

한눈에 보는 **해양수산 정보바다**

2022. 3.



해양수산부
여수지방해양수산청

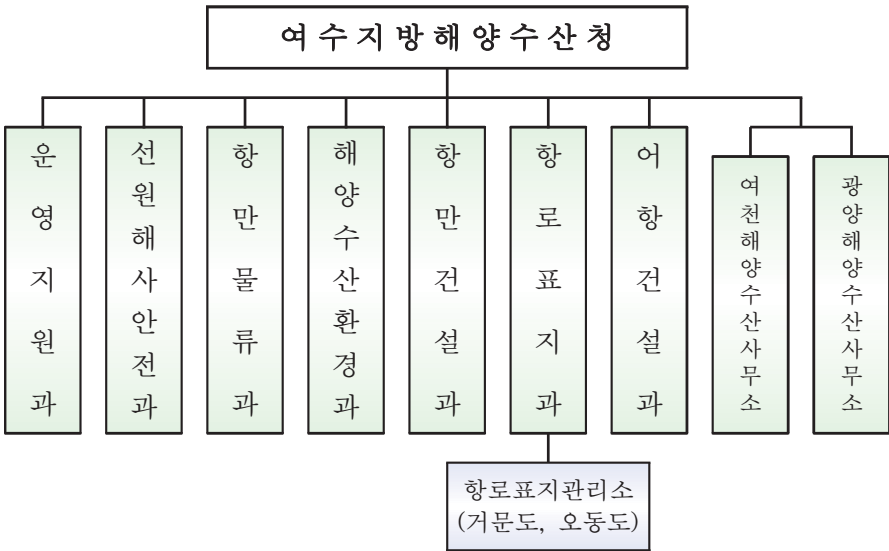
목 차

1. 여수지방해양수산청 일반 현황 -----	1
2. 해운업체 등록 현황 -----	3
3. 여객선 운항 현황 -----	7
4. 선원 관리와 해기사 면허 발급 -----	10
5. 선박 등록과 안전점검 -----	13
6. 항만시설 현황 -----	15
7. 선박 입.출항 현황 -----	20
8. 화물 수송 현황 -----	22
9. 광양항 컨테이너부두 화물처리 현황 -----	26
10. 광양항 자유무역지역 현황 -----	29
11. 예선 및 도선사 현황 -----	30
12. 항만운송 사업체 현황 -----	31
13. 항로표지 현황 -----	33
14. 오동도등대 해양문화공간 현황 -----	35
15. 해양보호구역 현황 -----	36
16. 해양환경 관리 -----	37
17. 연안관리와 해양교육 -----	39
18. 항만개발 현황 -----	41
19. 국가어항 건설 및 어업경영체 등록 -----	43
20. 광양항 부두이용업체 현황 -----	45

1. 여수지방해양수산청 일반 현황

1 조 직

- ◆ 기 구 : 7과 2사무소
- ◆ 인 원(정/현원) : 173명 / 156명



(단위 : 명)

구 분	계	일 반 직								전문 임기	청원 경찰	공무직
		소계	고위 공무원	4.5급	5급	6급	7급 이하	연구사	관리 운영			
정 원	173	131	1	1	8	47	69	1	4	4	27	11
현 원	156	118	1	1	7	44	60	1	4	4	25	9
과부족	△17	△13	-	-	△1	△3	△9	-	-	-	△2	△2

2 관할구역

구 분	관 할 구 역
해양영역	3시(여수, 순천, 광양), 5군(고흥, 보성, 장흥, 곡성, 구례)
항만건설	무역항(여수항, 광양항), 국가관리연안항(거문도항) 국가어항(국동항 등 13개)
관리구역	광양항 자유무역지역 가막만, 득량만, 광양만 환경관리해역 순천만, 보성·별교 갯벌 습지보호지역

3 예산 및 국유재산 현황

○ 예 산

(단위 : 백만원)

구 분		2021년	2022년	전 년 대 비	
				증 · 감	(%)
수 입		16,394	17,213	819	104
세 출		159,990	176,108	16,118	110
	해운 · 항만	139,209	147,275	8,066	106
	물류 · 표지	6,180	7,840	1,660	129
	해양 · 수산	3,609	10,278	6,669	285
	경상비 등 기타	10,992	10,715	△277	97.4

○ 국유재산

(단위 : 천㎡, 건, 척, 억원)

계	토 지 (면적 / 금액)	건 물 (면적 / 금액)	공작물, 무체재산 (건 / 금액)	선 박 (척수 / 금액)
16,942천㎡ / 1003건 / 12척 / 38,700억원	16,712천㎡ / 20,099억원	230천㎡ / 1,644억원	1003건 / 16,748억원	12척 / 209억원

2. 해운업체 등록 현황

1 해운업체 현황

(’21년 12월 기준)

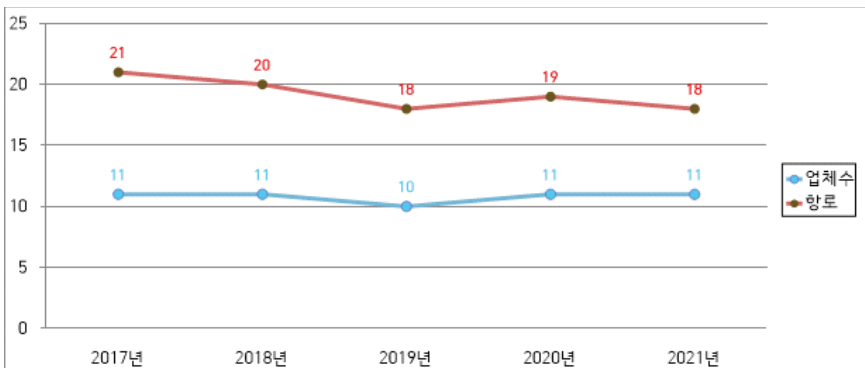
구 분	업 체 수	보 유 선 박	
		척 수	톤 수*
계	249	227	297,516
내항여객운송사업	11	19	47,502
내항화물운송사업	89	144	107,500
외항화물운송사업	3	11	64,986
해운대리점업	63	-	-
선박관리업	6	10	14,590
해운중개업	18	-	-
선박대여업	55	-	-
안전관리대행업	4	43	62,938

* 톤수(총톤수) : 선박의 크기를 표시하는 단위로서 선박내 폐위장소의 용적

2 내항여객운송사업 면허 현황

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
업 체 수	11	11	10	11	11
운항선박	22(예비선4)	22(예비선5)	18(예비선3)	18(예비선1)	19
항 로	21(16)	20(16)	18(15)	19(17)	18(17)
정 기	14(14)	14(14)	13(13)	14(15)	13(14)
부정기	7(2)	6(2)	5(2)	5(2)	5(2)

* 항로 ()는 면허 건수, 운항선박은 (예비선)을 포함한 척수



3 내항화물운송사업 등록 현황

○ 보유 척수별

(단위 : 척)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
업체수	79	84	81	87	89
등록선박 척수	137	145	133	139	143
유조선	33	36	28	28	29
화물선	44	44	42	37	36
부 선	27	28	27	28	29
예인선	19	19	19	21	19
기타선	14	18	17	25	30

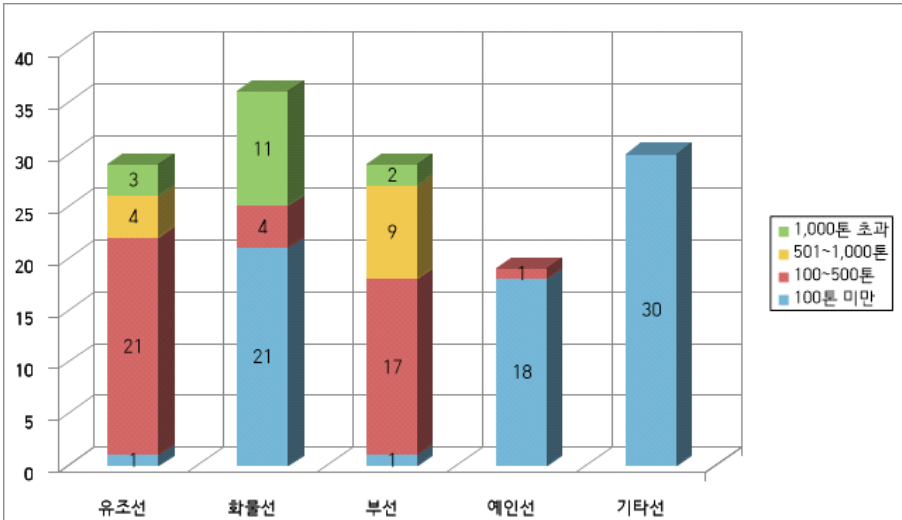
○ 업체별 보유 척수

(단위 : 척)

구 분	계	1척	2척	3척	4척이상
업 체 수	89	66	11	6	6

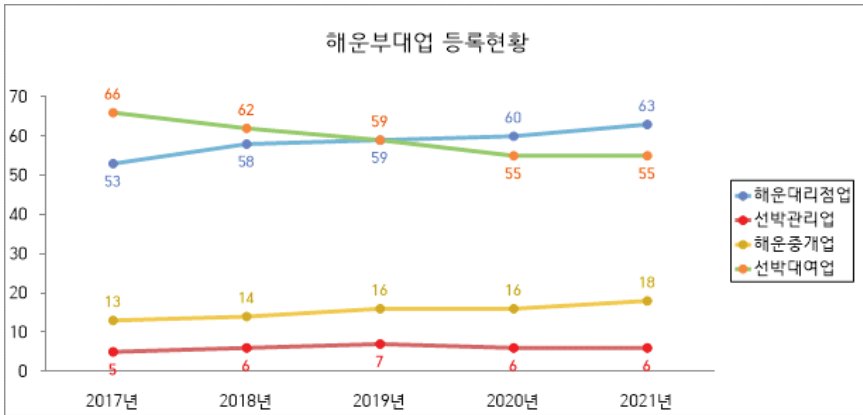
○ 등록선박 선종 및 톤수 현황

(단위 : 척)



4 해운부대업 등록 현황

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
해운대리점업	53	58	59	60	63
선박관리업	5	6	7	6	6
해운중개업	13	14	16	16	18
선박대여업	66	62	59	55	55



5 연안화물선 유가보조금 지급현황

○ 분기별 유가보조금 지급현황

(단위 : 원)

연도 분기	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
1분기	511,986,920	733,592,760	521,626,760	416,791,010	392,882,400
2분기	538,301,860	734,632,490	561,431,550	275,635,500	365,246,120
3분기	680,042,050	674,714,140	755,652,090	281,145,150	353,559,970
4분기	713,837,560	847,166,420	703,837,300	464,455,490	371,703,370
합 계	2,444,168,390	2,990,105,810	2,542,547,700	1,438,029,170	2,542,547,700

○ 유종별 유가보조금 지급현황

(단위 : 원)

