

한눈에 보는 해양수산 정보바다

2024. 4.



해양수산부
여수지방해양수산청

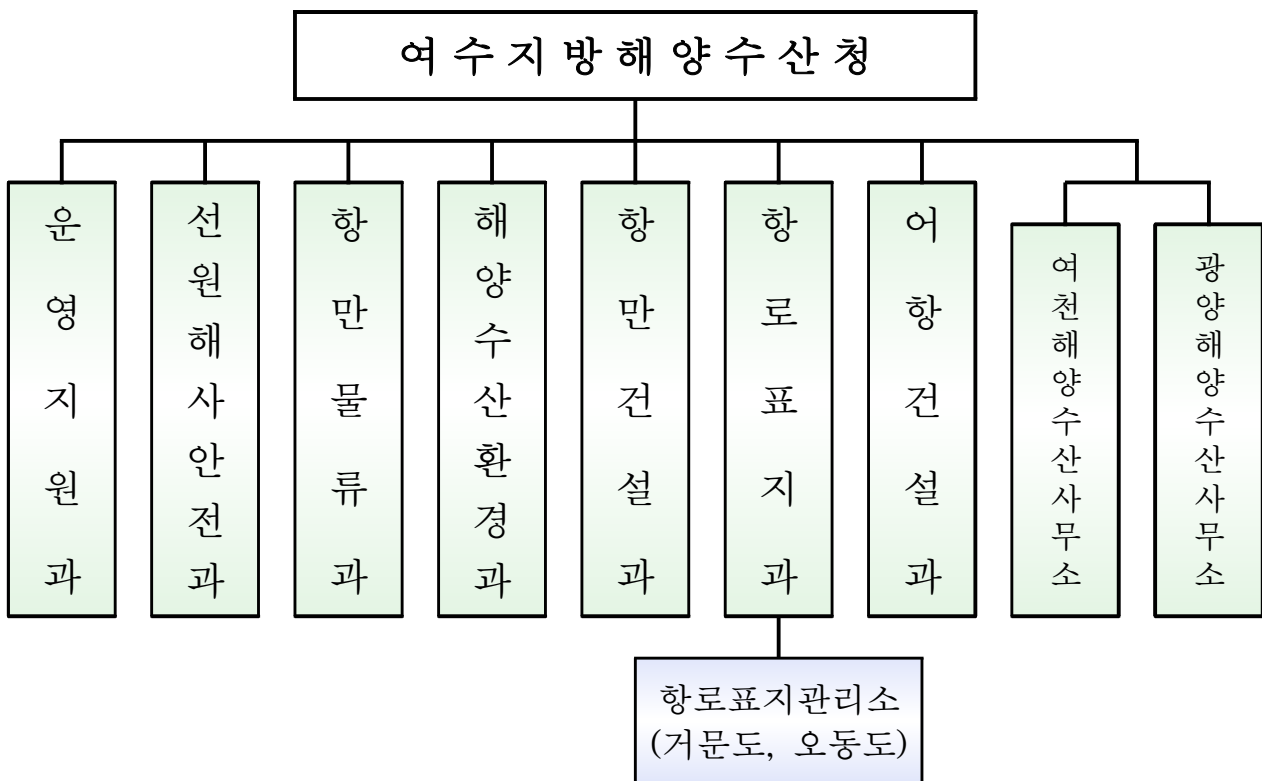
목 차

1. 여수지방해양수산청 일반 현황 -----	1
2. 해운업체 등록 현황 -----	3
3. 여객선 운항 현황 -----	7
4. 선원 관리와 해기사 면허 발급 -----	10
5. 선박 등록과 안전점검 -----	13
6. 항만시설 현황 -----	15
7. 선박 입·출항 현황 -----	20
8. 화물 수송 현황 -----	22
9. 광양항 컨테이너부두 화물처리 현황 -----	26
10. 광양항 자유무역지역 현황 -----	29
11. 예선 및 도선사 현황 -----	30
12. 항만운송 사업체 현황 -----	31
13. 항로표지 현황 -----	33
14. 오동도등대 해양문화공간 현황 -----	35
15. 해양보호구역 현황 -----	36
16. 해양환경 관리 -----	37
17. 연안관리와 해양교육 -----	39
18. 항만개발 현황 -----	41
19. 국가어항 건설 및 어업경영체 등록 -----	43
20. 광양항 부두이용업체 현황 -----	45

1. 여수지방해양수산청 일반 현황

1 조 직

- ◆ 기 구 : 7과 2사무소
- ◆ 인 원(정/현원) : 175명 / 162명



(단위 : 명)

구 분	계	일 반 직								전문 임기	청원 경찰	공무직
		소계	고위 공무원	4.5급	5급	6급	7급 이하	연구사	관리 운영			
정 원	175	132	1	1	8	46	71	1	4	5	27	11
현 원	162	122	1	-	8	43	65	1	4	4	25	11
과부족	△13	△10	-	△1	-	△3	△6	-	-	△1	△2	-

2 관할구역

구 분	관 할 구 역
해양영역	3시(여수, 순천, 광양), 5군(고흥, 보성, 장흥, 곡성, 구례)
항만건설	무역항(여수항, 광양항), 국가관리연안항(거문도항) 국가어항(국동항 등 13개)
관리구역	광양항 자유무역지역 가막만, 득량만, 광양만 환경관리해역 순천만, 보성·별교 갯벌 습지보호지역

3 예산 및 국유재산 현황

○ 예 산

(단위 : 백만원)

구 분		2023년	2024년	전 년 대 비	
				증 · 감	(%)
세 입		14,216	15,637	1,421	110
세 출		206,379	179,560	△26,819	87
	해운 · 항만	177,259	157,173	△20,086	89
	물류 · 표지	3,943	5,223	1,280	132
	해양 · 수산	14,214	5,787	△8,427	41
	경상비 등 기타	10,963	11,377	414	104

○ 국유재산

(단위 : 천㎡, 건, 척, 억원)

계	토 지 (면적 / 금액)	건 물 (면적 / 금액)	공작물, 무체재산 (건 / 금액)	선 박 (척수 / 금액)
16,879천㎡ / 1,014건 / 12척 / 4조 2,690억원	16,644천㎡ / 2조 487억원	235천㎡ / 1,789억원	1,014건 / 2조 212억원	12척 / 202억원

