해양수산부
중앙해양안전심판원

2026년 8월 서남해 해역 해양사고 예방정보

1 서남해 해역의 8월 해양사고 현황 (2021~2025)

□ 최근 5년간 8월 해양사고 평균(110건)

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	81	56	78	82	81	88	112	110	114	118	103	101

□ 최근 5년간 8월 총 사고건수(552건) 및 총 사고척수(612척)

사고 유형	기관 손상	안전 저해	운항 저해	화재 폭발	충돌	전복	안전 사고	해양 오염	침몰	좌초	접촉	기타	합계
건수	220	78	12	32	44	17	28	11	6	32	9	63	552

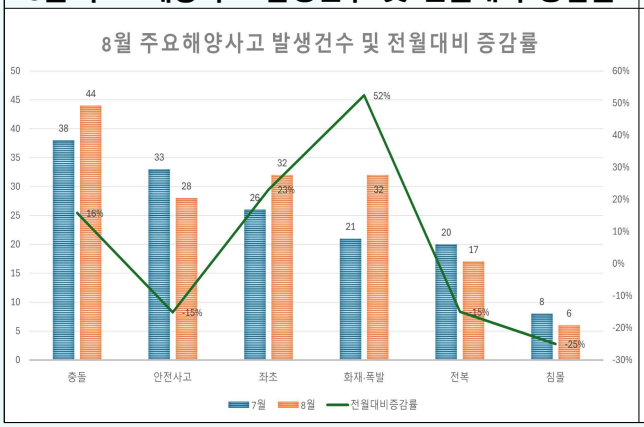
선종	어선	수상레저 기구	화물선	예인선	유조선	여객선	기타선	합계
척수	423	103	13	22	10	15	26	612

□ 해양사고 현황에 따른 해양사고 예방대책

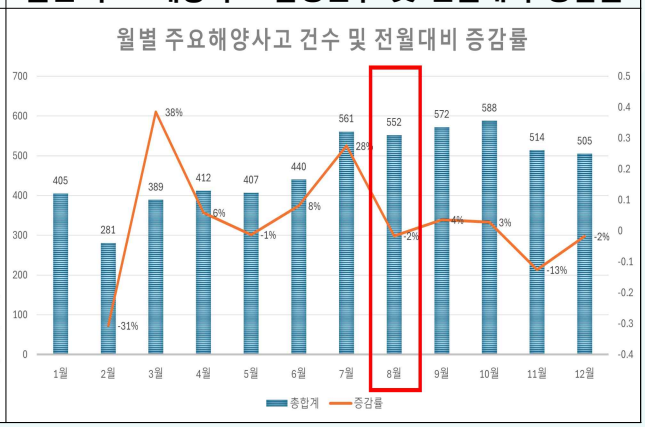
○ (**사고현황**) 최근 5년(2021~2025)간 서남해 해역에서의 8월(552건)은 7월(561건) 대비 해양사고가 **감소**(△1.6%)하였고, **화재·폭발**의 발생 건수가 **연중 최고**(연 평균(20건), 8월(32건))

○ (**예방대책**) 주기관 주요 **전선**과 **축전지** 점검을 철저 및 기관실 내부 **인화성 물질**(기름 걸레 등) 취급 주의 등 각별한 주의 필요

