해양수산부
중앙해양안전심판원

2026년 11월 서남해 해역 해양사고 예방정보

1 서남해 해역의 11월 해양사고 현황 (2021~2025)

□ 최근 5년간 11월 해양사고 평균(103건)

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	81	56	78	82	81	88	112	110	114	118	103	101

□ 최근 5년간 11월 총 사고건수(514건) 및 총 사고척수(567척)

사고유형	기관손상	안전저해	운항저해	화재폭발	충돌	전복	안전사고	해양오염	침몰	좌초	접촉	기타	합계
건수	212	63	23	14	37	12	27	7	14	37	9	59	514

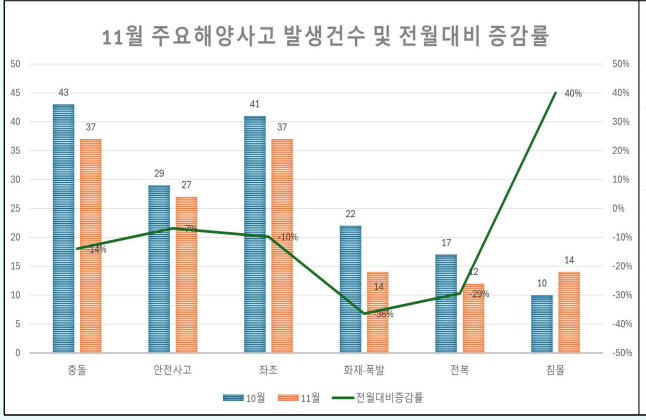
선종	어선	수상레저기구	화물선	예인선	유조선	여객선	기타선	합계
척수	398	83	14	23	4	13	32	567

□ 해양사고 현황에 따른 해양사고 예방대책

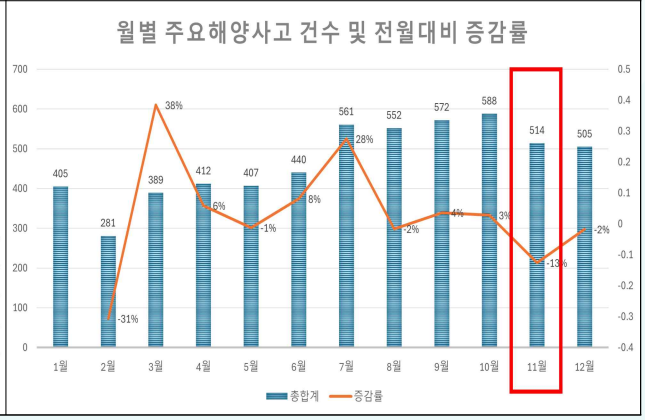
○ (**사고현황**) 최근 5년(2021~2025)간 서남해 해역에서의 11월(514건)은 10월(588건) 대비 해양사고가 **감소**(△12.6%)하였고, **침몰사고**의 발생 건수가 **연중 최고**(연 평균(6.9건), 11월(14건))

