

2024년 1월 해양 기상·기후정보

발표일: 2024년 1월 2일

해양 기상·기후

○ 12월 해양 기상 분석(최근 5년('18~'22년) 및 2023년)



○ 과거 1월 해양 기상 특성(최근 5년('19~'23년))



○ '24년 1월 유의파고 및 수온 예측정보



조석

○ 조석정보(고극조위, '24년 1월)

- 인천: 13, 14일(887cm) / 완도: 13일(394cm) / 포항: 13, 14일(27cm)

안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 전체 18,693척 중 1월에 발생한 선박사고는 1,147척(6.1%)으로 연평균 229척의 사고가 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 1월 평균 240건 발생, 화재·폭발사고가 연중 가장 많은 시기

어업

○ 1월 어황 전망

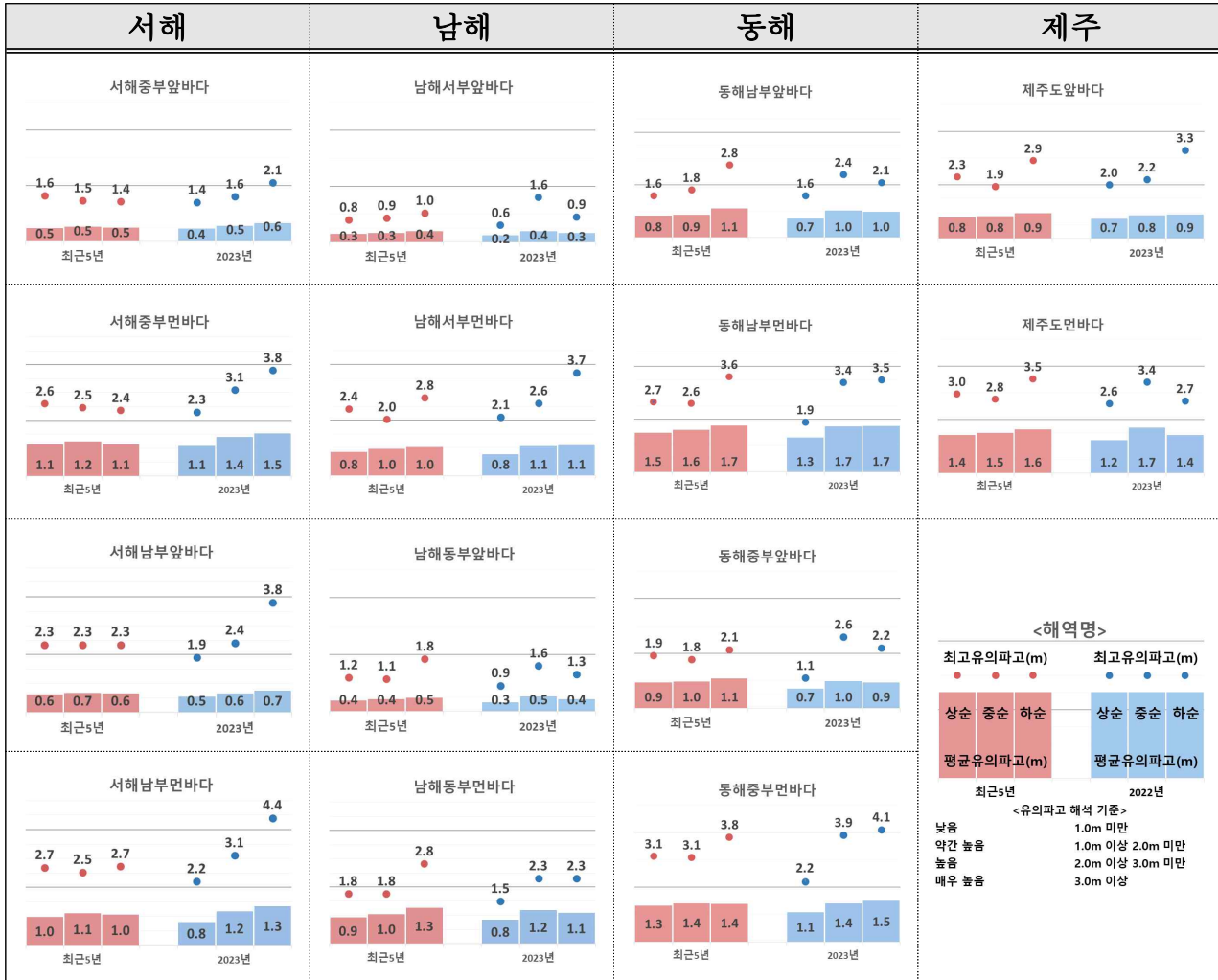
- 망치고등어는 평년 대비 순조, 멸치와 갈치는 평년수준으로 전망됨

- 살오징어와 참조기는 평년 대비 부진, 고등어는 평년수준 또는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 1월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 1월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 시랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('19~'23년) 1월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.8m(상순 0.8m / 중순 0.8m / 하순 0.9m)로 전월(0.8m)과 비슷
------	---

	앞바다	먼바다
서 해	0.6m (전월보다 0.1m 낮음)	1.1m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.4m (전월과 비슷)	1.0m (전월보다 0.1m 높음)
동 해	0.9m (전월보다 0.1m 높음)	1.4m (전월과 비슷)
제주도	0.8m (전월과 비슷)	1.5m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 동해먼바다, 서해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 서해먼바다, 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 동해앞바다, 동해먼바다, 서해먼바다, 남해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.5	0.6	0.6	1.0	1.2	1.1
남 해	0.3	0.4	0.4	0.9	1.0	1.1
동 해	0.9	0.9	1.1	1.4	1.5	1.5
제주도	0.8	0.8	0.9	1.4	1.5	1.6

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

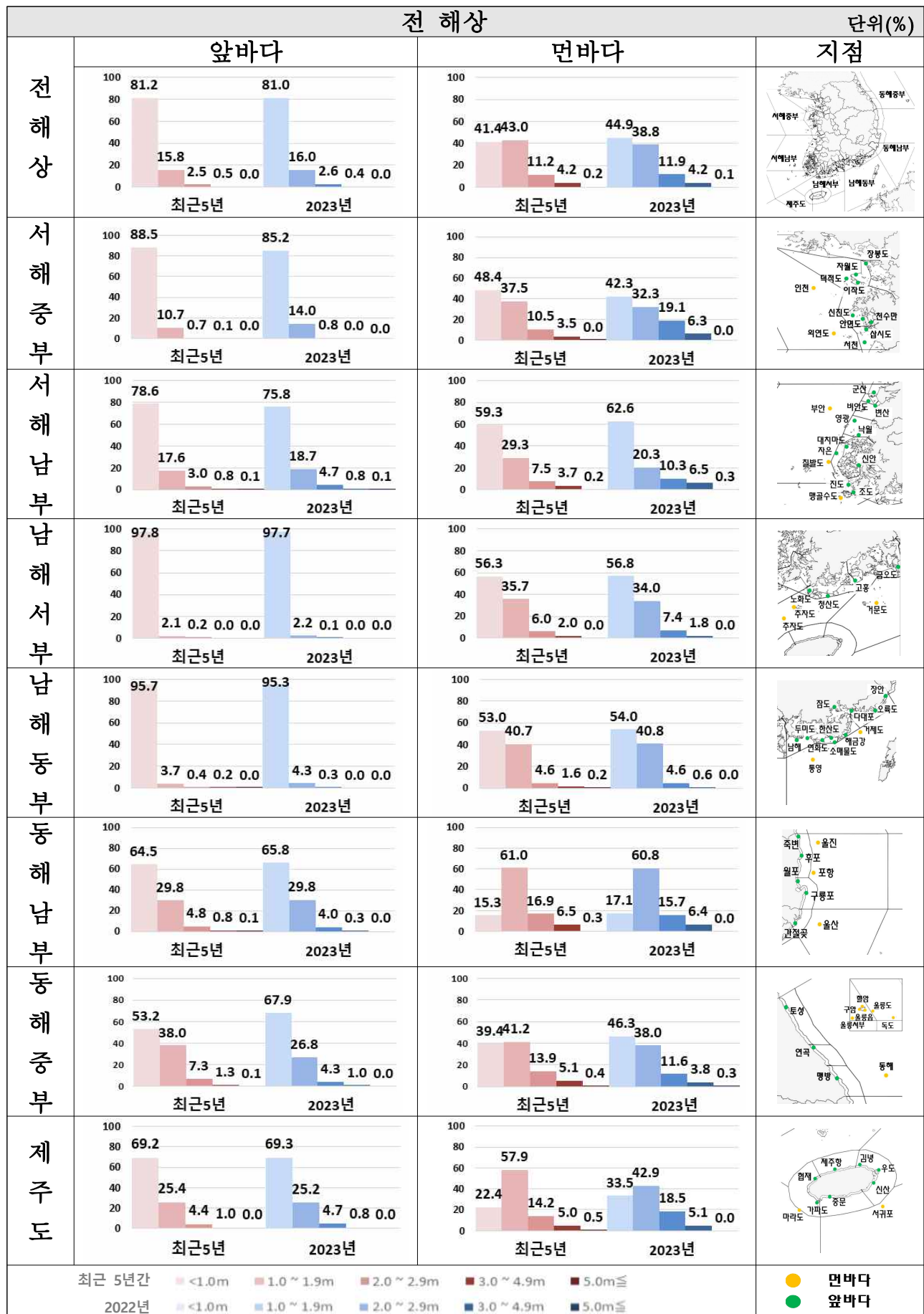
○ 최근 5년간('19~'23년) 1월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 2.3m / 먼바다 2.7m
- 남 해: 앞바다 1.8m / 먼바다 2.8m
- 동 해: 앞바다 2.8m / 먼바다 3.8m
- 제주도: 앞바다 2.9m / 먼바다 3.5m

