

# 2024년 2월 해양 기상·기후정보



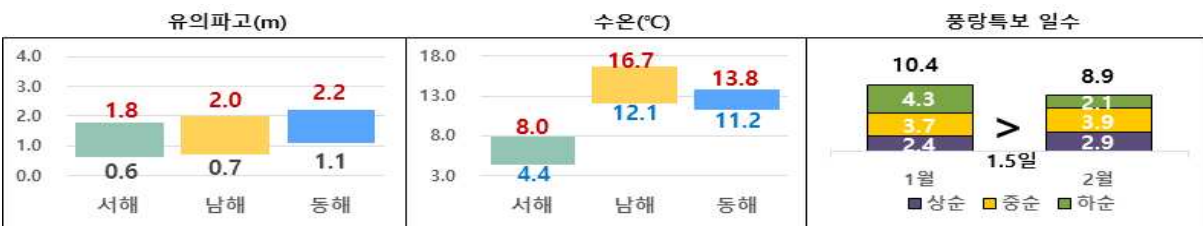
발표일: 2024년 1월 31일

## 해양 기상·기후

○ 1월 해양 기상 분석(최근 5년('19~'23년) 및 2024년)



○ 과거 2월 해양 기상 특성(최근 5년('19~'23년))



○ '24년 2월 유의파고 및 수온 예측정보



## 조석

○ 조석정보(고극조위, '24년 2월)

- 인천: 12일(916cm) / 완도: 11일(404cm) / 포항: 11, 12일(20cm)

## 안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 전체 19,317척 중 2월에 발생한 선박사고는 1,015척(5.2%)으로 연평균 203척의 사고가 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 2월 평균 148건 발생, 인명피해 발생률이 연중 가장 높은 시기

## 어업

○ 2월 어황 전망

- 전갱이는 평년 대비 순조 또는 증가, 멸치는 평년수준으로 전망됨
- 갈치와 참조기는 평년 수준을 상회할 것으로 전망됨
- 망치고등어는 평년수준 또는 평년 대비 부진, 고등어와 살오징어는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

「2024년 3월 해양 기상·기후정보」는 2024년 2월 29일에 발표됩니다.

# 해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 2월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 2월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('19~'23년) 2월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.8m(상순 0.8m / 중순 0.9m / 하순 0.7m)로 전월(0.8m)과 비슷
------	---

	앞바다	먼바다
서 해	0.6m (전월과 비슷)	1.0m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.4m (전월과 비슷)	1.0m (전월과 비슷)
동 해	0.8m (전월보다 0.1m 낮음)	1.3m (전월보다 0.2m 낮음)
제주도	0.8m (전월과 비슷)	1.5m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

- (상순) 서해먼바다, 남해동부먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음
- (중순) 서해먼바다, 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음
- (하순) 남해동부먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.6	0.6	0.5	1.0	1.1	0.9
남 해	0.4	0.4	0.4	0.9	1.1	1.0
동 해	0.8	0.9	0.8	1.3	1.4	1.2
제주도	0.8	0.9	0.8	1.4	1.6	1.5

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

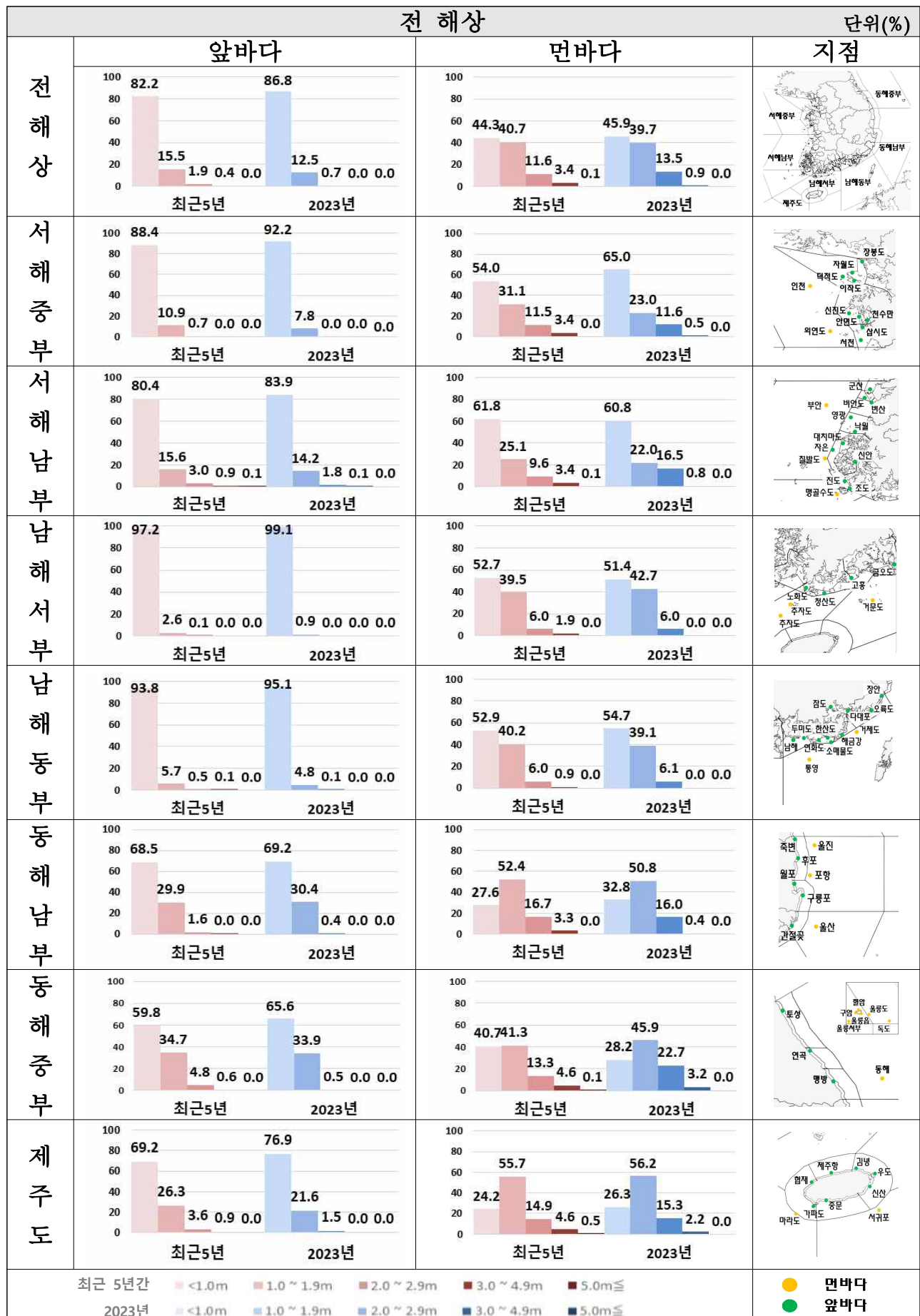
○ 최근 5년간('19~'23년) 2월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 2.9m / 먼바다 3.1m
- 남 해: 앞바다 1.4m / 먼바다 2.6m
- 동 해: 앞바다 1.9m / 먼바다 3.7m
- 제주도: 앞바다 2.6m / 먼바다 3.3m

○ 관측 이래 2월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'05.2.1.	4.5 (5.5)	부안	'20.2.17.	4.5 (5.0)	칠발도	'97.2.16.	4.4 (5.7)
남 해	추자도	'21.2.27.	4.0 (5.4)	거제도	'10.2.11.	3.8 (5.0)	추자도	'20.2.17.	3.8 (4.7)
동 해	울릉도	'22.2.17.	4.6 (5.3)	울릉도	'13.2.8.	4.6 (5.1)	울릉도	'20.2.17.	4.5 (5.6)
제주도	서귀포	'21.2.27.	5.2 (6.1)	서귀포	'21.2.26.	4.5 (5.9)	마라도	'20.2.17.	4.4 (5.8)

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 2월 유의파고 분포



○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 2월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 82.2%, 2m이상 2.3%  
(먼바다) 1m미만 44.3%, 2m이상 15.0%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 86.8%, 2m이상 0.7%  
(먼바다) 1m미만 45.9%, 2m이상 14.4%

○ 최근 5년간('19~'23년) 2월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 83.9%, 2m이상 2.6% (먼바다) 1m미만 58.5%, 2m이상 13.8%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 94.9%, 2m이상 0.4% (먼바다) 1m미만 52.8%, 2m이상 7.5%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 64.8%, 2m이상 3.2% (먼바다) 1m미만 35.9%, 2m이상 18.8%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 69.2%, 2m이상 4.5% (먼바다) 1m미만 24.2%, 2m이상 20.0%

