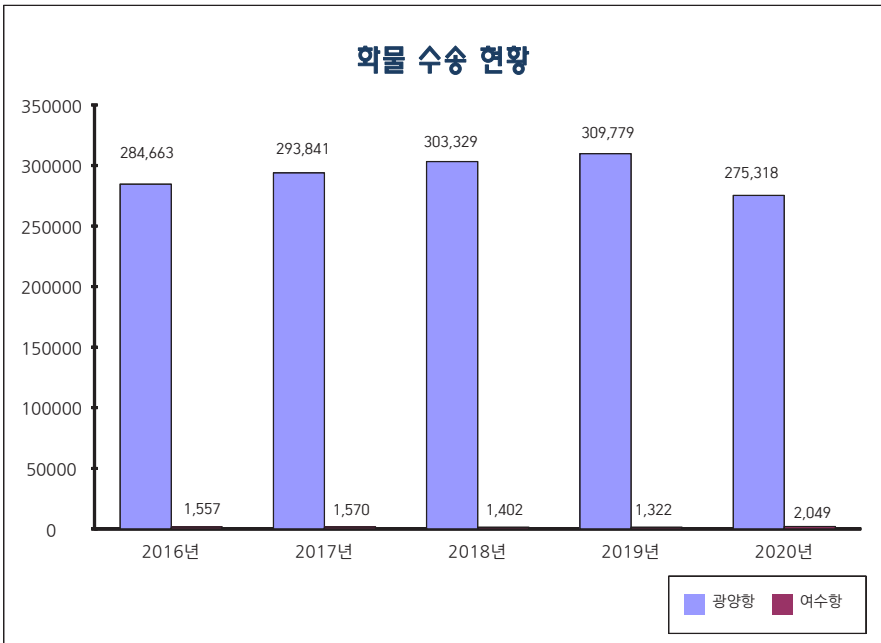
## 8. 화물 수송 현황

### 1 화물 수송 현황

○ 항 별

(단위 : 천톤, %)

구 분		2016년	증감률	2017년	증감률	2018년	증감률	2019년	증감률	2020년	증감률
계		284,663	104	293,841	103	303,329	103	311,101	103	275,318	89
여수항		1,557	115	1,570	101	1,402	89	1,322	94	2,049	154
광 양 항	계	283,106	104	292,271	103	301,927	103	309,779	103	273,270	88
	내항	32,351	104	34,740	107	33,795	37	33,735	100	31,433	93
	외항	250,755	104	257,531	103	268,132	104	276,044	103	241,836	88

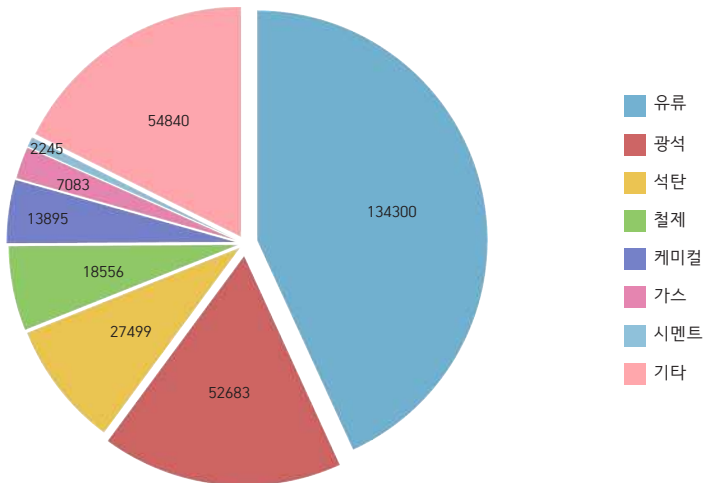


○ 주요 화물별

(단위 : 천톤, %)

구 분	2016년	증감률	2017년	증감률	2018년	증감률	2019년	증감률	2020년	증감률
계	284,663	104	293,841	103	303,329	103	311,101	103	275,318	
유 류	120,692	109	124,113	103	130,976	106	134,300	103	121,606	91
광 석	49,818	101	54,023	108	54,265	100	52,683	97	49,480	94
석 탄	26,573	104	26,920	101	27,329	102	27,499	101	25,367	92
철 제	20,212	96	17,219	85	17,373	101	18,556	107	18,996	102
케미컬	9,724	119	13,004	134	12,207	94	13,895	114	10,893	78
가 스	7,969	106	7,436	93	7,160	96	7,083	99	8,438	119
시멘트	3,670	94	3,617	99	2,538	70	2,245	88	2,000	89
기 타	46,005	99	47,509	103	51,481	108	54,840	107	42,538	78

2020년 주요화물 수송현황

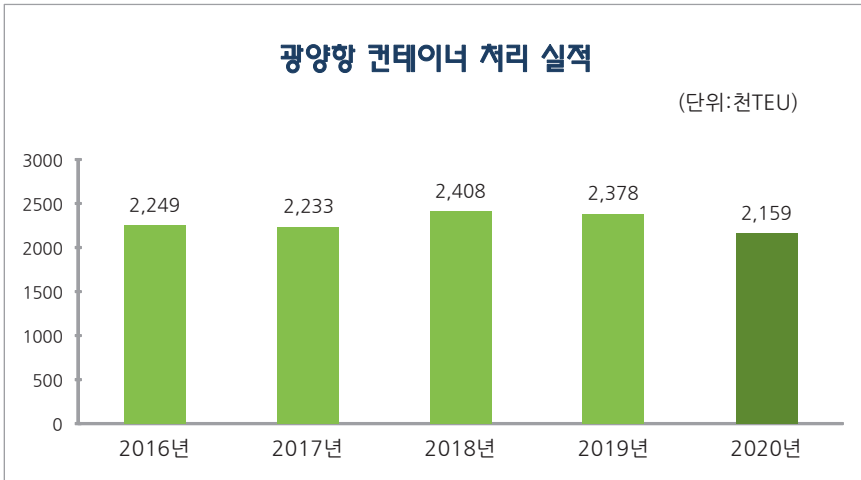


## ○ 컨테이너 화물

(단위 : 천TEU\*, %)

구 분	2016년	증감률	2017년	증감률	2018년	증감률	2019년	증감률	2020년	증감률
계	2,249	97	2,233	99	2,408	108	2,378	99	2,159	95
광양항	2,249	97	2,233	99	2,408	108	2,378	99	2,159	95