○ 관측 이래 1월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'97.1.1.	4.4 (6.2)	부안	'21.1.7.	4.2 (5.9)	부안	'16.1.19.	4.2 (5.1)
남 해	거제도	'20.1.27.	4.9 (7.0)	추자도	'16.1.24.	4.3 (5.3)	거제도	'20.1.28.	3.8 (5.6)
동 해	포항	'11.1.1.	5.1 (7.4)	울릉도	'21.1.29.	5.1 (6.4)	울릉도	'16.1.20.	5.0 (7.1)
제주도	서귀포	'20.1.27.	5.4 (6.6)	마라도	'16.1.24.	5.2 (7.2)	마라도	'15.1.1.	4.4 (5.8)

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 1월 유의파고 분포



○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 1월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 81.2%, 2m이상 3.0%
(먼바다) 1m미만 41.4%, 2m이상 15.6%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 81.0%, 2m이상 3.0%
(먼바다) 1m미만 44.9%, 2m이상 16.2%

○ 최근 5년간('19~'23년) 1월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 82.9%, 2m이상 2.5% (먼바다) 1m미만 54.9%, 2m이상 12.5%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 96.4%, 2m이상 0.5% (먼바다) 1m미만 54.9%, 2m이상 7.3%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 59.9%, 2m이상 6.9% (먼바다) 1m미만 31.1%, 2m이상 20.9%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 69.2%, 2m이상 5.4% (먼바다) 1m미만 22.4%, 2m이상 19.7%

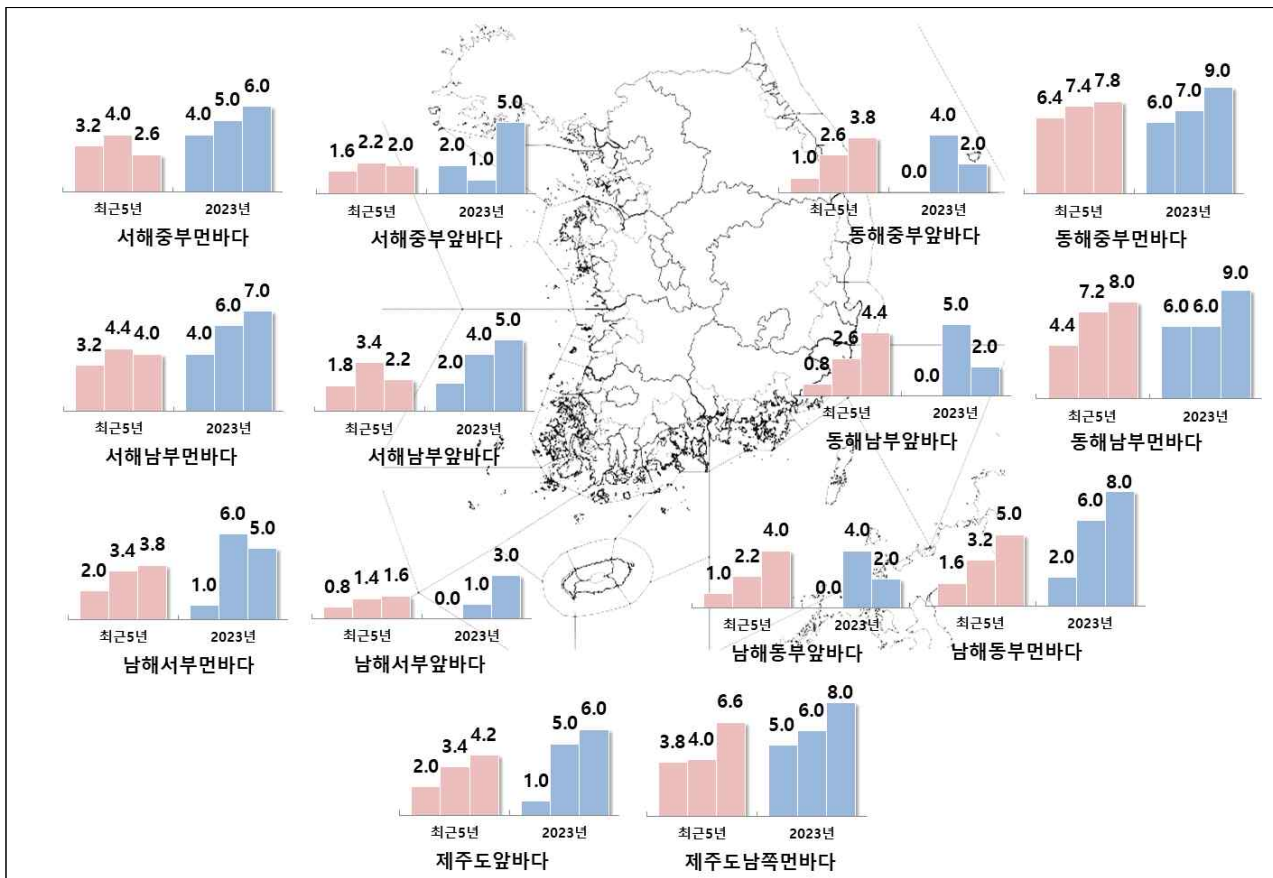
○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 1월 유의파고 분포 최대 해역

- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(97.8%) / (2.0m이상) 동해남부먼바다(23.7%)
- 지 난 해 : (1m미만) 남해서부앞바다(97.7%) / (2.0m이상) 서해중부먼바다(25.4%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 1월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('19~'23년) 및 '23년 1월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 1월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 10.4일, 전월(10.5일)보다 0.1일 적음
- 지 난 해: 12.6일, 전월(12.6일)과 비슷

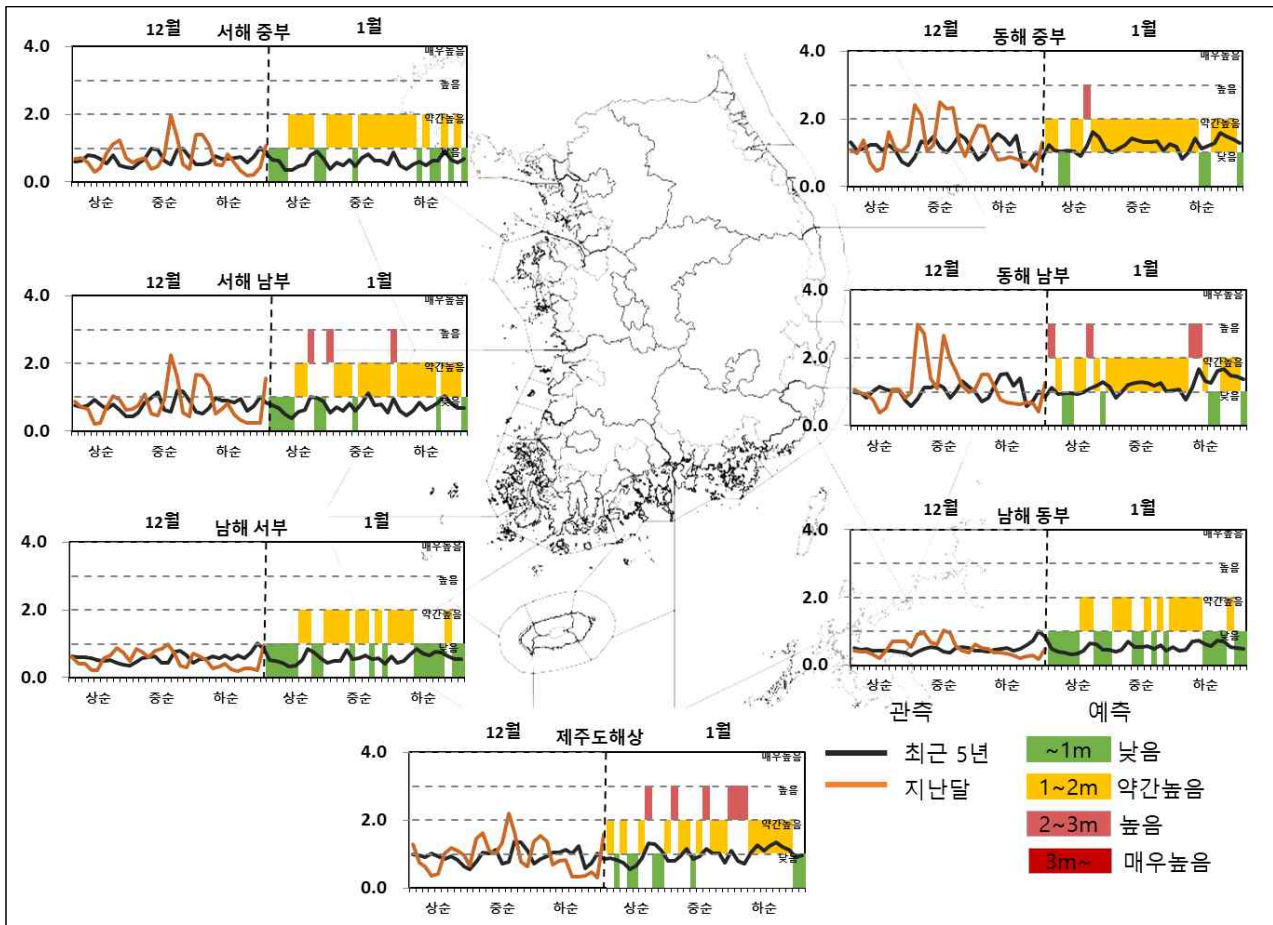
○ 1월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.4일 / 중순 3.7일 / 하순 4.3일
- 지 난 해: 상순 2.4일 / 중순 4.7일 / 하순 5.5일

○ 1월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해중부면바다(21.6일) / 남해서부앞바다(3.8일)
- 지 난 해: 동해중부면바다(22.0일) / 남해서부앞바다(4.0일)