○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 2월 유의파고 분포 최대 해역

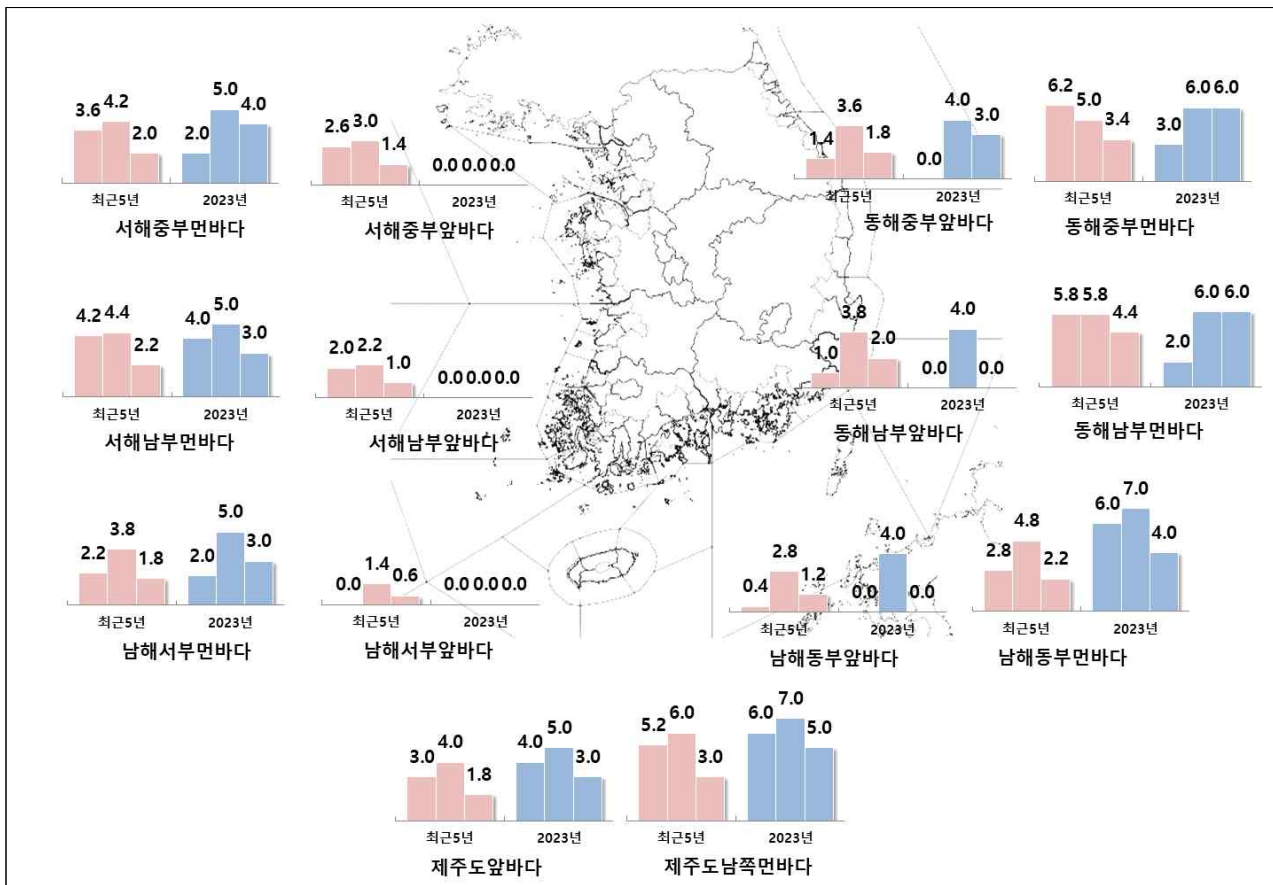
- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(97.2%) / (2.0m이상) 동해남부·제주도먼바다(20.0%)
- 지 난 해 : (1m미만) 남해서부앞바다(99.1%) / (2.0m이상) 동해중부먼바다(25.9%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점



■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 2월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('19~'23년) 및 '23년 2월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 2월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 8.9일, 전월(10.4일)보다 1.5일 적음
- 지난해: 8.9일, 전월(12.6일)보다 3.7일 적음

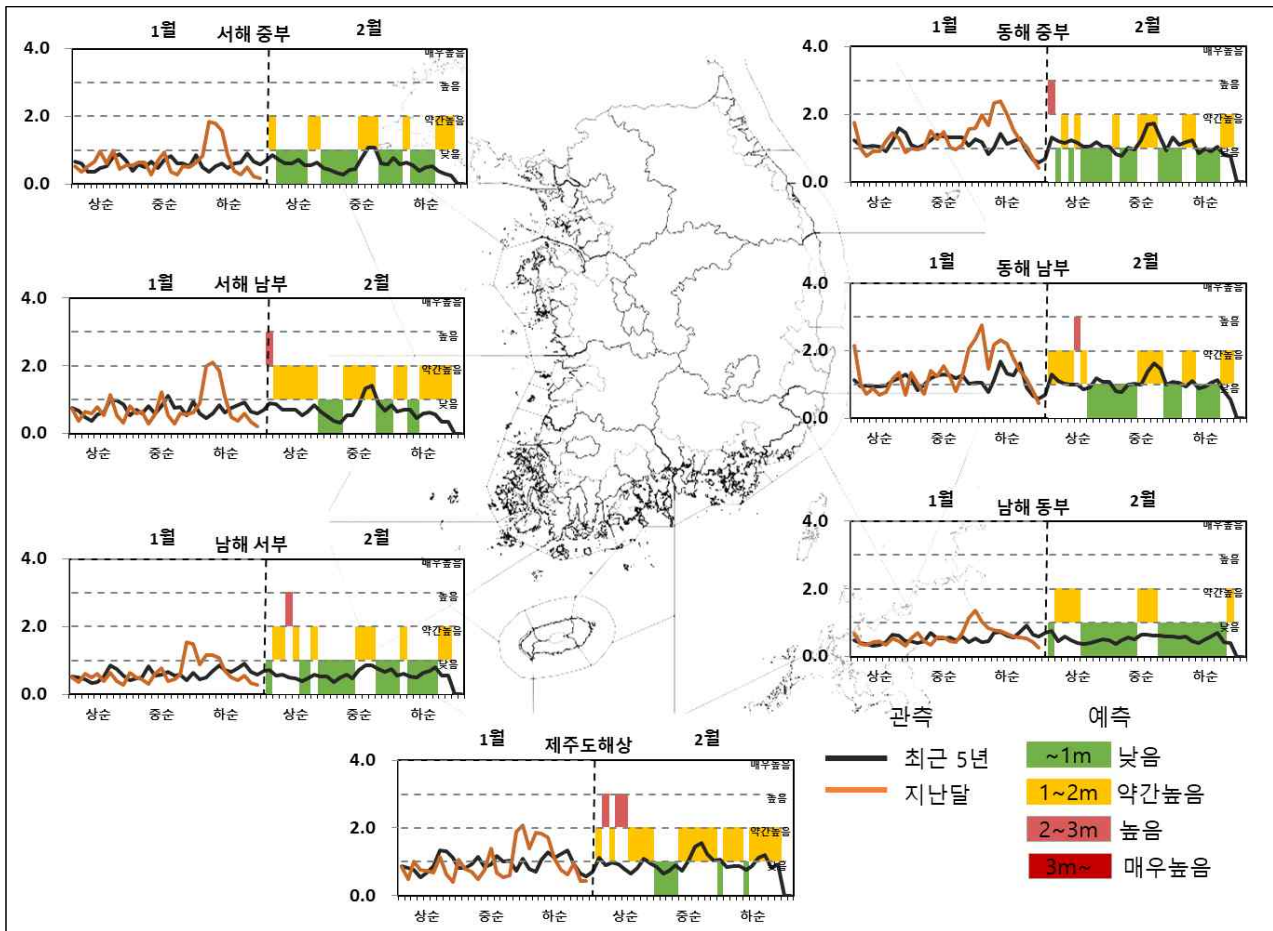
○ 2월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.9일 / 중순 3.9일 / 하순 2.1일
- 지난해: 상순 2.1일 / 중순 4.1일 / 하순 2.6일

○ 2월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해남부먼바다(16.0일) / 남해서부앞바다(2.0일)
- 지난해: 제주도남쪽먼바다(18.0일) / 서해중부·서해남부·남해서부앞바다(0.0일)

## 유의파고 관측 및 예측 시계열



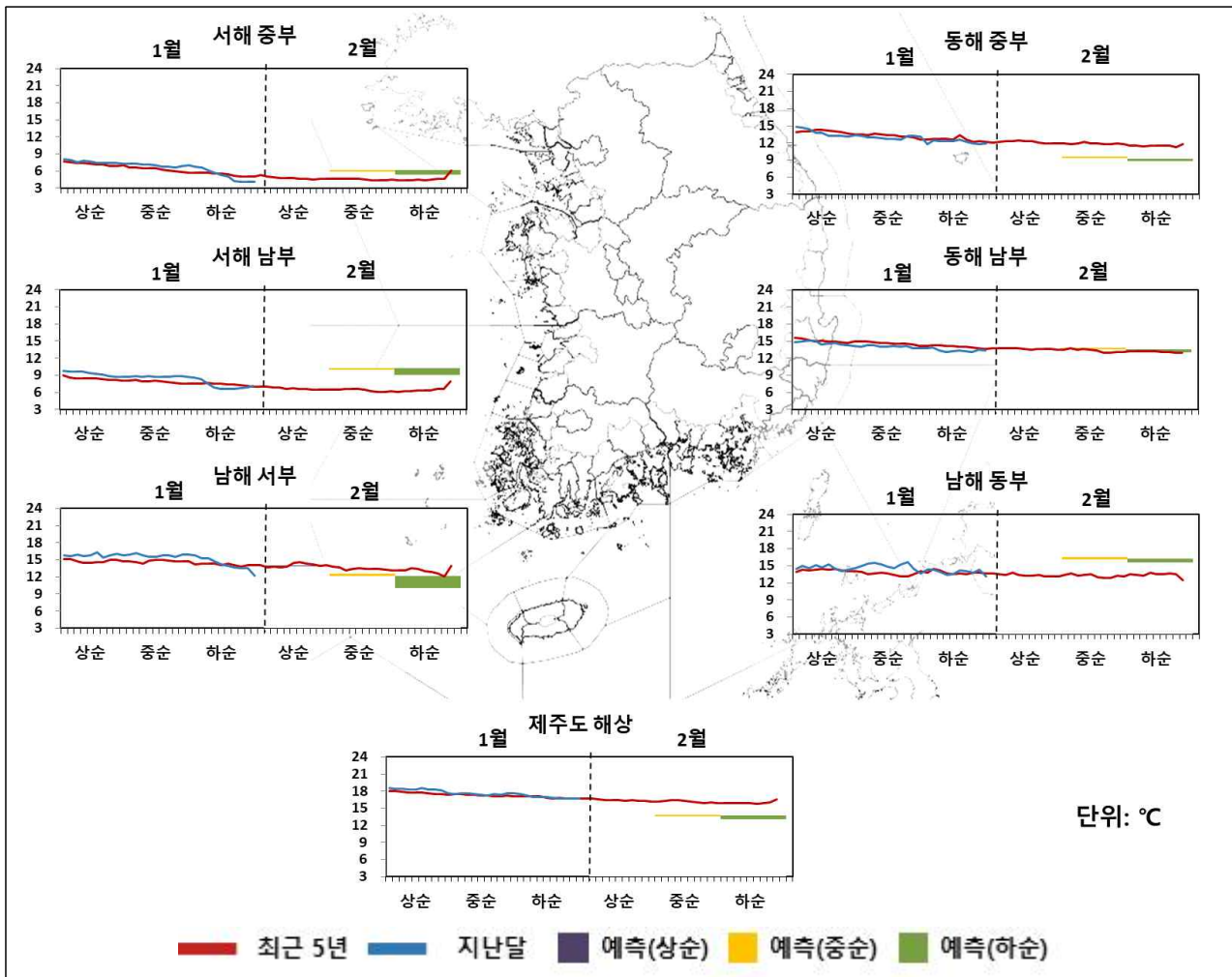
< 유의파고 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 1월(1.1.~1.30.) 관측과 2월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 1월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
  - ※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