\* TEU : 컨테이너를 세는 단위로 1TEU(높이 2.4m, 넓이 2.4m, 길이 6m)는 20피트 표준 컨테이너 크기



\* 환적처리 현황 : 443천TEU(2016)→442천TEU(2017)→586천TEU(2018)→580천TEU(2019)→371천TEU(2020)

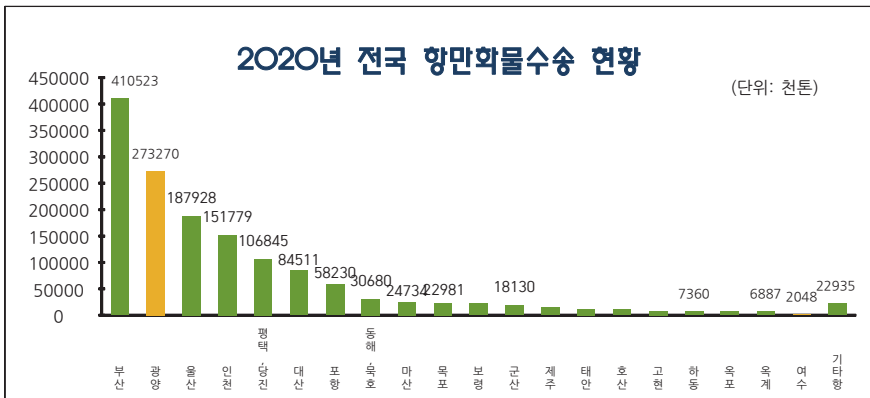


## 2 전국 항만 화물수송 현황

### ○ 화물수송

(단위 : 천톤, %)

구 분	2020년 기준 순위	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전국 대비 (%)	전년 대비 (%)
합 계		1,509,413	1,574,343	1,624,654	1,637,882	1,497,347		
부 산	1	362,369	401,236	461,461	467,123	410,523	27.4	88
광 양	2	283,106	292,271	301,927	309,779	273,270	18.3	88
울 산	3	197,610	202,346	202,862	202,296	187,928	12.6	93
인 천	4	161,304	165,521	163,602	157,208	151,779	10.1	96
평택·당진	5	112,948	112,491	115,147	112,972	106,845	7.1	94
대 산	6	85,890	90,290	92,632	92,861	84,511	5.6	91
포 항	7	62,303	58,890	60,543	60,473	58,230	3.9	96
동해·목호	8	32,296	33,323	34,938	34,366	30,680	2.1	89
마 산	9	15,267	13,222	12,053	25,886	24,734	1.7	95
목 포	10	23,547	23,800	22,495	23,425	22,981	1.5	96
보 령	11	12,205	22,260	21,369	21,103	22,268	1.5	105
군 산	12	19,617	19,244	18,492	18,548	18,130	1.2	98
제 주	13	11,134	12,812	14,927	15,456	15,123	1.0	98
태 안	14	12,951	16,123	15,913	14,035	12,051	0.8	85
호 산	15	6,822	11,700	15,048	12,970	10,254	0.7	77
하 동	16	10,321	6,425	5,472	8,206	7,934	0.5	94
삼천포	17	12,516	12,727	11,778	10,339	7,360	0.4	67
옥 포	18	8,759	7,830	5,746	8,280	6,975	0.5	80
고 현	19	6,565	7,485	6,975	7,394	6,887	0.5	93
옥 계	20	7,070	7,697	5,499	6,693	6,446	0.5	96
삼척	21	11,328	11,208	10,202	8,410	5,834	0.4	68
완 도	22	1,557	1,570	1,402	1,322	2,048	0.1	155
여 수	23	2,834	2,935	1,998	3,153	1,621	0.1	51
기타항		46,112	39,121	20,669	15,584	22,935	1.5	147



## 9. 광양항 컨테이너부두 화물처리 현황

### 1 컨테이너부두 현황

(’21년 3월 기준)

구 분	일반부두			컨테이너부두			다목적부두
	하포일반부두	1단계(#3·4선석)		2-1단계	2-2단계	3-1단계	3-2단계
사업기간	1987 ~ 1997			1995 ~ 2001	1995 ~ 2004	2001 ~ 2007	2003 ~ 2018
총사업비	3,328억 원			2,374억 원	2,402억 원	3,770억 원	3,576억 원
운영개시	’18.5	-	’02.04.	’04.10.	’07.07.	’19.12.	’19.12.
운영회사	세 방(주)		해양산업 클러스터	-	KIT	GWCT	현대글로벌비스(주)
입대기간	’18.05.02. ~ ’23.05.01.		-	-	’04.09.01. ~ ’34.8.31	’07.06.30. ~ ’37.06.29.	’16.07.01. ~ ’21.06.30.
부두길이	1,050m	350m		1,150m	1,150m	1,400m	1,300m
종업원수 (운영사 인원)	130명			-	143명	187명	2명 (하역사/항운노조 제외)
전면수심	15m			15m	16m	16m	16m
하역능력	264만톤	88만톤		112만TEU	112만TEU	160만TEU	1,328만톤
접안능력	5만톤급 3척	5만톤급 1척		5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 4척	5만톤급 3척 2만톤급 1척
부지면적	630천㎡	210천㎡		533천㎡	533천㎡	840천㎡	809천㎡
- CY면적	608천㎡	202천㎡		259천㎡	321천㎡	529천㎡	
- 건물면적	17천㎡	10천㎡		7천㎡	13천㎡		
- CFS	3동 15.7천㎡	1동 5.2천㎡		2동 10.6천㎡	1동 5.2천㎡	1동 5.4천㎡	
- 임항창고	4동 33천㎡						
하역장비	C/C 6기 (18열 6기) T/C 1기 R/S 2대 F/L 5대 멀티모듈트랜스퍼터 1대 E/T 2대 Trector/Trailer 8대	C/C 2기 (18열 2기)		C/C 7기 (18열 4기 22열 3기) T/C 9기	C/C 8기 (22열 6기) (24열 2기) T/C 20기 R/S 7대 Y/T 36대 F/L 3대 샤시 59대	C/C 9기 (22열 7기) (24열 2기) T/C 28기 R/S 9대 Y/T 58대 F/L 3대 샤시 76대	
하역실적(’18년)	2,674천톤	-		574천TEU	815천TEU	967천TEU	7,716천RT (61만대)
하역실적(’19년)	2,265천톤	-		402천TEU	723천TEU	1,030천TEU	6,931천RT (53만대)

