

여수항·광양항 항만시설운영세칙

여수지방해양수산청 고시 제2026-91호(2026.9.15. 개정)

제1조(목적) 이 세칙은 「항만법」 제20조제2항 및 같은 법 시행규칙 제20조에 따라 여수항·광양항의 항만시설을 지정하는 것을 목적으로 하며, 항만시설을 관리·운영하는데 필요한 사항은 "여수광양항만공사 사장"이 따로 정할 수 있다.

제2조(용어의 정의) 이 세칙에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. "정박지"란 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」(이하 "선박입출항법"이라 한다) 제2조제7호에 따른 선박이 정박할 수 있는 장소를 말한다.
2. 삭제(2023.12.14.)
3. 삭제(2023.12.14.)
4. "선박"이란 「해사안전기본법」 제3조제2호에 따른 선박을 말한다.
5. 삭제(2023.12.14.)
6. "항로"란 「선박입출항법」 제2조제11호에 해당하는 수로를 말한다.

제3조(항만시설의 명칭 및 위치) ① 항만시설 중 주요 기본시설의 명칭, 규모 및 위치는 별표 1과 같다.

② 삭제(2023.12.14.)

③ 삭제(2023.12.14.)

제4조(재검토기한) 여수지방해양수산청장은 이 고시에 대하여 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 2026년 7월 1일 기준으로 매 3년이 되는 시점(매 3년째의 6월 30일까지를 말한다)마다 관련 법령이나 현실 여건의 변화 등을 검토하여 폐지, 개정 등의 조치를 해야 한다.

부칙<제2026-91호, 2026.9.15.>

이 고시는 발령한 날부터 시행한다.

[별표 1]

주요기본시설

1. 정박지
가. 광양항

명 칭	위 치	선박수용 능력(G/T)	항만시설 코드번호	비 고
1 정박지	N 34° 51′ 54″, E 127° 47′ 43″	50,000	WAK-01	공동지역
2 정박지	N 34° 52′ 21″, E 127° 47′ 04″	20,000	WAK-02	
3 정박지	N 34° 52′ 31″, E 127° 47′ 39″	5,000	WAK-03	
4 정박지	N 34° 52′ 37″, E 127° 47′ 14″	5,000	WAK-04	
5 정박지	N 34° 52′ 14″, E 127° 47′ 51″	20,000	WAK-05	
6 정박지	N 34° 53′ 48″, E 127° 48′ 09″	10,000	WAK-06	
7 정박지	N 34° 52′ 19″, E 127° 45′ 22″	1,000	WAK-07	여천지역 (위험물 운송선박 전용정박지)
8 정박지	N 34° 52′ 24″, E 127° 45′ 12″	1,000	WAK-08	
9 정박지	N 34° 52′ 19″, E 127° 45′ 03″	1,000	WAK-09	
10 정박지	N 34° 52′ 07″, E 127° 42′ 11″	3,000	WAK-10	
11 정박지	N 34° 52′ 07″, E 127° 41′ 56″	3,000	WAK-11	
K-12정박지	N 34° 54′ 10″, E 127° 41′ 52″ N 34° 53′ 58″, E 127° 41′ 30″ N 34° 53′ 38″, E 127° 41′ 48″ N 34° 53′ 53″, E 127° 42′ 11″ 를 연결한 선 내측	50,000	WAK-12	광양지역
K-13정박지	N 34° 53′ 58″, E 127° 41′ 30″ N 34° 53′ 34″, E 127° 40′ 39″ N 34° 53′ 15″, E 127° 41′ 11″ N 34° 53′ 38″, E 127° 41′ 48″ 를 연결한 선 내측	5,000	WAK-13	