유의파고 관측 및 예측 시계열



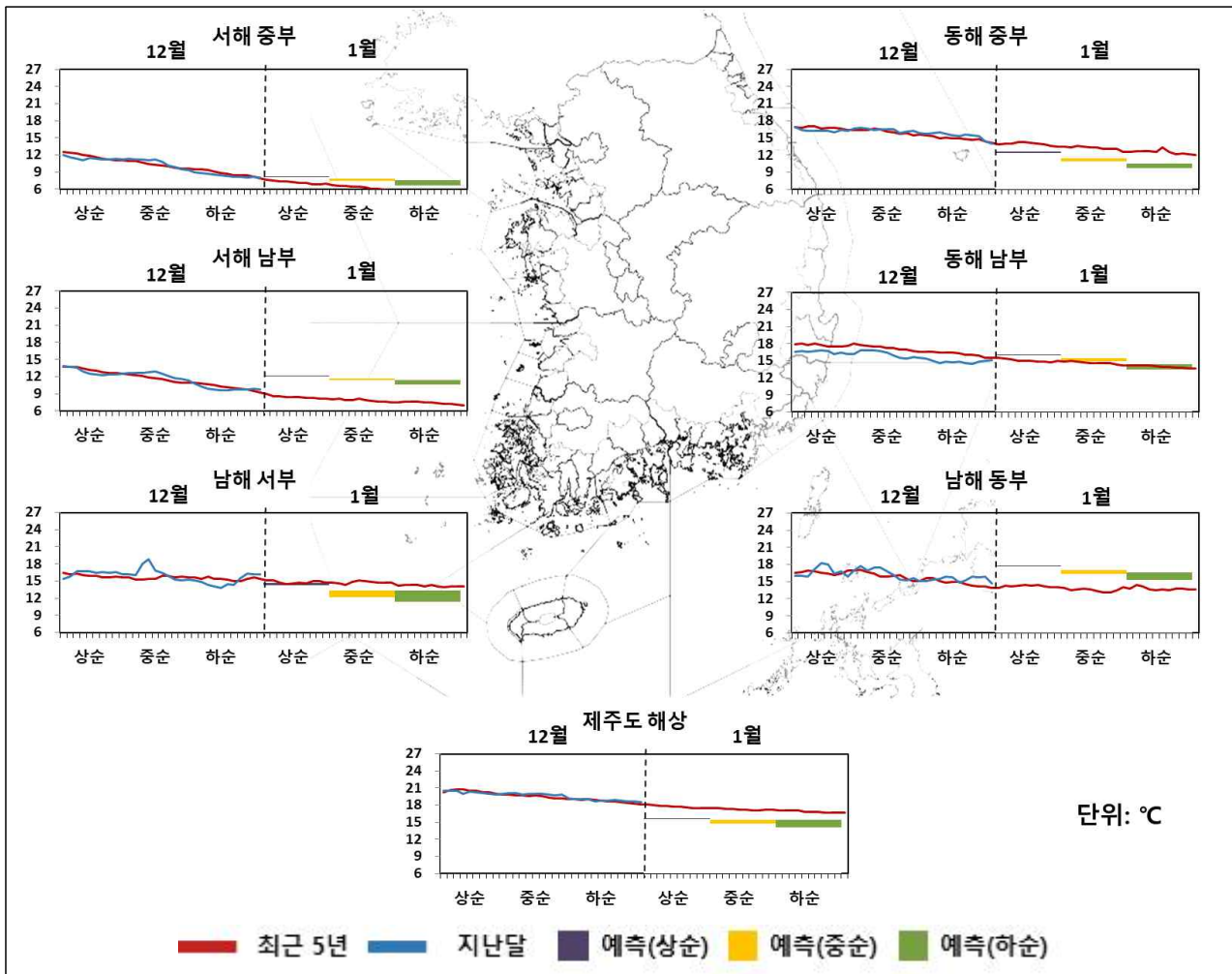
< 유의파고 최근 5년('19~'23년) 및 '23년 12월(12.1~12.31.) 관측과 1월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 12월(1일~31일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('19~'23년) 및 '23년 12월(12.1~12.31.) 관측과 1월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며,
최근 5년(—)은 최근 '19~'23년 관측값의 일 평균,
지난달(—)은 '23년 12월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로,
실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

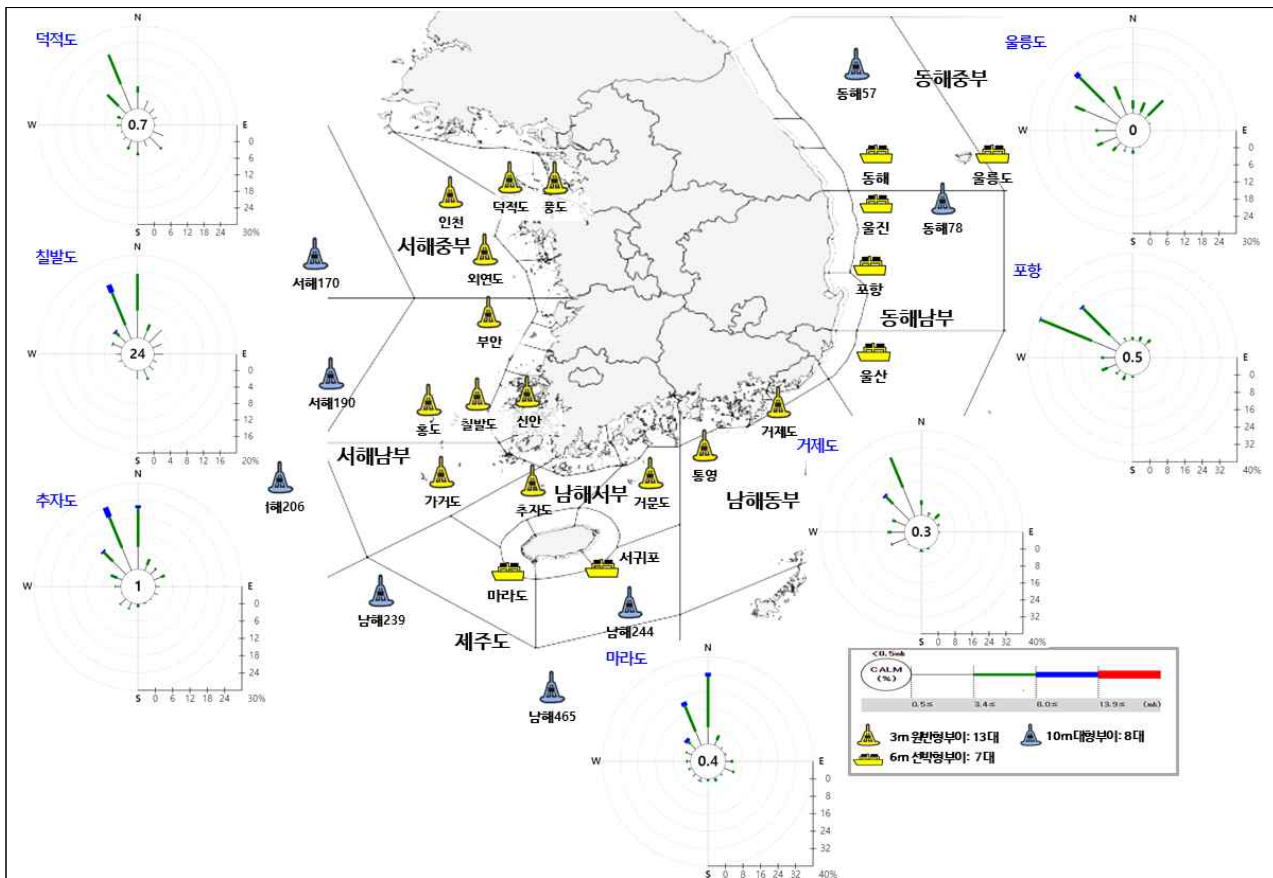
○ 지난달 ('23년 12월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	12월 해수면 온도(℃) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	11.1~12.0 (-0.4)	9.4~11.4 (0.3)	8.0~9.0 (-0.4)
서해남부	12.2~13.7 (-0.3)	11.3~12.9 (0.7)	9.6~10.8 (-0.3)
동해중부	16.0~16.9 (-0.4)	15.8~16.8 (0.3)	14.0~16.0 (0.5)
동해남부	16.1~16.8 (-1.3)	15.3~16.9 (-1)	14.5~15.3 (-1.3)
남해서부	15.4~16.8 (0.4)	15.2~18.8 (0.8)	13.9~16.4 (-0.4)
남해동부	15.8~18.3 (0.1)	15.1~17.7 (0.4)	14.8~15.9 (0.7)
제주도남쪽	19.9~20.5 (-0.2)	19.2~20.2 (0.4)	18.5~19.1 (0.2)

○ 최근 5년간('19~'23년) 1월 해수면 온도 평균 및 '24년 1월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 1월 해수면 온도 평균		(예측) '24년 1월 해수면 온도	
관측지점	범위(℃)	해역	범위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	5.1 ~ 7.7	서해중부	6 ~ 8
칠발도, 부안	7.0 ~ 9.0	서해남부	10 ~ 12
울릉도, 동해	12.1 ~ 14.2	동해중부	9 ~ 13
포항, 울산, 울진	13.6 ~ 15.6	동해남부	13 ~ 16
거문도, 추자도	13.9 ~ 15.2	남해서부	11 ~ 15
거제도, 통영	13.1 ~ 14.5	남해동부	15 ~ 18
마라도, 서귀포	16.7 ~ 18.1	제주도남쪽	14 ~ 16

■ 지난해('23년) 1월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '23년 1월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('23년) 1월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	NNW	0.4	20.9	46.9	29.1	2.7	99.6
서해남부	N	10.6	15.3	42.6	27.7	3.7	89.4
남해서부	NNW	0.9	13.2	40.2	40.6	5.3	99.2
남해동부	WNW	0.4	12.6	52.0	32.1	3.0	99.7
동해중부	WNW	0.0	11.1	48.1	39.3	1.6	100.0
동해남부	WNW	0.2	11.9	45.0	41.4	1.7	99.8
제주도	N	0.3	10.8	37.0	43.8	8.3	99.8
전 해상		1.8	13.7	44.5	36.3	3.7	98.2