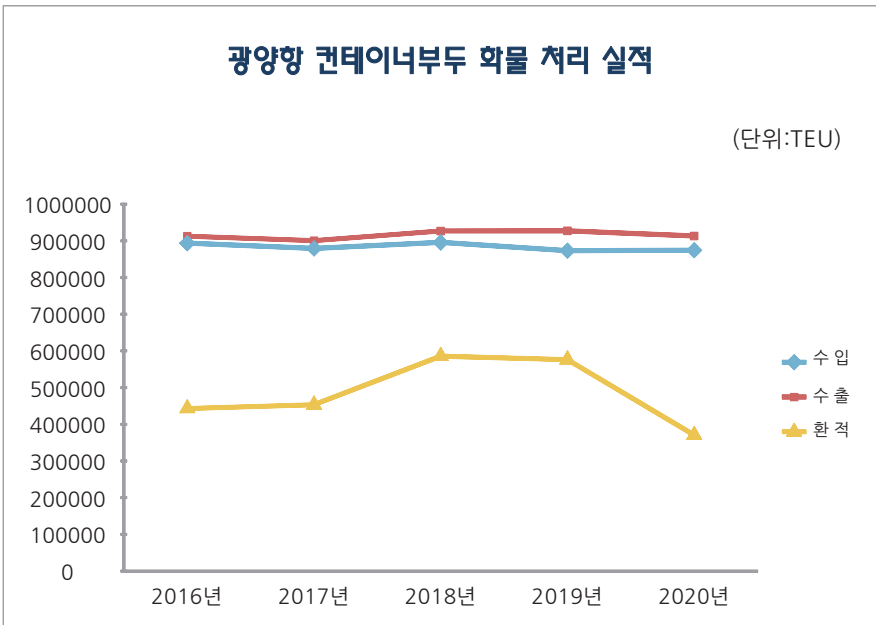
※ C/C(Container Crane) : 컨테이너크레인, T/C(Transfer Crane) : 트랜스퍼크레인,  
YT(Yard Tractor) : 야드 트랙터, R/S(Reach Stacker) : 리치 스택커

## 2 광양항 컨테이너부두 화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년대비	
						증감	비율
총 계	2,249,583	2,233,213	2,408,499	2,376,883	2,158,755	△ 218,128	90.8
수출입	1,806,603	1,779,976	1,822,849	1,800,644	1,788,002	△ 12,642	99.3
- 수 입	893,876	879,393	895,824	873,257	874,457	1,200	100.1
- 수 출	912,727	900,583	927,025	927,387	913,545	△ 13,842	98.5
환 적	442,980	453,237	585,650	576,239	370,513	△ 205,726	64.3

※ 총계 : 연안물동량 포함





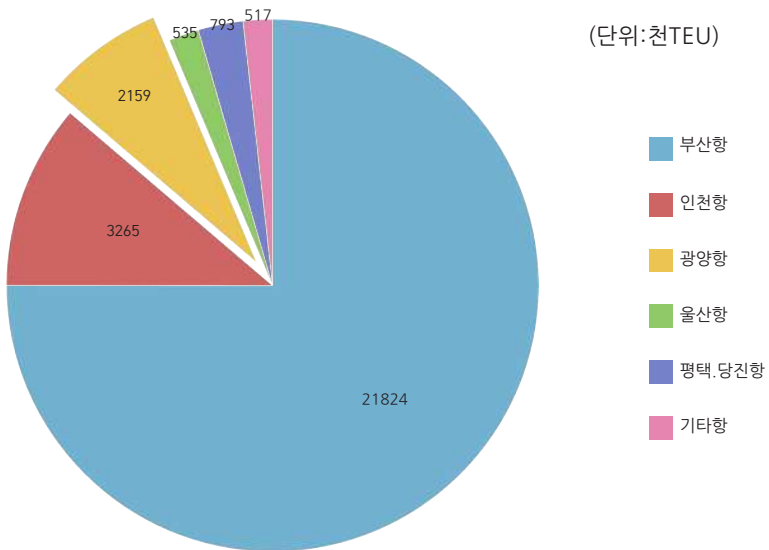
### 3 전국 항만 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전국대비(%)	전년대비(%)
계	25,680	26,005	27,468	28,970	29,118	29,093	100	99.9
부산항	19,469	19,456	20,493	21,663	21,910	21,824	75	99.6
인천항	2,377	2,680	3,048	3,121	3,087	3,265	11	105.8
<b>광양항</b>	<b>2,327</b>	<b>2,250</b>	<b>2,233</b>	<b>2,408</b>	<b>2,377</b>	<b>2,159</b>	<b>7</b>	<b>90.8</b>
울산항	385	423	466	490	517	535	2	103.6
평택·당진항	566	623	643	690	723	793	3	109.7
기타항	556	573	584	598	504	517	2	102.6

2020년 주요항만 컨테이너 처리실적

(단위:천TEU)



## 10. 광양항 자유무역지역 현황

### 1 광양항 자유무역지역 지정 현황

(‘21년 3월 기준)

구 분	면 적(m <sup>2</sup> )	비 고
① 종전 관세자유지역 (⇒자유무역지역)		
1, 2-1단계 컨부두	1,387,500	‘02. 1. 1. 지정
동측 항만관련부지 내 LME <sup>*</sup> 창고부지	52,358	‘03. 3. 28. 지정
② 추가지정 자유무역지역		
2-2, 3-1, 3-2단계 컨부두	2,597,013	‘04. 12. 31. 지정
동측 항만관련부지 (LME 창고부지제외)	340,066.1	
서측 항만관련부지	154,500	
동측 항만배후단지	1,523,910	
동측 철송장	174,344.6	
중마공유수면매립지	167,045.1	
도 로	357,699	
③ 확대지정 자유무역지역		
서측배후단지 및 서측철송장	2,091,130	‘08. 12. 8. 지정
냉동냉장창고 및 복합운송창고	33,898	
서측 컨테이너터미널 인근 배후단지	167,140	‘19. 8. 22. 지정
<b>총 계 (①+②+③)</b>	<b>9,046,604m<sup>2</sup> (2,741,395평)</b>	

\* LME(London Metal Exchange) : 런던금속거래소



## 11. 예선 및 도선사 현황

### 1 예선 증감 현황

(단위 : 업체수, 척)