2. 해운업체 등록 현황

1 해운업체 현황

(‘24년 3월 기준)

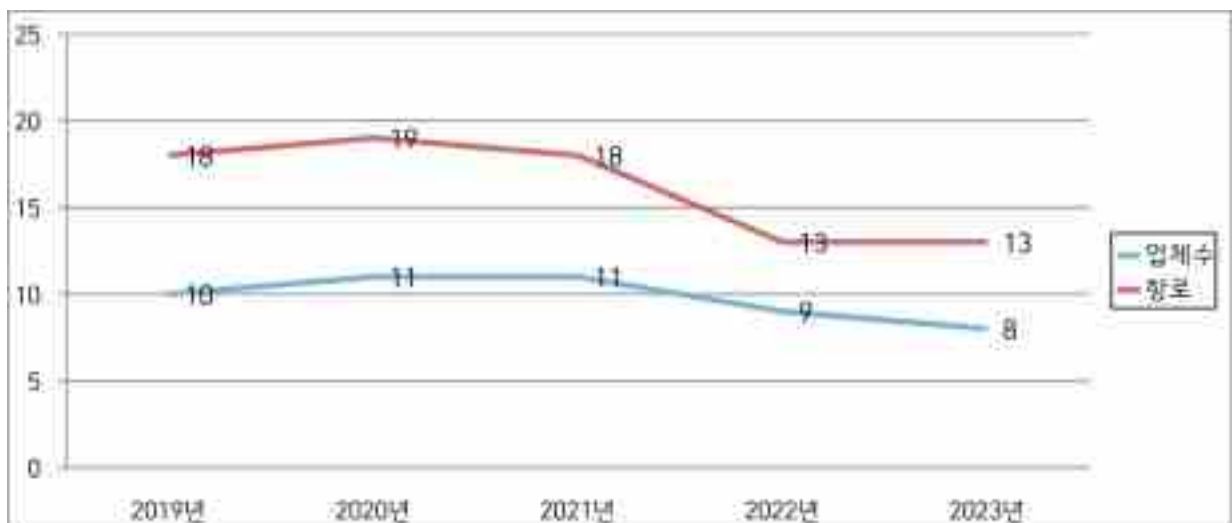
구 분	업 체 수	보 유 선 박	
		척 수	톤 수*
계	266	234	324,397
내항여객운송사업	8	15	31,864
내항화물운송사업	98	165	129,315
외항화물운송사업	2	11	69,783
해운대리점업	73	-	-
선박관리업	7	9	43,344
해운중개업	18	-	-
선박대여업	57	-	-
안전관리대행업	3	34	50,091

* 톤수(총톤수) : 선박의 크기를 표시하는 단위로서 선박내 폐위장소의 용적

2 내항여객운송사업 면허 현황

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
업 체 수	10	11	11	9	8
운항선박	18(예비선3)	18(예비선1)	19	16	15(예비선1)
항 로	18(15)	19(17)	18(17)	13(14)	13(13)
정 기	13(13)	14(15)	13(14)	12(13)	12(12)
부정기	5(2)	5(2)	5(2)	1(1)	1(1)

* 항로 ()는 면허 건수, 운항선박은 (예비선)을 포함한 척수



3 내항화물운송사업 등록 현황

○ 보유 척수별

(단위 : 척)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
업체수	81	87	89	92	98
등록선박 척수	133	139	143	152	165
유조선	28	28	29	28	37
화물선	42	37	36	34	35
부 선	27	28	29	33	34
예인선	19	21	19	24	23
기타선	17	25	30	33	36

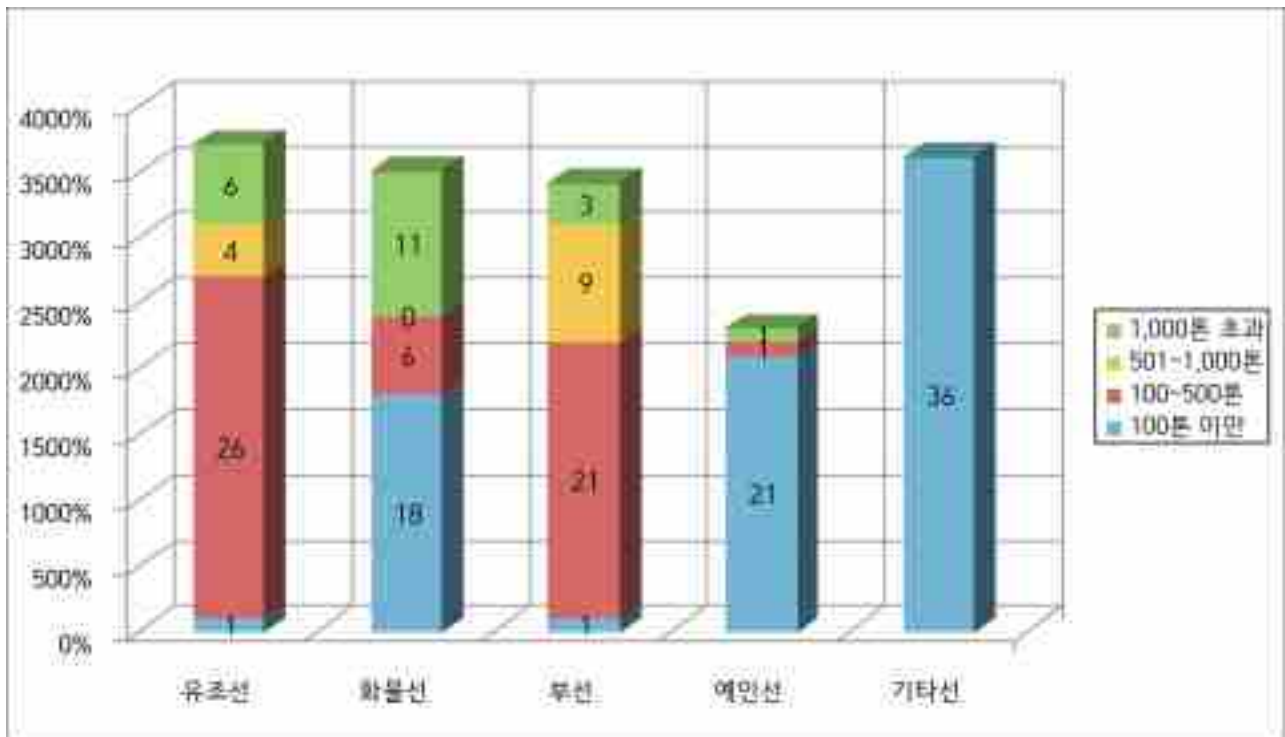
○ 업체별 보유 척수

(단위 : 척)