연도 유종	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
MGO	1,218,938,250	1,231,522,410	1,189,763,030	1,164,656,300	2,477,741,700
MDO	609,114,420	1,254,131,400	850,510,570	110,444,580	-
MF-30	-	-	14,755,220	-	-
MF-60	84,861,810	72,290,500	72,651,130	62,533,100	-
MF-180	531,253,910	432,161,500	414,867,750	100,393,170	64,806,000
합계	2,444,168,390	2,990,105,810	2,542,547,700	1,438,029,170	2,542,547,700

3. 여객선 운항 현황

1 여객선 현황

(’21년 12월 기준)

연번	구분	항로명	운항선박		선 사	거리 (km)	속력 (kts)	항해 시간	여객 정원	진수 년월
			선 명	총톤수						
1	정기 항로 (13/16척)	여수/거문	줄리아아쿠아호	228	엘에스엠픽(주)	108.8	38	2:20	306	’95.04.
2			니나호	362	(주)그로벌베스트 코리아에스엔씨		30	2:40	440	’13.12.
3		여수/연도	금오고속페리호	255	(주)인천해상	42.4	17.45	2:00	236	’03.07.
4		신기/여천	한림페리9호	677		6.5	15	0:25	650	’15.11.
5		여수/함구미	한려페리9호	217	(주)신아해운	33.9	11	1:30	246	’18.11
6		여수/둔병	태평양1호	39	태평양해운(주)	50.9	12.5	2:00	77	’14.05.
7		백야/낭도	대형카훼리3호	99		13	9.5	1:25	128	’04.01.
8			태평양3호(예비)	242		13	12.8	1:25	249	’16.06.
9		여수/제주	한일골드스텔라호	15,195	(주)한일고속	173	23	5:20	1,220	’95.07.
10		녹동/제주	아리온제주호	6,266	(주)남해고속	129.6	21.5	3:40	818	’02.09.
11		녹동/성산포	선라이즈제주	14,919	(주)에이치해운	104.6	21	3:30	628	’20.02.
12		녹동/거문	평화페리11호	792	평화해운(주)	94.5	14	2:55	271	’18.03.
13		녹동/동송	평화훼리5호	278		45.6	15	2:20	188	’01.02.
14		녹동/신지	평화페리9호	220		30.6	15	1:20	165	’08.09.
15		손죽/광도	섬사랑호 (낙도보조)	57	(주)해광운수	20.7	13	1:00	46	’18.06.
16		백야/직포	한려페리7호	212	(주)신아해운	11.5	11	1:20	230	’18.04.
17	부정기 (2/2척)	녹동/거문 거문/죽정 거문/독암	은해페리호	224	평화해운(주)	65.3	15	2:50	150	’14.04.
18		엑스포/돌산 돌산/향일암	여수거북선호	426	남해안크루즈 관광(주)	8 22	10 1:10	0:40 1:10	300	’10.07

※ 15개 항로(정기13 • 부정기2), 22척 운항

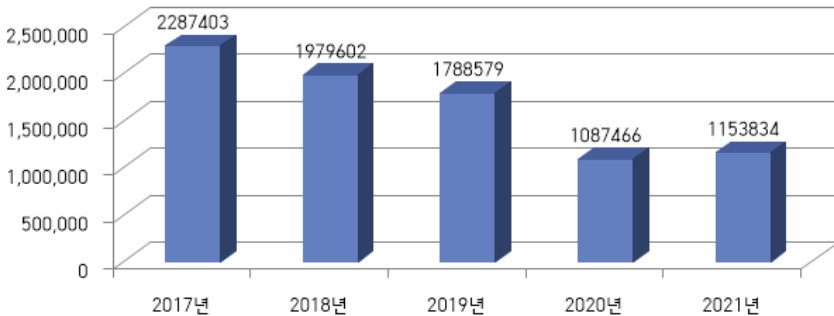
2 여객수송 실적

○ 항로별 수송 현황

(단위 : 명, %)

항로별 연도별	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년대비
녹동~거문	22,911	27,671	35,116	42,663	51,852	121.5
녹동~동송	106,814	91,853	89,824	80,078	79,484	99.3
녹동~신지	65,406	62,157	68,261	67,799	63,807	94.1
녹동~제주	115,491	110,330	116,312	74,906	95,855	128.0
녹동~성산포	-	-	-	7,704	65,249	846.9
엑스포~돌산대교	474,657	474,455	328,813	3,534	-	
백야~직포	48,762	30,575	55,412	57,638	58,993	102.4
신기~여천	628,422	492,999	436,776	329,733	328,916	99.8
여수~거문	172,032	126,298	135,788	86,449	70,737	81.8
여수~둔병	262,837	220,427	198,432	117,248	115,234	98.3
여수~연도	107,031	98,282	93,519	81,537	80,972	99.3
여수~함구미	79,055	66,194	63,343	46,081	42,361	91.9
손죽~광도	2,354	2,178	2,748	3,224	3,116	96.7
여수~제주	201,631	176,183	164,235	88,872	97,258	109.4
기 타	302	-	-	-	-	
계	2,287,403	1,979,602	1,788,579	1,087,466	1,153,834	106.1

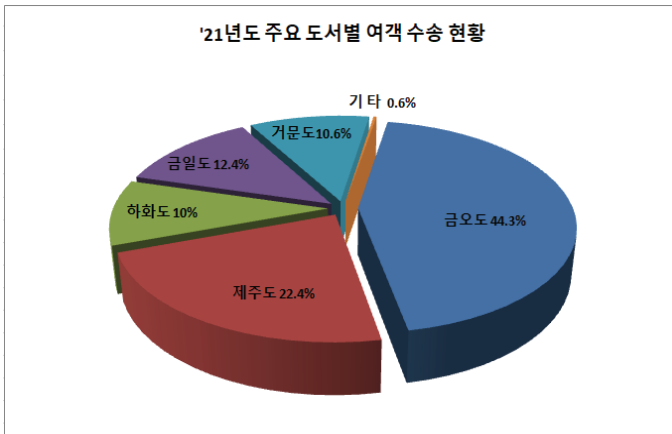
연도별 여객 수송 현황



○ 주요 도서별 수송 현황

(단위 : 천명, %)

연 도	구 분	총 계	금오도	제주도	하화도	금일도 (완도)	거문도	기 타
2019년	수송인원(천명)	1,788	649	280	198	158	174	329
	점유율(%)	100	36.3	15.7	11.1	8.8	9.7	18.4
2020년	수송인원(천명)	1,087	515	171	117	148	129	7
	점유율(%)	100	47.4	15.8	10.8	13.6	11.9	0.6
2021년	수송인원(천명)	1,153	511	258	115	143	123	3
	점유율(%)	100	44.3	22.4	10.0	12.4	10.6	0.3



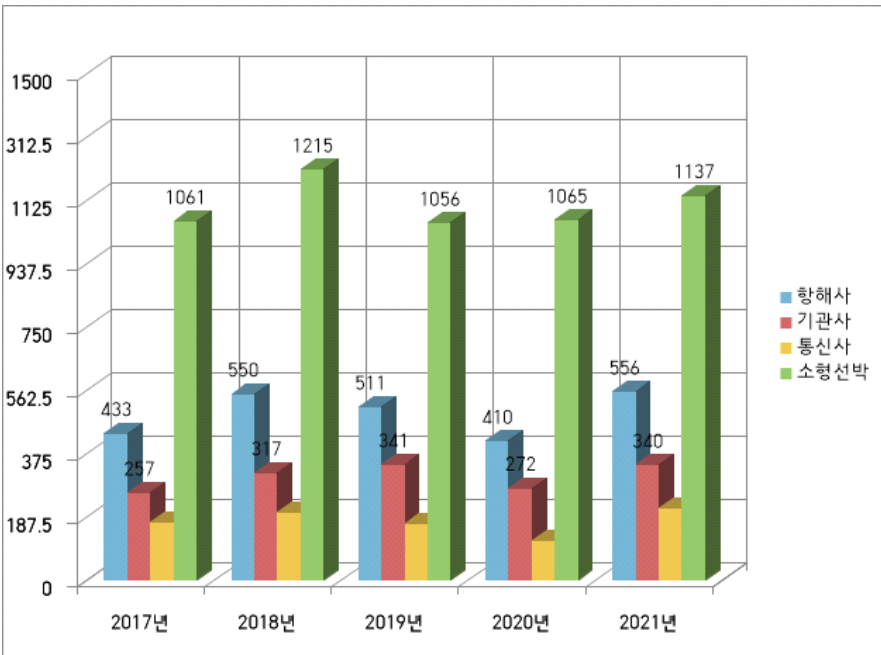
4. 선원 관리와 해기사 면허 발급

1 해기사 면허

○ 면허 발급

(단위 : 건)

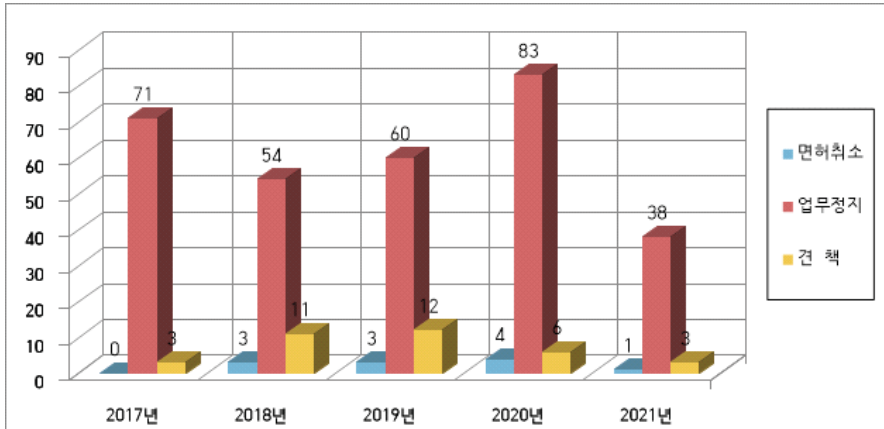
구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
계	1,922	2,283	2,075	1,861	2,246
항해사	433	550	511	410	556
기관사	257	317	341	272	340
통신사	171	201	167	114	213
소형선박 조종사	1,061	1,215	1,056	1,065	1,137



○ 해기사 행정처분

(단위 : 건)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
계	74	68	75	93	42
면허취소	-	3	3	4	1
업무정지	71	54	60	83	38
건 책	3	11	12	6	3



2 선원수첩 발급

(단위 : 건)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
선원수첩	466	379	322	362	472



3 선원 관리

○ 선원 승·하선 현황

(단위 : 건)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
계	6,631	6,664	5,878	7,246	6,864
승·하선	6,368	6,300	5,603	7,002	6,645
변 경	263	364	275	244	219

4 선원 근로감독

○ 선원근로감독 실시대상

(’21년 12월 기준)

구 분	사 업 장	선박척수	시정권고
합 계	274	470	0
외 항 선 사	3	10	0
내 항 선 사	88	151	0
유·도선사	19	51	0
연근해어선사	11	15	
선박관리업체	153	243	0