구 분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
운영사		15	17	19	19	19
운영선박		39	45	50	51	51
성능별	1,000마력급	9	10	13	13	13
	2,000마력급	3	2	2	2	2
	3,000마력급	10	10	11	11	10
	4,000마력급	3	3	3	3	3
	5,000마력급	9	14	15	16	17
	6,000마력급	5	6	6	6	6

### 2 도선사 증감 현황

(단위 : 명)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
도선사	43	42	44	46	45

### 3 항내 도선구간 현황(해양수산부 고시)

명 칭	구 역
여수항도선구	대도로부터 진서로 그은 선과 대도로부터 남해도 평산갑, 외난초도 서단, 경상남도 하동군 금성면 남단을 순차적으로 연결한 선 안의 수역과 경상남도 하동군 금성면 남단, 외난초도 서단, 천석산 서남 돌단을 순차적으로 연결한 선 안의 수역
도선구간	<ol style="list-style-type: none"> <li>제2도선점(북위 34도44분05초, 동경 127도49분05초)과 여수항간 입·출항</li> <li>제2도선점과 광양항(백도-삼남부두구역)간 입·출항</li> <li>제2도선점과 광양제철소부두간 입·출항</li> <li>제2도선점과 광양항(GS제2제품부두-송도구역)간 입·출항</li> <li>제2도선점과 광양항 컨테이너부두간 입·출항</li> <li>제1도선점(북위 34도41분00초, 동경 127도56분00초)과 제2도선점간의 입·출항</li> <li>제2도선점과 하동항간 입·출항</li> <li>제2도선점과 울촌 산업단지부두간 입·출항</li> <li>광양항내와 울촌 산업단지부두간 입·출항</li> <li>제2도선점과 태인도 시멘트부두간 입·출항</li> <li>광양항내와 태인도 시멘트부두간 입·출항</li> <li>제2도선점과 광양항 LNG부두간 입·출항</li> <li>광양항내에서의 이동(울촌산업단지부두와 태인도시멘트부두 제외)</li> <li>여수항내에서의 이동</li> <li>하동항내에서의 이동</li> </ol>

## 12. 항만운송사업체 현황

### 1 항만운송사업체 등 현황

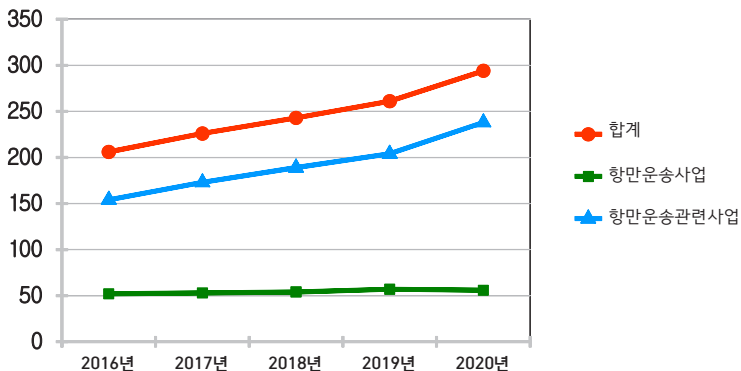
○ 등록현황

(단위 : 업체수, %)

구	분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년대비(%)
합	계	208	226	243	261	294	113
항만 운송 사업	소 계	52	53	54	57	56	98
	하						
	역						
	업						
	검 수 업	5	5	4	5	5	100
항만 운송 관련 사업	소 계	156	173	189	204	238	117
	항만용역업	25	32	35	39	48	123
	선용품공급업	80	88	97	103	109	106
	선박연료공급업	43	43	44	45	55	122
	컨테이너수리업	8	10	11	12	13	108
	선박수리업	-	-	2	5	13	260

(단위 : 업체수)

항만운송사업체 등 현황



○ 항별

(단위 : 업체수, '20년 12월 기준)

구 분		계 (A=(B+C)-D)	광양항(B)	여수항(C)	광양·여수(D)
합 계		294	271	209	186
항만 운송 사업	소 계	56	55	1	0
	하역업	51	50	1	0
	검수업	5	5	0	0
항만 운송 관련 사업	소 계	238	216	208	186
	항만용역업	48	45	31	28
	선용품공급업	109	109	109	109
	선박연료공급업	55	36	55	36
	컨테이너수리업	13	13	0	0
	선박수리업	13	13	13	13

○ 운항선박 현황

(단위 : 척)

구 분	2016년		2017년		2018년		2019년		2020년	
	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
합 계	83	7,235	77	7,546	80	7,909	78	6,039	93	9,946
급유선	45	6,164	39	6,429	38	6,705	35	4,807	44	8,641
급수선	11	756	11	756	12	850	12	850	12	850
통선	27	315	27	361	30	354	31	382	37	455



## 13. 항로표지 현황

### 1 관내 항로표지 현황

(‘20년 12월 기준, 단위 : 기)

구 분		계	국유표지	사설표지
종 류				
합 계	계	568	299	269
광파표지	소 계	470	274	196
	유인등대	3	3	-
	무인등대	113	90	23
	등 표	71	70	1
	도 등	1	-	1
	등 주	4	1	3
	등 부 표	244	109	135
	교량(야)	31	1	30
	해양구조물등	3	-	3
형상표지	소 계	68	9	59
	입 표	1	1	-
	부 표	36	7	29
	교량(주)	31	1	30
음파표지	소 계	15	4	11
	에어사이렌	-	-	-
	전 기 혼	15	4	11
전파표지	소 계	15	12	3
	RACON	15	12	3

- \* **등표** : 암초상이나 수심이 얇은 곳에 설치하여 그 위험을 표시하는 것으로 빛을 발하는 표지
- \* **도등** : 암협수로 상의 항로연장선상에 2기 이상의 표지를 1조로 설치하여 안전항로로 유도하는 표지
- \* **등주** : 구조가 간단한 기둥에 등화를 설치하는 간이등대 시설
- \* **등부표** : 해상에 띄우는 구조물로서 항로상 가항수역과 암초 등의 장애물을 표시하는 표지
- \* **DGPS(Differential Global Positioning System/위성항법보정시스템)** : GPS의 측위 오차를 1m 이내로 정밀하게 보정하여 이용자에게 위치정보를 제공하는 시스템
- \* **Racon(레이콘)** : 선박의 레이더 영상화면에 송신국의 위치를 모르스부호로 표시하는 레이더 응답 장치