8월 주요 해양사고 발생건수 및 전월대비 증감률

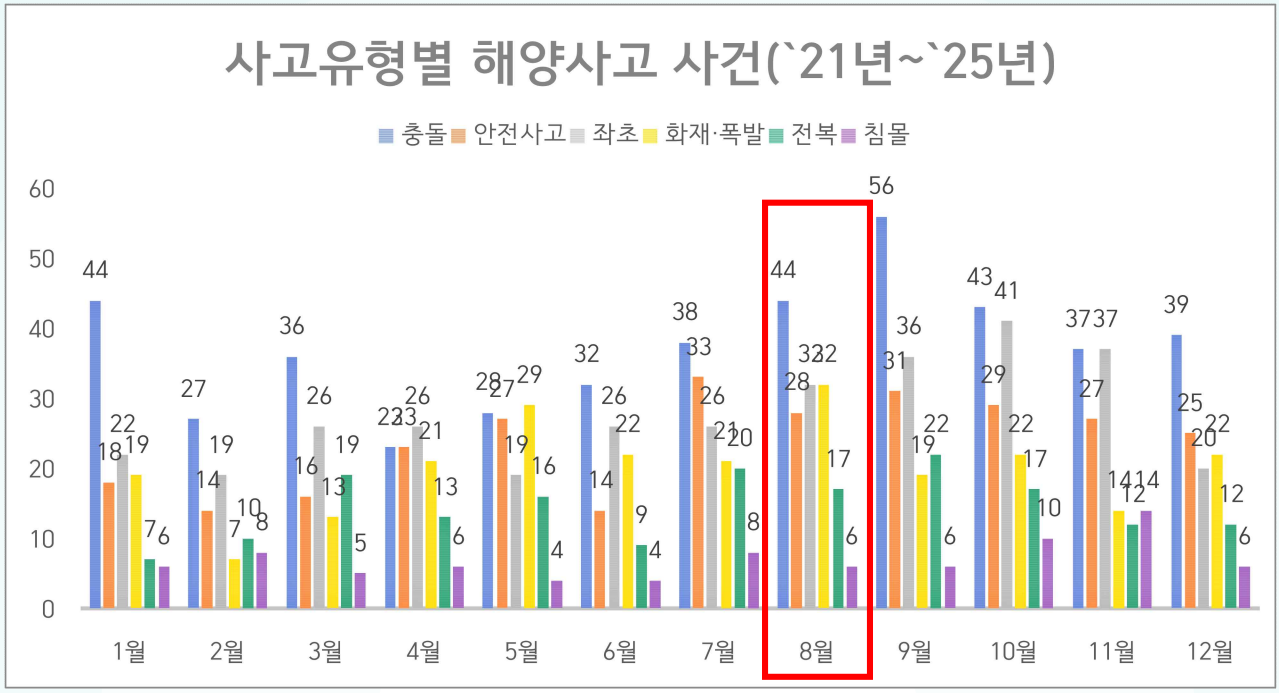


월별 주요 해양사고 발생건수 및 전월대비 증감률

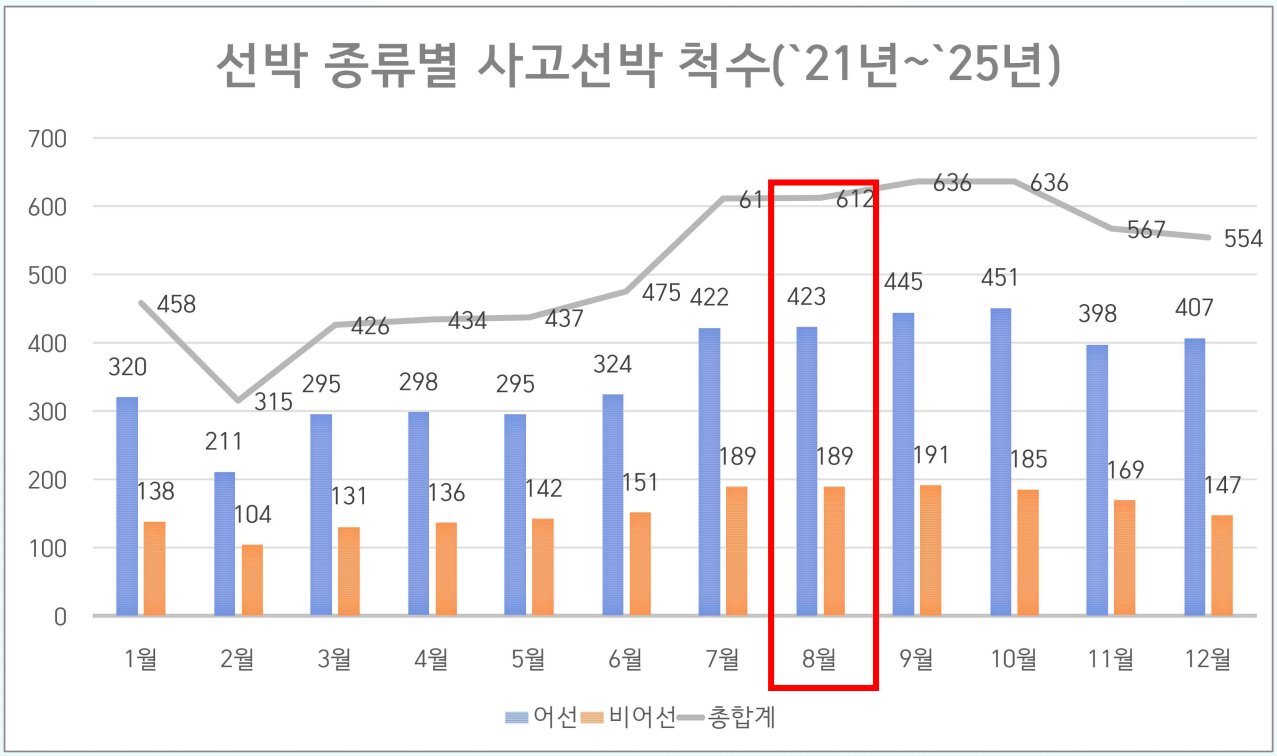


2 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2021~2025)

1. 주요 해양사고 유형별 해양사고 현황



2. 선박종류별(어선 · 비어선) 해양사고 현황

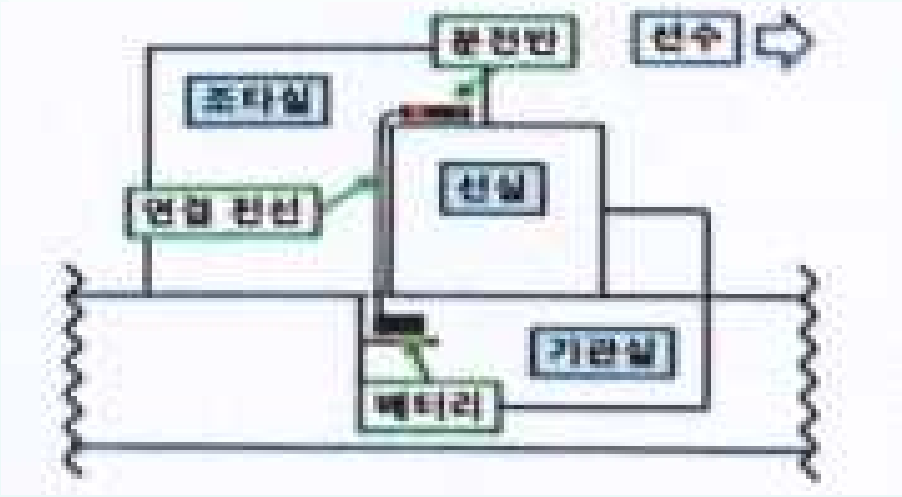


3 서남해 해역 주요 해양사고 사례

1. 어선 A호 화재사건

<table>
<tr><td rowspan="4">사건개요</td><td>선박</td><td>A호 : 어선, 13톤, 길이 15.85미터, 441킬로와트 디젤기관 1기</td></tr>
<tr><td>일시
장소</td><td>2024. 6. 19. 11:53경
전남광주 여수시 율촌면 소뎅이항 방파제 끝단으로부터 274도 방향 0.15해리 해상</td></tr>
<tr><td>피해</td><td>A호 조타실 및 선미갑판 소손</td></tr>
<tr><td>날씨</td><td>기상특보없음, 맑음, 남동풍 초속 6-8m/s, 파고 약 0.50m</td></tr>
<tr><td colspan="2">원인</td><td>○ 선장의 조타실 배전반 절연상태 점검 소홀로 정박 중이던 이 선박 배전반 내부의 전선 단락으로 생긴 불꽃이 주변에 있던 연소물에 옮겨붙어 발생</td></tr>
<tr><td colspan="2">교훈</td><td>○ 소형어선은 전기설비에 대한 선장의 관리능력 한계를 고려하여 필요시 전기설비의 점검 및 정비를 전문지식을 갖춘 전기설비업체에 의뢰하여 수행하여야 한다.