나. 항계 밖 정박지

명 칭	위 치	선박수용 능력	항만시설 코드번호	비 고
A 구역	N 34° 46′ 59″, E 127° 45′ 42″ N 34° 46′ 59″, E 127° 46′ 48″ N 34° 45′ 31″, E 127° 46′ 14″ N 34° 45′ 43″, E 127° 45′ 24″ 를 이은선으로 구역화	흘수 8m 이하선박	WAA-01	
B 구역	N 34° 46′ 59″, E 127° 46′ 48″ N 34° 46′ 59″, E 127° 47′ 41″ N 34° 45′ 31″, E 127° 48′ 04″ N 34° 45′ 31″, E 127° 46′ 14″ 를 이은선으로 구역화	흘수 11m 이하선박	WAA-02	
C 구역	N 34° 45′ 25″, E 127° 46′ 18″ N 34° 45′ 25″, E 127° 47′ 22″ N 34° 45′ 11″, E 127° 48′ 08″ N 34° 44′ 36″, E 127° 48′ 27″ N 34° 44′ 36″, E 127° 46′ 57″ 를 이은선으로 구역화	흘수 13m 이하선박	WAA-03	
W 구역	N 34° 44′ 36″, E 127° 46′ 57″ N 34° 44′ 36″, E 127° 48′ 27″ N 34° 42′ 41″, E 127° 49′ 16″ N 34° 42′ 41″, E 127° 48′ 04″ 를 이은선으로 구역화	흘수 14.5m 이하선박	WAA-04	검역·대기 전용정박지 (단, 급유선박은 G/T 5천미만)
D-1 정박지	N 34° 39′ 32″, E 127° 57′ 05″ N 34° 39′ 32″, E 127° 59′ 36″ N 34° 35′ 41″, E 127° 59′ 49″ N 34° 35′ 41″, E 127° 58′ 02″ 를 이은선으로 구역화	흘수 16m 이상선박	WAD-01	제2검역 정박지를 포함
D-2 정박지	N 34° 40′ 11″, E 127° 53′ 52″ (반경 700m)	흘수 16m 미만선박	WAD-02	
제1검역 정박지	N 34° 44′ 36″, E 127° 46′ 57″ N 34° 44′ 36″, E 127° 48′ 27″ N 34° 42′ 41″, E 127° 49′ 16″ N 34° 42′ 41″, E 127° 48′ 04″ 를 이은선으로 구역화	흘수 14.5m 이하선박	WAC-01	W구역과 동일
제2검역 정박지	N 34° 39′ 11″, E 127° 57′ 52″ (반경 1,000m)	흘수 14.5m 초과선박	WAC-02	D-1구역에 포함

2. 선석

가. 여수항

부두별	선석별	길이(M)	최저 수심 (M)	이용선박 규모(DWT)	항만시설 코드번호	비고
크루즈부두	1	500	11	150,000GT	MB4-01	
여수신항여객부두	1	292	7.1	15,000GT	MB4-02	여객선 사용 시까지 일반 선박 이용 가능
엑스포소형선부두	1 ~ 2	160	5.0 ~ 6.7		MB4-03, 04	부잔교, 구)연안여객 부두
여수신항제1부두	1 ~ 3	287	1.7 ~ 6.5		MB5- 01,02,03	구)2부두 선박전시부두
여수신항제2부두	1	227	6.6	4,000GT	MB5-04	구)3부두 선박전시부두
여수신항제3부두	1	248	6.7	30,000GT	MB6-02	구)해상호텔 부두
여수신항제4부두	1	150	7.2		MB6-03	구)여수신항 해경부두
오동도소형선부두	1	239	3.0		MBK-01	부잔교
신북항관리부두	1	280	3.5	50GT미만	MB8-01	
	2	500	7.5	200GT 이상	MB8-02	
	3	622	6.0 ~ 7.5	200GT 미만	MB8-03, 04, 05	부잔교
					MB8-06	
신북항소형선부두	1	150	6.0		MB8-07	관공선 전용
신북항해경부두	1	430	6.5 ~ 7.5		MB8-08	부잔교
중화동소형선부두	-	214			MWJ-01	
남산동소형선부두	-	123			MWS-01	
여수연안여객부두	1	137			MFP-01	구)여객부두(구항)
우두리소형선부두	-	600	4.0		MWU-01	
중앙동소형선부두	-	285.6	4.5 ~ 6.5		MWJ-02	구)구항 물양장
경사식소형선부두	-	29	2.5		MWK-01	항만 공사용 자재 반출입 전용

나. 광양항(여천지역)