구 분	계	1척	2척	3척	4척이상
업 체 수	98	68	16	5	9

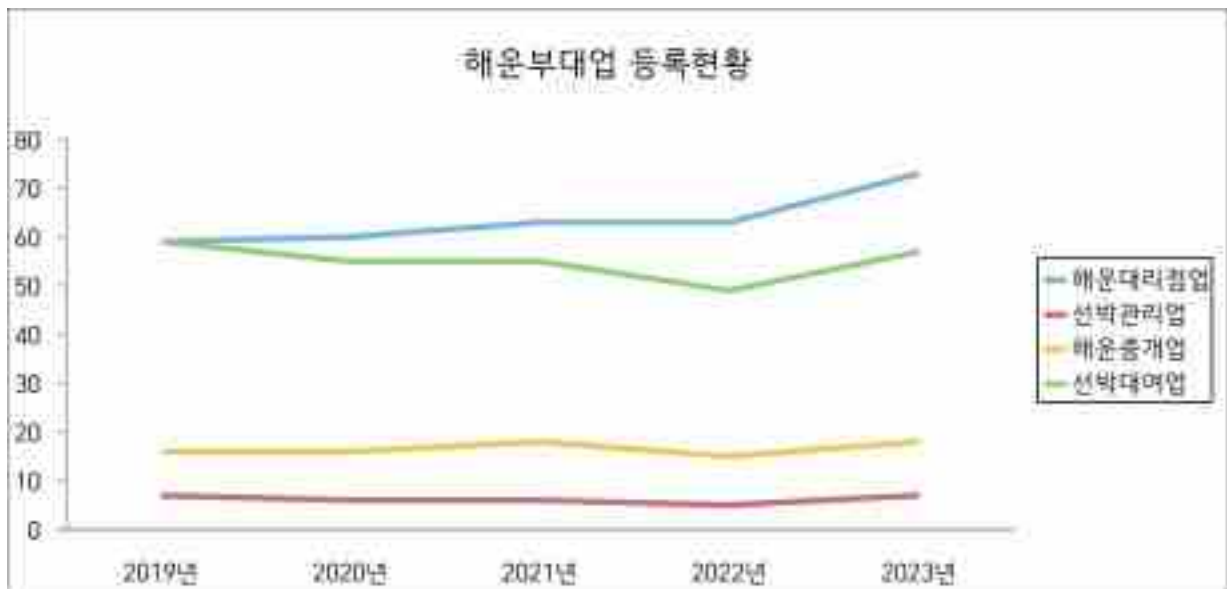
○ 등록선박 선종 및 톤수 현황

(단위 : 척)



4 해운부대업 등록 현황

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
해운대리점업	59	60	63	63	73
선박관리업	7	6	6	5	7
해운중개업	16	16	18	15	18
선박대여업	59	55	55	49	57



5 연안화물선 유가보조금 지급현황

○ 분기별 유가보조금 지급현황

(단위 : 원)

연도 분기	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
1분기	521,626,760	416,791,010	392,882,400	373,271,460	362,235,120
2분기	561,431,550	275,635,500	365,246,120	265,117,380	277,215,620
3분기	755,652,090	281,145,150	353,559,950	517,943,510	384,051,470
4분기	703,837,300	464,455,490	371,703,370	493,410,510	323,816,820
합 계	2,542,547,700	1,438,027,150	1,483,391,840	1,649,742,860	1,347,319,030

○ 유종별 유가보조금 지급현황

(단위 : 원)

연도 유종	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
MGO	1,189,763,030	1,164,656,300	1,418,585,840	1,649,742,860	1,347,319,030
MDO	850,510,570	110,444,580	-	-	-
MF-30	14,755,220	-	-	-	-
MF-60	72,651,130	62,533,100	-	-	-
MF-180	414,867,750	100,393,170	64,806,000	-	-
합계	2,542,547,700	1,438,027,150	1,483,391,840	1,649,742,860	1,347,319,030

3. 여객선 운항 현황

1 여객선 현황

(‘24년 3월 기준)

연번	구분	항로명	운항선박		선 사	거리 (km)	속력 (kts)	항해 시간	여객 정원	진수 년월
			선 명	총톤수						
1	정기 항로 (12/15척)	여수/거문	웨스트그린호	297	엘에스쉽핑(주)	109.2	27	2:30	344	‘95.5.
2		여수/연도	금오고속페리호	255	(유)한림해운	42.4	17.45	2:00	236	‘03.07.
3		신기/여천	한림페리9호	677		6.5	15	0:25	650	‘15.11.
4		여수/함구미	한려페리9호	217	(주)신아해운	33.9	11	1:30	246	‘18.11
5		여수/둔병 (백야/낭도)	태평양1호	39	태평양해운(주)	50.9	12.5	2:00	77	‘14.05.
			태평양3호	242		13	12.8	1:25	249	‘16.06.
			대형카훼리3호 (예비선)	99		13	9.5	1:25	128	‘04.01.
6		여수/제주	한일골드스텔라호	21,989	(주)한일고속	200	24	5:20	948	‘20.01.
7		녹동/제주	아리온제주호	6,266	(주)남해고속	129.6	21.5	3:40	818	‘02.09.
8		녹동/거문	평화페리11호	792	평화해운(주)	94.5	14	2:55	500	‘18.03.
9		녹동/동송	평화훼리5호	278		30.6	15	2:20	188	‘01.02.
10		녹동/신지	평화페리9호	220		45.6	15	1:20	165	‘08.09.
11		손죽/광도	섬사랑호 (국가보조)	57	(주)해광운수	20.7	13	1:00	46	‘18.06.
12		백야/직포	한려페리7호	212	(주)신아해운	21.3	11	1:20	230	‘18.04.
13	부정기 (1/1척)	녹동/거문 거문/축정 거문/득암	은해페리호	224	평화해운(주)	65.3	15	2:50	150	‘14.04.