## 2 부표류 관리 현황

### ○ 남해권역 부표류 정비현황

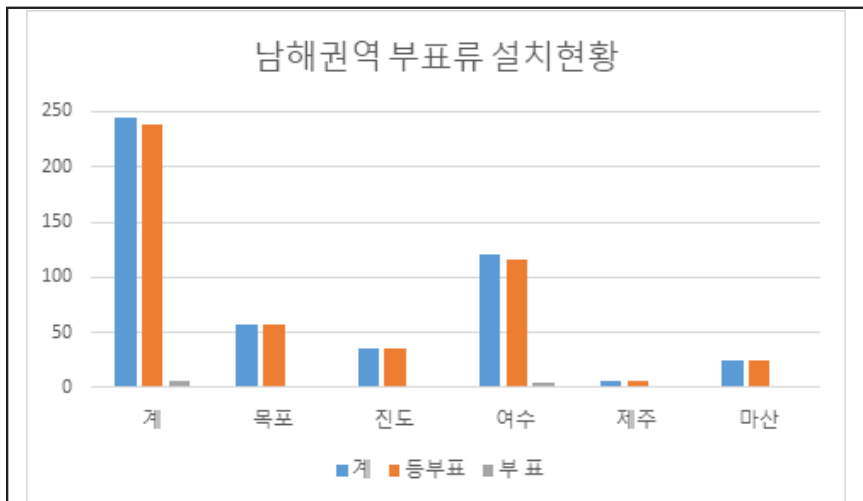
(‘20년 12월 기준, 단위: 기)

관할청	계	부표류 정비					
		신설	철거	교체	복구	이설	기타
계	122	2	2	112	5	1	-
목포청	32	-	-	30	2	-	-
진도소	13	-	1	11	1	-	-
여수청	58	2	1	52	2	1	-
마산청	17	-	-	17	-	-	-
제주단	2	-	-	2	-	-	-

### ○ 남해권역 부표류 설치현황

(‘20년 12월 기준, 단위: 기)

구 분	계	목포	진도	여수	제주	마산
계	244	57	35	121	6	25
등부표	238	57	35	116	6	24
부 표	6	-	-	5	-	1



## 14. 오동도등대 해양문화공간 현황

### 1 주요시설물 현황

구 분	주요시설물
등대시설	광과표지(팔각, 콘크리트조, 27m), 전기혼, 전망대 등
홍보관	면적(137.2㎡), 터치 스크린, 조작형 멀티콘텐츠, VR체험 등
야외광장	면적(854.7㎡), 야외무대, 문화광장, 그림보우체통 등
체험숙소 (거문도등대)	1세대(60㎡, 방2칸, 최대8명 입실), 인터넷 추첨(매주)

\* 해양문화 예술진흥 기반확대 및 대국민 해양사상 증진

### 2 해양문화공간 운영실적

구 분	2019년	2020년	비고
오동도 예술제	2회	-	-
문화행사	·청소년 등대해양캠프(1회)	-	-
그림보우체통	·우체통 엽서(1만통) ·사연모음집 발간(400부)	·우체통 엽서(약 2천통) ·사연모음집 발간(300부)	-
등대스탬프 설치		·등대여권 개소 확대 (소리도,거문도,상백도등대)	-
체험숙소(거문도)	112명	13명	이용자

\* 코로나-19로 인해 거문도등대 체험숙소 운영 중지('20. 2. 25~) 및 기타행사 취소





## 15. 해양보호구역 현황

### 1 환경보전해역(해양환경관리법)

명칭	면적(km <sup>2</sup> )		구역의 위치	지정일
	육역	해역		
가막만	101.13	154.17	○ 여수시 돌산읍·화정면·화양면·소라면·쌍봉동·여서동·대교동·월호동·국동·시전동·여천동 일부	'00.2.14
득량만	234.51	315.74	○ 고흥군 도양읍·도덕면·풍양면·고흥읍·두원면·점암면·과역면·남양면·대서면·동강면 일부 ○ 보성군 조성면·득량면 일부 ○ 장흥군 관산읍·안양면 일부	'00.2.14

\* 자연환경보전지역 중 수산자원의 보호·육성을 위하여 필요한 용도지역으로 지정된 해역이나, 해양환경 및 생태계의 보존이 양호한 곳으로서 지속적인 보전이 필요한 해역

### 2 특별관리해역(해양환경관리법)

명칭	면적(km <sup>2</sup> )		구역의 위치	지정일
	육역	해역		
광양만	334.56	131.37	○ 광양시 태인동·금호동·광영동·중마동·성황동·황금동·광양읍·옥곡면·진상면·진월면 일부 ○ 여수시 율촌면·소라면·삼일동·묘도동·주삼동 일부 ○ 순천시 해룡면 일부 ○ 하동군 금성면 일원, 금남면·고전면·하동읍 일부	'00.2.14

\* 해양환경기준의 유지가 곤란한 해역 또는 해양환경 및 생태계의 보전에 현저한 장애가 있거나 장애가 발생할 우려가 있는 해역

### 3 습지보호지역(습지보전법)

명칭	면적(km <sup>2</sup> )	구역의 위치	지정일 (변경일)
순천만갯벌	28	○ 순천시 별량면, 해룡면, 도사동 일대 연안	'03.12.31
보성·별교갯벌	33.92	○ 보성군 호동·장양·영등·장암·대포·장도리 일대 연안	'03.12.31 ( '20.12.31. )

\* 습지 중 자연상태가 원시성을 유지하고 있거나 생물다양성이 풍부한 지역으로서 특별히 보전할 가치가 있는 지역

## 16. 해양환경 관리

### 1 해양쓰레기 처리 현황

(단위 : 톤, %)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
처리량	144	120	295	197	249
전년대비	130.9	83.3	245.8	66.8	126