## ■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 1월(1.1.~1.30.) 관측과 2월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며,  
최근 5년(—)은 최근 '19~'23년 관측값의 일 평균,  
지난달(—)은 '24년 1월(1일~30일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로,  
실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포



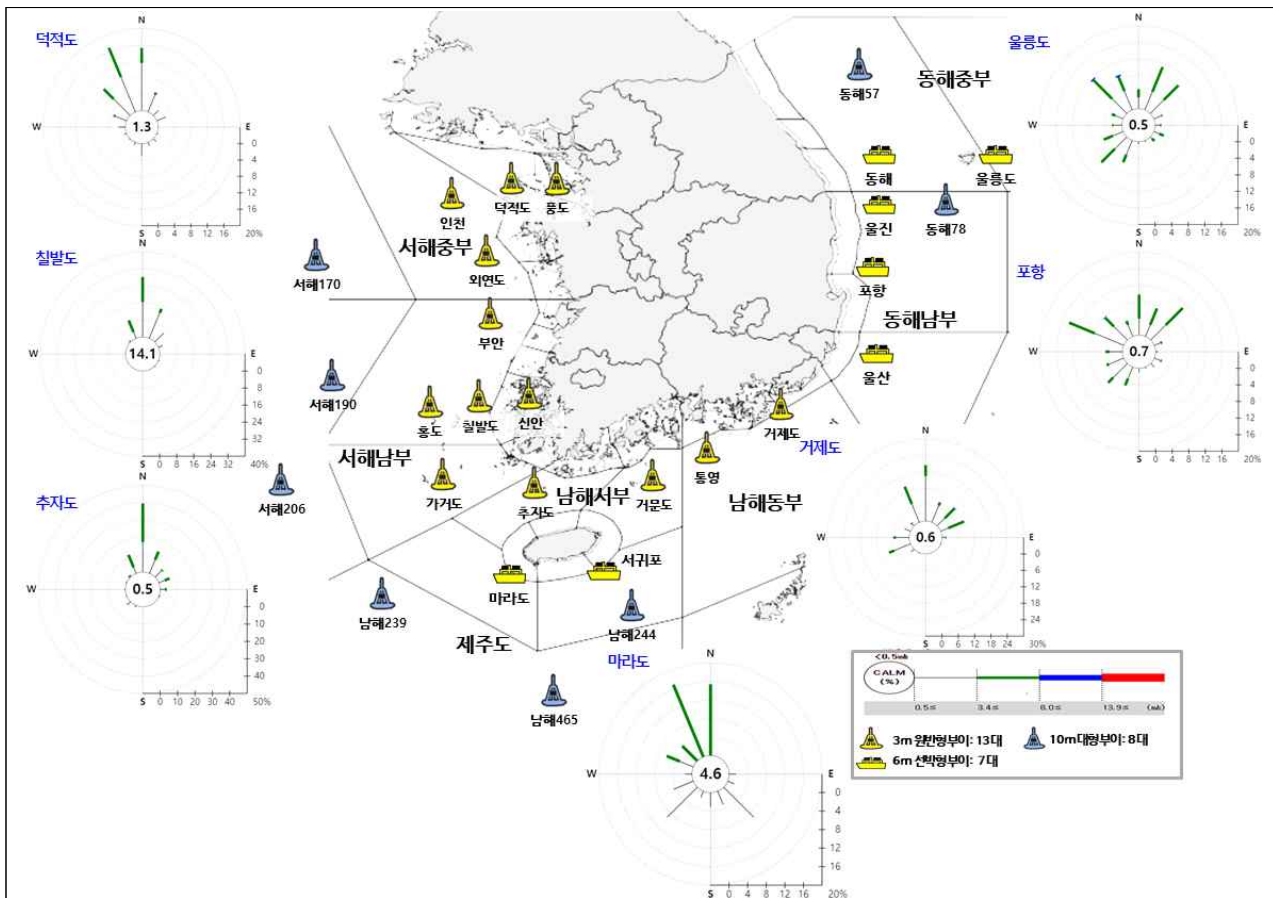
○ 지난달 ('24년 1월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	1월 해수면 온도(℃) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	7.3~8.1 (0.4)	6.7~7.3 (0.7)	4.1~6.8 (-0.2)
서해남부	8.8~9.8 (0.8)	8.8~8.9 (0.9)	6.6~8.6 (-0.2)
동해중부	13.1~14.8 (-0.2)	12.5~13.3 (-0.3)	11.8~12.6 (-0.4)
동해남부	14.1~15.1 (-0.4)	13.7~14.3 (-0.6)	13.1~13.8 (-0.6)
남해서부	15.5~16.3 (1.0)	15.5~16.2 (1.0)	12.2~15.9 (0.1)
남해동부	14.1~15.2 (0.4)	13.7~15.6 (1.4)	13.1~14.4 (0.1)
제주도남쪽	17.6~18.6 (0.6)	17.3~17.7 (0.2)	16.7~17.5 (0.1)

○ 최근 5년간('19~'23년) 2월 해수면 온도 평균 및 '24년 2월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 2월 해수면 온도 평균		(예측) '24년 2월 해수면 온도	
관측지점	범위(℃)	해역	범위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	4.4 ~ 6.1	서해중부	5 ~ 7
칠발도, 부안	6.1 ~ 8.0	서해남부	9 ~ 11
울릉도, 동해	11.2 ~ 12.4	동해중부	8 ~ 10
포항, 울산, 울진	12.9 ~ 13.8	동해남부	13 ~ 14
거문도, 추자도	12.1 ~ 14.6	남해서부	9 ~ 14
거제도, 통영	12.5 ~ 13.8	남해동부	15 ~ 17
마라도, 서귀포	15.8 ~ 16.7	제주도남쪽	13 ~ 14

## ■ 지난해('23년) 2월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '23년 2월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

## ○ 지난해('23년) 2월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	N	0.9	31.8	45.8	20.9	0.6	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	N	2.7	20.6	45.9	30.2	0.7	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	N	0.6	15.8	45.8	37.8	0.2	거문도, 추자도
남해동부	N	0.6	18.9	53.1	26.9	0.5	거제도, 통영
동해중부	NNW	0.5	21.0	43.9	34.4	0.4	울릉도, 동해
동해남부	NE	0.6	20.6	45.3	33.3	0.2	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	N	1.3	10.8	39.2	46.8	1.9	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		1.0	19.9	45.6	32.9	0.6	

- 주풍계: 전해상에서 북풍 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 20.9% / 3.4 ~ 7.9m/s 45.6% / 8.0m/s 이상 33.5%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 서해중부(32.7%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(48.7%)

☞ 지난해('23년) 2월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## ○ 2월 조석예보

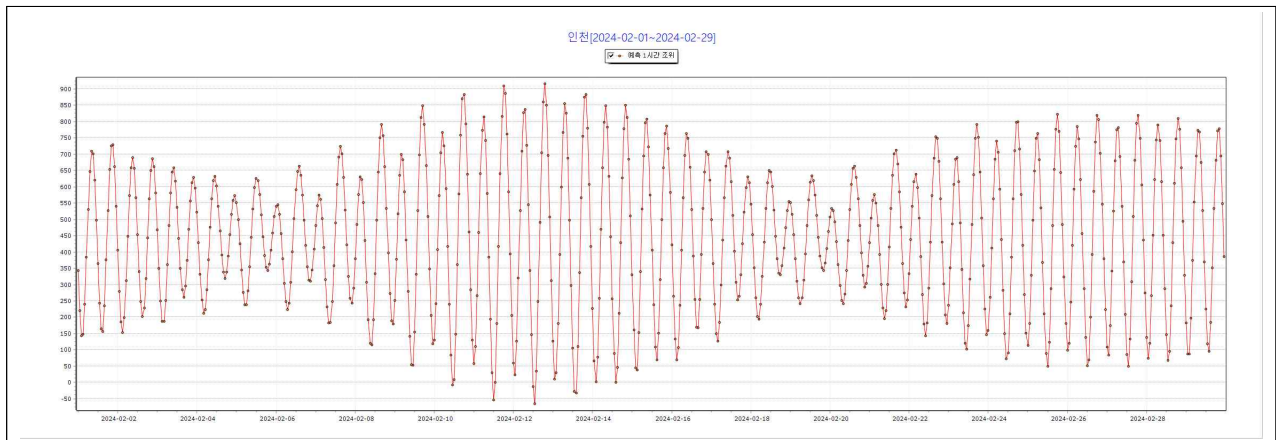
서해안의 인천은 2월 12일에 916cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 2월 11일에 404cm, 동해안의 포항은 2월 11, 12일에 20cm의 고극조위가 나타나겠음.

