

1

서남해 해역의 7월 해양사고 현황 (2021~2025)

□ 최근 5년간 7월 해양사고 평균(112건)

월 별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	81	56	78	82	81	88	112	110	114	118	103	101

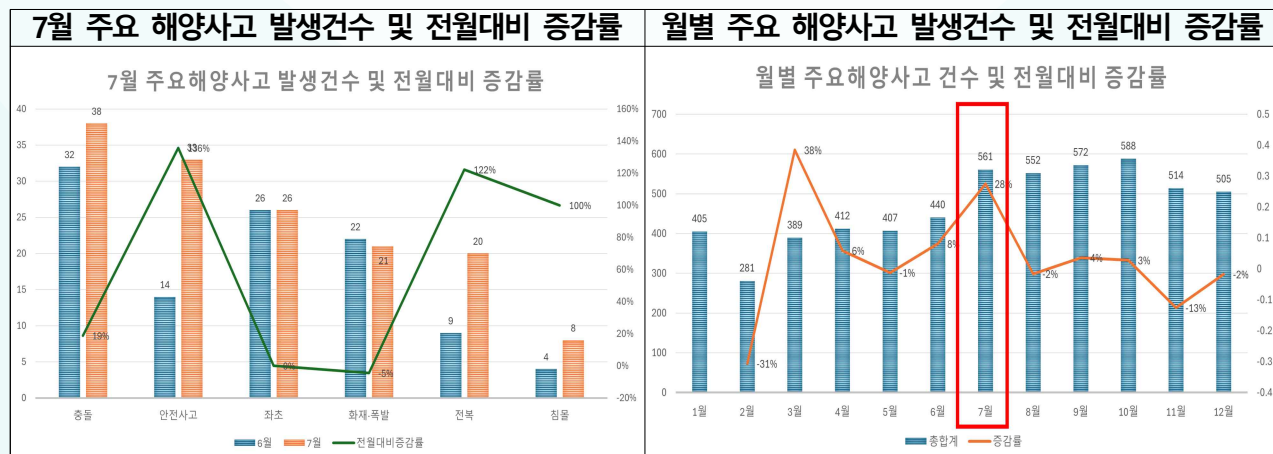
□ 최근 5년간 7월 총 사고건수(561건) 및 총 사고척수(611척)

사고 유형	기관 손상	안전 저해	운항 저해	화재 폭발	충돌	전복	안전 사고	해양 오염	침몰	좌초	접촉	기타	합계
건수	224	83	18	21	38	20	33	15	8	26	12	63	561

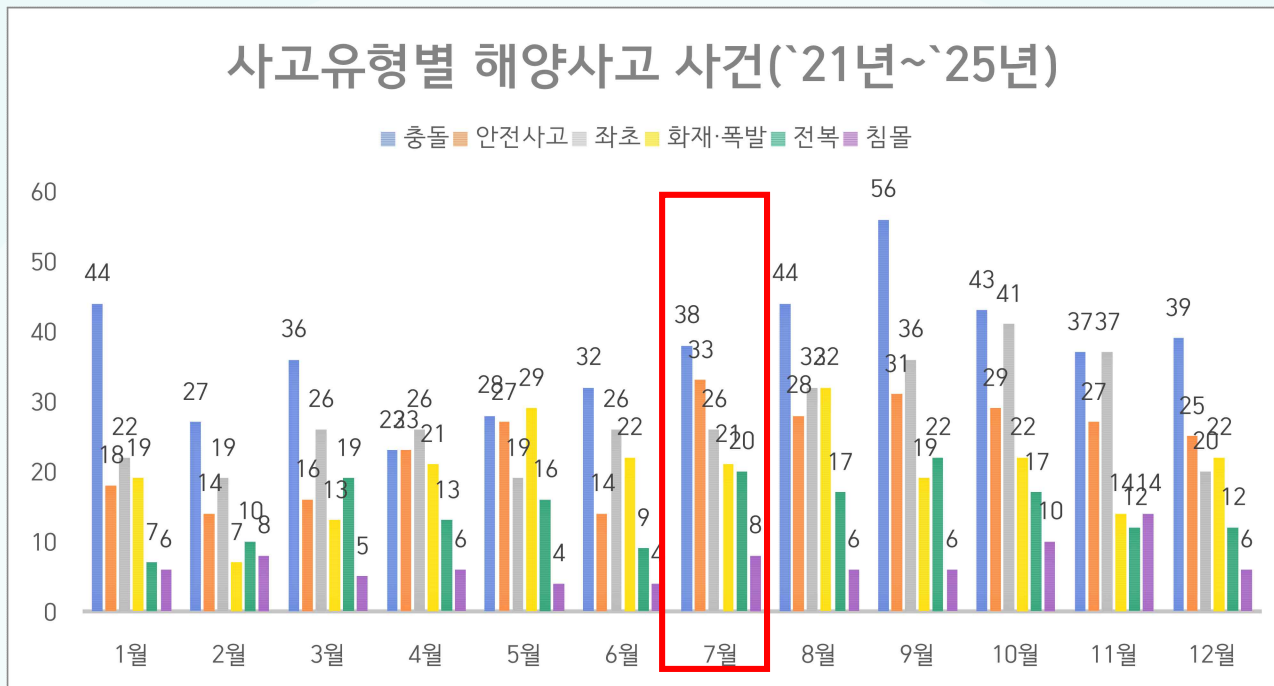
선종	어선	수상레저기구	화물선	예인선	유조선	여객선	기타선	합계
척수	422	114	10	12	2	9	42	611