- 주풍계: 전해상에서 북풍 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 3.4^{m/s} 미만 15.5% / 3.4 ~ 7.9^{m/s} 44.5% / 8.0^{m/s} 이상 40.0%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4^{m/s} 미만 - 서해남부(25.9%) / 8.0^{m/s} 이상 - 제주도(52.1%)

☞ 지난해('23년) 1월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 1월 조석예보

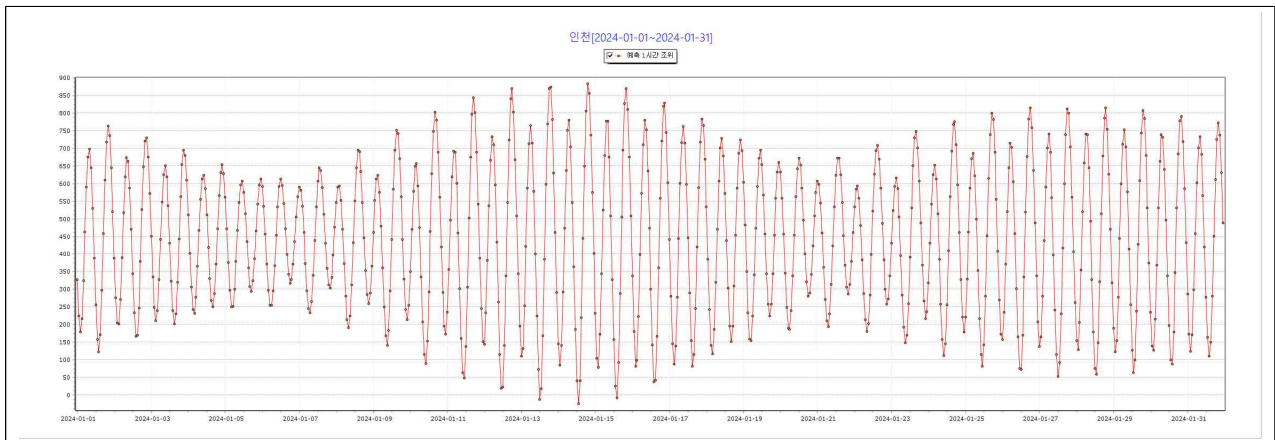
서해안의 인천은 1월 13, 14일에 887cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 1월 13일에 394cm, 동해안의 포항은 1월 13,14일에 27cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 1월 지역별 고극조위

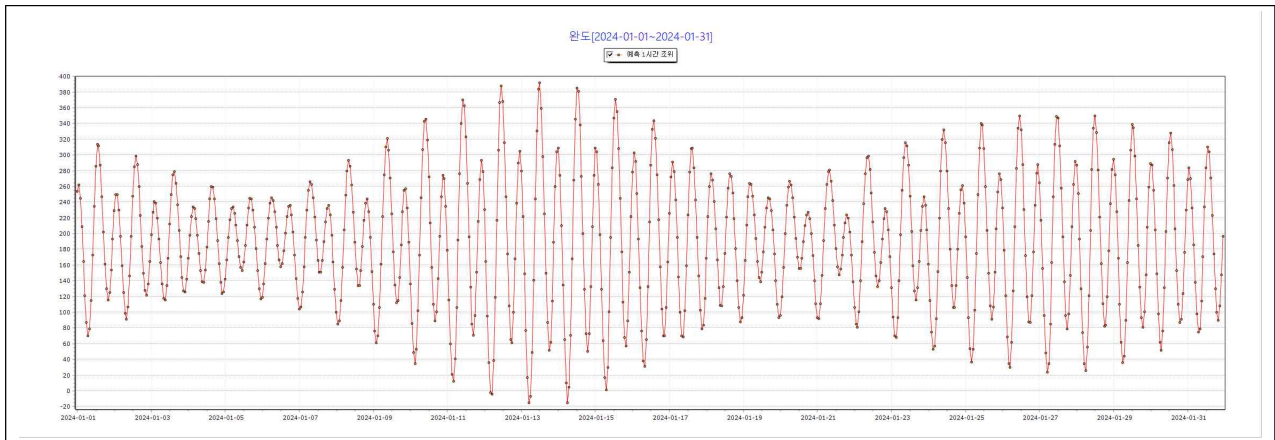
해역	지역	대조기(삭, 1.11.~14.)		대조기(망, 1.26.~29.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	1.13 18:32 1.14 19:14	887	1.27 18:21	820
	안흥	1.13 17:30	675	1.27 17:21	618
	군산	1.13 16:46	691	1.27 16:38 1.28 17:07	635
	목포	1.13 15:56	472	1.26 15:11	424
남해안	제주	1.13 12:19	284	1.27 12:04	251
	완도	1.13 11:41	394	1.27 11:26	353
	마산	1.13 10:31	192	1.27 10:09	177
	부산	1.13 09:57	124	1.27 09:38 1.28 10:05	112
동해안	포항	1.13 03:26 1.14 04:20	27	1.26 02:37 1.27 03:21 1.28 04:05	19
	속초	1.12 02:29 1.13 03:18 1.14 04:08	30	1.26 02:42 1.27 03:21	27
	울릉도	1.12 01:36 1.13 02:29	22	1.26 01:50 1.27 02:34	17

☞ 2024년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

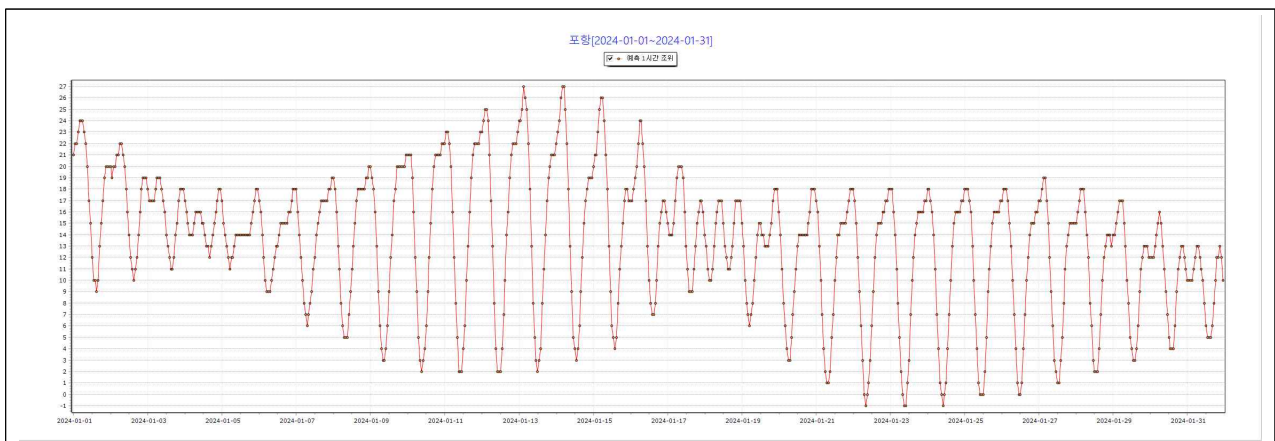
○ 1월 지역별 조위 시계열



< '24년 1월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '24년 1월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '24년 1월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

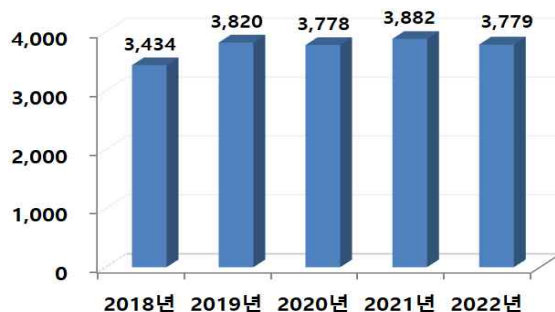
○ 해상조난사고 현황(1월)

- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,693척 중 1월에 발생한 선박사고는 1,147척(6.1%)으로 연 평균 229척의 사고가 발생
* 최근 5년간 1월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 37명
- (선종별) 어선 68.4%(총 785척중 낚시어선 75척) > 레저선박 11.4%(131척) > 화물선 5.8%(67척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 12.7%(146척) > 침수 8.7%(100척) > 화재 5.8%(67척) 등 順으로 발생
* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 41.1%(472척) > 운항부주의 36.2%(416척) > 관리소홀 12.0%(138척) 등 順으로 발생

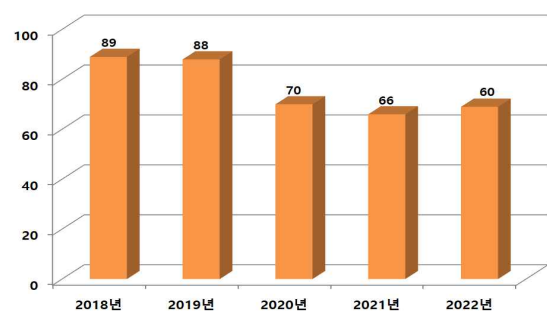
○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '18년 ~ '22년)

- 최근 5년간 18,693척(연평균 3,738척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 102,731명 중 373명(사망 253명, 실종 120명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	18,693	102,731	18,341	102,358	373	253	120
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
평균	3,740	20,529	3,670	20,454	75	51	24



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2018~2022) 1월 중 해양사고 현황

○ [현황] 최근 5년 1월 해양사고는 평균 191건 발생(월평균 240건)