## ○ 2월 지역별 고극조위

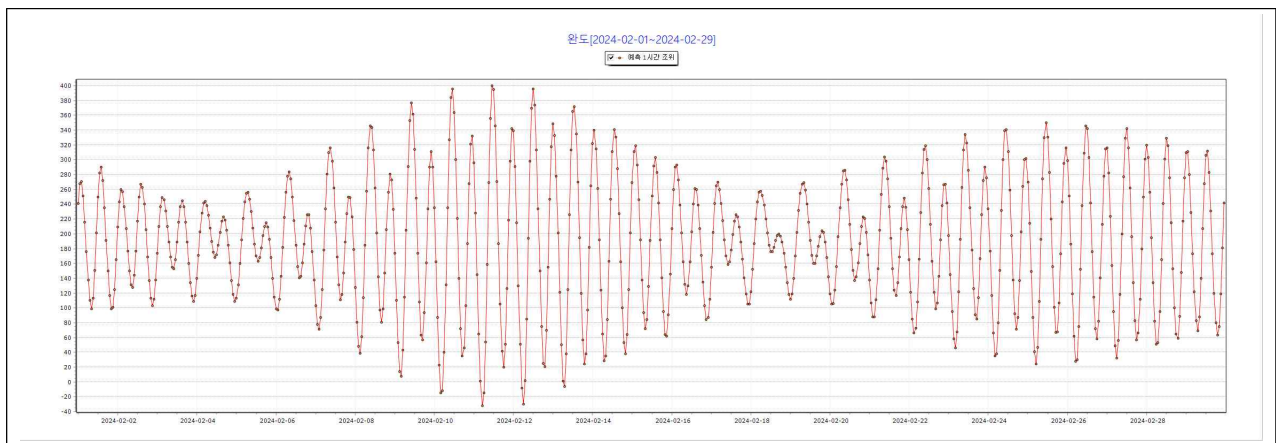
해역	지역	대조기(삭, 2.10~13.)		대조기(망, 2.24~27.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	2.12 18:58	916	2.26 18:23	826
	안흥	2.11 17:16	689	2.26 17:22	616
	군산	2.11 16:32 2.12 17:11	707	2.26 16:41	636
	목포	2.11 15:38	479	2.25 15:17	415
남해안	제주	2.11 11:57	286	2.25 11:35 2.26 11:59	245
	완도	2.11 11:23	404	2.25 11:00	350
	마산	2.11 10:16	202	2.25 09:43 2.26 10:06	177
	부산	2.11 09:41 2.12 10:17	126	2.26 09:37 2.27 10:01	111
동해안	포항	2.11 03:29 2.12 04:28	20	2.25 03:27	13
	속초	2.11 03:17	31	2.24 02:35 2.25 03:12 2.26 03:48	25
	울릉도	2.10 01:41 2.11 02:39	15	2.24 02:04	12

☞ 2024년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr))와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

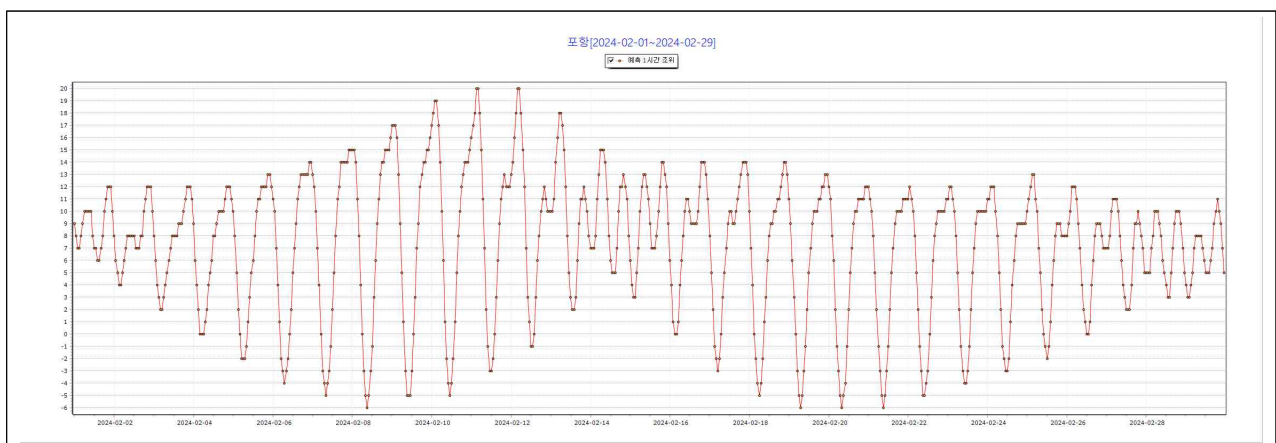
## ○ 2월 지역별 조위 시계열



< '24년 2월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '24년 2월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '24년 2월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

## 해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

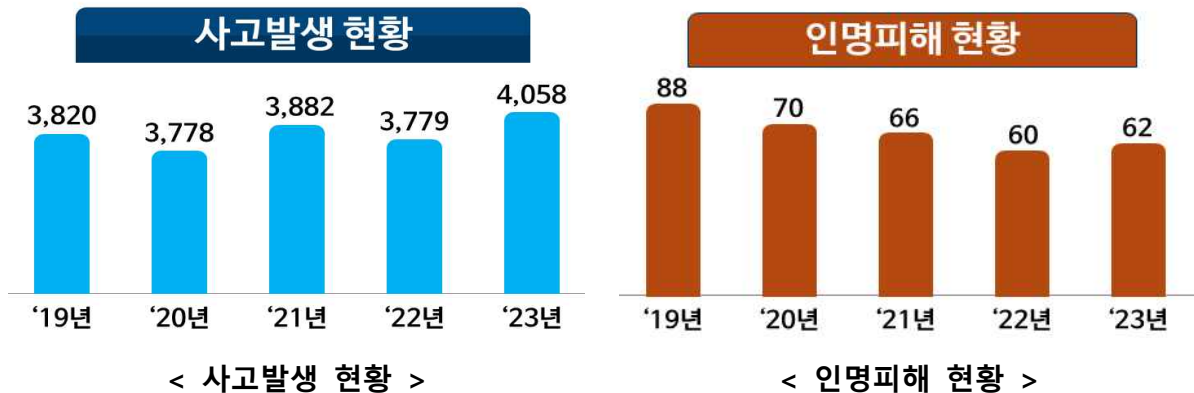
### ○ 해상조난사고 현황(2월)

- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 19,317척 중 2월에 발생한 선박사고는 1,015척(5.2%)으로 연 평균 203척의 사고가 발생  
\* 최근 5년간 2월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 37명
- (선종별) 어선 59.7%(총 606척중 낚시어선 52척) > 레저선박 13.1%(133척) > 화물선 7.5%(77척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고\*를 제외하고 충돌 7.9%(81척), 침수 7.9%(81척) > 좌주·좌초 5.9%(60척) 등 順으로 발생  
\* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 36.1%(367척) > 운항부주의 33.3%(338척) > 관리소홀 10.5%(107척) 등 順으로 발생

### ○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '19년 ~ '23년)

- 최근 5년간 19,317척(연평균 3,863척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 104,807명 중 346명(사망 242명, 실종 104명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,317	104,807	18,650	104,461	346	242	104
2023년	4,058	21,672	3,725	21,610	62	45	17
2022년	3,779	21,032	3,446	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,882	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,777	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,820	20,334	88	58	30
평균	3,863	20,961	3,730	20,892	69	48	20





## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### □ 최근 5년간(2018~2022) 2월 중 해양사고 현황

#### ○ [현황] 최근 5년 2월 해양사고는 평균 148건 발생(월평균 240건)

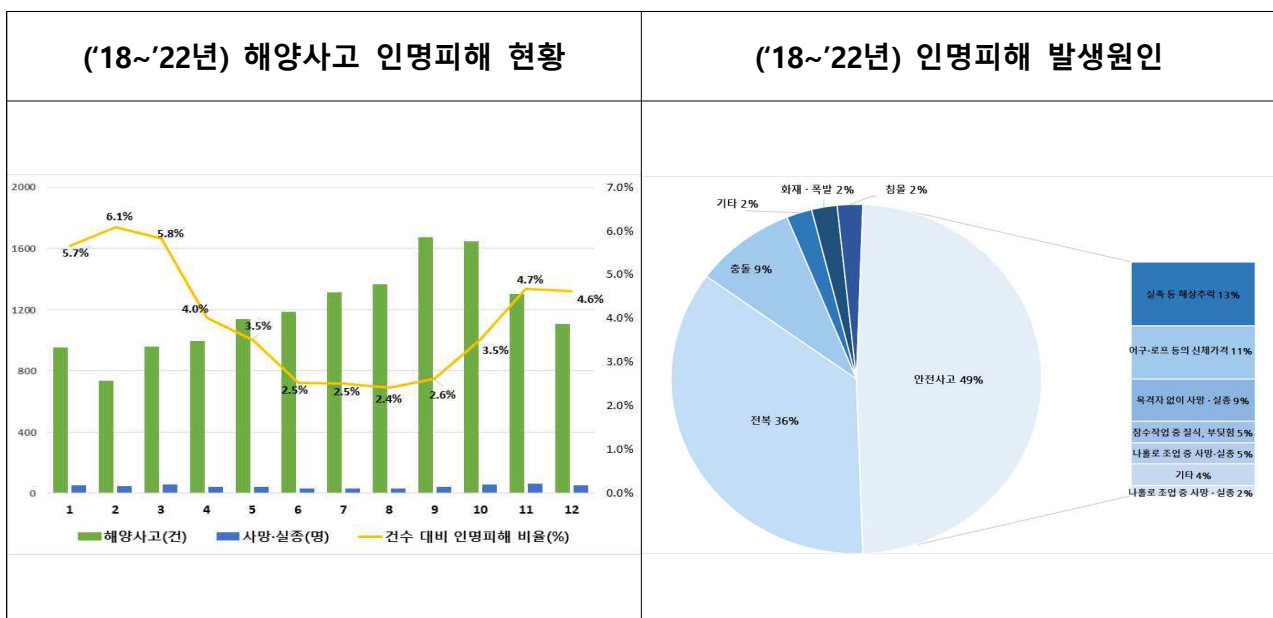
구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2018	187	128	186	211	213	210	217	225	317	317	223	237	2,671
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
월평균	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221	2,877