부두별	선석별	길이(M)	최저 수심 (M)	이용선박 규모(DWT)	항만시설 코드번호	비고
사포1부두	1	319	15.7	100,000	MBS-01	
사포2부두	1	285	16.5	100,000	MBS-02	
낙포부두	1	120	6.7	3,000	MBN-01	
	2	200	9.4	20,000	MBN-02	
	3	220	9.4	30,000	MBN-03	
	4	270	14	50,000	MBN-04	
	5	240	12.6	50,000	MBN-05	
중흥부두	1 ~ 3	300	6.6	3,000	MBJ-01,02,03	
	4	130	8.5	5,000	MBJ-04	
	5	130	8	5,000	MBJ-05	
제2중흥부두	1	130	6.5	5,000	MBV-01	
	2	130	7.5	5,000	MBV-02	
석유화학부두	1 ~ 2	330	9.0	10,000	MBU-01,02	
제2석유화학부두	1	185	9.0	10,000	MBU-03	
	2	185	9.0	10,000	MBU-04	
LPG부두	1	352	11.2	65,200	MBL-01	
석탄부두	1	185	7.4	15,000	MBM-01	
GS칼텍스 제1제품부두	1	125	11.6	7,000	MBF-01	
	2		6.8	2,000	MBF-02	
	3	305.5	13	35,000	MBF-03	
	4		5.6	5,000	MBF-04	
	5	216.5	12.1	50,000	MBF-05	
	6		7	5,000	MBF-06	
	7	170	11.6	12,000	MBF-07	
	8	30	6.3	750	MBF-08	
GS칼텍스 제2제품부두	1	184	9	10,000	MBG-01	
	2	215	10	15,000	MBG-02	
	3	215	10	17,100	MBG-03	
원유부두	1	405	21.5	255,000	MBW-01	
	2	481	23.5	320,000	MBW-02	
	3	310	22	120,000	MBW-03	

부두별	선석별	길이(M)	최저 수심 (M)	이용선박 규모(DWT)	항만시설 코드번호	비고
코스모스부두	1	123	6.6	5,000	MBC-01	
E1가스부두	1	120	5.1	3,800	MBE-01	
LG VCM부두	1	280	6.6	5,000	MBR-01	
삼남부두	1	163	7.5	6,000	MBP-01	
U-1입출하부두	1	480	23.5	300,000	MBO-01	
여수화력석탄부두	1	196	8.5	10,000	MBY-01	
낙포석탄부두	1	300	15	70,000	MBB-01	
	2	120	12	10,000	MBB-02	
OKYC부두	1	340	17	80,000	MBK-01	
	2	380	18	120,000	MBK-02	
	3	440	19.5	200,000	MBK-03	
	4	200	12	30,000	MBK-04	만재흘수 10.4m이상 선박 접·이안 금지
여천일반부두	1	300	15	70,000	MBX-01	
	2	120	11.8 ~ 15	5,000	MBX-02	
GS칼텍스 제3제품부두	1	290	15.5	80,000	MBN-31	
LG화학제품부두	1	196	9.6	9,000	MDA-01	
	2	196	9.6	9,000	MDA-02	
낙포관용선부두	1	160	3	-	MWB-01	
낙포소형선부두	-	100	5.6	-	MWN-01	
코스모스소형선부두	-	90	0.2	-	MWC-01	
낙포관공선부두	1	515	1.5 ~ 4.5	300	MWG-01	
한구미소형선부두	-	100		-	MWH-01	
소형선유조선부두	1	168	3.5 ~ 5	최대 496GT	MBQ-01	
단지포소형선부두	-	100	4.5	-	MWI-01	
월내소형선부두	-	70 (안벽식)	3.49	-	MWE-01	
		38 (경사식)				

다. 광양항(광양지역)

부두별	선석별	길이(M)	최저 수심 (M)	이용선박 규모(DWT)	항만시설 코드번호	비고
CTS반출부두	1	262.5	11.8	30,000	MB1-01	
원료부두	1	260	15	30,000	MB2-01	원료1기
	2	370	21.5	200,000	MB2-02	
	3	400	23.5	350,000	MB2-03	
	4	400	22.5	250,000	MB2-04	원료2기
	5	370	18	200,000	MB2-05	원료3기
	6	370	19.5	200,000	MB2-06	
	7	300	15.5	70,000	MB2-07	
RO-RO부두	1	140	14	8,000	MB3-01	돌핀식
	2	240	12	30,000	MB3-02	
제품부두	1	280	14	50,000	MB4-01	제품4기
	2	240	12	30,000	MB4-02	제품1기
	3	240	12	30,000	MB4-03	
	4	240	12	30,000	MB4-04	
	5	240	11	20,000	MB4-05	제품2기
	6	126.6	7	5,000	MB4-06	
	7	126.6	7	5,000	MB4-07	제품3기
	8	126.6	7	5,000	MB4-08	
	9	126.6	7	5,000	MB4-09	
	10	126.6	7	5,000	MB4-0A	
	11	107	7	3,500	MB4-0B	
고철부두	1	270	14	50,000	MB5-01	
후판로로부두	1	-	-	9,000	MBA-01	
관리부두	1	103	5	3,000	MB6-01	
시멘트부두	1	160	9	10,000	MBT-01	
	2	160	9	10,000	MBT-02	
	3	160	9	10,000	MBT-03	
	4	160	9	10,000	MBT-04	
	5	160	9	10,000	MBT-05	
	6	130	9	5,000	MBT-06	
LNG부두	1	420	14	87,900	MB8-01	