### 2 위험물 취급 현황

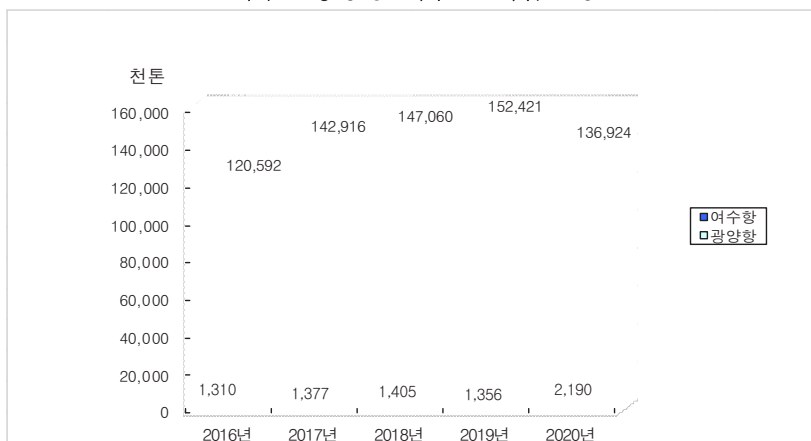
○ 여수·광양항 위험물 취급 현황

(단위 : 톤)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
계	121,902,634	144,293,992	148,465,501	153,777,844	139,115,646
여수항	1,310,598	1,377,498	1,405,404	1,356,686	2,190,688
광양항	120,592,036	142,916,494	147,060,097	152,421,158	136,924,958

\* Port-Mis 위험물통계관련 기준 참조

#### <여수·광양항 위험물 취급현황>



○ 2020년도 위험물 종류별 취급 현황

(단위 : 톤)

항 별	계	위험화물 종류			
		산적위험물			포장위험물
		유류	고압가스	액체화학품	
계	139,115,646	120,573,035	9,277,029	7,602,755	1,662,827
여수항	2,190,688	2,029,399	0	0	161,289
광양항	여천	127,503,876	117,482,700	2,397,716	7,600,160
	광양	9,421,082	1,060,936	6,879,313	2,595
					1,478,238

\* Port-Mis 위험물통계관련 기준 참조

3 무역항질서 단속실적 현황

(단위 : 건)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
단속실적	1,115	832	700	645	1,410
과태료	10	9	14	24	40
고 발	5	2	0	0	1
개선명령	200	15	51	22	325
기 타	900	806	635	599	1044

\* 기타 : 항계 내 어로행위 지도·계몽 실적

< 개항질서 단속실적 현황 >

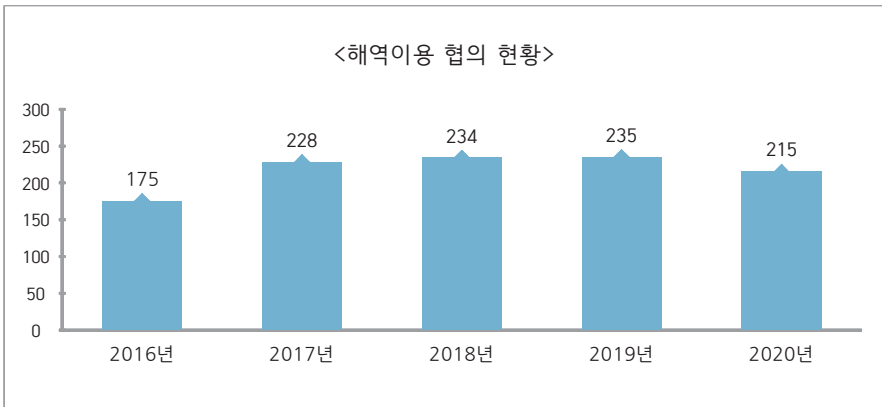


## 17. 연안관리와 해양교육

### 1 해역이용 협의

(단위 : 건)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
합 계	175	228	234	235	215
공유수면 점·사용	151	212	232	220	139
공유수면 매립	11	12	2	4	6
항만·어항시설 설치	6	4	-	2	59
기 타	7	-	-	9	11



### 2 무인도서 지정 현황

(단위 : 개소)

구 분	계	절대보전	준보전	이용가능	개발가능
합 계	412	32	116	214	50
여 수	216	32	68	84	32
순 천	1	-	-	1	-
광 양	1	-	-	1	-
고 흥	166	-	43	109	14
보 성	16	-	3	13	-
장 흥	12	-	2	6	4

### 3 공유수면 매립면허 현황

(단위 : m<sup>2</sup>)

구 분	합 계		공유수면법		다른법률 외제협의 (산입법, 항만법, 경자법 등)	
	건수	면적	건수	면적	건수	면적
합 계	33	26,157,636	5	151,722	33	26,157,636
준공후 10년 이내	24	13,859,727	5	151,722	24	13,859,727
공사 진행중	9	12,297,909	-	-	9	12,297,909

### 4 공유수면 점용허가 현황

(단위 : m<sup>2</sup>)

구 분		2016년		2017년		2018년		2019년		2020년	
		건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적
계		75	482,201	77	427,462	85	472,083	88	772,507	91	820,017
여수항		27	101,939	27	47,162	34	93,042	33	437,051	30	476,121
광양항	여천	28	247,303	30	247,212	30	246,060	33	252,224	37	258,684
	광양	20	132,959	20	133,088	21	132,981	22	83,232	24	85,212

### 5 해양교육 현황

(단위 : 명)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
계	3,286	3,297	3,580	2,126	259
찾아가는 해양교실	1,232	956	1,286	1,246	70
해양시설 견학	153	148	318	262	89
항만시설 견학	77	157	54	54	-
생태 체험	-	51	61	121	100
갯벌 체험	80	84	81	-	-
기타	1,744	1,901	1,780	443	-



## 18. 항만개발 현황

### 1 광양항 개발

#### ○ 광양지역

(단위 : 백만원)