#### ○ [유형] 인명피해 발생 비율이 연중 가장 높은 시기

- (사고현황) 충돌 12건(8.0%), 안전사고 11건(7.7%), 화재·폭발 8건(5.6%), 전복 4건(3.0%), 침몰 3건(2.0%) 순으로 발생
- (선박종류) 어선 97척(65.6%), 수상레저기구 19척(12.6%), 화물선 8척(5.1%), 예인선 7척(4.5%), 유조선 5척(3.1%), 여객선 3척(2.0%) 順

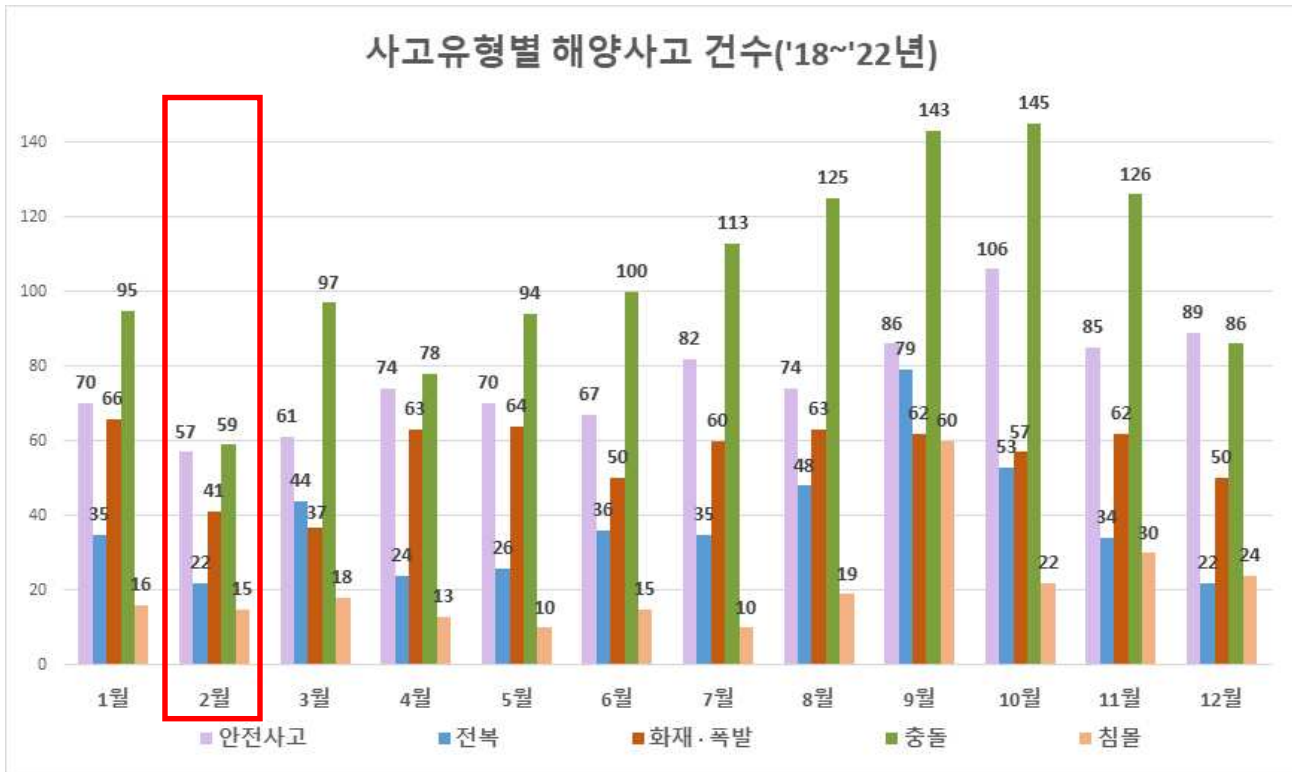
#### ○ [원인 및 대책] 2월은 건수 대비 인명피해(사망·실종) 발생률이 가장 높은 시기로, 주요 원인인 전복·안전사고에 주의 필요

- (사고원인) 해상추락, 어구·줄 타격 등으로 인한 안전사고(22명, 48.9%), 불가항력(기상), 운항관리 부적절 등으로 인한 전복사고(16명, 35.6%)가 주원인
- (예방대책) 조업 중 구명조끼 상시 착용, 장력이 걸리는 어구·줄 등으로부터 안전거리 확보, 기상정보 상시 확인, 기상악화 시 무리한 출항·조업 자제