□ 해양사고 현황에 따른 해양사고 예방대책

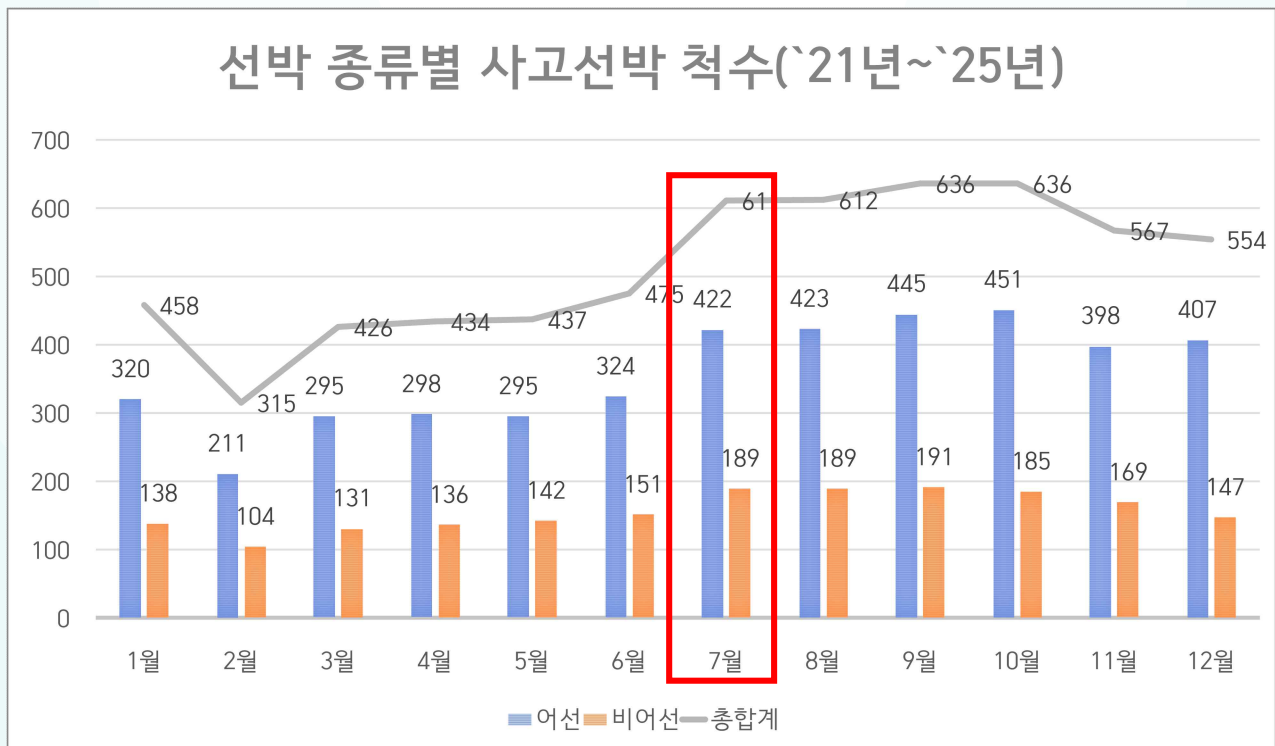
- (사고현황) 최근 5년(2021~2025)간 서남해 해역에서의 7월(561건)은 6월(407건) 대비 해양사고가 증가(▲27.5%)하였고, 안전사고의 발생 건수가 연중 최고(연 평균 발생 건수(24건), 7월 발생비율(33건))
- (예방대책) 인명, 안전사고의 예방을 위한 안전교육 시행 및 안전장비 정비 및 점검을 철저히 하는 등 각별한 주의 필요