세 부 사 업		전 체	2019년까지	2020년 예산	2021년 예산	장 래
합 계		4,304,592	2,859,064	32,113	60,772	1,351,522
재 정	◦ 광양항 개발	4,071,004	2,838,506	30,213	57,012	1,144,152
	지자체(해운물류대학 등)	7,997	7,997	-	-	-
	1단계(컨 1선석 등)	80,028	80,028	-	-	-
	2단계(묘도투기장 등)	412,064	412,064	-	-	-
	3단계(중마일반부두 등)	812,001	800,655	5,663	2,531	3,152
	배후수송시설(동측, 서측 등)	454,089	454,089	-	-	-
	배후수송시설(2단계)(‘04~’20)	193,196	88,029	6,912	7,741	90,018
	인입철도(서측, 부두연결 등)	215,841	215,841	-	-	-
	항만배후단지(동측, 서측, 율촌)	800,442	662,709	-	-	137,733
	활성화(공동물류센터 등)	104,539	104,539	-	-	-
	수역시설정비(특정해역)	100,295	3,283	1,873	33,238	61,901
	수역시설정비(제품부두 등)	337,633	-	-	-	337,633
	여객/위그선부두	70,600	-	-	-	70,600
	광역준철도 투기장(‘19~’26)	427,088	-	3087	7864	416,137
	배후단지 154KV전력공급(‘18~’20)	13,750	8572	5,178	-	-
	배후도로 확포장	3,406	-	2,000	281	-
	동·서측투기장 복토	4,757	-	2,500	2,257	-
	타당성 검토 등 (리사이클링, 율촌연결도로)	2,300	700	900	-	1,200
	배후단지 확대 지원	6,178	-	-	1,100	5,078
	북측배후단지 조성	24,800	-	2,100	2,000	20,700
	◦ 항만 재개발	233,588	20,588	1,900	3,760	207,370
	묘도재개발(묘도진입도로)	12,336	12,336	-	-	-
	기타 항만재개발	130,718	8,222	1,900	3,760	116,836
	율촌재개발 진입도로	90,534	-	-	-	90,534
민 자	◦ 민자사업(‘95~’30)	6,757,389	1,601,914	500	920	5,154,055
	컨 1단계, 2단계, 3-1단계	1,570,046	1,570,046	-	-	-
	컨 3-2단계(상부)	446,700	30,012	-	-	416,688
	컨 3-3단계(1,750m)	670,300	-	-	-	670,300
	부두(#6,#7,LPG,전천후,철재)	313,200	-	-	-	313,200
	준설(정박지, 특정해역, 3항로확장, 3-3단계)	759,160	-	-	-	759,160
	제품부두 Renewal	132,600	-	-	-	132,600
	항만배후단지 107천㎡	18,289	-	-	-	18,289
	항만시설용지 7,965천㎡	2,645,519	-	-	-	2,645,519
	배후도로확포장	24,843	1856	500	920	21,567
	기타시설 및 부대비 등	176,732	-	-	-	176,732

# ○ 여천지역

(단위 : 백만원)

세 부 사 업		전 체	2019년까지	2020년 예산	2021년 예산	장 래
합 계		844,455	353,937	11,322	13,587	465,609
재 정	◦ 재정사업 소계	709,206	301,716	3,373	7,165	396,952
	행정선부두(340m) 등	19,948	19,948	-	-	-
	일반부두(420m)	57,200	57,200	-	-	-
	호안(1,552m)	16,155	16,155	-	-	-
	여천산단 접안시설(330m)	17,000	17,000	-	-	-
	항로준설(12,042천㎡)	68,269	68,269	-	-	-
	진입도로(2.3km)	20,464	20,464	-	-	-
	일반부두(정부분담금)	25,369	25,369	-	-	-
	급유선 계류시설(1식)	4,000	4,000	-	-	-
	기타광석부두증축(1식)	2,800	-	-	-	2,800
	낙포부두 호안정비	5,284	5,284	-	-	-
	보상비(토지, 어업권)	50,535	50,535	-	-	-
	낙포부두Renewal('19~'23)	159,600	-	2,075	100	157,425
	중흥부두Renewal(560m)	76,082	-	-	-	76,082
	타당성검토(방제부두 등)	800	-	800	-	-
	석유화학부두 돌핀시설	14,266	3,000	498	7,065	3,703
	석탄부두 사후환경	396	396	-	-	-
	묘도수로준설	137,855	-	-	-	137,855
	정박지(K12.13)준설	19,087	-	-	-	19,087
	설계, 감리, 부대비	14,096	14,096	-	-	-
민 자	◦ 민자사업 소계	135,249	52,221	7,949	6,422	68,657
	일반부두(420m)	52,780	39,956	-	-	12,824
	석탄부두(1식)	11,000	10,780	-	-	220
	석유부두(330m)	24,600	1485	7949	6,422	8,744
	항만시설용지(189천㎡)	40,000	-	-	-	40,000
	설계비	2,793	-	-	-	2,793
	감리비	4,076	-	-	-	4,076

## 2 여수항 개발

(단위 : 백만원)

세 부 사 업		전 체	2019년까지	2020년 예산	2021년 예산	장 래
합 계		638,062	501,639	77,432	25,735	62,480
신 항	• 소 계	230,577	214,736	5,384	6,632	3,825
	안벽(400m)	35,570	35,570	—	—	—
	가호안(840m)	20,711	20,711	—	—	—
	동방파제(232m)	35,937	35,937	—	—	—
	연약지반처리(덕충동)	7,200	7,200	—	—	—
	매립지 방파호안(146m)	4,000	4,000	—	—	—
	서방파제보강(1식)	30,372	30,372	—	—	—
	동방파제보강(1식)	26,325	26,325	—	—	—
	부지조성(1식)	7,865	7,865	—	—	—
	관공선부두정비(1식)	3,000	3,000	—	—	—
	항만시설개량(1식)	5,118	5,118	—	—	—
	크루즈부두 중심준설	13,623	13,623	—	—	—
	크루즈부두 연장사업	27,754	14,234	5,384	6,632	1,504
	보 상 비	1,900	1,900	—	—	—
	설 계 비	4,944	3,212	—	—	1,732
	감리, 부대비 등	6,258	5,669	—	—	589
구 항	• 소 계	126,883	79,481	3,301	0	44,101
	방파제(160m)	4,009	4,009	—	—	—
	물양장(214m)	4,230	4,230	—	—	—
	호안 및 친수시설	17,344	17,344	—	—	—
	터미널 정비	11,560	11,560	—	—	—
	선원회관신축	1,500	1,500	—	—	—
	구항정비(2단계)	32,600	32,600	—	—	—
	수제선정비	3,641	340	3,301	—	—
	설 계 비	4,068	4,068	—	—	—
	감리, 부대비 등	3,830	3,830	—	—	—
신 북 항	• 소 계	280,602	207,422	39,523	19,103	14,554
	외곽시설(1,270m)	132,597	132,597	—	—	—
	계류시설(1,102m)	101,236	67,507	28,905	4,310	514
	보 상 비	5,904	4,671	1,233	—	—
	사후환경	1,954	1,408	312	213	21
	건축, 전기 1식	38,911	1,239	9,073	14,580	14,019