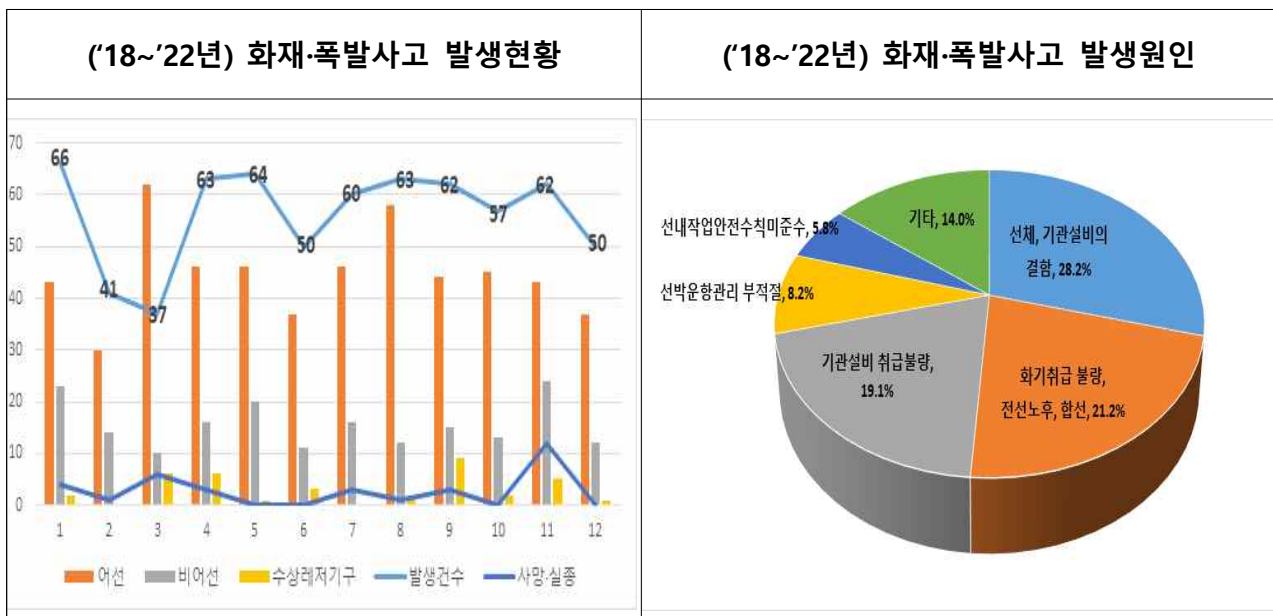
구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2018	187	128	186	211	213	210	217	225	317	317	223	237	2,671
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
월평균	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221	2,877

○ [유형] 화재·폭발사고가 연중 가장 많은 시기

- (사고현황) 충돌 19건(9.9%), 안전사고 14건(7.3%), 화재·폭발 13건(6.9%), 전복 7건(3.7%), 침몰 3건(1.7%) 순으로 발생
- (선박종류) 어선 150척(69.4%), 수상레저기구 21척(9.6%), 화물선·유조선 각 11척(각 4.9%), 예인선 9척(4.0%), 여객선 3척(1.6%) 順

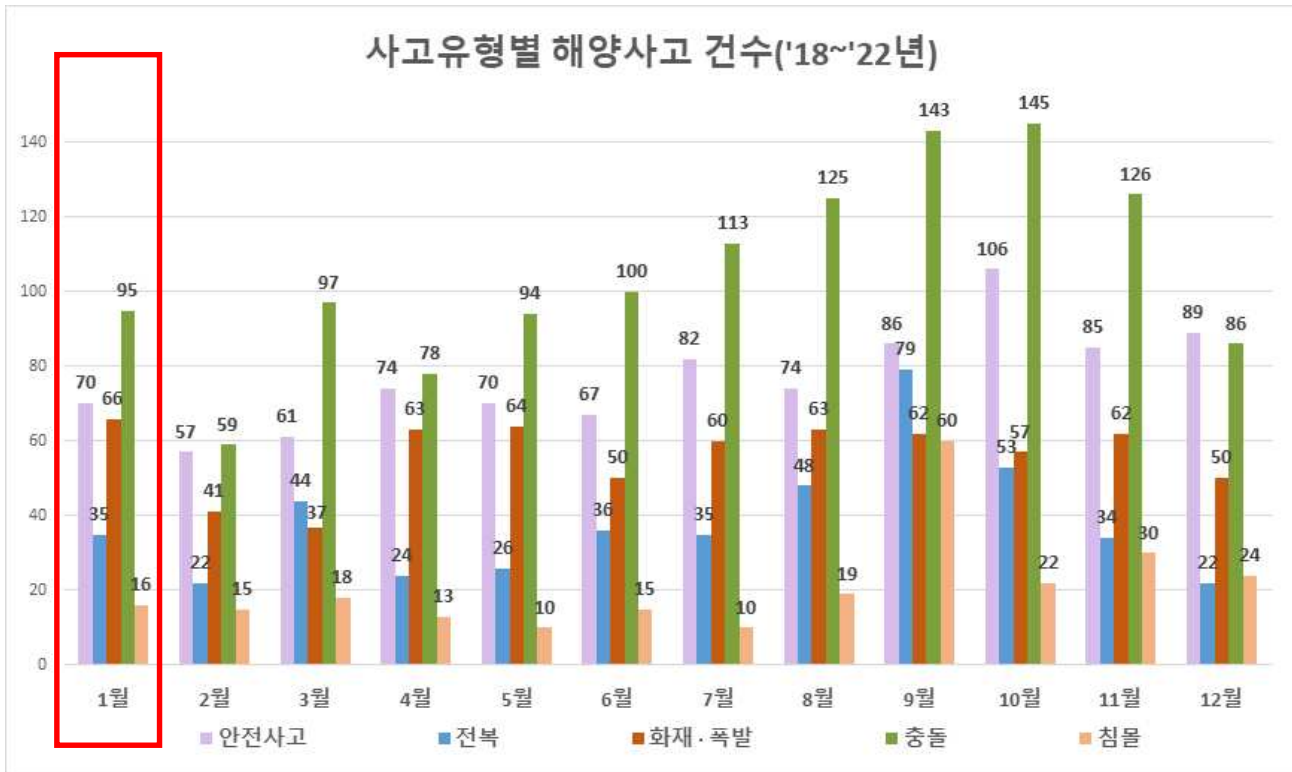
○ [원인 및 대책] 1월은 난방·전열기 사용으로 인한 화재 위험성이 증가하는 시기이므로, 화재 예방을 위한 철저한 사전점검 필요

- (사고원인) 선체·기관설비 결함(28.2%), 화기취급 부주의, 전선의 노후와 합선(21.2%)이며, 기관설비 취급불량(19.1%), 운항관리 부적절(8.2%) 등
- (예방대책) 주기 배기관, 과급기 등 방열 상태 및 연료·유탄유 누유 여부 확인, 화기 취급 시 주변 인화물 정리, 전선 피복 및 단자 연결상태 등 점검

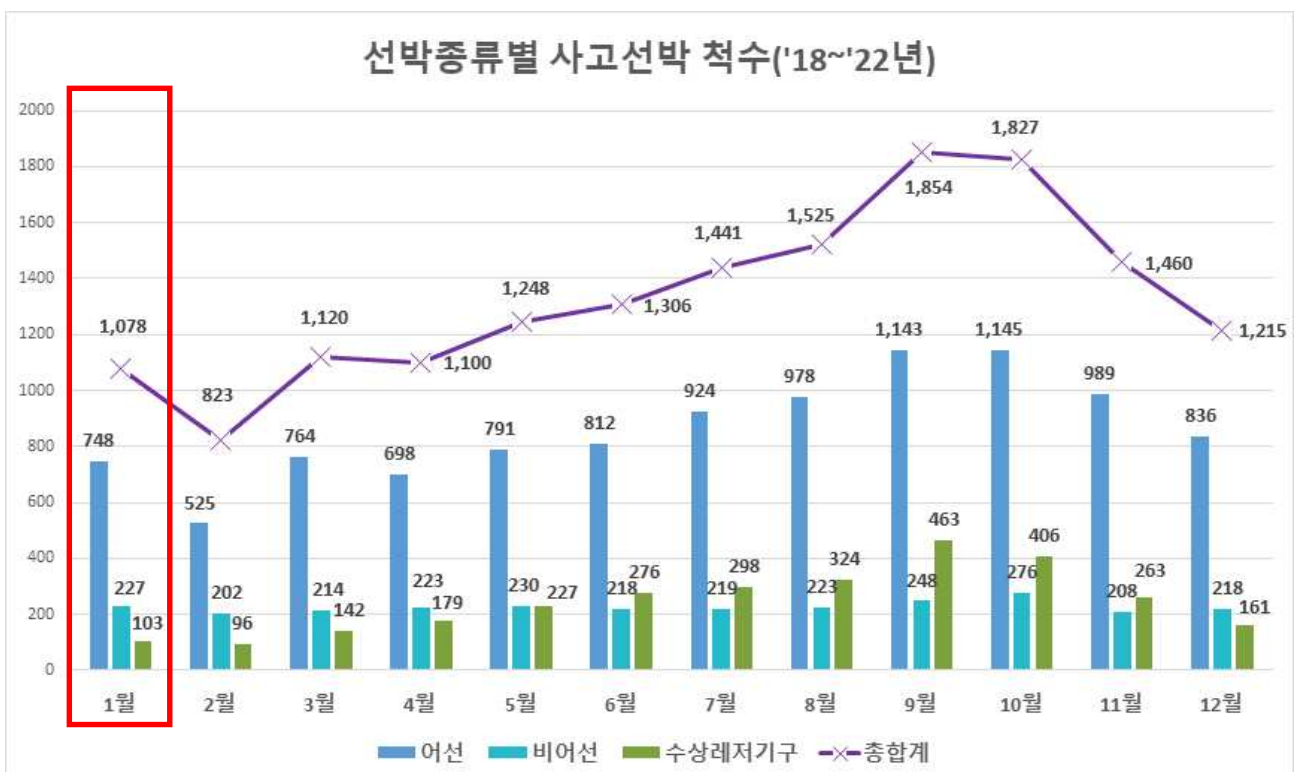


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2018~2022)