1. 주요 해양사고 유형별 해양사고 현황



2. 선박종류별(어선·비어선) 해양사고 현황



1. 어선 A호 선원사망사건

사 건 개 요	선박	A호 : 어선, 29톤, 길이 23.45미터, 912킬로와트 디젤기관 1기
	일시	2020. 10. 13. 06:12경
	장소	전남광주 신안군 가거도 남동쪽 약 12.5해리 해상
	피해	A호 선원 1명 사망
날씨	날씨	풍랑주의보, 북동풍 초속 10~14m/s, 파고 약 2.5~3.0m
	원인	○ 어구를 바다에 투망하던 상황에서 배잡이줄이 선미구조물에 걸려 투하되지 않자, 선원들이 이를 잡아당기던 중, 갑작스러운 파도와 선장의 주기관 사용 등으로 갑자기 배잡이줄이 풀리며 그 줄에 선원의 오른쪽 발목이 감겨 발생 ○ 선장이 안전관리·감독을 소홀히 하여 발생
	교훈	○ 선장은 어구줄이 구조물 등에 걸렸을 때 주기관을 사용하면 어구줄에 갑자기 장력이 발생할 수 있다는 것을 고려하여 선원들을 안전한 장소에 대피시키고 주기관을 사용하거나 선원들에게 미리 주기관 사용을 알려 이를 대비하게 하여야 한다. ○ 노출 갑판에서 작업하는 선원은 해상추락 위험에 대비하여 반드시 구명조끼 등 안전장비를 착용하여야 한다. ○ 선장은 작업 중 선원이 안전수칙 등을 준수하는지 선내작업에 대한 안전관리·감독을 철저히 하여야 한다.
	참고사진	 제주도남부앞바다 제주도남서쪽안쪽면바다 2.20. 03:30 풍랑주의보 발효 2.26. 09:00 풍랑주의보 해재 제주도남동쪽안쪽면바다 2.20. 19:00 풍랑주의보 발효 2.21. 03:30 풍랑경보 변경 2.22. 23:00 풍랑주의보 변경 2.26. 09:00 풍랑주의보 해재 제주도남쪽바깥면바다 2.20. 03:00 풍랑주의보 발효 2.25. 08:00 풍랑경보 변경 2.25. 15:00 풍랑주의보 변경 2.26. 09:00 풍랑주의보 해재 사고위치 2/24 04:40 <A호 사고위치>

2. 어선 B호 선원사망사건

사 건 개 요	선박	B호 : 어선, 9.77톤, 길이 16.4미터, 550킬로와트 디젤기관 1기
	일시	2024. 8. 15. 08:34경
	장소	전남광주 신안군 지도읍 지도대교 중앙교각 약 150도 방향 0.35해리 해상)
	피해	B호 선원 1명 사망
날씨	날씨	기상특보없음, 맑음, 남동풍 초속 4-6m/s, 파고 약 0.5m
	원인	○ 행운호가 해상부표에 계류작업 중 선수루에서 안전장비를 착용하지 않고 계류부표를 잡기 위해 사주묘를 던지던 선원이 중심을 잃고 해상으로 추락하여 발생 ○ 선장이 안전관리·감독을 소홀히 하여 발생
교훈	교훈	○ 선장은 작업 중 선원의 안전수칙준수 이행 등 선내 작업에 대한 안전관리·감독을 철저히 하여야 한다. ○ 노출 갑판 및 추락 위험 장소에서 작업하는 선원은 해상추락 위험에 대비하여 반드시 구명조끼와 안전벨트 등 안전장비를 착용하여야 한다. ○ 선장은 선내의 각종 작업 전 당시의 상황과 조건에 따라 위험 요소를 식별하여 작업 전 선원들에게 안전위해요소에 대하여 설명하고 작업에 적절한 안전교육을 하여야 하며, 작업 중에도 선원들이 안전수칙을 준수하도록 지속적인 안전관리·감독을 하여야 한다.
참고사진	참고사진	 <B호 항적>