○ 유형별 선원노정민원 처리현황

(단위 : 건, 백만원)

구 분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
처리금액	소 계	34	30	60	34	55
	임 금	21	12	23	18	26
	퇴직금	9	9	13	3	13
	재해보상	2	0	1	4	0
	유급휴가	0	1	2	1	0
	기 타	2	8	21	8	16
처리금액		422	141	321	363	404
사건송치		5	2	6	4	2

5. 선박 등록과 안전점검

1 선박등록

○ 등록선박 현황

(’21년 12월 기준)

척수 · 톤수별 용도별	계		100톤미만		100~1,000톤		1,000톤이상	
	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
계	633	121488	432	10217	191	55508	10	55763
여객선	26	5753	6	273	20	5480	0	0
화물선	35	10895	26	1164	7	1075	2	8656
유조선	74	54241	29	1525	40	11349	5	41367
예 선	89	13633	37	1566	52	12067	0	0
기타선	349	11252	324	5072	25	6180	0	0
부 선	60	25714	10	617	47	19357	3	5740

○ 연도별 등록 현황

(단위 : 척, 톤)

구 분	2017년		2018년		2019년		2020년		2021년	
	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
등록선박	629	174,063	670	224,762	659	163,487	624	143,729	633	121,488

○ 선박등록 증감

(단위 : 척)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
증 감	8	12	2	13	41
선박등록	29	34	32	38	70
선박말소	21	22	30	25	29

2 선박 및 사업장 안전점검

○ 항만국 통제(PSC*)

(단위 : 척)

구 분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
점검척수		362	382	381	340	210
조 치	출항정지	7	5	8	22	18
	기한부시정 등	54	236	234	240	155

* PSC(Port State Control) : 항만을 관할하는 국가가 해양환경·선박·선원 등 안전 문제에 관하여 자국의 검사관을 통해 외국선박에 행하는 선박점검

○ 국적선 안전점검(FSC*)

(단위 : 척)

구 분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
점검척수		4	8	16	2	7
조치	출항정지	2	2	4	0	3
	기한부시정 등	2	6	12	2	4

* FSC(Flag State Control) : 우리나라 선박이 외국 항만당국의 항만국통제로 출항정지 등 불이익을 받지 않도록 사전에 실시하는 선박점검

○ 사업장 및 선박 인증심사(내항선안전관리체제)

(단위 : 개사, 척)

구 분		2016년	2017년	2018년	2019년	2021년
사업장		5	4	6	5	6
선 박		51	32	51	28	40
심사대상	100~500톤 내항화물 위험물운반선 및 500톤이상 화물선					

3 선박 및 항만시설 보안(ISPS* Code)

(단위 : 건, 척)

구 분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
보안계획서 승인		-	5	2	0	3
보안심사		33	32	21	43	38

* ISPS(International Ship and Port Facility Security Code) : 국제 항해에 종사하는 선박 및 선박이 이용하는 항만시설을 대상으로 한 보안의무 및 지침

4 위험물컨테이너점검(CIP*)

(단위 : TEU)

구 분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
계		600	610	664	752	735
외관점검		550	550	549	650	638
개방검사		50	60	115	102	97

* CIP(Container Inspection Program) : 해상을 통해 수입되거나 환적되는 위험물이 적재된 컨테이너를 국제해상위험물규칙에 따라 점검하는 제도



6. 항만시설 현황

1 항로

○ 진입항로

(’22년 3월 기준)

항로명	길이 (m)	폭 (m)	수심 (m)	이용선박 규 모	이용선박 (척/10년)	하루평균 (척)	최 초 고시일
제1항로	3,074	700~ 1,200	28	350,000톤이하	35,980	98.6	1978.9.7
제2항로	1,852	400	13	50,000톤이하	16,730	45.8	1978.9.7
제3항로	3,290	480~ 500	22	350,000톤이하	8,874	24.3	1986.12.5
제4항로	3,150	450	16	50,000톤이하	8,531	23.4	1986.12.5
시멘트부두 진입항로	3,800	100	9	10,000톤이하	859	2.4	2003.12.22
울촌항로*	2,920	200	7	12,000톤이하	977	2.7	2007.9.18 (임시항로)
하동항로	2,900	300	18.5	130,000톤이하	889	2.4	1996.12.26 (마산청 관할)

* 울촌항로는 컨테이너부두 3단계 전면항로 준설공사 완료 및 정식항로 개설시까지 임시항로로 운영(우리청 고시 2011-65호)

○ 특정해역*

(’22년 3월 기준)

위 치	길이(km)	수심(m)	폭(km)	면적(km ²)
남해군 남면, 서면 앞바다, 여수시 일부	35.7	13-41	1.9-7.6	128

* 특정해역 : 해상교통량이 아주 많은 해역, 거대선, 위험물 운반선, 고속여객선 등의 통항이 잦은 해역

2 시설 능력

(’22년 3월 기준)

구 분	접안능력	하역능력	정박능력	비 고
여수항	(최대 2척 150,000톤)	-	2척	2개부두
광양항	(최대 108척 350,000톤)	316,934천톤/년 2,720천TEU/년	13척	42개부두
항계밖	-	-	외항 4개 집단구역 거대선 정박지 2개소	
계	110척	316,934천톤/년 2,720천TEU/년		44개부두*

* 원료부두 및 RO-RO부두 국유·사유 구분과 상관없이 각 1개 부두로 산정

3 접안시설 현황

○ 광양항

('22년 3월 기준)

구 분	부두연장 (m)	접안능력 (DWT/천톤)	동시접안 (척)	하역능력 (천톤/년)	컨테이너 하역능력
계	25,524.5	4,999.75	108	316,934	2,720천TEU
광양지역	15,282.5	2,688	59	106,179	2,720천TEU
여천지역	10,242	2,311.75	49	210,755	-

● 광양지역

부두별	부두연장 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT×척)	하역능력 (천톤/년)	취급화물	하역장비
계	15,282.5		2,688천톤 (59척)	106,179 (2,720천TEU)		
소계	12,915.5		2,313.5천톤 (51척)	91,099 (2,720천TEU)		
CTS부두	262.5	11.8	30,000×1	2,630	제철원료 및 기타 광석	언로더×4기 CSU×13기 쉽로더×2기
원료부두	1,800	15.0~ 23.5	30,000×1 200,000×2 250,000×1 350,000×1	46,350		
제품부두	1,980	7~14	50,000×1 30,000×3 20,000×1 5,000×5, 3,500×1	10,920	철재 (열연, 냉연)	BTC×12기 LLC×3기 OHC×1기
고철부두	270	14.0	50,000×1	1,750	박스라브 원료	LLC×3기
관리부두	103	5.0	3,000×1	730	크래카, 모래, 기자재	
RO-RO부두 2번전석	240	12	30,000×1	1,470	코일	
시멘트부두	930	9.0	10,000×5 5,000×1	7,560	시멘트	컨베이어 3기
컨테이너부두	3,700	12~16	50,000×8 20,000×4	2,720천TEU	컨테이너	C/C×24기 T/C×55기
자동차부두	1,300	16	50,000×3 20,000×1	14,480	자동차	
하포일만부두	1,050	14~15	50,000×3	2,640	잡화	C/C×6기 T/C×1기
해양산업 클러스터부두	350	15	50,000×1	-	-	
중마일만부두	420	11	20,000×2	-	잡화	
태인부두	130	7.5	5,000×1	1,159	모래, 기자재	
현대하이스코부두	170	12	12,000×1	810	철관(코일)	
울촌일만부두	210	11	20,000×1	600	철제품, 잡화	

상 하 부	소계	2,367		374.5천톤(8척)	15,080		
	LNG부두	420	14	82,200×1	3,000	LNG	로딩암 6기
	RO-RO부두 1번선석	140	14	8,000×1	690	코일	Pontoon
	후판RO-RO부두	120	-	9,000×1	710	철제품,기자재	
	원료부두 6,7번	670	15.5~ 19.5	200,000×1 70,000×1	10,680	철광석	
	한라IMS 전용부두	502	7	의장안벽×1	-		
	삼우중공업 전용부두	355	6	2,500×1	-		
	현대스틸 전용부두	160	6.3	2,800×1	-		
기 타	소 계	690		6천톤(4척)	-		
	컨테이너 관용선부두	250	6.0	2,000×1	-	관공선,역무선	
		300		2,000×1			
	중마관용선부두	100	5.0	1,000×1	-	관공선,역무선	
	율촌물양장	40	-	1000×1	-	모래	

* 관용선부두, 물양장 등 기타 접안시설은 시설능력 산정시 제외

* RO/RO(Roll on/Roll Off)부두 : 화물을 적재한 트럭·트레일러를 수송하는 화물선 부두

● 여천지역

부두별		부두연장 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT×척)	하역능력 (천톤/년)	취급화물	하역장비
계		10,242		2,311.75천톤 (49척)	210,755		
국 유 9	소 계	3,761		562.2천톤 (20척)	29,451		
	낙포부두	1,050	6.7~ 14	3,000×1 20,000×1 30,000×1 50,000×2	5,620	비료, 원료, 비료, 유류, 케미칼	엔로더1기, 셍로더1기, 컨베이어1식, 로딩암11기
	중흥부두	560	6.6~ 8.5	3,000×3 5,000×2	3,108	석유화학제품	로딩암 60기
	LPG부두	352	11.2	65,200×1	1,800	부탄, 프로판	로딩암 4기
	석탄부두	185	7.4	15,000×1	1,306	유연탄	호퍼 2기, 컨베이어1식
	사포1부두	319	15.7	100,000×1	9,996	납사, 유류	로딩암 2기
	사포2부두	285	16.5	100,000×1		소금, 합성수지	BTC 2기
	석유화학부두	330	9	10,000×2	2,040	석유화학제품	로딩암 32기
	낙포석탄부두	420	12~ 15	70,000×1 10,000×1	4,660	유연탄 기타광석	CSU 2기 셍로더 1기
일 반 부 두	제2중흥부두	260	6.5~ 7.5	5,000×2	921	일반화물, 기자재 석유화학제품	
	소 계	6,481		1,749.55천톤 (29척)	181,304		
	원유부두	1,196	21.5~ 23.5	255,000×1 285,000×1 120,000×1	39,725	원유, 납사, 유류	로딩암 15기
	GS제1제품부두	847	5.6~ 12.1	750×1, 2,000×1 5,000×2, 7,000×1 12,000×1 35,000×1 50,000×1	47,718	유류제품	로딩암 37기
	GS제2제품부두	614	9~ 10	10,000×1 15,000×2	7,228	아스팔트, 유환유, 액화가스, 석유제품	로딩암 17기
	GS제3제품부두	290	15.5	80,000×1	17,520	MCCAS 중·경유	로딩암 4기
	코스모스부두	123	6.6	5,000×1	806	부탄, 프로판	로딩암 4기
	LG-VCM부두	280	6.6	5,000×1	533	VCM, SM, FCC	로딩암 3기
	E1가스부두	120	5.1	3,800×1	820	부탄, 프로판	로딩암 1기
유 13	삼남부두	163	7.5	6,000×1	1,272	P-자일렌, 초산	로딩암 2기
	U-1입출하부두	480	23.5	300,000×1	27,540	원유	로딩암 4기
	여수화력석탄부두	196	8.5	10,000×1	980	석탄	컨베이어 1식
	OKYC부두	1,360	12~ 19.5	30,000×1 80,000×1 120,000×1 200,000×1	34,837	원유	로딩암 21기
	여천일반부두	420	11.8~ 15	70,000×1 5,000×1	1,365	일반화물, 잡화	BTC 2기
	LG화학 제품부두	392	9.6	9,000×2	960	석유화학제품	로딩암 8기
	소 계	1,341			-		
	낙포물양장	100	5.6	-	-	잡화, 모래	
	코스모스물양장	90	0.2	-	-	기자재	
기 타	한구미물양장	100	-	1,000×2	-	기자재	
	낙포관공선부두	515	1.5~ 4.5	300	-	관공선, 역무선	
	소형유조선부두	168	3.5~5	496GT	-	역무선	
	낙포 관용선부두	160	3	-	-	관공선, 역무선	
	단지포물양장	100	4.5	-	-	기자재, 팬더	
	월내물양장	70(38)	3.5	안벽(경사)식	-	기자재	