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



어업정보

제공: 국립수산물과학원

□ 1월 어황정보

○ 지난달(12월) 어황

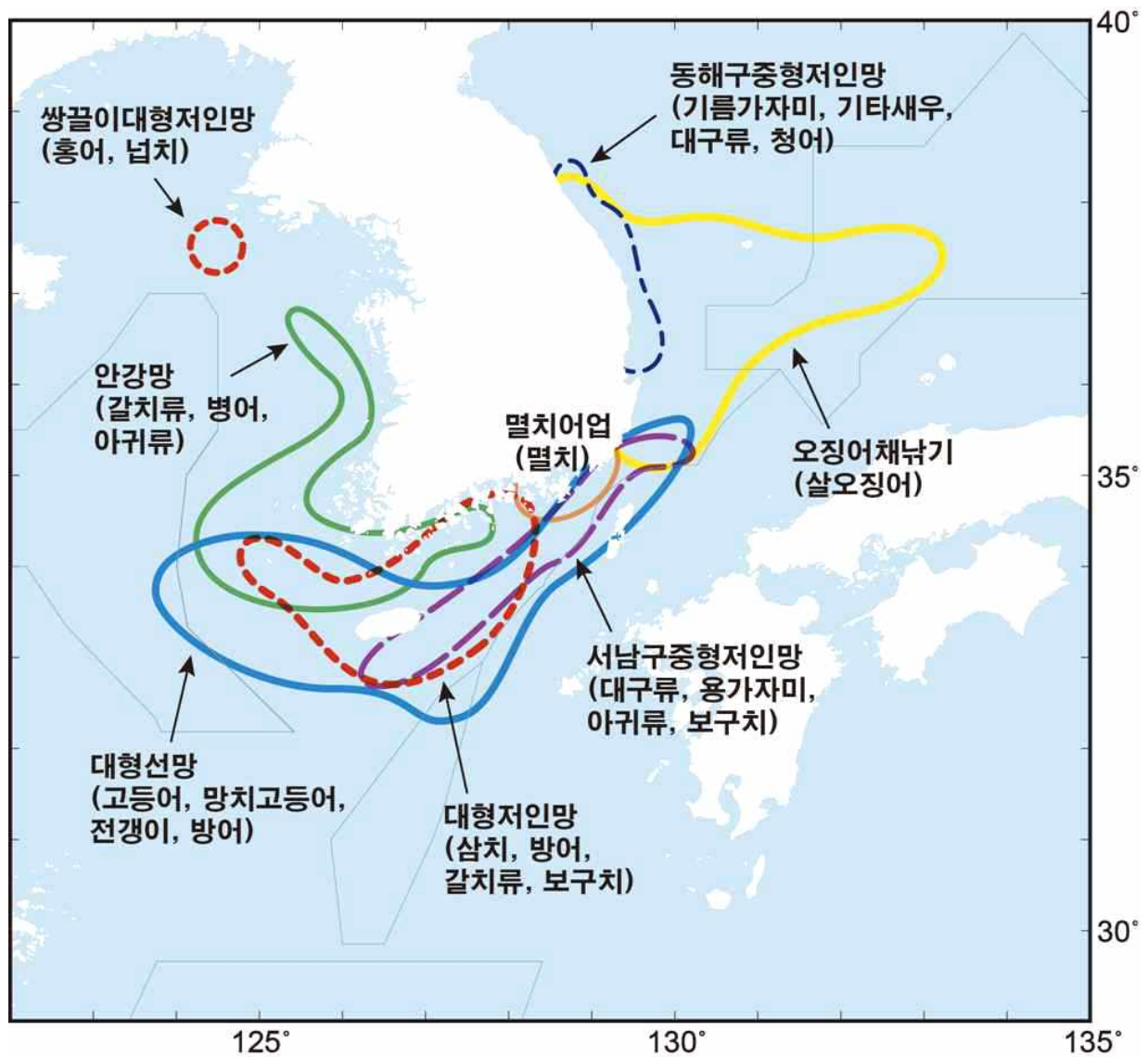
- 12월(기간: 11.19.~12.23.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 망치고등어, 전갱이는 평년대비 증가, 살오징어, 고등어, 멸치는 평년대비 감소하였다.

○ 1월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 방어, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역과 동해 남부 일부해역에서 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 살오징어의 계절적인 남하회유에 따라 동해 중남부 해역(경북·경남 근해)을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상되나, 자원밀도 감소 경향이 뚜렷하여 전체적인 어황은 평년비 부진이 지속될 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 어황은 전년보다 높은 수준을 보이겠으나, 평년대비 낮은수준으로 어황이 전망된다.
- 근해안강망어업: 제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 황아귀, 참조기 등을 대상으로 조업하겠고, 전체적 어황은 평년수준으로 전망된다.
- 저인망어업
 - 대형쌍끌이저인망어업: 삼치, 갈치, 방어, 보구치 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 제주도 주변해역까지 중심어장이 형성되겠다.
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 보구치, 갑오징어, 달고기, 민어 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - 서남구중형저인망어업: 대구, 용가자미, 황아귀, 갑오징어 등을 대상으로 제주 동부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
 - 저인망어업의 전체 어황은 평년대비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

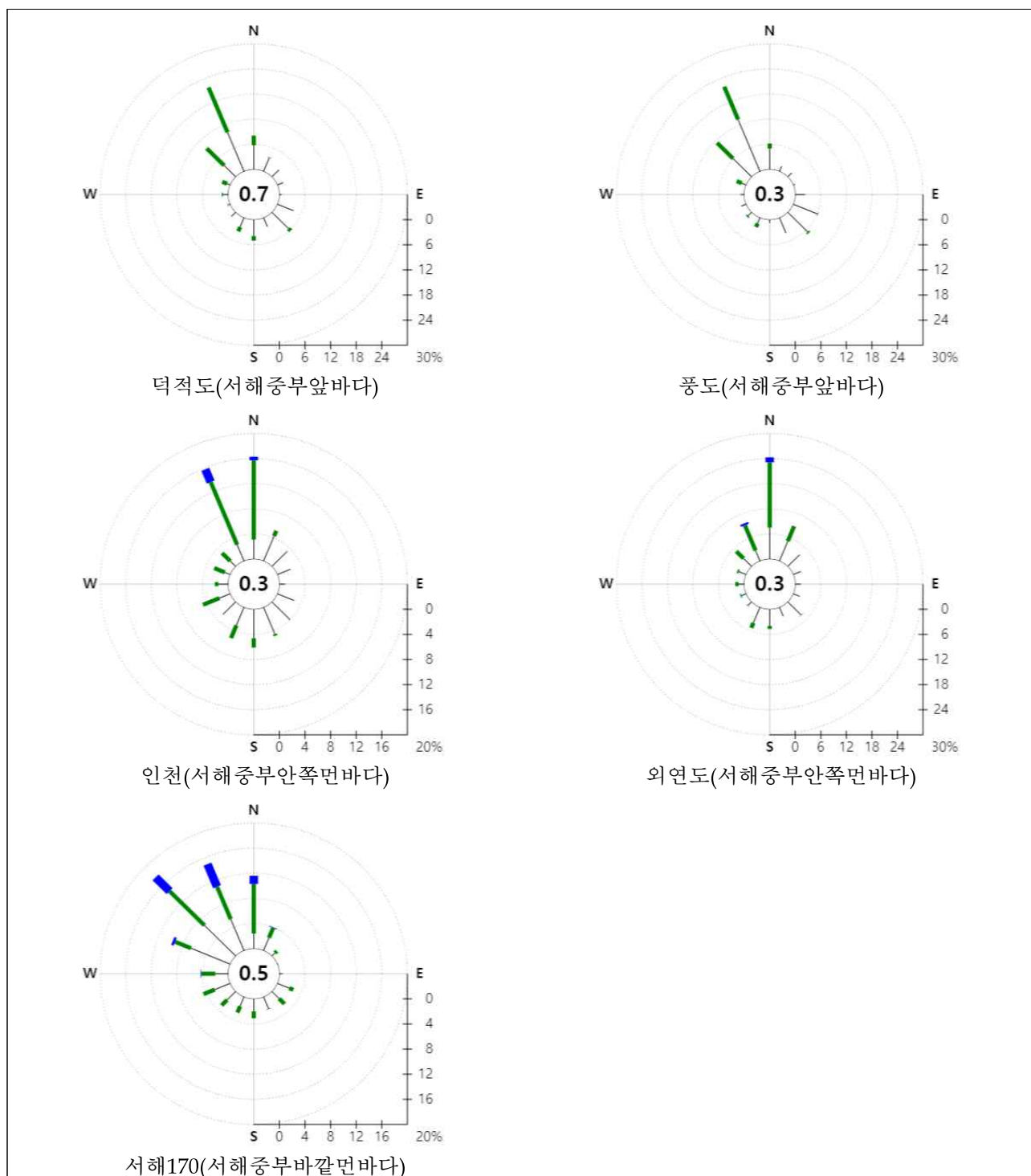
고 등 어	수온하강에 따라 어군의 계절적인 남하회유가 활발하겠다. 제주도 주변 해역에서 중심어장이 형성되겠으나, 전체적으로 11월 이후 자원밀도가 감소하여, 평년비 수준 또는 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
전 갯 이	제주도 주변해역과 남해 근해에서 주어장이 형성되겠고, 동중국해로 남하회유가 활발하겠다. 전체적으로는 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.
살오징어	계절적인 남하회유 시기로, 동해 중남부해역에서 어장이 형성되겠으나, 최근 자원밀도 감소의 영향으로 전평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업이 남해도를 중심으로 조업을 이어나가겠다. 동해 남부해역에서는 유자망어업이 조업할 전망이다. 올해 고수온 등의 영향으로 연안가입이 늦어졌으나, 세멸과 자멸의 어획은 평년대비 증가하여 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
갈 치	제주 주변해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 계절적으로 남하하는 어군이 동중국해로 이동하면서 전체적으로 평년수준으로 전망된다.
참 조 기	월동을 위한 남하회유로 인하여 제주 주변해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 주어기(9~12월)를 지나면서 어획량이 감소할 것으로 전망된다. 전체적으로 지난해부터 자원밀도가 감소하는 추세로 전·평년대비 부진할 것으로 전망된다.
망치고등어	망치고등어는 1월 들어 전·평년수준을 상회할 것으로 전망된다.



