

1 서남해 해역의 5월 해양사고 현황 (2021~2025)

□ 최근 5년간 5월 해양사고 평균(81건)

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	81	56	78	82	81	88	112	110	114	118	103	101

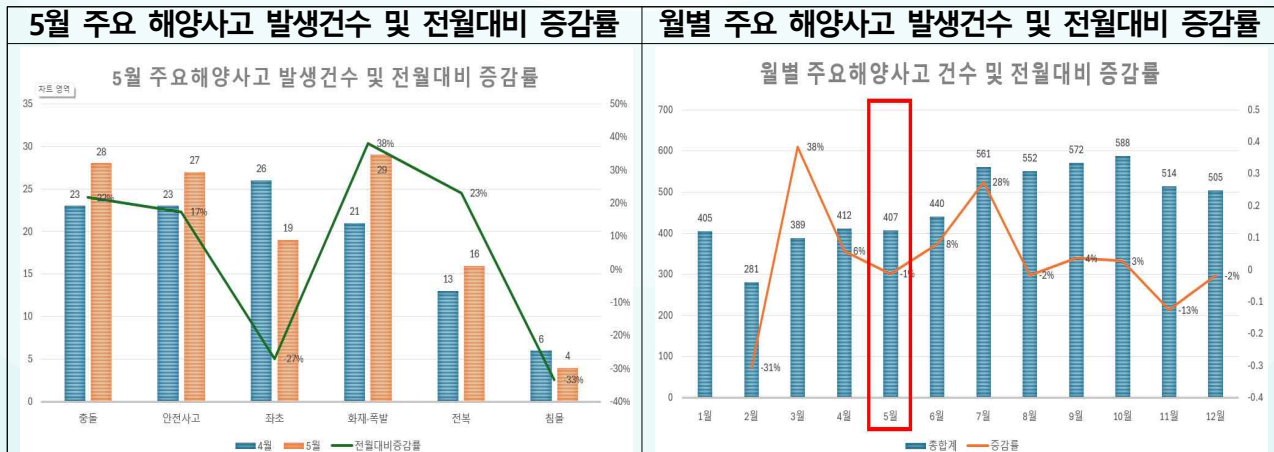
□ 최근 5년간 5월 총 사고건수(407건) 및 총 사고척수(437척)

사고 유형	기관 손상	안전 저해	운항 저해	화재 폭발	총돌	전복	안전 사고	해양 오염	침몰	좌초	접촉	기타	합계
건수	151	60	9	29	28	16	27	3	4	19	10	51	407