* 관용선부두, 물양장 등 기타 접안시설은 시설능력 산정시 제외

○ 여수항

(’22년 3월 기준)

부두별		부두연장 (m)	수심 (m)	적안능력 (DWT×척)	하역능력 (천톤/년)	취급 화물	하역 장비
일 반 부 두	계	692		165천톤(2척)	-		
	크루즈부두	400	11	150,000×1	-		
	국제여객부두	292	7.1	15,000×1	-		
기 타	계	2,510.6			-		
	연안여객부두	잔교×2	5.3~7.4	300~2,500GT	-		
	2부두 선박전시부두	287	1.7~6.5		-		
	3부두 선박전시부두	227	6.6	4,000GT	-		
	소형선부두	잔교×1	3.0		-		
	해상호텔부두	248	6.7	30,000GT	-		
	해경전용부두	150	7.2		-		
	관공선부두	239	3.0		-		
	종화동물양장	214			-		
	남산동물양장	123			-		
	여객부두(구항)	137			-		
	우두리물양장	600	4.0		-		
	중앙동물양장	285.6	4.5~6.5		-		

* 크루즈부두, 국제여객부두만 시설능력 산정

* 제1부두(연안여객 잔교시설), 제2부두(선박전시부두), 제3부두(소형선부두, 선박전시부두, 해상호텔, 해경부두)

4 처리능력 현황

○ 처리능력

(’22년 3월 기준)

구 분		처리능력(천톤)	야적장(㎡)	창고(동/㎡)
계		316,934 272만TEU	2,047,829	8/42,980
광양항	컨테이너부두	17,120 (272만TEU)	1,109,000	4/21,200
	제철지역	75,930	267,812	2/6,930
	기타광양지역	13,129	596,330	2/14,850
	여천지역	210,755	74,687	
여수항		-	-	-

※ 컨부두지역 처리능력 17,120천톤과 컨테이너부두(272만TEU)는 별도

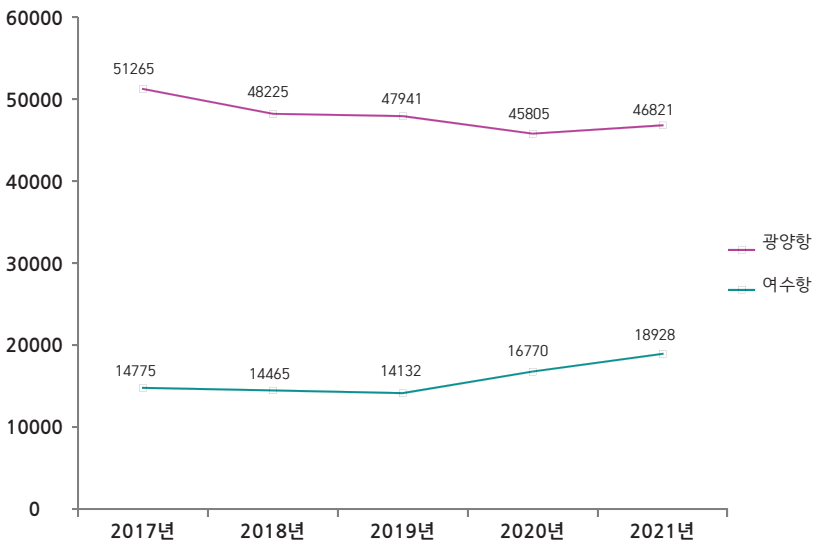
7. 선박 입·출항 현황

1 선박 입·출항

(단위 : 척, %)

구 분		2017년	증감률	2018년	증감률	2019년	증감률	2020년	증감률	2021년	증감률
계		66,040	98	62,690	95	62,073	99	62,575	101	65,749	105
여수항		14,775	98	14,465	98	14,132	98	16,770	119	18,928	112
광 양 항	계	51,265	98	48,225	94	47,941	99	45,805	96	46,821	102
	내항	25,811	99	24,186	94	23,781	98	22,951	97	23,677	103
	외항	25,454	97	24,039	94	24,160	101	22,854	95	23,144	101

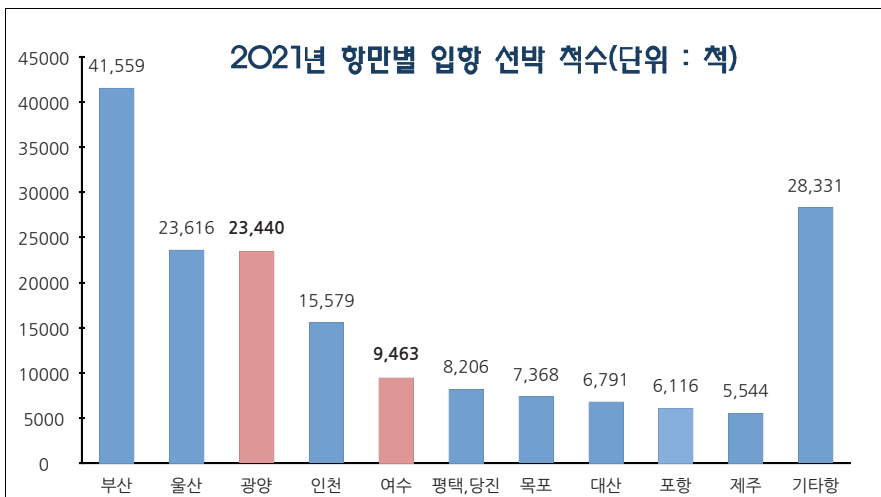
2021년 선박 입출항 현황



2 전국 항만별 선박 입항 순위

(단위 : 척, %)

항만별	2021년 기준순위	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년대비
계		208,300	198,163	196,650	193,192	175,923	91
부 산	1	63,474	60,890	60,582	56,412	41,559	73
울 산	2	24,034	23,285	23,723	23,787	23,616	99
광 양	3	25,658	24,111	23,977	22,901	23,400	102
인 천	4	18,118	15,676	14,879	15,476	15,579	100
여 수	5	7,394	7,234	7,064	8,392	9,463	112
평택·당진	6	9,726	9,424	9,214	8,700	8,206	94
목 포	7	8,462	8,447	8,026	7,576	7,368	97
대 산	8	7,273	7,179	7,217	6,604	6,791	102
포 향	9	6,461	6,448	6,336	6,104	6,116	100
제 주	10	6,343	5,925	6,304	5,615	5,544	98
기타항		31,357	29,544	29,328	31,625	28,331	89



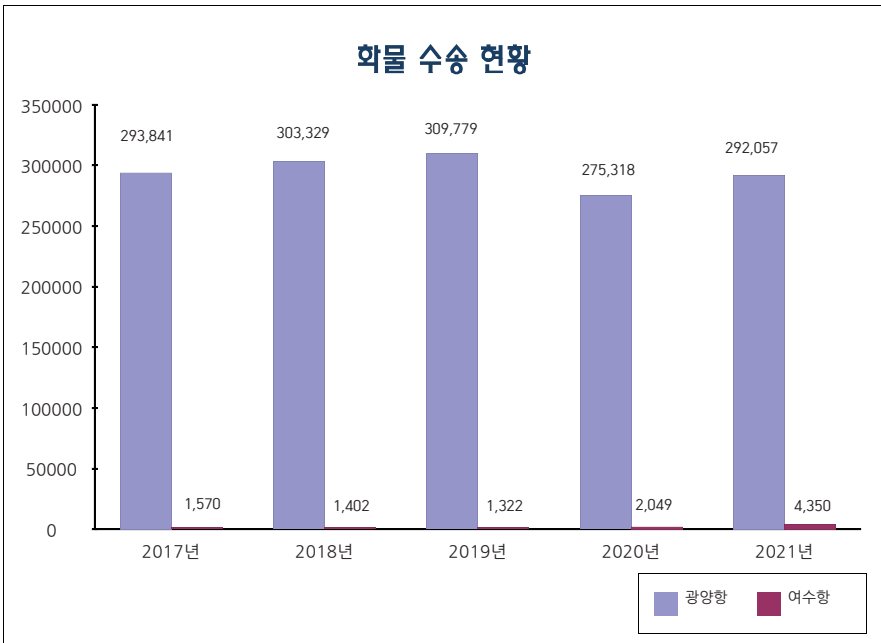
8. 화물 수송 현황

1 화물 수송 현황

○ 항 별

(단위 : 천톤, %)

구 분		2017년	증감률	2018년	증감률	2019년	증감률	2020년	증감률	2021년	증감률
계		293,841	103	303,329	103	311,101	103	275,318	89	296,407	107
여수항		1,570	101	1,402	89	1,322	94	2,049	154	4,350	212
광 양 항	계	292,271	103	301,927	103	309,779	103	273,270	88	292,057	106
	내항	34,740	107	33,795	37	33,735	100	31,433	93	32,323	102
	외항	257,531	103	268,132	104	276,044	103	241,836	88	259,734	107

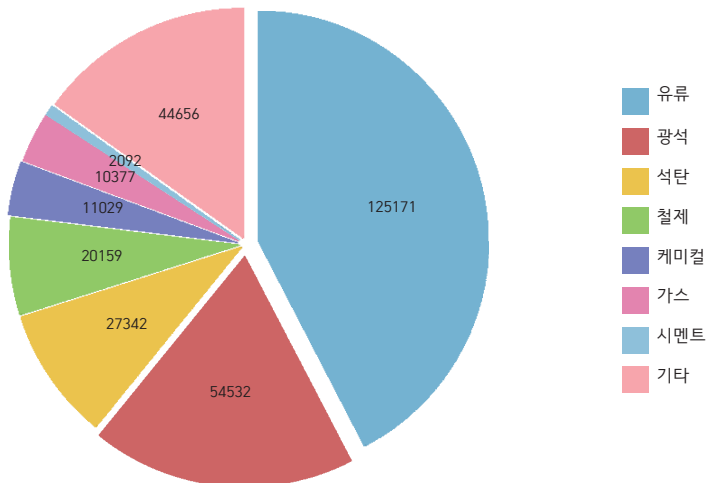


○ 주요 화물별

(단위 : 천톤, %)