○ (**예방대책**) 11월은 이동성 고기압과 대기 불안정으로 잦은 **풍랑특보**가 발표되는 시기로 운항자의 **기상정보 확인** 철저 필요

11월 주요 해양사고 발생건수 및 전월대비 증감률

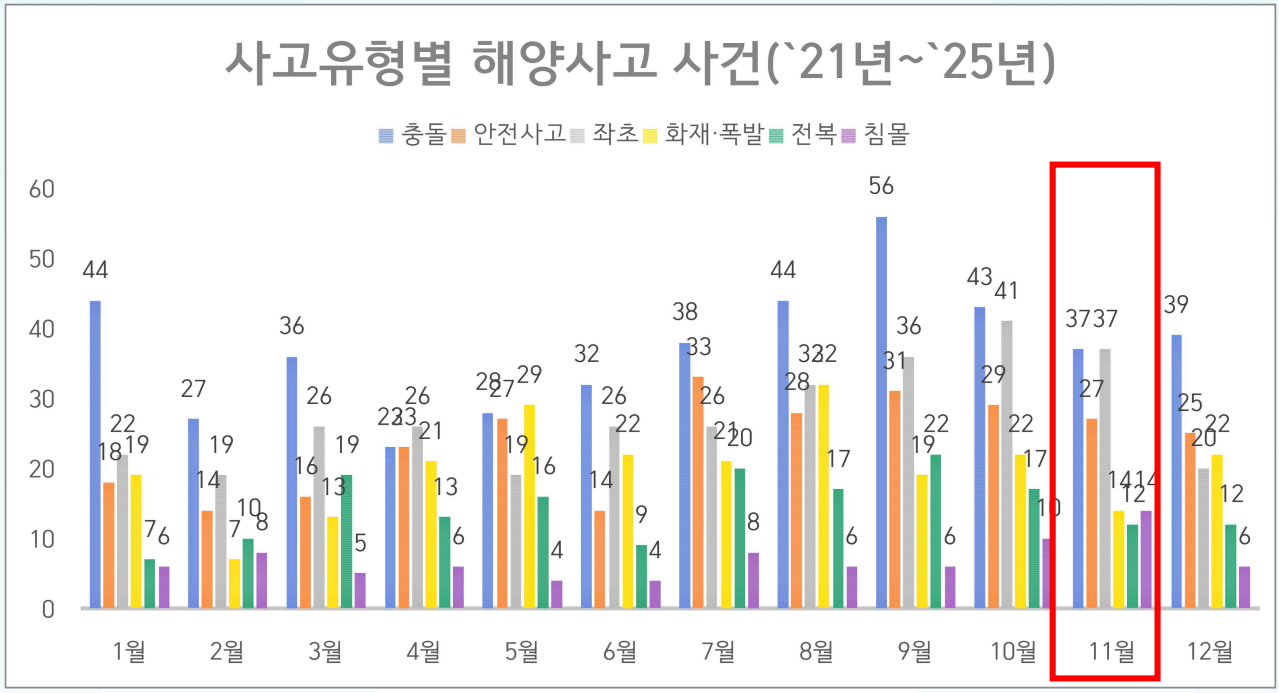


월별 주요 해양사고 발생건수 및 전월대비 증감률

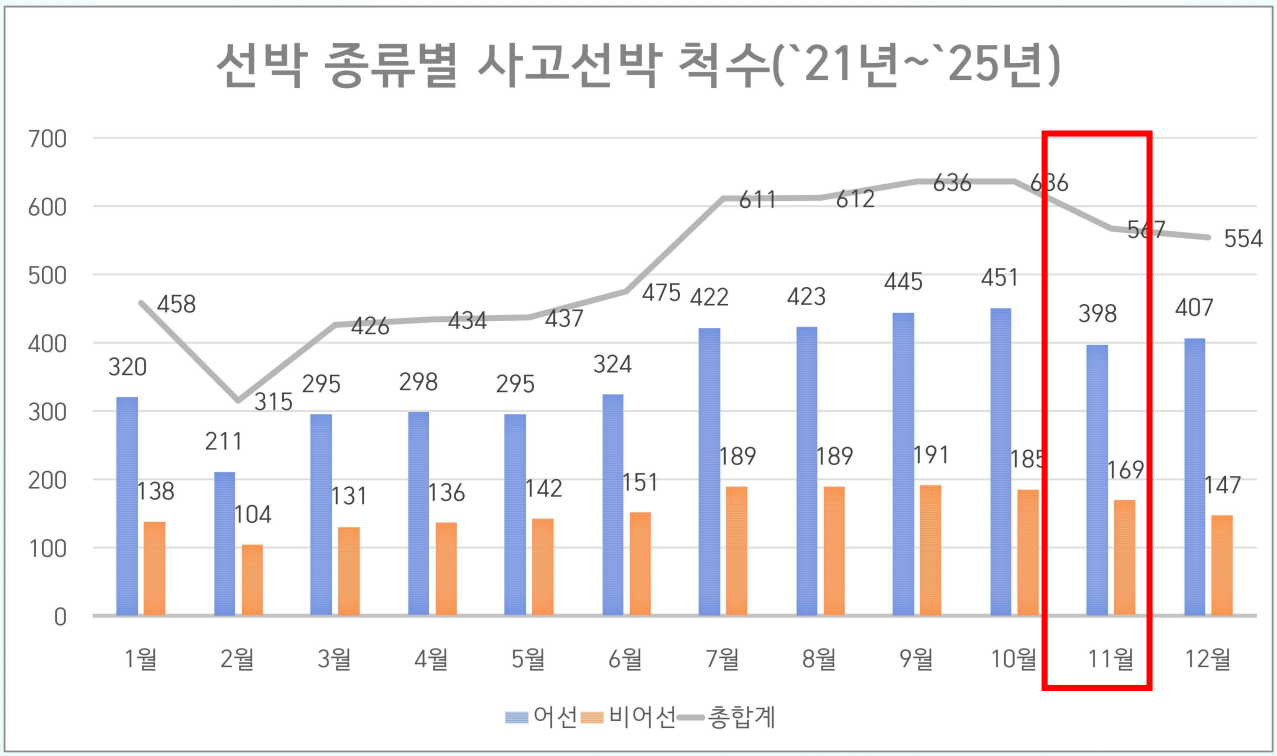


2 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2021~2025)