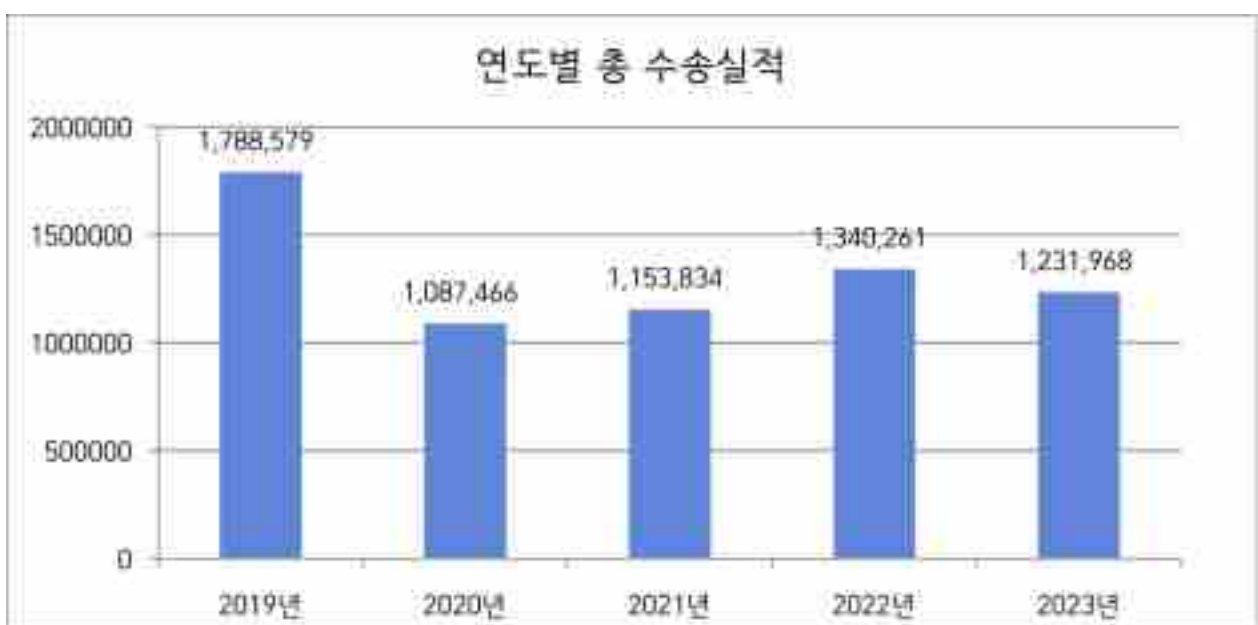
※ 13개 항로(정기12 • 부정기1), 15척 운항

2 여객수송 실적

○ 항로별 수송 현황

(단위 : 명, %)

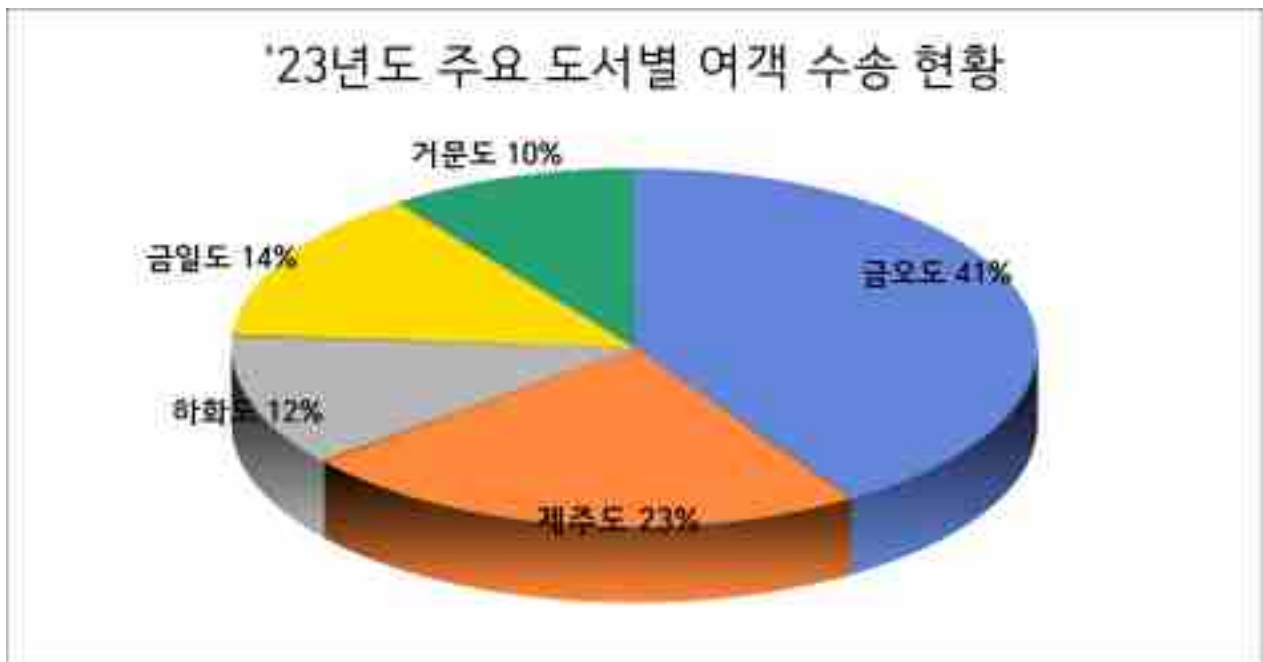
항로별 연도별	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년대비
녹동~거문	35,116	42,663	51,852	79,032	60,933	77%
녹동~동송	89,824	80,078	79,484	96,976	103,842	107%
녹동~신지	68,261	67,799	63,807	61,954	61,415	99%
녹동~제주	116,312	74,906	95,855	175,569	143,099	82%
녹동~성산포	-	7,704	65,249	-	-	-
엑스포~돌산대교	328,813	3,534	-	-	-	-
백야~직포	55,412	57,638	58,993	59,292	60,985	103%
신기~여천	436,776	329,733	328,916	350,464	326,770	93%
여수~거문	135,788	86,449	70,737	64,575	66,592	103%
여수~둔병	198,432	117,248	115,234	151,683	148,733	98%
여수~연도	93,519	81,537	80,972	79,613	71,996	90%
여수~함구미	63,343	46,081	42,361	43,359	40,611	94%
손죽~광도	2,748	3,224	3,116	3,063	3,152	103%
여수~제주	164,235	88,872	97,258	174,681	143,840	82%
계	1,788,579	1,087,466	1,153,834	1,340,261	1,231,968	92%