구 분	2017년	증감률	2018년	증감률	2019년	증감률	2020년	증감률	2021년	증감률
계	293,841	103	303,329	103	311,101	103	275,318	89	295,358	107
유 류	124,113	103	130,976	106	134,300	103	121,606	91	125,171	103
광 석	54,023	108	54,265	100	52,683	97	49,480	94	54,532	110
석 탄	26,920	101	27,329	102	27,499	101	25,367	92	27,342	107
철 제	17,219	85	17,373	101	18,556	107	18,996	102	20,159	106
케미컬	13,004	134	12,207	94	13,895	114	10,893	78	11,029	101
가 스	7,436	93	7,160	96	7,083	99	8,438	119	10,377	123
시멘트	3,617	99	2,538	70	2,245	88	2,000	89	2,092	104
기 타	47,509	103	51,481	108	54,840	107	42,538	78	44,656	105

2021년 주요화물 수송현황

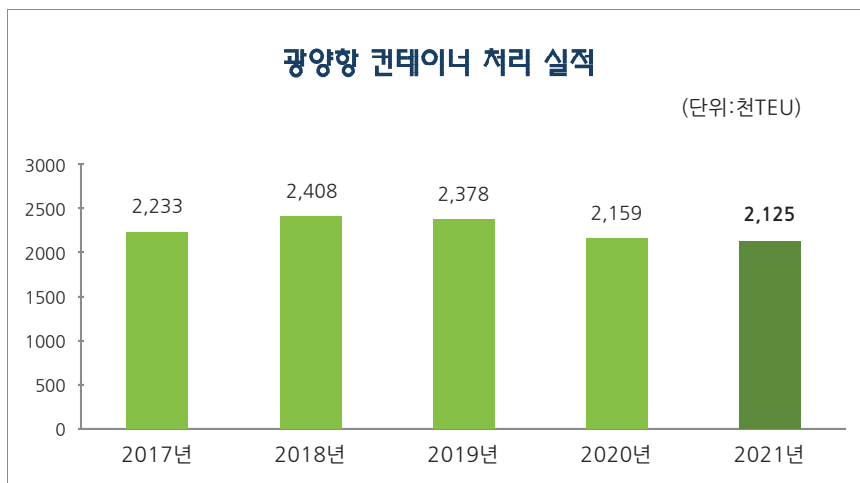


○ 컨테이너 화물

(단위 : 천TEU*, %)

구 분	2017년	증감률	2018년	증감률	2019년	증감률	2020년	증감률	2021년	증감률
계	2,233	99	2,408	108	2,378	99	2,159	95	2,125	98
광양항	2,233	99	2,408	108	2,378	99	2,159	95	2,125	98

* TEU : 컨테이너를 세는 단위로 1TEU(높이 2.4m, 넓이 2.4m, 길이 6m)는 20피트 표준 컨테이너 크기



* 환적처리 현황 : 442천TEU(2017)→596천TEU(2018)→580천TEU(2019)→371천TEU(2020)→331천TEU(2021)



2 전국 항만 화물수송 현황

○ 화물수송

(단위 : 천톤, %)

구 분	2021년 기준 순위	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전국 대비 (%)	전년 대비 (%)
합 계		1,574,343	1,624,654	1,637,882	1,497,347	1,590,996		
부 산	1	401,236	461,461	467,123	410,523	442,517	27.8	107
광 양	2	292,271	301,927	309,779	273,270	292,057	18.4	107
울 산	3	202,346	202,862	202,296	187,928	184,718	11.6	98
인 천	4	165,521	163,602	157,208	151,779	158,283	9.9	104
평택·당진	5	112,491	115,147	112,972	106,845	116,298	7.3	109
대 산	6	90,290	92,632	92,861	84,511	87,619	5.5	104
포 항	7	58,890	60,543	60,473	58,230	59,518	3.7	102
동해·목호	8	33,323	34,938	34,366	30,680	31,514	2.0	103
마 산	9	13,222	12,053	25,886	24,734	30,228	1.9	122
목 포	10	23,800	22,495	23,425	22,981	27,414	1.7	119
보 령	11	22,260	21,369	21,103	22,268	22,888	1.4	103
군 산	12	19,244	18,492	18,548	18,130	21,640	1.4	119
제 주	13	12,812	14,927	15,456	15,123	17,751	1.1	117
태 안	14	16,123	15,913	14,035	12,051	12,395	0.8	103
호 산	15	11,700	15,048	12,970	10,254	11,868	0.7	116
하 동	16	6,425	5,472	8,206	7,934	8,474	0.5	107
삼천포	17	12,727	11,778	10,339	7,360	8,163	0.5	111
삼 척	18	11,208	10,202	8,410	5,834	6,851	0.4	117
옥 계	19	7,697	5,499	6,693	6,446	6,766	0.4	105
고 현	20	7,485	6,975	7,394	6,887	6,017	0.4	87
여 수	21	2,935	1,998	3,153	1,621	4,350	0.3	268
옥 포	22	7,830	5,746	8,280	6,975	4,093	0.3	58
완 도	23	1,570	1,402	1,322	2,048	2,110	0.1	103
기타항		39,121	20,669	15,584	22,935	27,464	1.7	120



9. 광양항 컨테이너부두 화물처리 현황

1 컨테이너부두 현황

(’22년 3월 기준)

구 분	일반부두			컨테이너부두			자동차부두
	하포일반부두 (#1~3)		#4	2-1단계	2-2단계	3-1단계	3-2단계
사업기간	1987 ~ 1997			1995 ~ 2001	1995 ~ 2004	2001 ~ 2007	2003 ~ 2018
총사업비	3,328억 원			2,374억 원	2,402억 원	3,770억 원	3,576억 원
운영개시	’13.05	’18.05	-	’02.04.	’04.10.	’07.07.	’18.03.
운영회사	세 방(주)		해양산업 물류스터	-	KIT	GWCT	현대글로벌비스 (주)
임대기간	’18.05.02. ~ ’23.05.01.		-	-	’04.09.01. ~ ’34.08.31.	’07.06.30. ~ ’37.06.29.	’21.07.01. ~ ’26.06.30.
부두길이	1,400m			1,150m	1,150m	1,400m	1,300m
종업원수 (운영사 인원)	130명		-	-	264명	363명	100명
전면수심	15m			15m	16m	16m	16m
하역능력	352만톤			112만TEU	112만TEU	160만TEU	1,328만톤
접안능력	5만톤급 4척			5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 4척	5만톤급 3척 2만톤급 1척
부지면적	840천 m ²			533천 m ²	533천 m ²	840천 m ²	809천 m ²
- CY면적	500천 m ²			259천 m ²	321천 m ²	529천 m ²	-
- 건물면적	17천m ²			10천 m ²	7천 m ²	13천 m ²	-
- CFS	4동 21천 m ²			2동 10.6천 m ²	1동 5.2천 m ²	1동 5.4천 m ²	-
- 임항창고	4동 34.2천 m ²			-	-	-	-
하역장비	C/C 6기 (18열 4기) T/C 1기 R/S 2대 F/L 5대 멀티모달트랜스포터 1대 E/T 2대 Trector/Trailer 8대			-	C/C 8기 (22열 6기) (24열 2기) T/C 20기 R/S 9대 Y/T 36대 F/L 3대 샤시 53대	C/C 11기 (22열 9기) (24열 2기) T/C 37기 R/S 9대 Y/T 49대 F/L 3대 샤시 76대	-
하역실적(’20년)	2,596천톤			597천TEU	815천TEU	967천TEU	7,716천RT (61만대)
하역실적(’21년)	2,199천톤			402천TEU	725천TEU	1,032천TEU	6,931천RT (53만대)

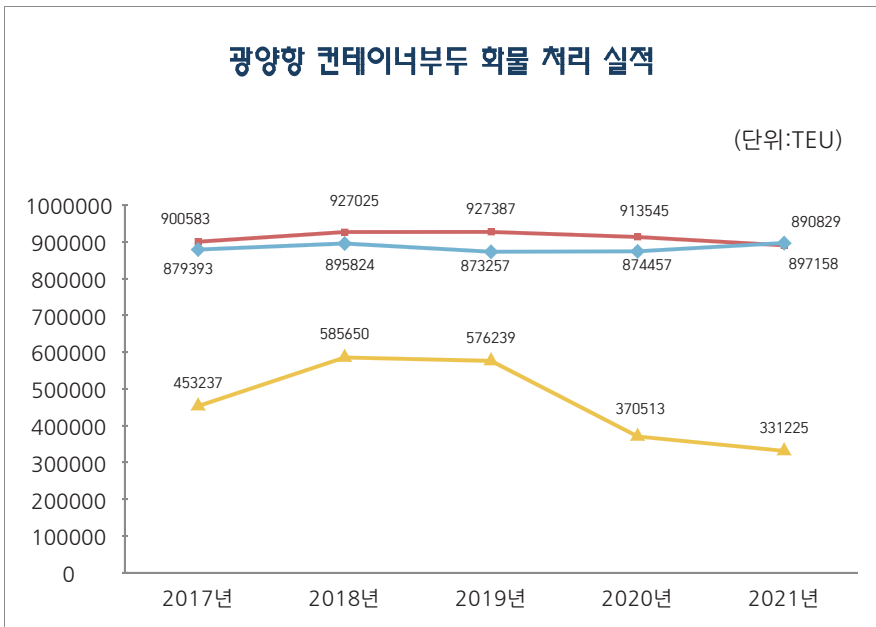
※ C/C(Container Crane) : 컨테이너크레인, T/C(Transfer Crane) : 트랜스퍼크레인,
YT(Yard Tractor) : 야드 트랙터, R/S(Reach Stacker) : 리치 스택어

2 광양항 컨테이너부두 화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년대비	
						증감	비율
총 계	2,233,213	2,408,499	2,376,883	2,158,755	2,124,592	△ 34,163	98
수출입	1,779,976	1,822,849	1,800,644	1,788,002	1,787,987	△ 15	100
- 수 입	879,393	895,824	873,257	874,457	897,158	22,701	102
- 수 출	900,583	927,025	927,387	913,545	890,829	△ 22,716	97
환 적	453,237	585,650	576,239	370,513	331,225	△ 39,288	89