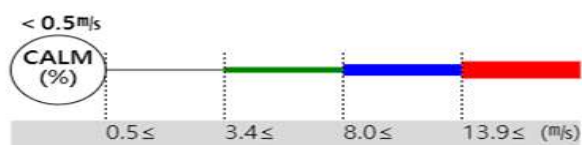
< 2024년 1월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

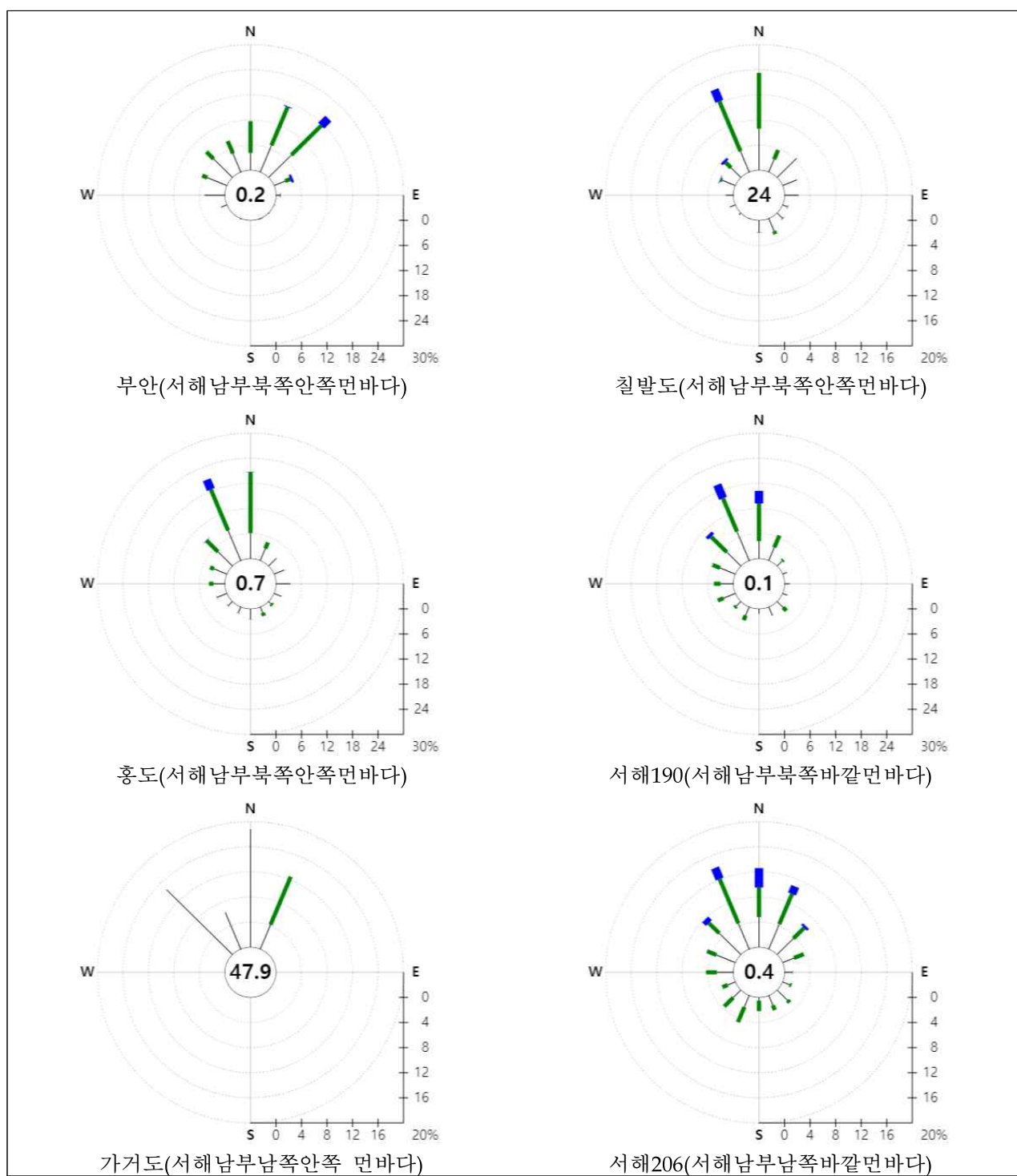
1월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



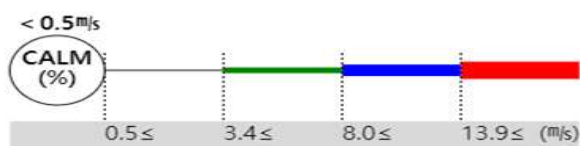
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 1월, 바람장미) >



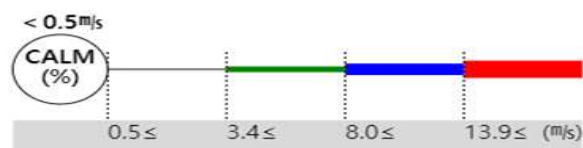
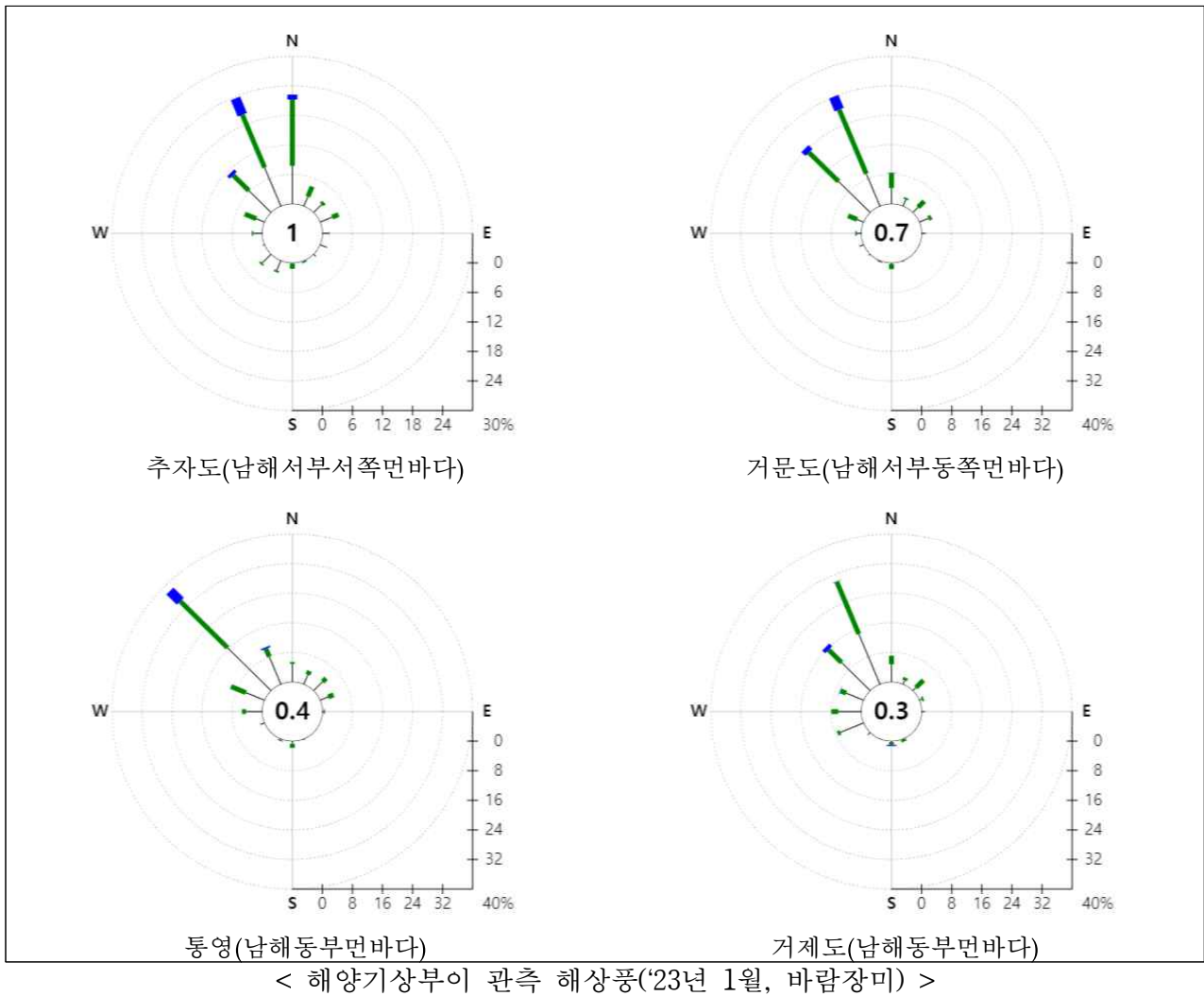
1월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



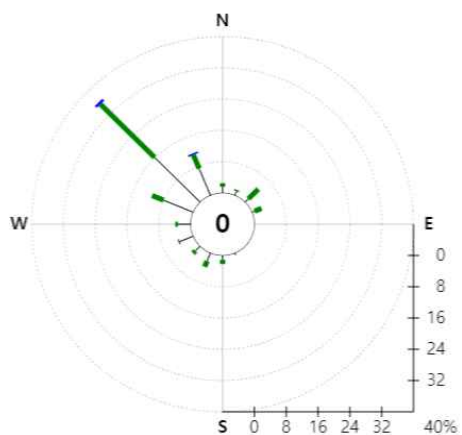
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 1월, 바람장미) >



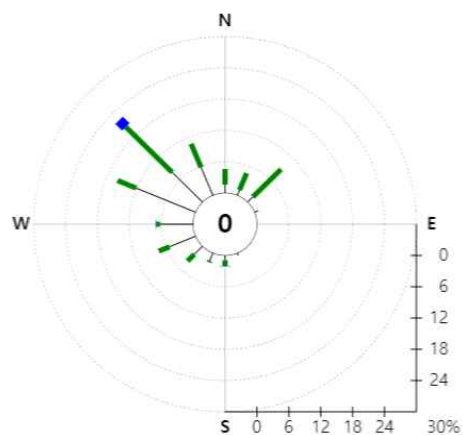
1월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