○ 주요 도서별 수송 현황

(단위 : 천명, %)

연 도	구 분	총 계	금오도	제주도	하화도	금일도 (완도)	거문도	기 타
2021년	수송인원(천명)	1,153	511	258	115	143	123	3
	점유율(%)	100	44	22	10	12	11	-
2022년	수송인원(천명)	1,340	533	350	151	159	144	3
	점유율(%)	100	40	26	11	12	11	-
2023년	수송인원(천명)	1,232	500	287	149	165	128	3
	점유율(%)	100	41	23	12	14	10	-



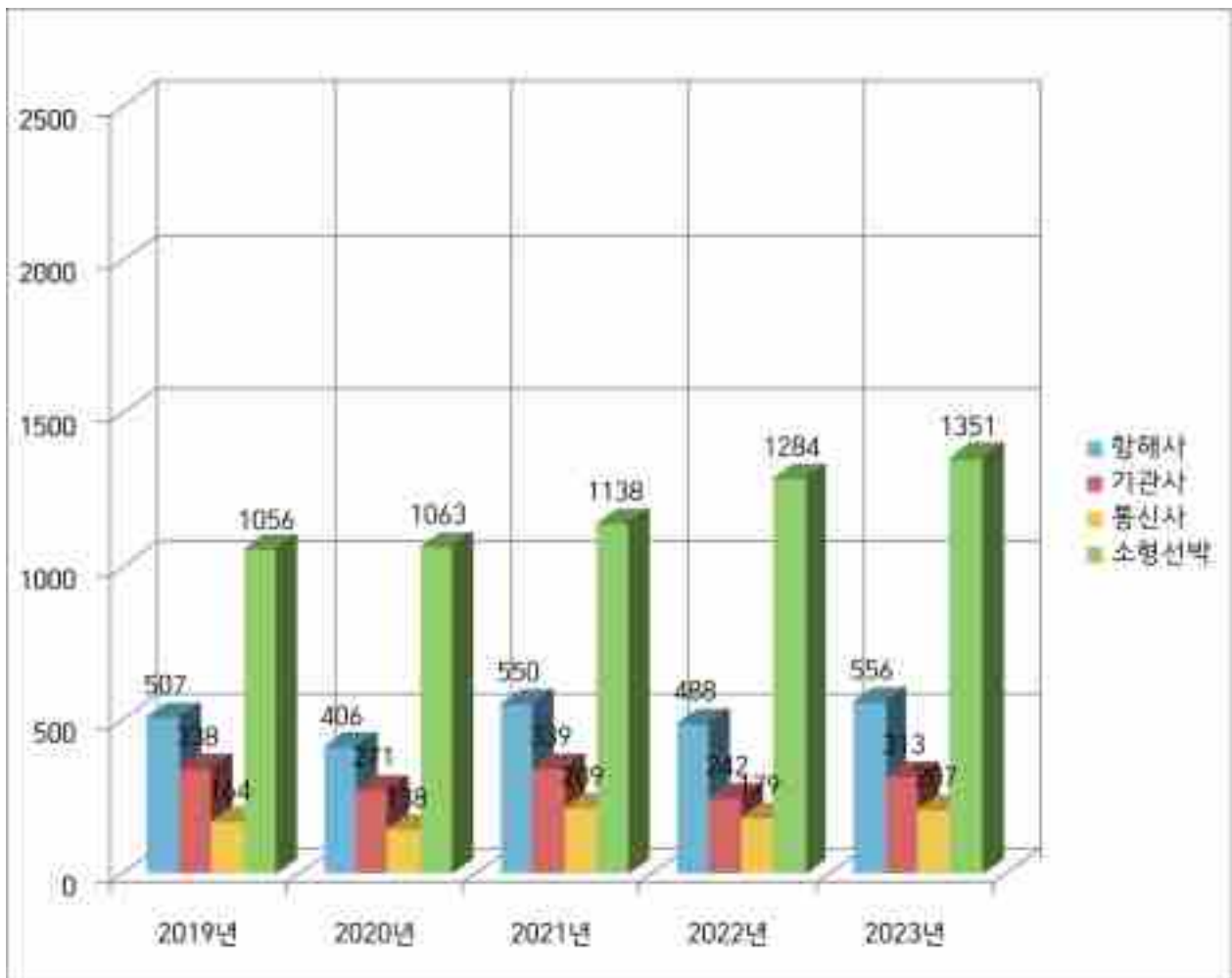
4. 선원 관리와 해기사 면허 발급

1 해기사 면허

○ 면허 발급

(단위 : 건)