## 19. 국가어항 건설 및 어업경영체 등록

### 1 일반현황

#### ○ 주요업무

##### ◇ 국가어항 개발

- 국가어항 개발 및 정비사업·환경개선사업 계획 수립
- 국가어항 공사설계 및 공사감독, 사업관리

##### ◇ 국가어항 재해예방

- 국가어항 피해조사 및 복구공사 설계·공사감독
- 국가어항 시설물 정기 안전점검 및 하자검사

##### ◇ 국가어항 관리

- 어항시설 유지보수 및 관리
- 비지정권자 어항개발사업 시행 허가

#### ○ 관할 국가어항

구 분	계	항 명
계	13	
여수시	6	국동항, 돌산항, 안도항, 연도항, 낭도항, 초도항
고흥군	6	여호항, 발포항, 풍남항, 녹동항, 시산항, 오천항
장흥군	1	회진항

### 2 예산현황

#### ○ '21년 예산

(단위 : 백만원)

구 분	2021년	사 업 내 용
계	24,799	
기본설계비	684	· 낭도항 정비공사 환경영향평가 등 5건
실시설계비	2,660	· 오천항 건설공사 실시설계용역 등 4건
시 설 비	19,554	· 돌산항 정비공사 등 6건 · 녹동항 사후환경영향용역조사 용역 등 4건
감 리 비	1,830	· 풍남항정비 감리용역 등 6건
부 대 비	71	· 시설부대비

### 3 국가어항 위치도



### 4 어업경영체 등록 현황

(‘21.3월말 기준, 단위 : 건)

계	2013~2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
7,203	4,515	568	404	788	928



## 20. 광양항 부두이용업체 현황

### 1 광양지역 부두이용업체

(‘21년 3월 기준)

부두명	이용자	연락처	주요 생산품	비고
CTS반출부두	신창	792-0147	원료 및 기타광석	
원료부두	신창	792-0147	제철원료, 기타광석	
	한진	792-2172	제철원료, 기타광석	
	포트엘	792-9422	니켈광	
RO-RO부두	세방	798-7427	철강(코일, 후판)	
	동방(주)	793-9751	철강(코일, 후판)	
	대 한통운	797-5040	철강(코일, 후판)	
제 품부두	세방	790-5167	철강(코일, 후판)	
	동방	790-5079	철강(코일, 후판)	
	대 한통운	790-5168	철강(코일, 후판)	
	대 주중공업(주)	790-5049	철강(코일, 후판)	
	소모홀딩스	790-5022	철강(코일, 후판)	
	신창	797-9827	철강(코일, 후판)	
고철부두	대 주기업(주)	790-5049	SCRAP, 제철부원료	
후판로로부두	일신	795-5665	철강(후판)	
	동방	790-5079	철강(후판)	
관리부두	미래에너지	793-8951	폐유저장탱크 등	공용부두로 다수업체 사용
	(유)조은골재	683-3445	모래	
	(주)부흥	792-7666	모래	
	보성산업(주)	061)791-6673	모래	
시멘트부두	라파즈한라시멘트	792-8291	시멘트	
	대 한슬래그	798-9600	시멘트	
	동양시멘트	797-1357	시멘트	
	쌍용C&E	790-6907	시멘트	
LNG부두	(주)포스코	790-9025	LNG	
중마일반부두	동방(주)	794-2561	기자재 하역	공용부두로 다수업체 사용
울촌일반부두	대 주중공업(주)	755-0060	기자재 하역	공용부두로 다수업체 사용
	동방(주)	793-9751	기자재 하역	
하포일반부두	(주)세방	798-7383	기자재 하역	
컨테이너부두	SMGT	815-1540	컨테이너	
	KIT	798-1861	컨테이너	
	GWCT	797-0241	컨테이너	
	현대글로벌비스	795-4214	자동차	

## 2 여천지역 부두이용업체

(‘21년 3월 기준)

부두명	이용자	연락처	주요 생산품	비고
U-1부두	한국석유공사	688-8757	원유	
원유부두	GS칼텍스(주)	680-2553	원유, 납사, 유류	
사포1부두	(주)SYTT	686-3611	납사	
	여천NCC(주)	688-6204	납사	
	롯데케미칼(주)	688-2194	납사	
사포2부두	(주)LG화학	689-3672	소금, 합성수지	
	마린글로리	683-0691		하역업
E-1부두	(주)E-1	690-9311	부탄, 프로판	
LPG부두	(주)E-1	690-9311	부탄, 프로판	
낙포부두	(주)YTT	680-7514	메탄올, 유류	
	남해화학(주)	688-5576	비료, 인산, 석고	
	휴켄스(주)	680-4587	질산	
	삼남석유화학(주)	688-8041	P-자일렌, 초산	
	한화케미칼(주)	688-1135	가성소다	
석탄부두	한국동서발전(주)	070-5000-5118	전력	
LG VCM부두	(주)LG화학	689-3672	VCM, SM, FCC	
GS칼텍스 제품부두	GS칼텍스(주)	680-2589	유류제품	
코스모스부두	GS칼텍스(주)	680-2560	부탄, 프로판	
삼남부두	삼남석유화학(주)	688-8032	P-자일렌, 초산	
GS칼텍스 제2제품부두	GS칼텍스(주)	680-5177	아스팔트, 윤활유	
GS칼텍스 제3제품부두	GS칼텍스(주)	680-2556	MOGAS, 등·경유	
중흥부두	여천NCC(주)	688-6204	에틸렌, 프로필렌	
	(주)LG화학	689-3672	아세톤, 자일렌	
	롯데케미칼(주)	688-2194	벤젠, 에틸렌	
	금호석유화학(주)	688-3058	BD	
	한화케미칼(주)	688-1135	옥탄올, 염산	
	(주)동특	685-2311	메탄올, 벤젠	
	한국바스프(주)	680-7056	MNB, TDI	
	롯데첨단소재(주)	689-1260	폴리카보네이트	
석유화학부두	여천NCC(주)	688-6204	에틸렌, 프로필렌	
	(주)LG화학	689-3672	페놀, 아세톤	
	롯데케미칼(주)	688-2194	C4R-2, MEG	
	금호P&B화학(주)	685-5781	페놀, 아세톤	
	금호석유화학(주)	688-3058	BD	
	한화케미칼(주)	688-1135	EDC	
	LGMMA(주)	688-2518	MTBE	
제2중흥부두	신성탱크터미널	691-5600		유류보관
	롯데첨단소재(주)	689-1260	폴리카보네이트	
	이일캡	808-2100	유류	
	월드에너지	666-6100		유류보관
	HN	691-5656		폐기물처리
여수화력석탄부두	한국남동발전	070-8898-5064	석탄	
OKYC부두	오일허브코리아	688-9152	원유	
낙포석탄부두	금호티앤엘	808-3322	석탄	