※ 총계 : 연안물동량 포함



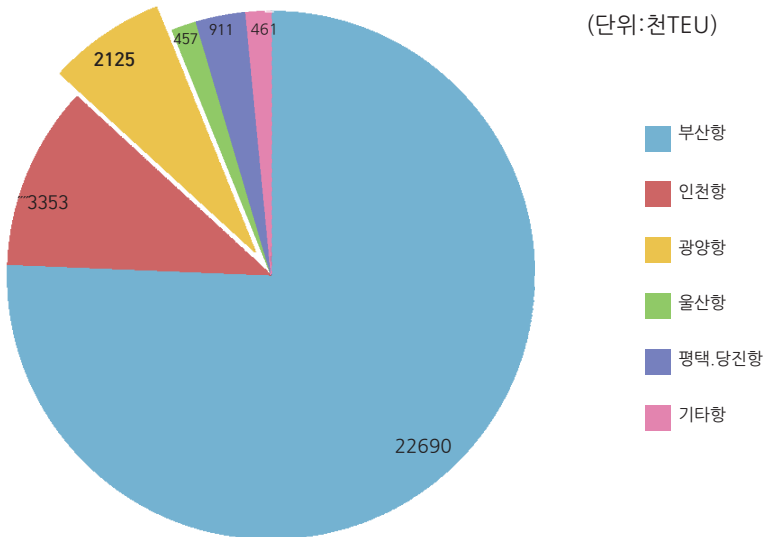
3 전국 항만 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전국대비(%)	전년대비(%)
계	26,005	27,468	28,970	29,118	29,093	29,536	100	101
부산항	19,456	20,493	21,663	21,910	21,824	22,690	77	104
인천항	2,680	3,048	3,121	3,087	3,265	3,353	11	102
광양항	2,250	2,233	2,408	2,377	2,159	2,125	7	98
평택·당진항	623	643	690	723	793	911	3	115
울산항	423	466	490	517	535	457	1	85
기타항	573	584	598	504	517	461	1	89

2021년 주요항만 컨테이너 처리실적

(단위:천TEU)



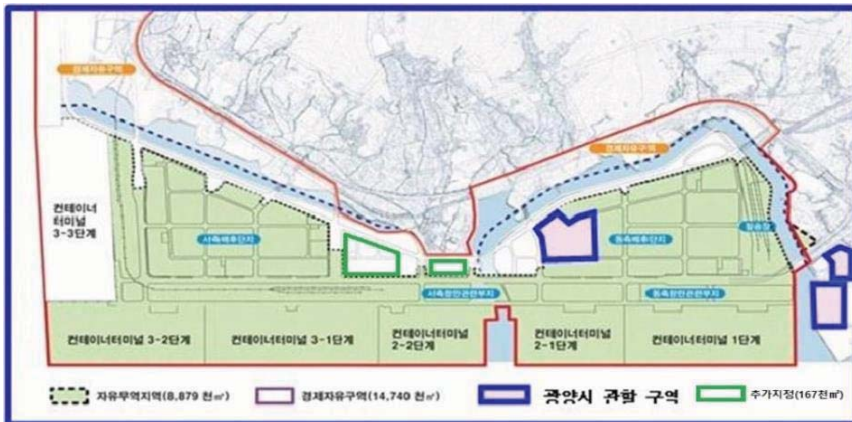
10. 광양항 자유무역지역 현황

1 광양항 자유무역지역 지정 현황

(’22년 3월 기준)

구 분	면 적(m²)	비 고
① 종전 관세자유지역 (⇒자유무역지역)		
1, 2-1단계 컨부두	1,387,500	’02. 1. 1. 지정
동측 항만관련부지 내 LME* 창고부지	52,358	’03. 3. 28. 지정
② 추가지정 자유무역지역		
2-2, 3-1, 3-2단계 컨부두	2,597,013	’04. 12. 31. 지정
동측 항만관련부지 (LME 창고부지제외)	340,066.1	
서측 항만관련부지	154,500	
동측 항만배후단지	1,523,910	
동측 철송장	174,344.6	
중마공유수면매립지	167,045.1	
도 로	357,699	
③ 확대지정 자유무역지역		
서측배후단지 및 서측철송장	2,091,130	’08. 12. 8. 지정
냉동냉장창고 및 복합운송창고	33,898	
서측 컨테이너터미널 인근 배후단지	167,140	’19. 8. 22. 지정
총 계 (①+②+③)	9,046,604m² (2,741,395평)	

* LME(London Metal Exchange) : 런던금속거래소



11. 예선 및 도선사 현황

1 예선 증감 현황

(단위 : 업체수, 척)

구 분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
운영사		17	19	19	19	19
운영선박		45	50	51	51	51
정유/비정유	1,000마력급	10	13	13	13	13
	2,000마력급	2	2	2	2	2
	3,000마력급	10	11	11	10	9
	4,000마력급	3	3	3	3	4
	5,000마력급	14	15	16	17	17
	6,000마력급	6	6	6	6	6

2 도선사 증감 현황

(단위 : 명)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
도선사	42	44	46	45	41

3 항내 도선구간 현황(해양수산부 고시)

명 칭	구 역
여수항도선구	대도로부터 진서로 그은 선과 대도로부터 남해도 평산갑, 외난초도 서단, 경상남도 하동군 금성면 남단을 순차적으로 연결한 선 안의 수역과 경상남도 하동군 금성면 남단, 외난초도 서단, 천석산 서남 돌단을 순차적으로 연결한 선 안의 수역
도선구간	<ol style="list-style-type: none"> 제2도선점(북위 34도44분05초, 동경 127도49분05초)과 여수항간 입·출항 제2도선점과 광양항(백도-삼남부두구역)간 입·출항 제2도선점과 광양제철소부두간 입·출항 제2도선점과 광양항(GS제2제품부두-송도구역)간 입·출항 제2도선점과 광양항 컨테이너부두간 입·출항 제1도선점(북위 34도41분00초, 동경 127도56분00초)과 제2도선점간의 입·출항 제2도선점과 하동항간 입·출항 제2도선점과 울촌 산업단지부두간 입·출항 광양항내와 울촌 산업단지부두간 입·출항 제2도선점과 태인도 시멘트부두간 입·출항 광양항내와 태인도 시멘트부두간 입·출항 제2도선점과 광양항 LNG부두간 입·출항 광양항내에서의 이동(울촌산업단지부두와 태인도시멘트부두 제외) 여수항내에서의 이동 하동항내에서의 이동

12. 항만운송사업체 현황

1 항만운송사업체 등 현황

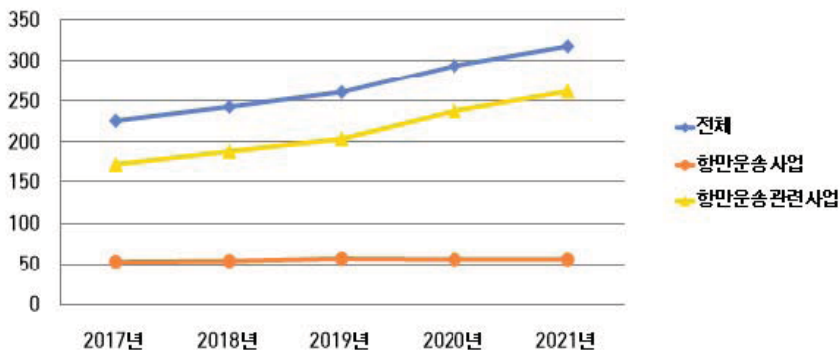
○ 등록현황

(단위 : 업체수, %)

구	분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년대비(%)
합	계	226	243	261	294	323	109
항만 운송 사업	소 계	53	54	57	56	56	100
	하역	계	48	50	52	51	100
	일 반	37	37	39	38	38	100
	한 정	11	13	13	13	13	100
	검 수 사 업	5	4	5	5	5	100
항만 운송 관련 사업	소 계	173	189	204	238	267	112
	항만용역업	32	35	39	48	58	120
	선용품공급업	88	97	103	109	113	103
	선박연료공급업	43	44	45	55	59	107
	컨테이너수리업	10	11	12	13	14	107
	선박수리업	-	2	5	13	23	176

항만운송사업체 등 현황

(단위 : 업체수)



○ 항별

(단위 : 업체수, '21년 12월 기준)

구 분		계	광양항	여수항	광양·여수
합 계		323	88	21	214
항만 운송 사업	소 계	56	54	1	1
	하역사업	51	49	1	1
	검수사업	5	5	0	0
항만 운송 관련 사업	소 계	267	34	20	213
	항만용역업	58	18	4	36
	선박연료공급업	59	2	16	41
	컨테이너수리업	14	14	0	0
	선박수리업	23	-	-	23
	선용품공급업	113	-	-	113

○ 운항선박 현황

(단위 : 척)

구 분	2017년		2018년		2019년		2020년		2021년	
	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
합 계	77	7,546	80	7,909	78	6,039	93	9,946	105	11,425
급유선	39	6,429	38	6,705	35	4,807	44	8,641	43	9,982
급수선	11	756	12	850	12	850	12	850	12	850
통 선	27	361	30	354	31	382	37	455	50	593



13. 항로표지 현황

1 관내 항로표지 현황

(’21년 12월 기준, 단위 : 기 / 특수신호표지 제외)

구 분		계	국유표지	사설표지
종 류	구 분	계	국유표지	사설표지
합 계	계	566	296	270
광파표지	소 계	468	274	194
	유인등대	2	2	-
	무인등대	117	93	24
	등 표	72	71	1
	도 등	1	-	1
	등 주	4	1	3
	등 부 표	237	106	131
	교량(야)	31	1	30
	해양구조물등	4	-	4
형상표지	소 계	73	9	64
	입 표	1	1	-
	부 표	41	7	34
	교량(주)	31	1	30
음파표지	소 계	13	3	10
	에어사이렌	-	-	-
	전 기 혼	13	3	10
전파표지	소 계	12	10	2
	RACON	12	10	2

- * 등표 : 암초상이나 수심이 얇은 곳에 설치하여 그 위험을 표시하는 것으로 빛을 발하는 표지
- * 도등 : 압협수로 상의 항로연장선상에 2기 이상의 표지를 1조로 설치하여 안전항로로 유도하는 표지
- * 등주 : 구조가 간단한 기둥에 등화를 설치하는 간이등대 시설
- * 등부표 : 해상에 띄우는 구조물로서 항로상 가함수역과 암초 등의 장애물을 표시하는 표지
- * DGPS(Differential Global Positioning System/위성항법보정시스템) : GPS의 측위 오차를 1m 이내로 정밀하게 보정하여 이용자에게 위치정보를 제공하는 시스템
- * Racon(레이콘) : 선박의 레이더 영상화면에 송신국의 위치를 모스부호로 표시하는 레이더 응답 장치