1. 주요 해양사고 유형별 해양사고 현황

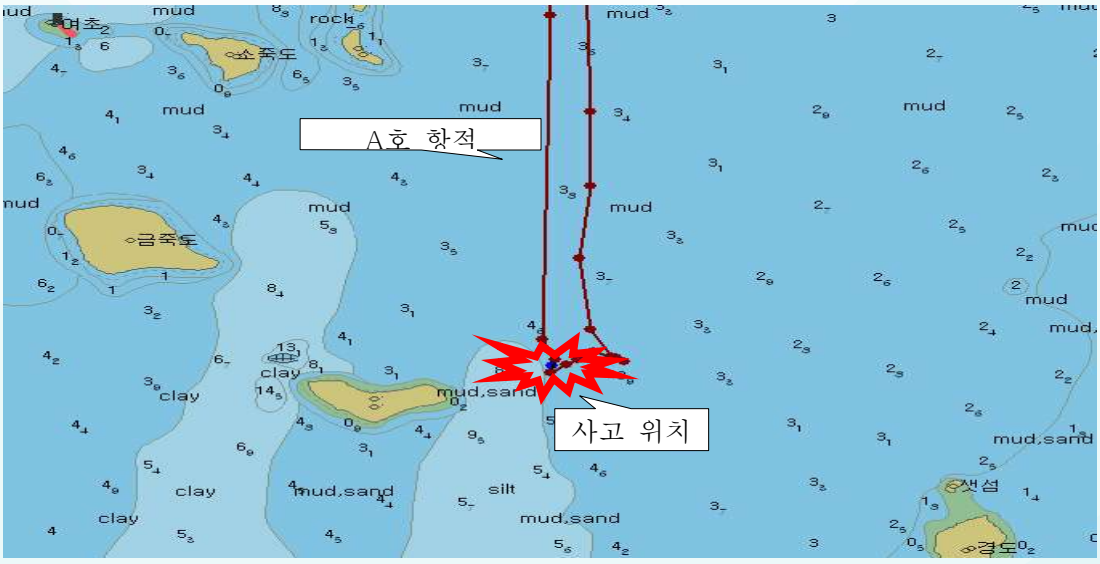


2. 선박종류별(어선 · 비어선) 해양사고 현황

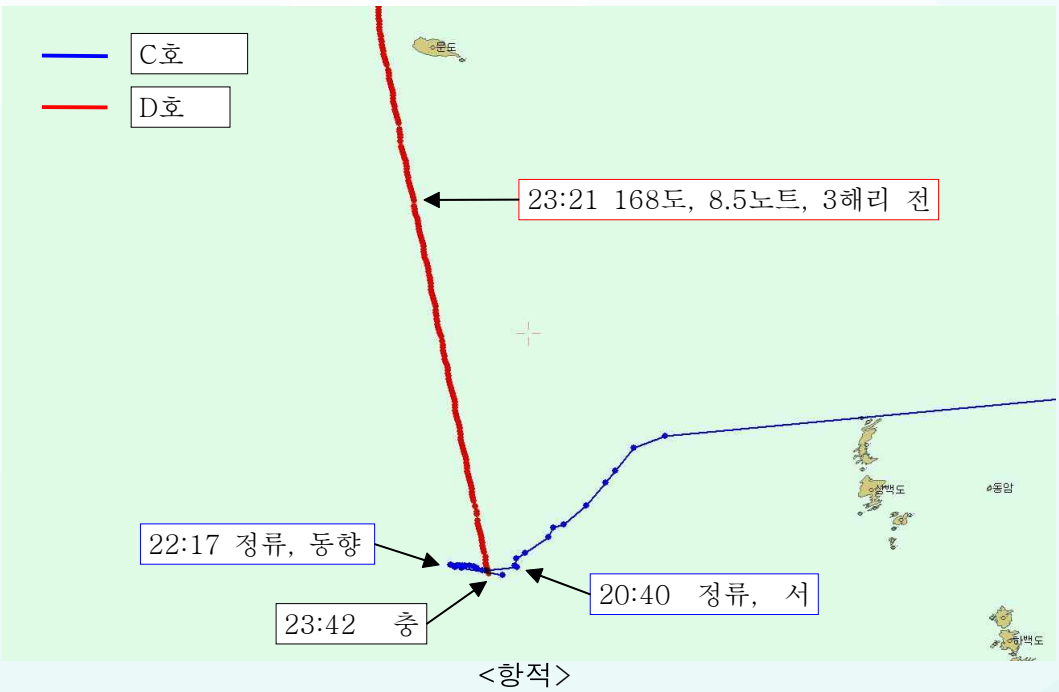


3 서남해 해역 주요 해양사고 사례

1. 어선 A호 · 모터보트 B호 충돌사건

사건개요	선박	A호 : 어선, 9.77톤, 길이 16.97미터, 735킬로와트 디젤기관 1기 B호 : 모터보트, 1.08톤, 길이 7.70미터, 44킬로와트 가솔린 선외기 1기
	일시 장소	2023. 11. 1. 13:32경 전라남도 여수시 돌산읍 취도 동쪽 끝으로부터 054도 방향, 0.2해리 해상
	피해	B호 : 선원 4명 경상, 선체 중파
	날씨	기상특보없음, 남서풍 초속 7m/s, 파고 약 0.5m
원인		○ 항해 중인 블랙이글호가 온수기를 작동하기 위해 배전반을 조작하는 등 경계를 소홀히 하여 진로 전방에서 정박한 채 낚시 중인 성진호를 발견하지 못하여 발생한 것으로 판단 ○ 성진호가 적절한 피항협력동작을 하지 아니한 것도 일부 원인이 되는 것으로 판단
교훈		○ 모든 선박은 주위의 상황 및 다른 선박과 충돌의 위험성을 충분히 파악할 수 있도록 시각·청각 및 당시의 상황에 맞게 이용할 수 있는 모든 수단을 이용하여 항상 적절한 경계를 하여야 한다. ○ 항해 중인 동력선은 경계를 철저히 하여 정박 중인 선박을 발견하면 안전한 거리를 두고 피하여야 한다.