부두별	선석별	길이(M)	최저 수심 (M)	이용선박 규모(DWT)	항만시설 코드번호	비고
하포일반부두	1	350	14	50,000	MB7-01	1단계
	2	350	15	50,000	MB7-02	
	3	350	15	50,000	MB7-03	
해양산업 클러스터부두	4	350	15	50,000	MB7-04	
자동차부두	5	350	15	50,000	MB7-05	2단계 1차
	6	350	15	50,000	MB7-06	
	7	200	15	20,000	MB7-07	
	8	250	12	20,000	MB7-08	
컨테이너부두	9	250	12	20,000	MB7-09	2단계 2차
	10	200	16	20,000	MB7-0A	
	11	350	16	50,000	MB7-0B	
	12	350	16	50,000	MB7-0C	
	13	350	16	50,000	MB7-0D	3단계 1차
	14	350	16	50,000	MB7-0E	
	15	350	16	50,000	MB7-0F	
	16	350	16	50,000	MB7-0G	
	17	350	16	50,000	MB7-0H	3단계 2차 (항만자동화 테스트베드)
	18	350	16	50,000	MB7-0I	
	19	350	16	50,000	MB7-0J	
	20	250	16	20,000	MB7-0K	
중마일반부두	1	210	11	20,000	MB9-01	
	2	210	11	20,000	MB9-02	
컨테이너 관용선부두	1	250	6	2,000	MW2-01	2단계
	2	300	6	2,000	MW2-02	
중마관용선부두	1	100	5	1,000	MW3-01	
태인부두	1	130	7.5	5,000	MW1-01	
현대제철부두	1	170	12	12,000	MBH-01	
한라IMS전용부두	1	502	7	-	MWR-01	
현대스틸전용부두	1	160	6.3	2,800	MWY-01	
한화오션에코텍전용부두	1	355	6	2,500	MWY-02	
율촌일반부두	1	210	11	20,000	MBI-01	
율촌소형선부두	-	40		-	MWO-01	

3. 항로(광양항)

항로별	항로구역	특정조건
제1항로	다음 각 호의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면 1. N 34° 50' 36", E 127° 47' 37" 2. N 34° 51' 48", E 127° 46' 37" 3. N 34° 52' 08", E 127° 46' 03" 4. N 34° 51' 55", E 127° 47' 09" 5. N 34° 51' 34", E 127° 47' 35" 6. N 34° 51' 16", E 127° 48' 05" 7. N 34° 50' 47", E 127° 48' 08"	
제2항로	다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면 1. N 34° 51' 55", E 127° 46' 24" 2. N 34° 51' 55", E 127° 45' 11" 3. N 34° 52' 08", E 127° 45' 11" 4. N 34° 52' 08", E 127° 46' 03"	
제3항로	다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면 1. N 34° 52' 08", E 127° 46' 03" 2. N 34° 52' 34", E 127° 45' 19" 3. N 34° 53' 25", E 127° 44' 58" 4. N 34° 53' 17", E 127° 45' 24" 5. N 34° 52' 49", E 127° 45' 33" 6. N 34° 52' 37", E 127° 45' 46" 7. N 34° 52' 10", E 127° 46' 32"	
제4항로	다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면 1. N 34° 52' 04", E 127° 46' 38" 2. N 34° 53' 17", E 127° 45' 24" 3. N 34° 53' 27", E 127° 45' 36" 4. N 34° 51' 55", E 127° 47' 09"	
시멘트부두 진입항로	다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면 1. N 34° 54' 23.340", E 127° 48' 13.070" 2. N 34° 55' 55.660", E 127° 46' 22.690" 3. N 34° 55' 58.840", E 127° 46' 12.500" 4. N 34° 56' 15.420", E 127° 46' 17.090" 5. N 34° 55' 55.320", E 127° 46' 28.630" 6. N 34° 54' 26.540", E 127° 48' 14.770"	

참고

여수항 명칭 변경 부두 위치도