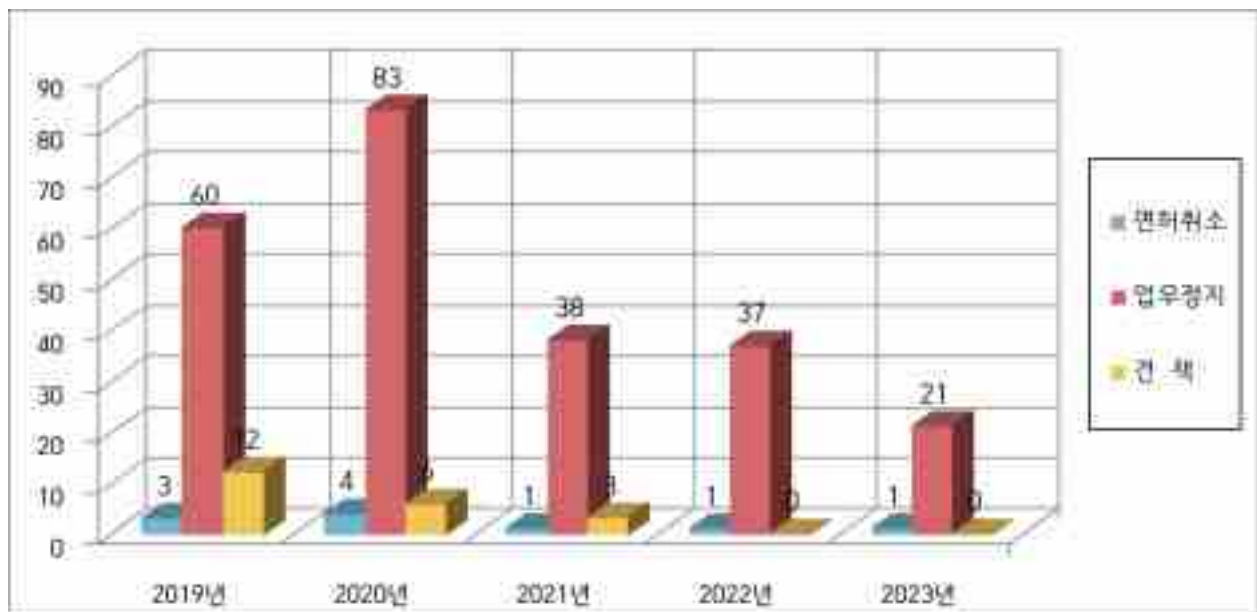
구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	2,065	1,878	2,236	2,193	2,427
항해사	507	406	550	488	556
기관사	338	271	339	242	313
통신사	164	138	209	179	207
소형선박 조종사	1,056	1,063	1,138	1,284	1,351



○ 해기사 행정처분

(단위 : 건)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	75	93	42	38	22
면허취소	3	4	1	1	1
업무정지	60	83	38	37	21
견 책	12	6	3	0	0



■ 선원수첩 발급

(단위 : 건)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
선원수첩	322	362	472	311	259



3 선원 관리

○ 선원 승·하선 현황

(단위 : 건)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	5,878	7,246	6,864	8,591	8,015
승·하선	5,603	7,002	6,645	8,346	7,832
변 경	275	244	219	245	183

4 선원 근로감독

○ 선원근로감독 실시대상

(‘24년 3월 기준)

구 분	사 업 장	선박척수	시정권고
합 계	316	530	158
외 항 선 사	3	9	1
내 항 선 사	98	164	44
항 만 선 사	19	51	6
유·도선사	24	28	8
연근해어선사	166	270	99
선박관리업체	6	8	0

○ 유형별 선원노정민원 처리현황

(단위 : 건, 백만원)

구 분		2020년	2021년	2022년	2023년	비 고
처리내역	소 계	34	61	87	62	
	임 금	18	26	32	29	
	퇴직금	3	13	17	16	
	재해보상	4	1	0	0	
	유급휴가	1	5	14	2	
	기 타	8	16	24	15	
처리금액		363	404	508	411	
사건송치		5	2	6	4	

5. 선박 등록과 안전점검

1 선박등록

○ 등록선박 현황

(‘23년 12월 기준)

척수·톤수별 용도별	계		100톤미만		100~1,000톤		1,000톤이상	
	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
계	656	238,208	439	9,660	193	53,358	24	175,190
여객선	27	5,454	9	327	18	5,127	0	0
화물선	34	29,450	24	922	3	416	7	28,112
유조선	69	53,765	23	1,254	40	9,030	6	43,481
예 선	89	13,978	35	1,414	54	12,564	0	0
기타선	362	67,415	335	4,990	22	4,556	5	57,869
부 선	75	68,146	13	753	56	21,665	6	45,728

○ 연도별 등록 현황

(단위 : 척, 톤)

구 분	2019년		2020년		2021년		2022년		2023년	
	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
등록선박	659	163,487	624	143,729	633	121,488	635	161,274	656	238,208

○ 선박등록 증감

(단위 : 척)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022	2023
증 감	2	13	41	3	8
선박등록	32	38	70	25	26
선박말소	30	25	29	22	18

2 선박 및 사업장 안전점검

○ 항만국 통제(PSC*)

(단위 : 척)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
점검척수		381	340	210	278	267
조 치	출항정지	8	22	18	6	3
	기한부시정 등	234	240	155	103	128

* PSC(Port State Control) : 항만을 관할하는 국가가 해양환경·선박·선원 등 안전 문제에 관하여 자국의 검사관을 통해 외국선박에 행하는 선박점검

○ 국적선 안전점검(FSC*)

(단위 : 척)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
점검척수		16	2	7	6	7
조치	출항정지	4	0	3	1	1
	기한부시정 등	12	2	4	5	6

* FSC(Flag State Control) : 우리나라 선박이 외국 항만당국의 항만국통제로 출항정지 등 불이익을 받지 않도록 사전에 실시하는 선박점검

○ 사업장 및 선박 인증심사(내항선안전관리체제)

(단위 : 개사, 척)

구 분		2018년	2019년	2021년	2022년	2023년
사업장		6	5	6	5	4
선 박		51	28	40	23	53
심사대상	100~500톤 내항화물 위험물운반선 및 500톤이상 화물선					

3 선박 및 항만시설 보안(ISPS* Code)

(단위 : 건, 척)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
보안계획서 승인		2	0	3	1	3
보안심사		21	43	38	18	18

* ISPS(International Ship and Port Facility Security Code) : 국제 항해에 종사하는 선박 및 선박이 이용하는 항만시설을 대상으로 한 보안의무 및 지침

4 위험물컨테이너점검(CIP*)

(단위 : TEU)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계		664	752	735	633	719
외관점검		549	650	638	548	621
개방검사		115	102	97	85	98

* CIP(Container Inspection Program) : 해상을 통해 수입되거나 환적되는 위험물이 적재된 컨테이너를 국제해상위험물규칙에 따라 점검하는 제도