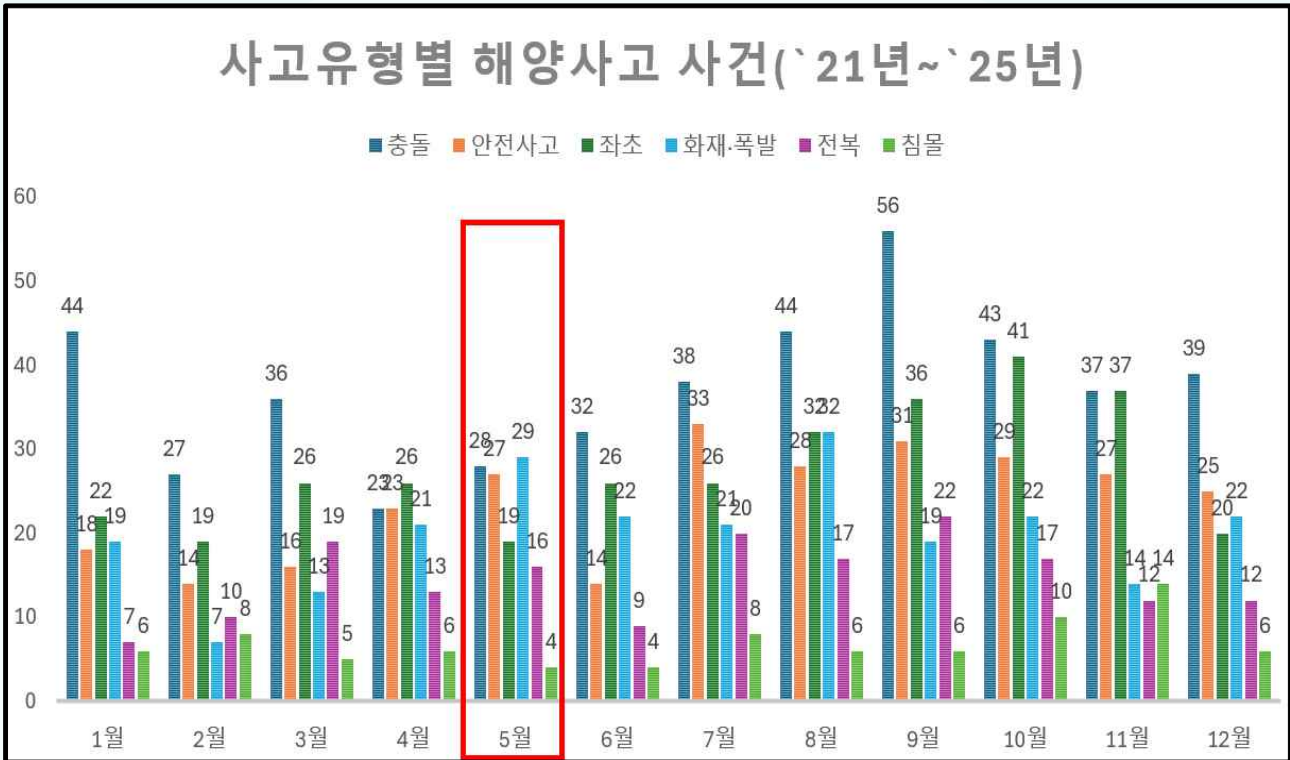
선종	어선	수상레저 기구	화물선	예인선	유조선	여객선	기타선	합계
척수	295	75	10	17	10	9	21	437

□ 해양사고 현황에 따른 해양사고 예방대책

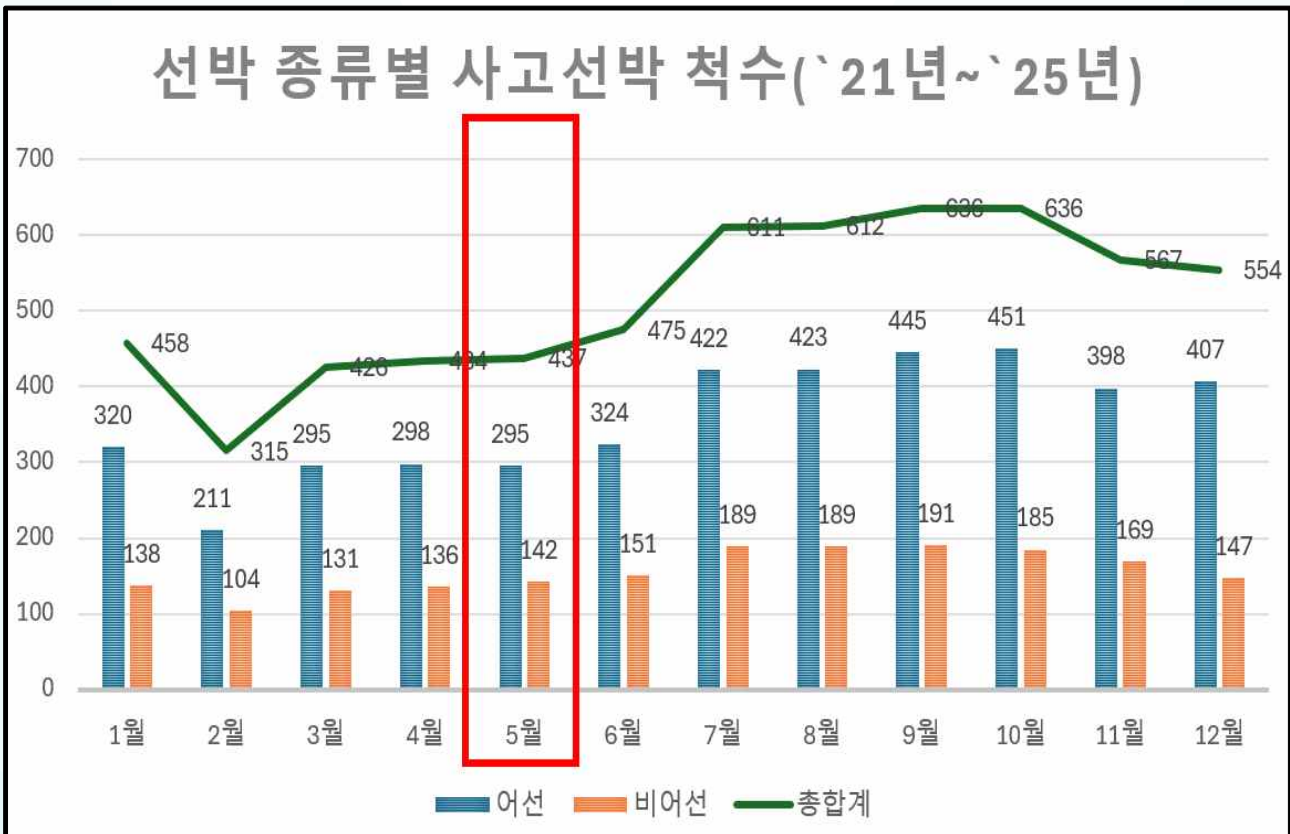
- (사고유형) 최근 5년간('21~'25) 5월에 발생한 화재·폭발사건은 총 29건으로 전월(4월) 발생건수(21건) 대비 **28% 증가**
- (사고원인) 노후화된 전기 설비의 합선·누전 등 전기설비의 결함, 화기 취급 부주의 및 기관실 내 가스통 보관 등 위험물취급 부적절이 많은 비중을 차지함
- (예방대책) 전기설비(배전반, 축전지, 전선피복 상태 등) 주기적인 점검과 연료유 주입구 부근 가연성·폭발성 물질 적치 금지 등 사전에 사고 예방 필요