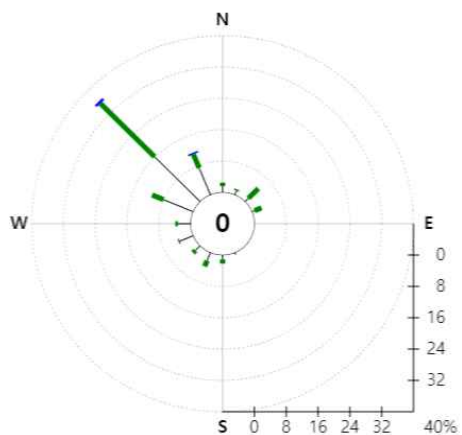
1월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



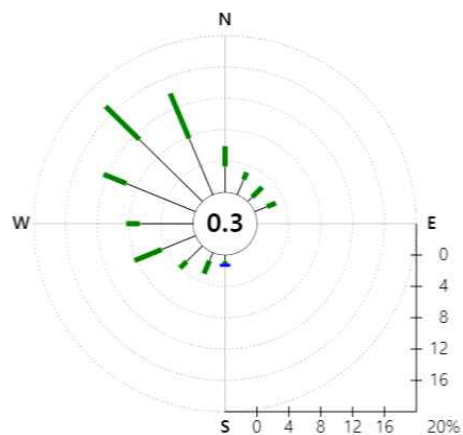
동해(동해중부안쪽면바다)



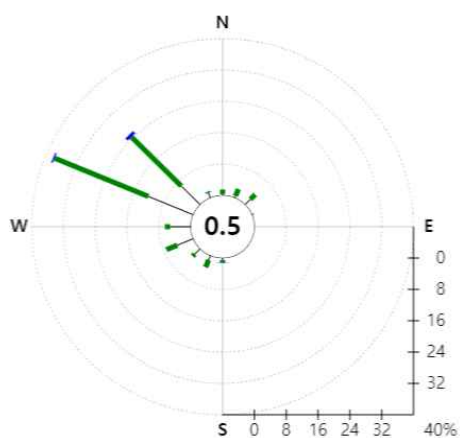
울릉도(동해중부바깥면바다)



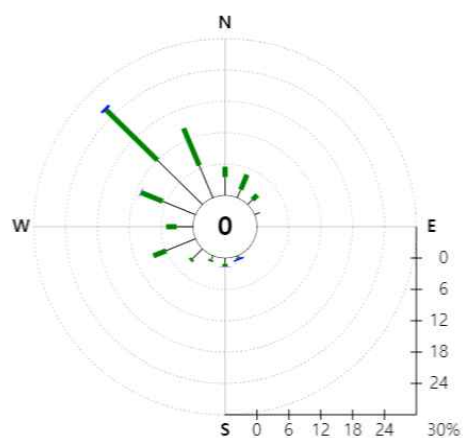
동해78(동해남부북쪽안쪽면바다)



울진(동해남부북쪽안쪽면바다)

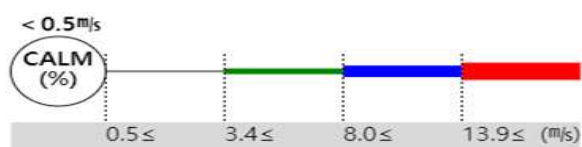


포항(동해남부북쪽안쪽면바다)

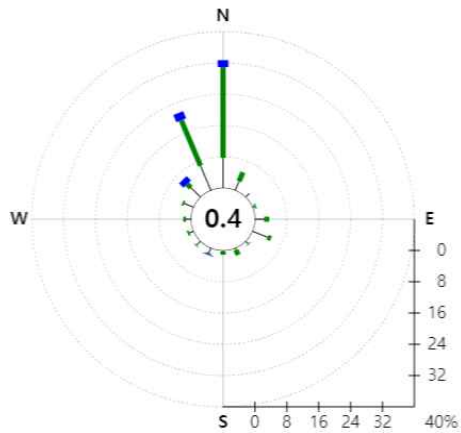


울산(동해남부면바다)

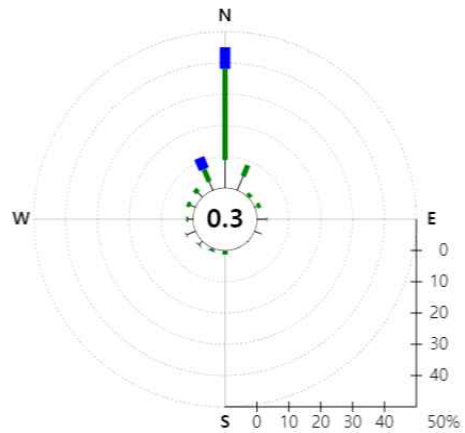
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 1월, 바람장미) >



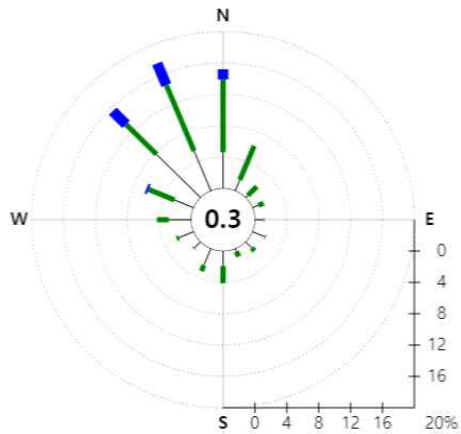
1월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



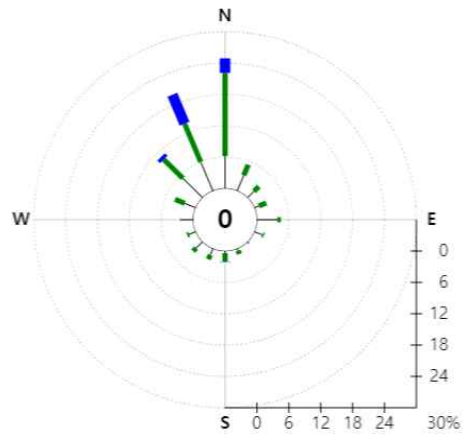
마라도(제주도남서쪽안쪽면바다)



서귀포(제주도남동쪽안쪽면바다)

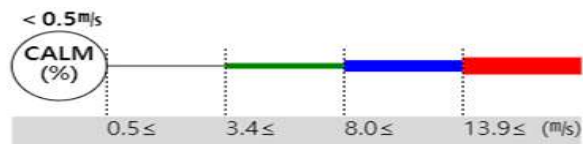


남해239(제주도남쪽바깥면바다)



남해465(제주도남쪽바깥면바다)

< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 1월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 선원사망사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 7.93톤, 길이 13.30미터
	일시 장소	2021. 1. 25. 16:00경 경기도 화성시 궁평항 남서쪽 약 2해리 해상
	피해	선체 전손
	날씨	정보 없음
원인		<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 화재사건은 A호에서 기관실 내 전기설비에 대한 점검·정비를 소홀히 하여 단락된 전선이 합선되며 가연성 물질에 불이 붙어 발생
교훈		<ul style="list-style-type: none"> ○ 기관실은 고열, 진동, 염분 등으로 인해 전기설비의 노후·손상이 빠를 수 있고 가연성 물질도 많아 화재에 취약한 구역이므로, 선박에서는 수시로 기관실 내 전선 피복 상태, 단자 연결 상태 등을 확인하고 가연성 물질을 정리하는 등 기관실 화재예방에 필요한 점검과 안전관리를 하여야 한다. ○ 선내에 쥐가 있는 경우 전선을 갉아 피복 손상으로 인한 합선 등 화재 발생의 위험이 크므로 쥐를 발견하였거나 쥐가 서식하는 것으로 의심이 들 때는 선내 전선의 피복 상태 등을 확인하고 외부업체를 통해 절연저항 측정을 하는 등 전기설비의 상태를 점검하여야 한다. ○ 화재 발생 시 기관실 무인 자동소화장치가 정상 작동하여 화재를 진압하려면 외부 공기의 유입이 차단되어야 하므로, 이 장치를 설치한 선박은 화재 발생 즉시 기관실로 통하는 통풍구나 개구부를 모두 닫아 공기의 유입을 차단하여야 한다.

2. 어선 A호 선원사상사건

사 건 개 요	선박	B호: 어선, 29톤, 길이 21.65미터
	일시 장소	2018. 1. 10. 11:52경 경상북도 울진군 후포항
	피해	식당, 침실 등 소손
	날씨	정보 없음
원인		<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 화재사건은 어선 B호의 기관장이 승인되지 않은 온수히터를 사용하면서 관리를 소홀히 함에 따라 전원이 연결된 상태로 가연성물질 위에 놓여 있던 온수히터가 발전기 기동으로 인해 가열되면서 가연성물질에 인화되어 발생
교훈		<ul style="list-style-type: none"> ○ 선내에서 열선이 노출된 개방형의 온수히터 등 선박용으로 적합하지 않은 전열 기구는 사용하지 않아야 한다. 다만 불가피하게 사용할 경우에는 관리자를 지정하고 적절한 안전조치를 취하여야 한다. ○ 최초로 화재를 목격한 사람은 소리를 지르거나 비상벨을 울려 주위 사람들에게 알리고, 초기 진화에 임하여야 한다. ○ 전기설비 등 선박의 설비에 고장이 발생하였을 시에는 즉시 수리를 하여 정상적인 작동상태를 유지하여야 한다. ○ 선박에 비치된 휴대용 소화기는 선박검사 시 양호한 상태일지라도 이후 해수 등의 영향으로 고착될 수 있으므로 주기적으로 점검하여 문제가 있을 경우 즉시 정비하여 언제든지 사용할 수 있는 상태를 유지하여야 한다.