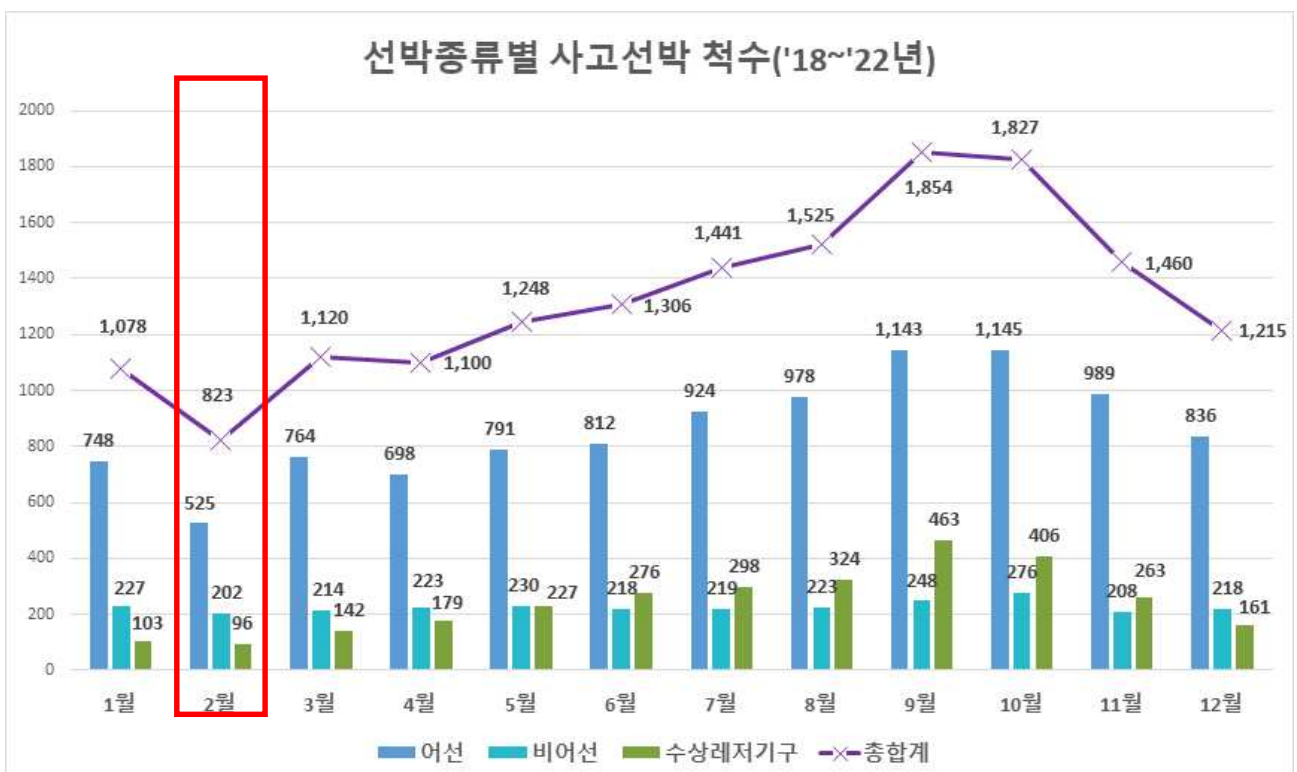


## □ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2018~2022)

### ○ 사고유형별 해양사고 현황



### ○ 선박종류별 해양사고 현황



# 어업정보

제공: 국립수산물과학원

## □ 2월 어황정보

### ○ 지난달(1월) 어황

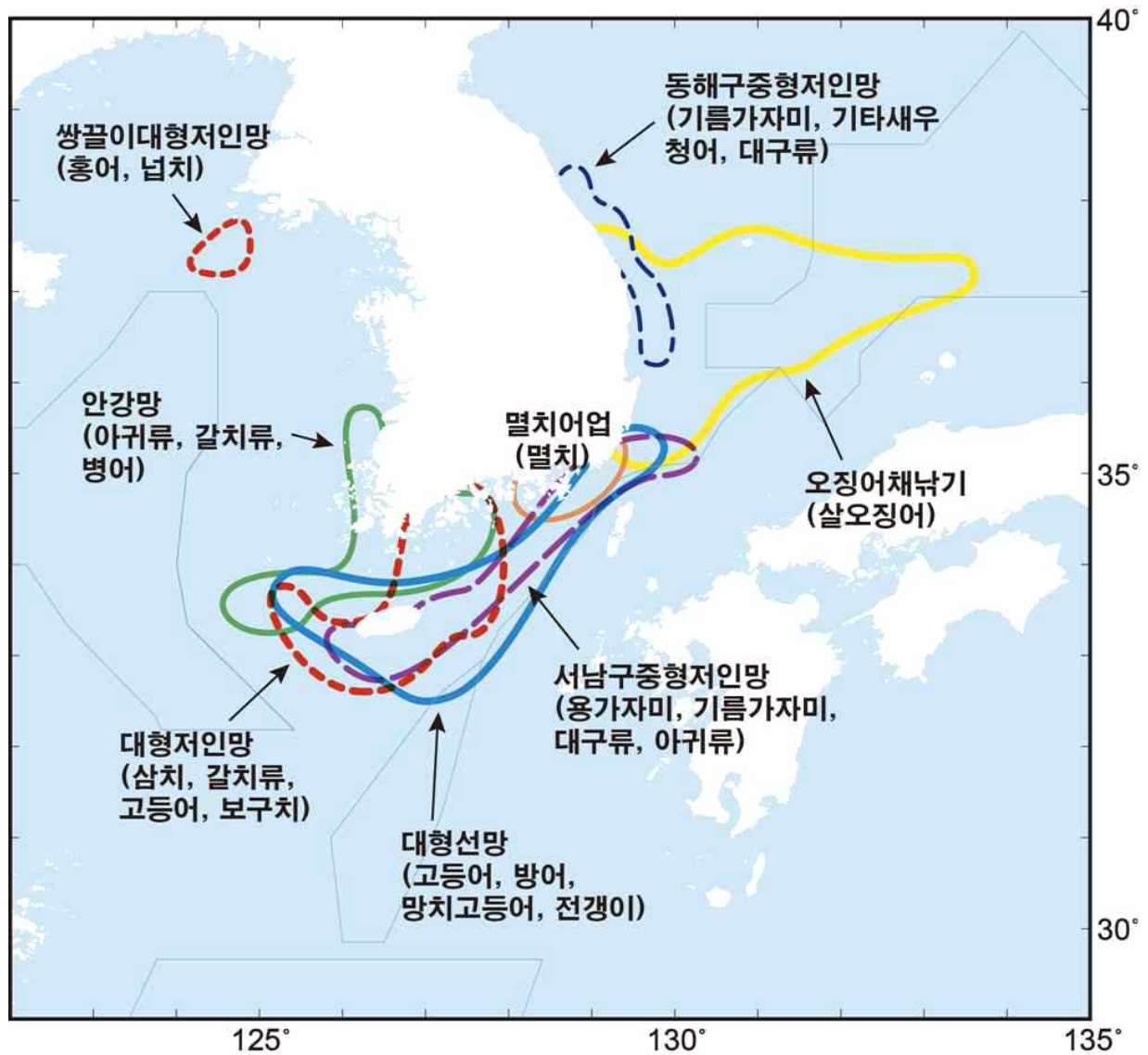
- 1월(기간: ' 23.12.24.~' 24.1.20.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 전갱이, 참조기, 갈치는 평년대비 증가, 살오징어, 망치고등어, 고등어는 평년대비 감소하였다.

### ○ 2월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 방어, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역과 동해 남부해역에서 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 살오징어의 계절적인 남하회유가 대부분 종료되면서 동해 남부해역과 남해 동부해역에서 일부 어장이 형성될 것으로 예상되나, 최근 자원밀도 감소 경향이 뚜렷하여 전체적인 어황은 평년비 부진이 지속될 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 어황은 전·평년대비 낮은수준으로 어황이 전망된다.
- 근해안강망어업: 제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 참고지, 황아귀, 병어 등을 대상으로 조업하겠고. 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
- 저인망어업
  - 대형쌍끌이저인망어업: 삼치, 고등어, 갈치, 방어 등을 대상으로 서해 남부와 제주도 주변해역까지 중심어장이 형성되겠다.
  - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부근해에 걸쳐 보구치, 갑오징어, 달고기, 참돔 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
  - 서남구중형저인망어업: 대구, 용가자미, 눈볼대, 황아귀 등을 대상으로 제주 남부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
  - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
  - 저인망어업의 전체 어황은 평년대비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.

## ○ 주요 어종별 어황

고 등 어	수온하강에 따라 어군의 계절적인 남하회유가 활발하겠다. 제주도 주변 해역과 동해남부해역에서 중심어장이 형성되겠으나, 전체적으로 11월 이후 자원밀도가 감소하여, 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
전 갯 이	제주도 주변해역과 남해 근해에서 주어장이 형성되겠고, 동중국해로 남하회유가 활발하겠다. 전체적으로는 평년비 순조 또는 평년비 증가할 것으로 전망된다.
살오징어	가을/겨울 산란군의 남하회유(→동중국해)가 대부분 종료되어, 연근해에서의 자원밀도가 매우 낮은 시기이다. 동해 남부와 남해 동부해역에서 일부 어장이 형성되겠으나, 최근 자원밀도 감소의 영향으로 전·평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업이 남해도를 중심으로 조업을 이어나가겠다. 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
갈 치	제주 주변해역~서해남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 계절적으로 남하하는 어군이 동중국해로 이동하면서 어획수준은 다소 낮아지겠다. 지난해 하반기부터 높은 자원밀도가 유지되고 있어 전체적으로 평년수준을 상회할 것으로 전망된다.
참 조 기	월동을 위한 남하회유 시기로 제주 주변해역에 걸쳐 일부 어장이 형성되겠으나, 주어기(9~12월)를 지나면서 어획량은 감소할 것으로 전망된다. 지난해 12월부터 순조로운 어황을 기록하고 있어 2월까지 전·평년대비 다소 높은 어획수준이 지속될 것으로 전망된다.
망치고등어	망치고등어는 2월 들어 평년수준 또는 평년대비 부진할 것으로 전망된다.