2 부표류 관리 현황

○ 남해권역 부표류 정비현황

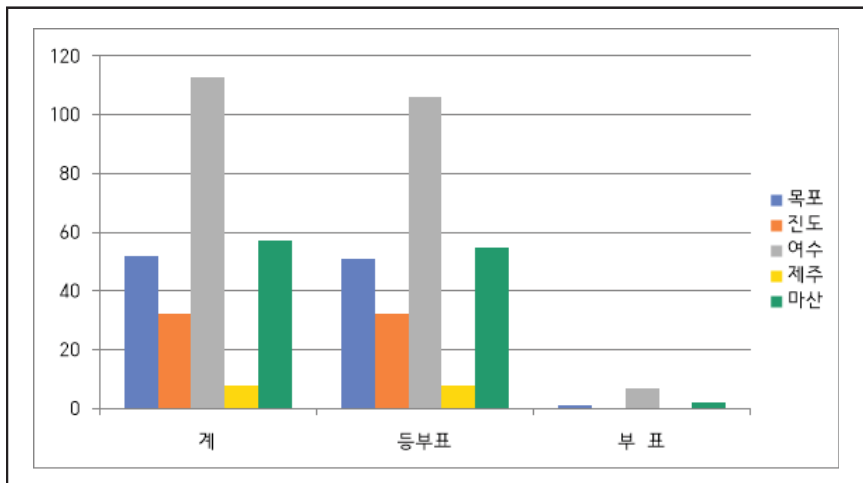
(‘21년 12월 기준, 단위: 기)

관할청	계	부표류 정비					
		신설	철거	교체	복구	이설	기타
계	121	2	4	110	3	2	-
목포청	30	1	1	27	1	-	-
진도소	22	-	-	21	1	-	-
여수청	57	1	3	50	1	2	-
마산청	8	-	-	8	-	-	-
제주단	4	-	-	4	-	-	-

○ 남해권역 부표류 설치현황

(‘21년 12월 기준, 단위: 기)

구 분	계	목포	진도	여수	제주	마산
계	262	52	32	113	8	57
등부표	252	51	32	106	8	55
부 표	10	1	-	7	-	2



14. 오동도등대 해양문화공간 현황

1 주요시설물 현황

구 분	주요시설물
등대시설	광과표지(팔각, 콘크리트조, 27m), 전기혼, 전망대 등
홍보관	면적(137.2㎡), 터치 스크린, 조각형 멀티콘텐츠, VR체험 등
야외광장	면적(854.7㎡), 야외무대, 문화광장, 그림보우체통 등
체험숙소 (거문도등대)	1세대(60㎡, 방2칸, 최대8명 입실), 인터넷 추첨(매주)

* 해양문화 예술진흥 기반확대 및 대국민 해양사상 증진

2 해양문화공간 운영실적

구 분	2020년	2021년	비고
오동도 예술제	-	-	-
문화행사	-	-	-
그림보우체통	·우체통 엽서(약 2천통) ·사연모음집 발간(300부)	·우체통 엽서(약 2천통) ·사연모음집 발간(300부)	-
등대스탬프 설치	·등대여권 개소 확대 (소리도, 거문도, 상백도등대)	·등대여권 개소 확대 (하멜등대)	-
체험숙소(거문도)	0명	0명	이용자

* 코로나-19로 인해 거문도등대 체험숙소 운영 중지('20.2.25~) 및 기타행사 취소



15. 해양보호구역 현황

1 환경보전해역(해양환경관리법)

명칭	면적(km ²)		구역의 위치	지정일
	육역	해역		
가막만	101.13	154.17	○ 여수시 돌산읍 · 화정면 · 화양면 · 소라면 · 쌍봉동 · 여서동 · 대교동 · 월호동 · 국동 · 시전동 · 여천동 일부	'00.2.14
득량만	234.51	315.74	○ 고흥군 도양읍 · 도덕면 · 풍양면 · 고흥읍 · 두원면 · 점암면 · 과역면 · 남양면 · 대서면 · 동강면 일부 ○ 보성군 조성면 · 득량면 일부 ○ 장흥군 관산읍 · 안양면 일부	'00.2.14

* 자연환경보전지역 중 수산자원의 보호·육성을 위하여 필요한 용도지역으로 지정된 해역이나, 해양환경 및 생태계의 보존이 양호한 곳으로서 지속적인 보전이 필요한 해역

2 특별관리해역(해양환경관리법)

명칭	면적(km ²)		구역의 위치	지정일
	육역	해역		
광양만	334.56	131.37	○ 광양시 태인동 · 금호동 · 광영동 · 중마동 · 성황동 · 황금동 · 광양읍 · 옥곡면 · 진상면 · 진월면 일부 ○ 여수시 율촌면 · 소라면 · 삼일동 · 묘도동 · 주삼동 일부 ○ 순천시 해룡면 일부 ○ 하동군 금성면 일원, 금남면 · 고전면 · 하동읍 일부	'00.2.14

* 해양환경기준의 유지가 곤란한 해역 또는 해양환경 및 생태계의 보전에 현저한 장애가 있거나 장애가 발생할 우려가 있는 해역

3 습지보호지역(습지보전법)

명칭	면적(km ²)	구역의 위치	지정일 (변경일)
순천만갯벌	28	○ 순천시 별량면, 해룡면, 도사동 일대 연안	'03.12.31
보성 · 벌교갯벌	33.92	○ 보성군 호동·장양·영등·장암대포·장도리 일대 연안	'03.12.31 (20.12.31.)

* 습지 중 자연상태가 원시성을 유지하고 있거나 생물다양성이 풍부한 지역으로서 특별히 보전할 가치가 있는 지역

16. 해양환경 관리

1 해양쓰레기 처리 현황

(단위 : 톤, %)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
처리량	120	295	197	249	180
전년대비	83.3	245.8	66.8	126	72.3

2 위험물 취급 현황

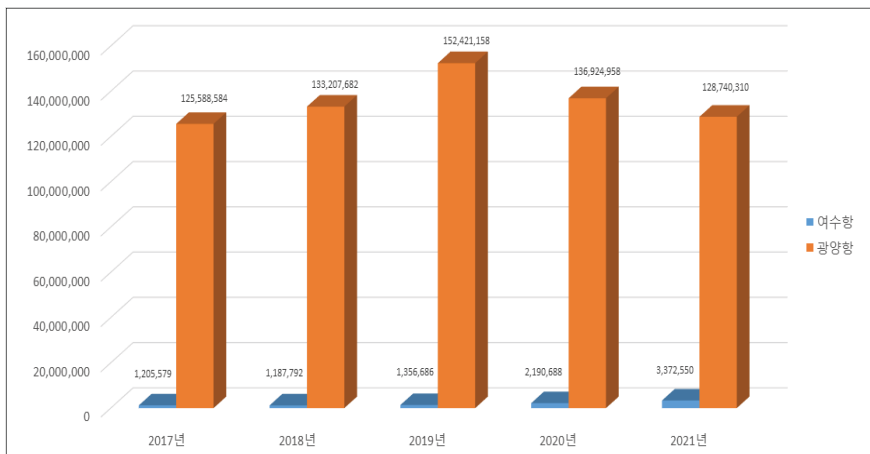
○ 여수·광양항 위험물 취급 현황

(단위 : 톤)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
계	126,794,163	134,395,474	153,777,844	139,115,646	132,112,860
여수항	1,205,579	1,187,792	1,356,686	2,190,688	3,372,550
광양항	125,588,584	133,207,682	152,421,158	136,924,958	128,740,310

* Port-Mis 위험물통계관련 기준 참조

<여수·광양항 위험물 취급현황>



○ 2021년도 위험물 종류별 취급 현황

(단위 : 톤)

항 별	계	위험화물 종류			
		산적위험물			포장위험물
		유류	고압가스	액체화학품	
계	132,112,860	112,726,214	9,996,290	7,049,325	2,341,031
여수항	3,372,550	2,920,701	0	117,769	334,080
광양항	여천	120,724,770	108,845,265	4,461,279	6,915,520
	광양	8,015,540	960,248	5,535,011	16,036
					1,504,245

* Port-Mis 위험물통계관련 기준 참조

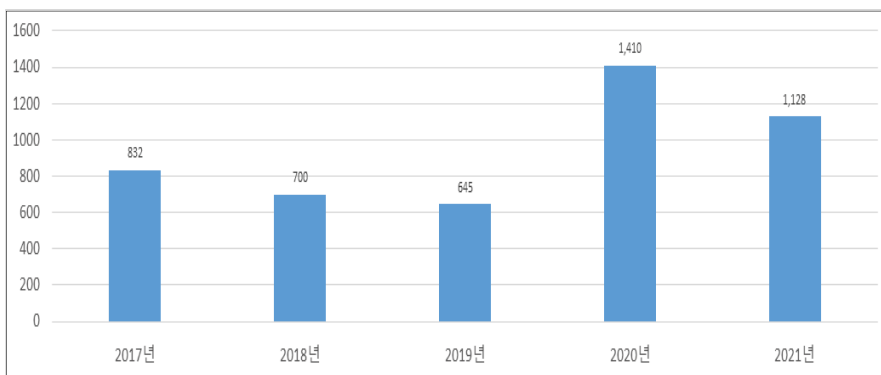
3 무역항질서 단속실적 현황

(단위 : 건)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
단속실적	832	700	645	1,410	1,128
과태료	9	14	24	40	42
고 발	2	0	0	1	1
개선명령	15	51	22	325	314
기 타	806	635	599	1044	771

* 기타 : 항계 내 어로행위 지도·계몽 실적

<무역항질서 단속실적 현황>

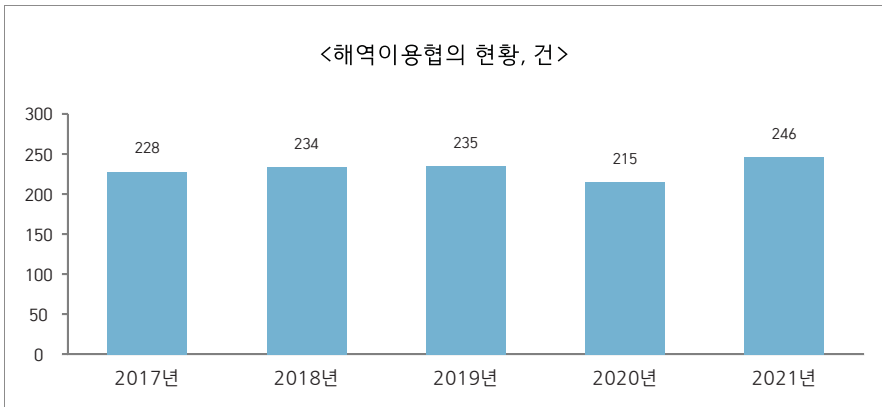


17. 연안관리와 해양교육

1 해역이용 협의

(단위 : 건)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
합 계	228	234	235	215	246
공유수면 점·사용	212	232	220	139	207
공유수면 매립	12	2	4	6	14
항만·어항시설 설치	4	-	2	59	14
기 타	-	-	9	11	11



2 무인도서 지정 현황

(단위 : 개소)

구 분	계	절대보전	준보전	이용가능	개발가능
합 계	415	32	115	220	48
여 수	215	32	67	84	32
순 천	2	-	-	2	-
광 양	1	-	-	1	-
고 흥	167	-	43	112	12
보 성	18	-	3	15	-
장 흥	12	-	2	6	4

3 공유수면 매립면허 현황

(단위 : m²)