○ 선장은 선박에 설치된 설비나 기기가 정상적으로 작동하는지 항상 점검하여야 하고, 설비나 기기의 이상 작동을 발견하면, 즉시 점검하고 수리하여 설비나 기기가 정상적으로 작동하도록 관리하여야 한다.

○ 선장은 선내 전기 화재 예방을 위해 선내에 설치된 전기설비나 기기의 절연상태가 항상 양호하도록 관리하여야 한다.</td></tr>
<tr><td colspan="2">참고사진</td><td>

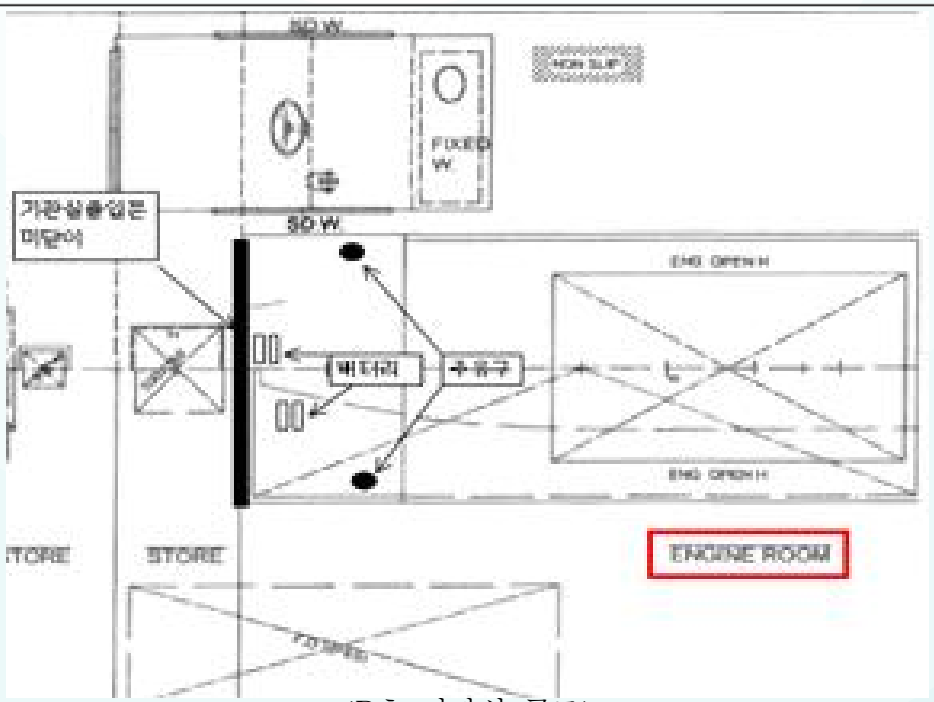
<A호 분전반 위치></td></tr>
</table>

2. 어선 B호 화재사건

<table>
<tr><td rowspan="4">사건개요</td><td>선박</td><td>B호 : 어선, 7.93톤, 길이 13.57미터, 366킬로와트 디젤기관 1기</td></tr>
<tr><td>일시
장소</td><td>2024. 10. 8. 13:57경
전남광주 고흥군 봉래면 사양리 사양도 남서방 0.9해리 해상</td></tr>
<tr><td>피해</td><td>B호 조타실 소손</td></tr>
<tr><td>날씨</td><td>기상특보없음, 흐림, 북서풍 초속 4-6m/s, 파고 약 0.5m</td></tr>
<tr><td colspan="2">원인</td><td>○ B호의 선미부 배터리와 불상의 기기와 연결된 전선에서 합선 등 전기적 특이점으로 인해 발생

○ 선장이 안전관리를 소홀히 하여 발생</td></tr>
<tr><td colspan="2">교훈</td><td>○ 선장은 선박의 화재 예방을 위해 전기설비를 주기적으로 점검·정비해야 한다.

○ 선장은 필요시 전기설비 전문업체에 선박의 전기설비에 관하여 주기적인 점검을 위탁하여야 한다.

○ 선장은 선내의 소화장비 및 소화설비를 주기적으로 점검하여 유사시 사용하거나 작동되도록 하여야 한다.</td></tr>
<tr><td colspan="2">참고사진</td><td>

<B호 기관실 구조></td></tr>
</table>