1. 주요 해양사고 유형별 해양사고 현황



2. 선박종류별(어선·비어선) 해양사고 현황



1. 어선 A호 화재사건

사건 개요	선박	A호 : 어선, 7.93톤, 길이13.57m, 366킬로와트 디젤기관 1기
	일시	2024. 10. 8. 13:57경
	장소	전라남도 고흥군 봉래면 사양리 사양도 남서방 0.9해리 해상
	피해	기관실 및 조타실 소훼
날씨	기상특보없음, 흐림, 북서풍 초속 4~6미터 파고 약 0.5미터	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기관실 선미부의 배터리와 불상의 기기를 연결하는 전선에서 합선 등 전기적 특이점이 발생하여 출화 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박의 화재 예방을 위해 전기설비를 주기적으로 점검·정비 하여야 함 ○ 전문적인 점검 필요시 전기설비 전문업체에 선박의 전기설비에 관하여 점검을 위탁하여야 함 ○ 선내의 소화장비 및 소화설비를 주기적으로 점검하여 유사시 사용하거나 작동되도록 하여야 함 	
참고사진		

2. 어선 B호 폭발사건

사건 개요	선박	B호 : 어선, 5.07톤, 길이10.26m, 220킬로와트 가솔린 선외기 2기
	일시	2021. 12. 5. 16:47경
	장소	전라남도 신안군 화도 선착장으로부터 약 090도 방향(약100m해상)
	피해	선박 전소
날씨	기상특보없음, 맑음, 북서풍 초속 6~8미터, 파고 약 0.5미터	
원인	<ul style="list-style-type: none"> 연료유 탱크에서 발생한 유증기가 선미 창고와 연료유 격실 내부에 축적된 상태에서 선미 창고 덮개를 개방하며 유입된 공기와 섞인 후 양망기 엔진 시동모터에서 발생한 스파크에 닿아 폭발 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> 선박에서 발생하는 화재·폭발사고 예방을 위해 가능한 가연성 물질과 점화원이 분리될 수 있도록 조치하여야 함 엔진이 설치된 구역에 유증기 등 가연성 물질이 유입되지 않도록 전선 통과용 구멍 등과 같은 격벽에 있는 개구부를 밀폐하여야 함 엔진 구역이 상갑판 아래에 설치된 소형어선은 엔진 구역에 유증기 등이 축적될 수 있음에 유의하여 엔진 시동 전 엔진 구역을 충분히 환기하여야 함 	
참고사진	