구 분	합 계		공유수면법		다른법률 외제협약 (산업법, 항만법, 경자법 등)	
	건수	면적	건수	면적	건수	면적
합 계	29	17,171,281	4	150,885	25	17,020,396
준공후 10년 이내	21	4,463,964	4	150,885	17	4,313,079
공사 진행중	8	12,707,317	-	-	8	12,707,317

4 공유수면 점용허가 현황

(단위 : m²)

구 분		2017년		2018년		2019년		2020년		2021년	
		건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적	건수	면적
계		77	427,462	85	472,083	88	772,507	91	820,017	108	464,002
여수항		27	47,162	34	93,042	33	437,051	30	476,121	44	90,641
광양항	여천	30	247,212	30	246,060	33	252,224	37	258,684	40	284,808
	광양	20	133,088	21	132,981	22	83,232	24	85,212	24	88,553

5 해양교육 현황

(단위 : 명)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
계	3,297	3,580	2,126	259	361
찾아가는 해양교실	956	1,286	1,246	70	46
해양시설 견학	148	318	262	89	141
항만시설 견학	157	54	54	-	-
생태 체험	51	61	121	100	94
갯벌 체험	84	81	-	-	80
기타	1,901	1,780	443	-	-



18. 항만개발 현황

1 광양항 개발(항만건설과)

○ 광양지역

(단위 : 백만원)

세 부 사 업		전 체	2020년까지	2021년예산	2022년 예산	장 래
합 계		1,051,541	44,487	47,037	139,626	820,421
재 정	◦ 광양항 개발	561,937	41,133	42,448	119,089	359,267
	특정해역 암초제거공사	93,074	4,573	25,338	38,842	24,321
	광역 준설토 투기장	386,441	2,643	35	56,767	326,996
	동·서측 배수로정비	18,622	16,188	2,434	-	-
	성황고가교	29,471	13,869	7,741	7,861	-
	동서측투기장 복토	4,774	2,500	2,274	-	-
	항만배후단지 확대	24,875	78	4,000	14,558	6,239
	기타 사후환경영향조사	4,380	1,282	626	761	1,711
	마린베이 타당성 검토	300	-	-	300	-
	◦ 항만 재개발	92,751	926	1,882	8,322	81,621
	묘도 항만재개발 송배수시설	34,138	926	127	7,814	25,271
	3단계 항만재개발 연결도로	48,291	-	1,330	383	46,578
	3단계 항만재개발 용수 및 배수시설	10,322	-	425	125	9,772
민 자	◦ 민자사업('95~'30)	396,853	2,428	2,707	12,215	379,533
	항만자동화 테스트베드 (총 594,000, 국비 345,772)	345,772	-	-	4,599	341,173
	항만배후단지 107천㎡ (총 24,712, 국비 6,028)	6,028	-	980	2,500	2,578
	배후도로확포장 (총 22,800, 국비 8,700)	8,700	2,000	281	1,926	4,493
	묘도 항만재개발 폐수종말처리시설	7,148	428	83	2,226	4,411
	3단계 항만재개발 폐수종말처리시설	29,205	-	1,363	964	26,878

○ 여천지역

(단위 : 백만원)

세 부 사 업		전 체	2020년까지	2021년 예산	2022년 예산	장 래
합 계		331,872	6,507	7,067	11,798	306,500
재 정	◦ 재정사업 소계	317,732	2,459	2	8,771	306,500
	낙포부두Renewal	179,485	1,784	2	8,571	169,128
	묘도수도 직선화사업	137,372	-	-	-	137,372
	기타 연구, 설계비	875	675	-	200	-
민 자	◦ 민자사업 소계	14,140	4,048	7,065	3,027	-
	석유화학부두(돌핀)	14,140	4,048	7,065	3,027	-

2 여수항 개발

(단위 : 백만원)

세 부 사 업		전 체	2020년까지	2021년 예산	2022년 예산	장 래
합 계		312,461	249,363	25,485	15,505	22,178
신 항	◦ 소 계	28,714	18,283	7,465	2,966	-
	크루즈부두 확장	28,714	18,283	7,465	2,966	-
신 복 항	◦ 소 계	283,747	231,080	18,020	12,539	22,178
	외곽시설(1,270m)	132,597	132,597	-	-	-
	계류시설(1,102m)	101,235	85,524	9,460	4,953	1,298
	보 상 비	5,904	5,904	-	-	-
	사후환경	5,100	1,705	299	343	2,823
	건축, 전기 1식	38,911	5,350	8,261	7,243	18,057



19. 국가어항 건설 및 어업경영체 등록

1 일반현황

○ 주요업무

◇ 국가어항 개발

- 국가어항 개발 및 정비사업 · 환경개선사업 계획 수립
- 국가어항 공사설계 및 공사감독, 사업관리

◇ 국가어항 재해예방

- 국가어항 피해조사 및 복구공사 설계 · 공사감독
- 국가어항 시설물 정기 안전점검 및 하자검사

◇ 국가어항 관리

- 어항시설 유지보수 및 관리
- 비지정권자 어항개발사업 시행 허가

○ 관할 국가어항

구 분	계	항 명
계	13	
여수시	6	국동항, 돌산항, 안도항, 연도항, 낭도항, 초도항
고흥군	6	여호항, 말포항, 풍남항, 녹동항, 시산항, 오천항
장흥군	1	회진항

2 예산현황

○ '22년 예산

(단위 : 백만원)

구 분	2022년	사 업 내 용
계	17,201	
기본설계비	-	-
실시설계비	1,164	· 회진항 기본 및 실시설계용역 등 3건
공 사 비	14,981	· 오천항 건설공사, 낭도항 정비공사 등 4건 · 돌산항 사후환경영향용역조사 용역 등 5건
감 리 비	1,020	· 시산항 정비 감리용역 등 5건
부 대 비	36	· 시설부대비

3 국가어항 위치도



4 어업경영체 등록 현황

(‘22.2월말 기준, 단위 : 건)

계	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
7,263	566	420	788	928	419



20. 광양항 부두이용업체 현황

1 광양지역 부두이용업체

(’22년 3월 기준)

부두명	이용자	연락처	주요 생 산 품	비고
CTS반출부두	신창	792-0147	원료 및 기타광석	
원료부두	신창	792-0147	제철원료, 기타광석	
	한진	792-2172	제철원료, 기타광석	
	포트엘	792-9422	니켈광	
RO-RO부두	세 방	798-7427	철강(코일, 후판)	
	동방(주)	793-9751	철강(코일, 후판)	
	대 한통운	797-5040	철강(코일, 후판)	
제 품 부 두	세 방	790-5167	철강(코일, 후판)	
	동 방	790-5079	철강(코일, 후판)	
	대 한통운	790-5168	철강(코일, 후판)	
	대 주 중 공 업 (주)	790-5049	철강(코일, 후판)	
	소 모 홀 딩 스	790-5022	철강(코일, 후판)	
	신창	797-9827	철강(코일, 후판)	
고철부두	대주기업(주)	790-5049	SCRAP, 제철부원료	
후판로로부두	일신	795-5665	철강(후판)	
	동방	790-5079	철강(후판)	
관 리 부 두	미래에너지	793-8951	폐유저장탱크 등	공용부두로 다수업체 사용
	(유)조은골재	683-3445	모래	
	(주)부흥	792-7666	모래	
	보성산업(주)	061)791-6673	모래	
시멘트부두	라파즈한라시멘트	792-8291	시멘트	
	대 한슬래그	798-9600	시멘트	
	동양시멘트	797-1357	시멘트	
	쌍용시멘트	792-7556	시멘트	
LNG부두	(주)포스코	790-9025	LNG	
중마일 반부두	동방(주)	794-2561	기자재 하역	공용부두로 다수업체 사용
울촌일 반부두	대 주 중 공 업 (주)	755-0060	기자재 하역	공용부두로 다수업체 사용
	동방(주)	793-9751	기자재 하역	
하포일 반부두	(주)세방	798-7383	기자재 하역	
컨테이너부두	KIT	798-1861	컨테이너	
	GWCT	797-0241	컨테이너	
	현대글로벌비스	795-4214	자동차	

2 여천지역 부두이용업체

(‘22년 3월 기준)

부두명	이용자	연락처	주요 생산품	비고
U-1부두	한국석유공사	688-8757	원유	
원유부두	GS칼텍스(주)	680-2553	원유,납사,유류	
사포1부두	(주)SYTT	686-3611	납사	
	여천NCC(주)	688-6204	납사	
	롯데케미칼(주)	688-2194	납사	
사포2부두	(주)LG화학	689-3672	소금,합성수지	
	마린글로벌리	683-0691		하역업
E-1부두	(주)E-1	690-9311	부탄,프로판	
LPG부두	(주)E-1	690-9311	부탄,프로판	
낙포부두	(주)YTT	680-7514	메탄올,유류	
	남해화학(주)	688-5576	비료,인산,석고	
	휴켄스(주)	680-4587	질산	
	삼남석유화학(주)	688-8041	P-자일렌,초산	
	한화케미칼(주)	688-1135	가성소다	
석탄부두	한국동서발전(주)	070-5000-5118	전력	
LG VCM부두	(주)LG화학	689-3672	VCM,SM,FCC	
GS칼텍스 제1부두	GS칼텍스(주)	680-2589	유류제품	
코스모스부두	GS칼텍스(주)	680-2560	부탄,프로판	
삼남부두	삼남석유화학(주)	688-8032	P-자일렌,초산	
GS칼텍스 제2제 품부두	GS칼텍스(주)	680-5177	아스팔트,윤활유	
GS칼텍스 제3제 품부두	GS칼텍스(주)	680-2556	MOGAS, 등·경유	
중흥부두	여천NCC(주)	688-6204	에틸렌,프로필렌	
	(주)LG화학	689-3672	아세톤,자일렌	
	롯데케미칼(주)	688-2194	벤젠,에틸렌	
	금호석유화학(주)	688-3058	BD	
	한화케미칼(주)	688-1135	옥탄올,염산	
	(주)동북	685-2311	메탄올,벤젠	
	한국바스프(주)	680-7056	MNB,TDI	
	롯데첨단소재(주)	689-1260	폴리카보네이트	
석유화학부두	여천NCC(주)	688-6204	에틸렌,프로필렌	
	(주)LG화학	689-3672	페놀,아세톤	
	롯데케미칼(주)	688-2194	C4R-2,MEG	
	금호P&B화학(주)	685-5781	페놀,아세톤	
	금호석유화학(주)	688-3058	BD	
	한화케미칼(주)	688-1135	EDC	
	LGMMA(주)	688-2518	MTBE	
제2중흥부두	신성탱크터미널	691-5600		유류보관
	롯데첨단소재(주)	689-1260	폴리카보네이트	
	이일켄	808-2100	유류	
	윌드에너지	666-6100		유류보관
	HN	691-5656		폐기물처리
여수화력석탄부두	한국남동발전	070-8898-5064	석탄	
OKYO부두	오일허브코리아	688-9152	원유	
낙포석탄부두	금호티앤엘	808-3322	석탄	