참고사진		 <A호 항적>

2. 어선 C호 · 어선 D호 충돌사건

사건개요	선박	C호 : 어선, 9.77톤, 길이 18.20미터, 646킬로와트 디젤기관 1기 D호 : 어선, 4.99톤, 길이 10.70미터, 404킬로와트 디젤기관 1기
	일시 장소	2023. 9. 12. 23:42경 전라남도 여수시 삼산면 상백도 등대로부터 257도 방향, 3.1해리 해상
	피해	C호 : 선원 2명 경상, 선체 경파 D호 : 선체 경파
	날씨	기상특보없음, 북동풍 초속 8~10m/s, 파고 약 1.5m
원인		○ 항해 중이던 D호가 자선의 진로 전방에서 집어등을 켜고 어로에 종사하고 있던 C호를 발견하고도 피항동작을 취하지 않은 채 경계를 소홀히 하여 발생한 것으로 판단 ○ 주기관을 끄고 물돛을 내린 상태로 어로에 종사하고 있던 C호가 자선을 향해 접근하는 D호를 발견한 후 피항협력동작을 늦게 취한 것으로 판단
교훈		○ 선장은 주위의 상황 및 다른 선박과 충돌의 위험성을 충분히 파악할 수 있도록 이용할 수 있는 모든 수단을 동원하여 항상 적절한 경계를 유지하여야 한다. ○ 유지선은 피항선과 매우 가깝게 접근하여 해당 피항선의 동작만으로는 충돌을 피할 수 없다고 판단하는 경우에는 충돌을 피하기 위하여 충분한 협력을 하여야 한다.
참고사진		 <항적>