6. 항만시설 현황

1 항로

○ 진입항로

('24년 3월 기준)

항로명	길이 (m)	폭 (m)	수심 (m)	이용선박 규 모	이용선박 (척/10년)	하루평균 (척)	최 초 고시일
제1항로	3,074	700~ 1,200	28	350,000톤이하	35,980	98.6	1978.9.7
제2항로	1,852	400	13	50,000톤이하	16,730	45.8	1978.9.7
제3항로	3,290	480~ 500	22	350,000톤이하	8,874	24.3	1986.12.5
제4항로	3,150	450	16	50,000톤이하	8,531	23.4	1986.12.5
시멘트부두 진입항로	3,800	100	9	10,000톤이하	859	2.4	2003.12.22
울촌항로*	2,920	200	7	12,000톤이하	977	2.7	2007.9.18 (임시항로)
하동항로	2,900	300	18.5	130,000톤이하	889	2.4	1996.12.26 (마산청 관할)

* 울촌항로는 컨테이너부두 3단계 전면항로 준설공사 완료 및 정식항로 개설시까지
임시항로로 운영(우리청 고시 2011-65호)

○ 특정해역*

('24년 3월 기준)

위 치	길이(km)	수심(m)	폭(km)	면적(k㎡)
남해군 남면, 서면 앞바다, 여수시 일부	35.7	13-41	1.9-7.6	128

* 특정해역 : 해상교통량이 아주 많은 해역, 거대선, 위험물 운반선, 고속여객선 등의
통항이 잦은 해역

2 시설 능력

('24년 3월 기준)

구 분	접안능력	정박능력	비 고
여수항	2척 (최대 150,000톤)	2척	2개부두
광양항	108척 (최대 350,000톤)	13척	42개부두
항계박	-	외항 4개 집단구역 거대선 정박지 2개소	
계	110척		44개부두*

* 원료부두 및 RO-RO부두 국유·사유 구분과 상관없이 각 1개 부두로 산정

3 점안시설 현황

○ 광양항

(‘24년 3월 기준)

구 분	부두연장 (m)	점안능력 (DWT/천톤)	동시점안 (척)	컨테이너 하역능력
계	25,894.5	5060.45	110	3,840천TEU
광양지역	15,282.5	2,693.7	59	3,840천TEU
여천지역	10,612	2,366.75	51	-

● 광양지역

부두별	부두연장 (m)	수심 (m)	점안능력 (DWT×척)	취급화물	하역장비
계	15,282.5		2,693.7천톤 (59척)		
소계	12,915.5		2,313.5천톤 (51척)		
CTS부두	262.5	11.8	30,000×1		
원료부두	1,800	15.0~ 23.5	30,000×1 200,000×2 250,000×1 350,000×1	제철원료 및 기타 광석	언로더×4기 CSU×13기 쉽로더×2기
제품부두	1,980	7~14	50,000×1 30,000×3 20,000×1 5,000×5, 3,500×1	철재 (열연, 냉연)	BTC×12기 LLC×3기 OHC×1기
고철부두	270	14.0	50,000×1	박스라브 원료	LLC×3기
관리부두	103	5.0	3,000×1	크랭크모래가자재	
RO-RO부두 2번선석	240	12	30,000×1	코일	
시멘트부두	930	9.0	10,000×5 5,000×1	시멘트	컨베이어 3기
컨테이너부두	3,700	12~16	50,000×8 20,000×4	컨테이너	C/C×24기 T/C×55기
자동차부두	1,300	16	50,000×3 20,000×1	자동차	
하포일반부두	1,050	14~15	50,000×3	잡화	C/C×6기 T/C×1기
해양산업 클러스터부두	350	15	50,000×1	-	
중마일반부두	420	11	20,000×2	잡화	
태인부두	130	7.5	5,000×1	모래, 기자재	
현대하이스코부두	170	12	12,000×1	철관(코일)	
울촌일반부두	210	11	20,000×1	철제품, 잡화	

사 유	7	소계	2,367		380.2천톤(8척)		
		LNG부두	420	14	87,900×1	LNG	로딩암 6기
		RO-RO부두 1번선석	140	14	8,000×1	코일	Pontoon
		후판RO-RO부두	120	-	9,000×1	철제품,기자재	
		원료부두 6,7번	670	15.5~ 19.5	200,000×1 70,000×1	철광석	
		한라IMS 전용부두	502	7	의장안벽×1		
		삼우중공업 전용부두	355	6	2,500×1		
		현대스틸 전용부두	160	6.3	2,800×1		
기 타		소 계	690		6천톤(4척)		
		컨테이너 관용선부두	250	6.0	2,000×1	관공선,역무선	
			300		2,000×1		
		중마관용선부두	100	5.0	1,000×1	관공선,역무선	
		울촌소형선부두	40	-	1000×1	모래	