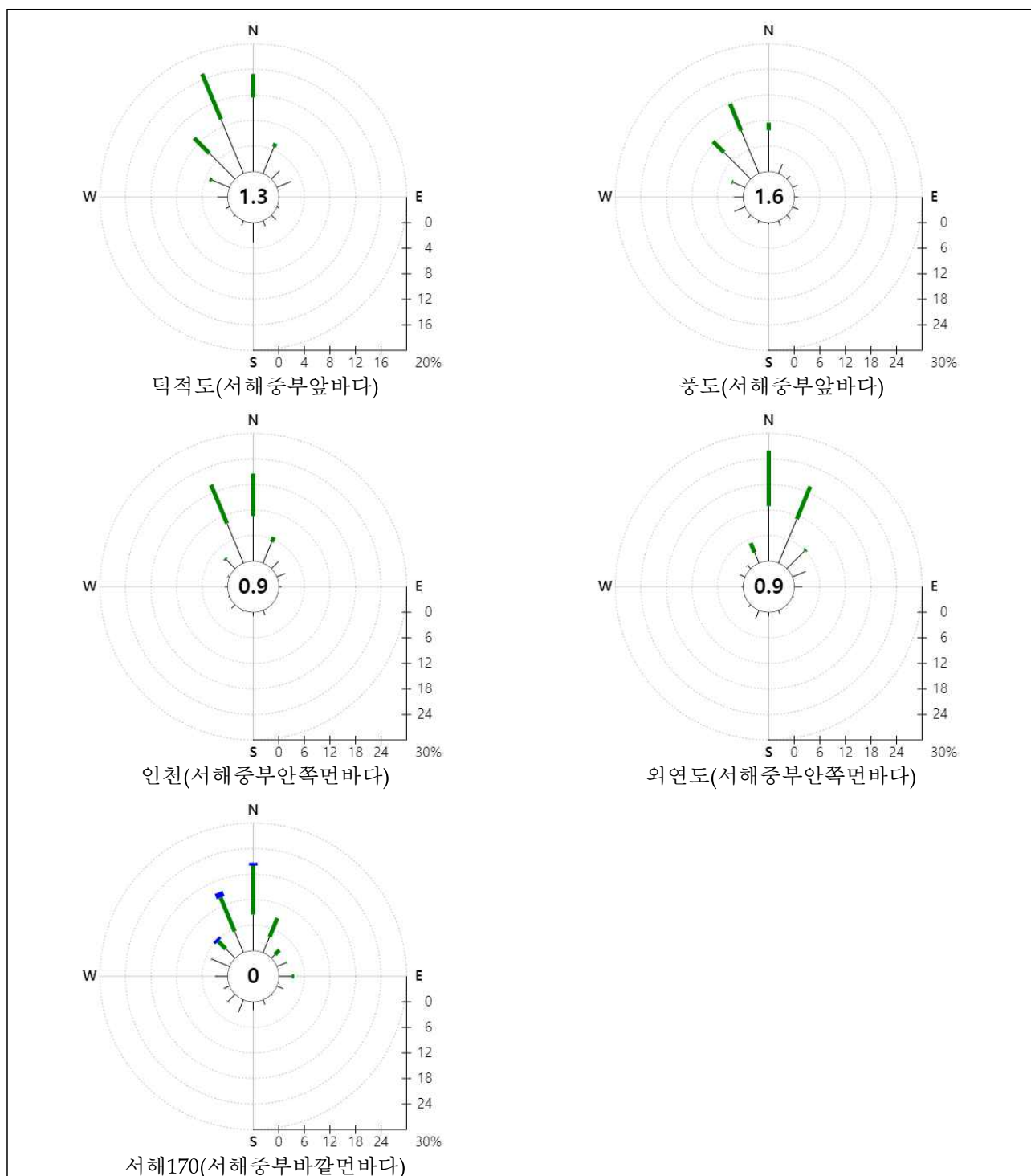


< 2024년 2월 어업별 예상어장도 >

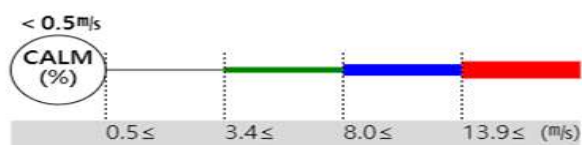


## 【부록 1】

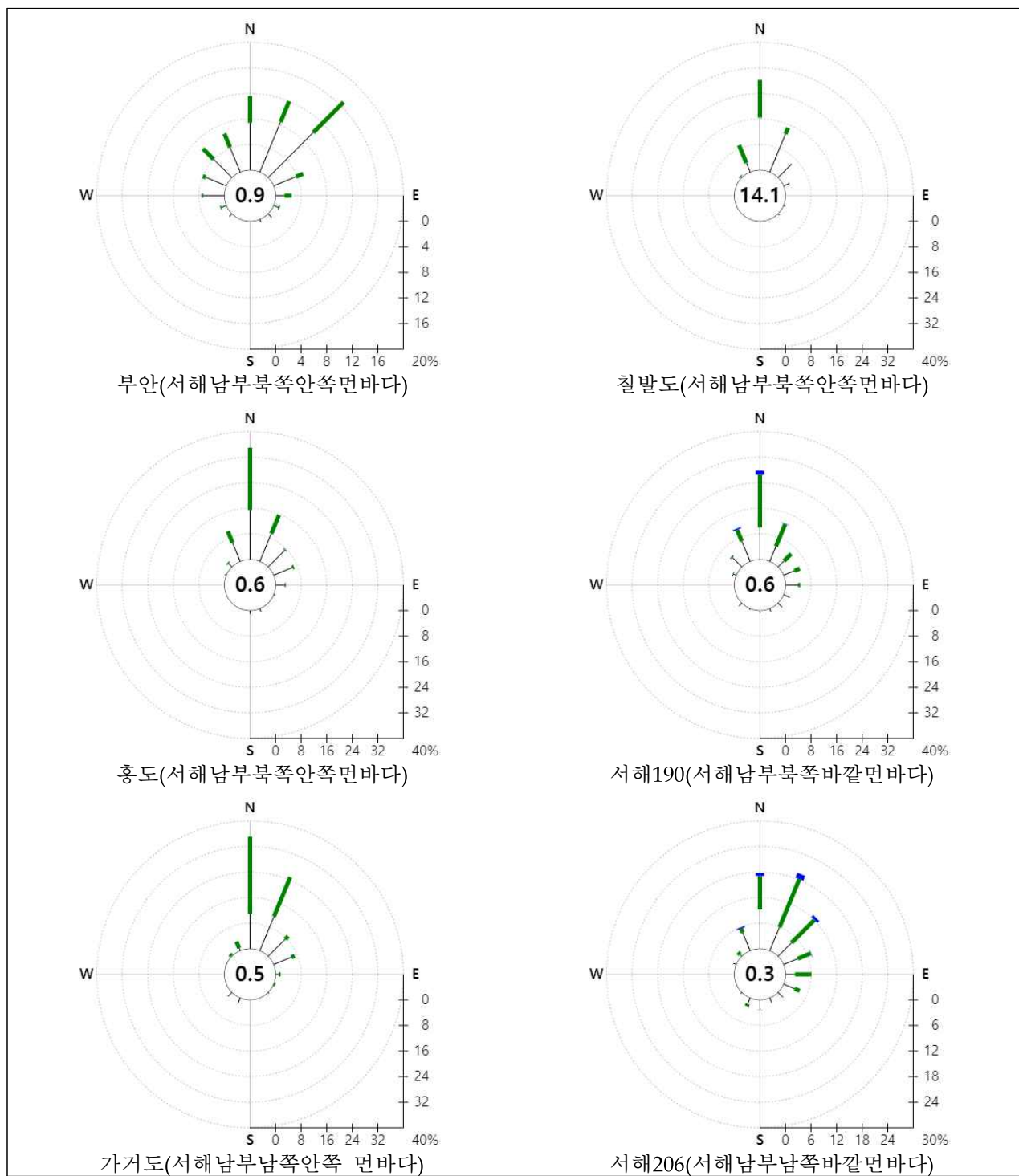
## 2월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



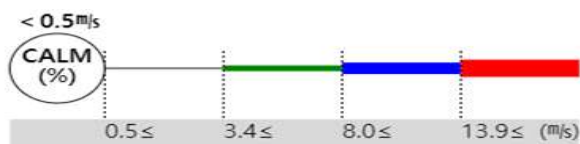
&lt; 해양기상부이 관측 해상풍('23년 2월, 바람장미) &gt;



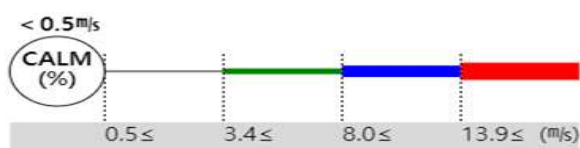
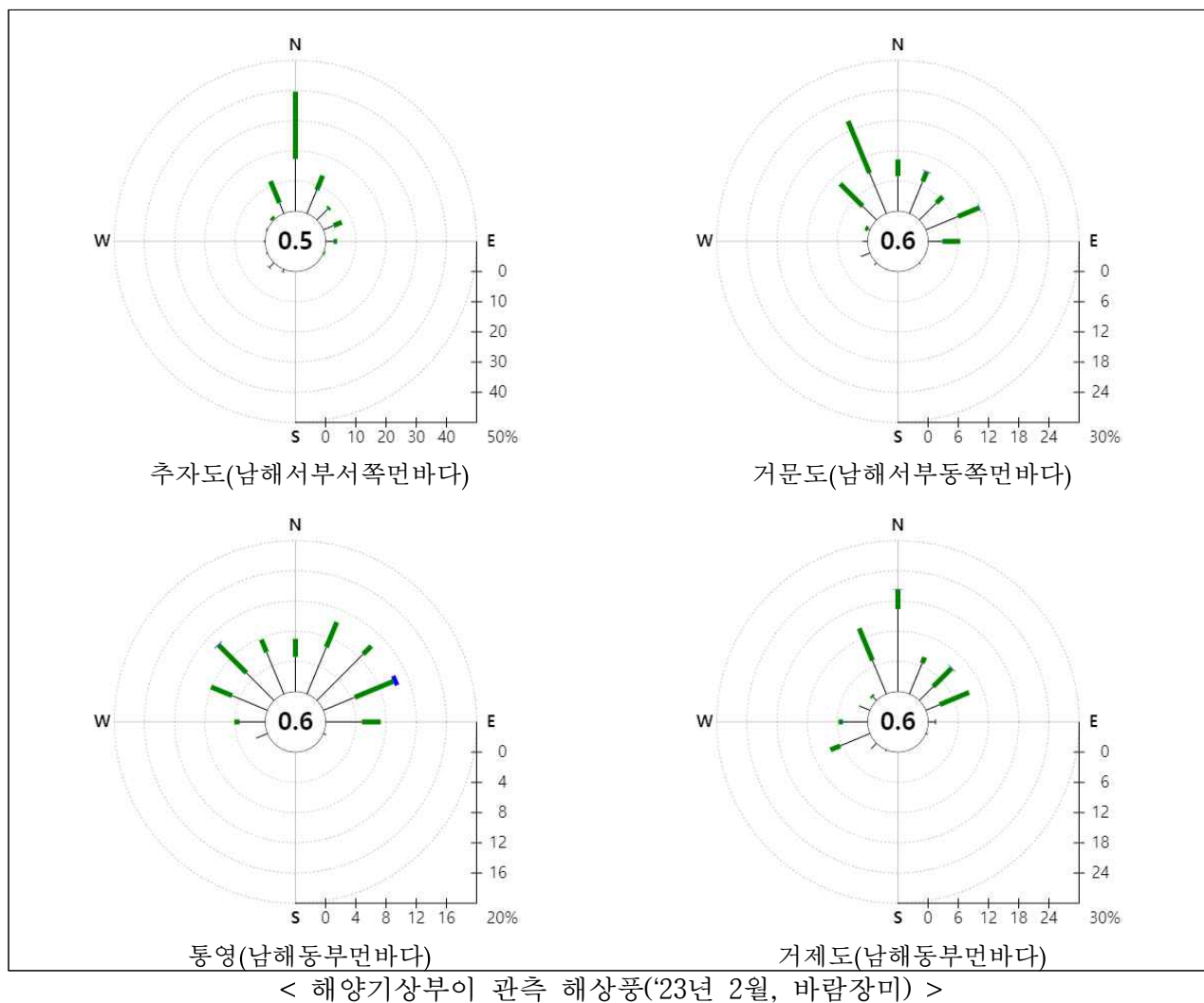
## 2월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



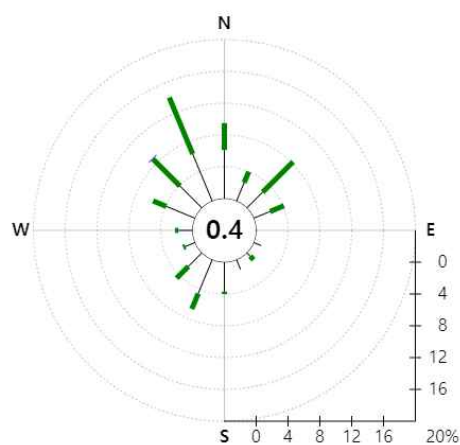
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 2월, 바람장미) >



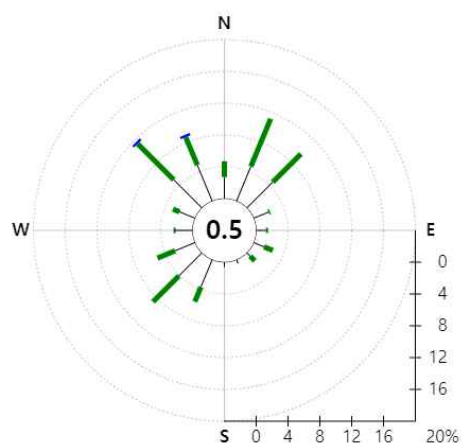
## 2월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



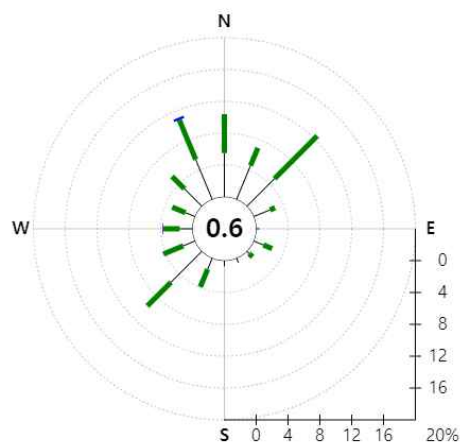
## 2월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



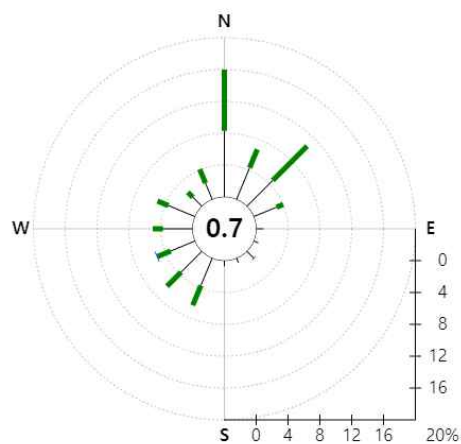
동해(동해중부안쪽먼바다)



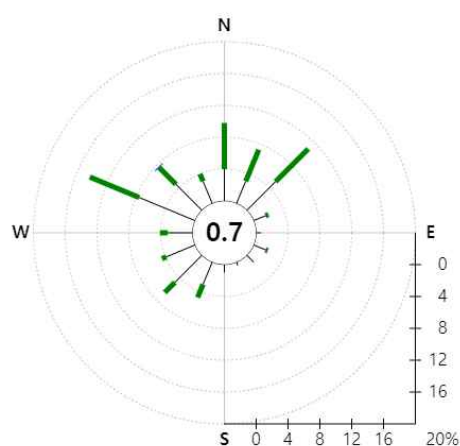
울릉도(동해중부바깥쪽먼바다)



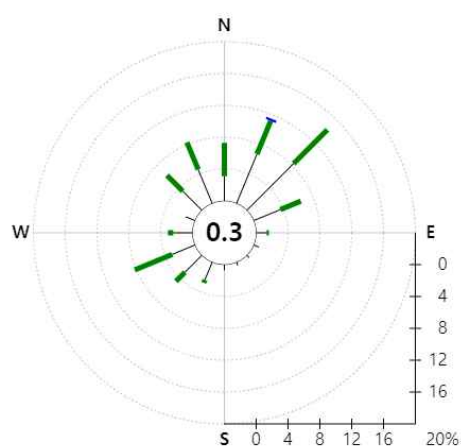
동해78(동해남부북쪽안쪽먼바다)



울진(동해남부북쪽안쪽먼바다)

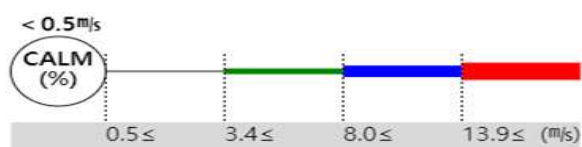


포항(동해남부북쪽안쪽먼바다)

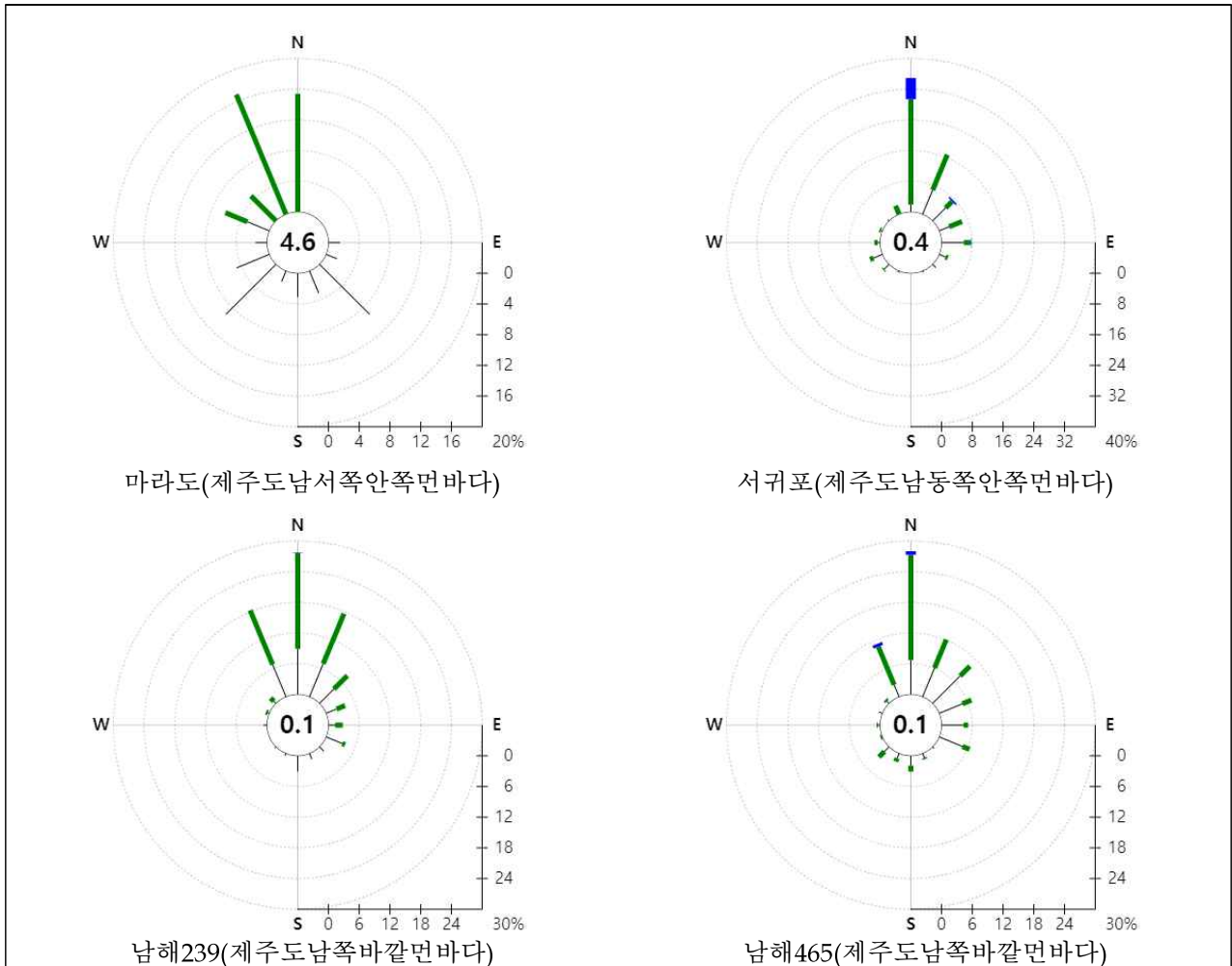


울산(동해남부먼바다)

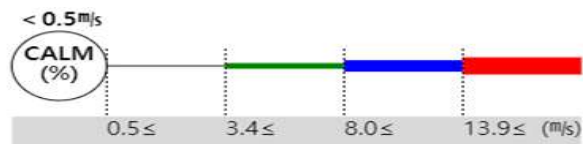
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 2월, 바람장미) >



## 2월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 2월, 바람장미) >





## 【부록 2】

## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 어선 A호 선원사망사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 8톤, 길이 31.80미터
	일시 장소	2019. 2. 13. 03:50경 경상북도 울릉군 독도등대로부터 087도 방향, 약 17.3마일 해상
	피해	선원 1명 실종
	날씨	흐린 날씨, 북서풍 초속 약 12~14m, 파고 약 3~4m
원인		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이 선원실종사건은 통발 양승 중 선원이 부주의하게 부표를 밟고 불워크 상단으로 올라가다 미끄러지면서 해상으로 추락하여 발생</li> </ul>
교훈		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선장은 조업 중 익수자가 발생하였을 경우 실행 가능한 모든 수단을 이용하여 최우선적으로 인명구조를 실시하여야 하고, 해양경찰에 신고 및 인근 어선들에게 도움을 요청하는 등 필요한 최선의 조치를 취하여야 한다.</li> <li>○ 어선의 불워크 상단은 항상 파도로 인해 표면이 젖어 있는 상태이므로 불워크 상단에 올라설 경우 미끄러져 추락할 위험이 상존하기 때문에 부득이한 경우가 아니면 불워크 상단에 올라가는 행동을 하여서는 아니된다.</li> <li>○ 선장은 선원들이 방수작업복을 입은 상태에서 해상으로 추락하면 해수가 방수작업복 안으로 유입되어 급속하게 물속으로 가라앉아 수면 위로 신체 일부를 부상시키는 것이 불가능하므로 구명동의를 필히 착용하도록 지시하여야 한다.</li> <li>○ 야간 조업 중 선원이 해상에 추락한 경우에는 즉시 구조하지 아니할 시 사망에 이르게 될 위험이 매우 높으므로 선장은 이러한 비상상황에 대비하여 주기적으로 비상대응 훈련 및 교육을 철저히 하여야 한다.</li> </ul>

## 2. 어선 A호 선원사상사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 59톤, 길이 26.55미터
	일시 장소	2019. 1. 3. 14:46경 경상북도 포항시 호미곶등대로부터 034도 방향, 약 6.94마일 해상
	피해	선체 전복, 침몰
	날씨	돌풍으로 북서풍이 초당 16미터, 파고 약 4미터로 기상 악화 상태
원인		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이 전복사건은 기상악화 상태에서 선장의 부적절한 어획물 적재 작업으로 상갑판에 쏟아 부은 어획물이 이동되면서 선체가 좌현으로 크게 경사되고 다량의 해수가 선내로 유입됨으로써 복원력을 상실하여 발생</li> </ul>
교훈		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어선의 선장은 조업 중(투망, 예망 및 양망) 기상악화 또는 돌풍이 예상될 경우 선체의 동요를 최소화시키기 위하여 타와 주기관을 사용하여 선수방위를 유지토록 조선하여야 한다.</li> <li>○ 기상악화로 선체 동요가 심한 상태에서 어선의 어획물은 상갑판에 적재하는 방법은 지양하고 어창에만 적재함으로써 어획물의 이동에 따른 복원력 감소를 최소화하여야 한다.</li> <li>○ 어선의 선장은 자선(自船)의 최대적재량과 복원력을 숙지하고, 출항 때뿐만 아니라 조업 중에도 이를 준수하도록 하여야 한다.</li> </ul>