* 관용선부두, 소형선부두 등 기타 접안시설은 시설능력 산정시 제외

* RO/RO(Roll on/Roll Off)부두 : 화물을 적재한 트럭·트레일러를 수송하는 화물선 부두

● 여천지역

부두별		부두연장 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT×척)	취급화물	하역장비		
일 반 부 두	계	10,612		2,366.75천톤 (51척)				
	국 유 9	소 계	4,131		582.2천톤 (22척)			
		낙포부두	1,050	6.7~ 14	3,000×1 20,000×1 30,000×1 50,000×2	비료원료, 비료, 유류, 케미칼	언로더1기, 쉽로더1기, 컨베이어1식, 로딩암11기	
		중흥부두	560	6.6~ 8.5	3,000×3 5,000×2	석유화학제품	로딩암 60기	
		LPG부두	352	11.2	65,200×1	부탄, 프로판	로딩암 4기	
		석탄부두	185	7.4	15,000×1	유연탄	호퍼 2기, 컨베이어1식	
		사포1부두	319	15.7	100,000×1	납사, 유류	로딩암 2기	
		사포2부두	285	16.5	100,000×1	소금, 합성수지	BTC 2기	
		석유화학부두	330	9	10,000×2	석유화학제품	로딩암 32기	
		제2석유화학부두	370	9	10,000×2	석유화학제품		
		낙포석탄부두	420	12~ 15	70,000×1 10,000×1	유연탄, 기타광석	CSU 2기, 쉽로더 1기	
		제2중흥부두	260	6.5~ 7.5	5,000×2	일반화물, 기자재 석유화학제품		
		사 유 13	소 계	6,481		1,784.55천톤 (29척)		
	원유부두		1,196	21.5~ 23.5	255,000×1 320,000×1 120,000×1	원유, 납사, 유류	로딩암 15기	
	GS제1제품부두		847	5.6~ 12.1	750×1, 2,000×1 5,000×2, 7,000×1 12,000×1 35,000×1 50,000×1	유류제품	로딩암 37기	
	GS제2제품부두		614	9~ 10	10,000×1 15,000×2	아스팔트, 유황유, 액화가스, 석유제품	로딩암 17기	
	GS제3제품부두		290	15.5	80,000×1	MOGAS, 등·경유	로딩암 4기	
	코스모스부두		123	6.6	5,000×1	부탄, 프로판	로딩암 4기	
	LG-VCM부두		280	6.6	5,000×1	VCM, SM, FCC	로딩암 3기	
	E1가스부두		120	5.1	3,800×1	부탄, 프로판	로딩암 1기	
	삼남부두		163	7.5	6,000×1	P-자일렌, 초산	로딩암 2기	
	U-1입출하부두		480	23.5	300,000×1	원유	로딩암 4기	
	여수화력석탄부두		196	8.5	10,000×1	석탄	컨베이어 1식	
	OKYC부두		1,360	12~ 19.5	30,000×1 80,000×1 120,000×1 200,000×1	원유	로딩암 21기	
	여천일반부두		420	11.8~ 5	70,000×1 5,000×1	일반화물, 잡화	BTC 2기	
	LG화학제품부두		392	9.6	9,000×2	석유화학제품	로딩암 8기	
	기 타		소 계	1,341				
			낙포소형선부두	100	5.6	-	잡화, 모래	
코스모스소형선부두		90	0.2	-	기자재			
한구미소형선부두		100	-	1,000×2	기자재			
낙포관공선부두		515	1.5~ 4.5	300	관공선, 역무선			
소형유조선부두		168	3.5~5	496GT	역무선			
낙포관용선부두		160	3	-	관공선, 역무선			
단지포소형선부두		100	4.5	-	기자재, 펜더			
월내소형선부두	70(38)	3.5	안벽(경사)식	기자재				

* 관용선부두, 소형선부두 등 기타 접안시설은 시설능력 산정시 제외

○ 여수항

(‘24년 3월 기준)

부두별		부두연장 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT×척)	취급 화물	하역 장비
일반 부두	계	792		165천톤(2척)		
	크루즈부두	500	11	150,000×1		
	여수신항여객부두	292	7.1	15,000×1		
기 타	계	3,479.6				
	엑스포소형선부두	160	5.0~6.7			
	여수신항제1부두	287	1.7~6.5			
	여수신항제2부두	227	6.6	4,000GT		
	여수신항제3부두	248	6.7	30,000GT		
	여수신항해경부두	150	7.2			
	오동도소형선부두	239	3.0			
	신북항관리부두	780	3.5 7.5	50GT 미만 250GT이상		
	종화동소형선부두	214				
	남산동소형선부두	123				
	여수연안여객부두	137				
	우두리소형선부두	600	4.0			
	중앙동소형선부두	285.6	4.5~6.5			
	경사식소형선부두	29	2.5			

* 크루즈부두, 여수신항여객부두만 시설능력 산정

* 여수신항제1부두(연안여객 잔교시설), 제2부두(선박전시부두), 제3부두(해상호텔부두)

4 처리능력 현황

○ 처리능력

(‘24년 3월 기준)

구 분		처리능력(천톤)
계		370,064 384만TEU
광양항	컨테이너부두	384만TEU
	제철지역	126,966
	기타광양지역	31,219
	여천지역	211,879
여수항		-

7. 선박 입·출항 현황

1 선박 입·출항

(단위 : 척, %)

구 분		2019년	증감률	2020년	증감률	2021년	증감률	2022년	증감률	2023년	증감률
계		62,073	99	62,578	100	65,986	105	67,771	102	67,239	99
여수항		14,132	98	16,770	118	18,983	113	21,299	112	20,162	112
광 양 항	계	47,941	99	45,808	95	47,003	102	46,472	98	47,077	94
	내항	23,781	98	22,954	96	23,858	103	24,363	102	24,875	102
	외항	24,160	101	22,854	94	23,145	101	22,109	95	22,202	100



2 전국 항만별 선박 입항 순위

(단위 : 척, %)

항만별	2023년 기준순위	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년대비
계		196,650	193,192	175,973	178,039	182,715	102
부 산	1	60,582	56,412	41,559	42,309	44,833	105
울 산	2	23,723	23,787	23,616	24,204	24,178	99
광 양	3	23,977	22,901	23,400	23,239	23,547	101
인 천	4	14,879	15,476	15,579	14,807	14,079	95
여 수	5	7,064	8,392	9,463	10,658	10,085	94
평택·당진	6	9,214	8,700	8,206	8,313	8,674	104
목 포	7	8,026	7,576	7,368	8,037	8,495	105
대 산	8	7,217	6,604	6,791	6,804	6,190	90
제 주	9	6,304	5,615	5,544	5,880	6,149	104
포 항	10	6,336	6,104	6,116	5,543	5,656	105
기타항		29,328	31,625	28,331	28,245	30,829	109



8. 화물 수송 현황

1 화물 수송 현황

○ 항 별

(단위 : 천톤, %)

구 분		2019년	증감률	2020년	증감률	2021년	증감률	2022년	증감률	2023년	증감률
계		311,101	103	275,370	89	295,445	107	272,277	92	276,464	102
여수항		1,322	94	2,048	155	3,300	166	2,952	89	2,554	86
광 양 항	계	309,779	103	273,322	88	292,145	106	269,325	92	273,910	101
	내항	33,735	100	31,447	93	32,343	100	32,279	99	31,975	99
	외항	276,044	103	241,875	88	259,802	107	237,046	91	241,935	102

