
한눈에 보는 **해양수산 정보바다**

2023. 4.



해양수산부
여수지방해양수산청

목 차

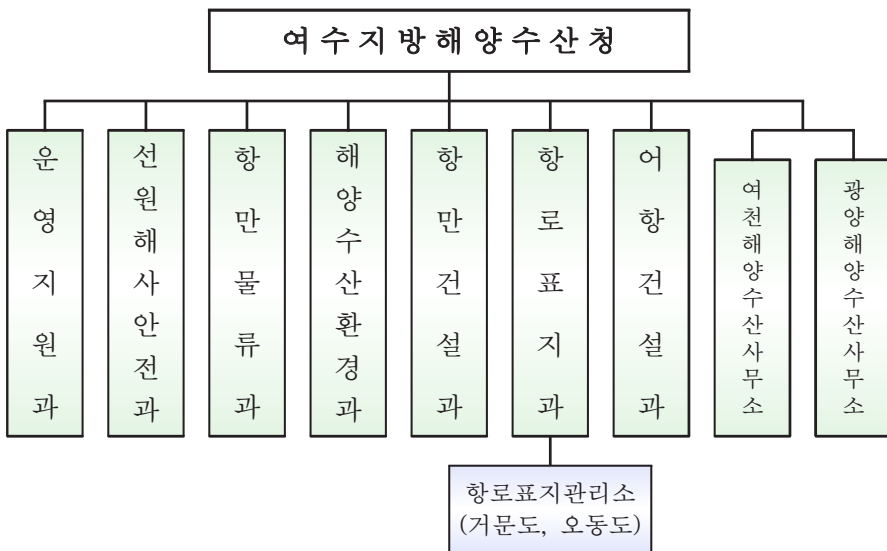
1. 여수지방해양수산청 일반 현황 -----	1
2. 해운업체 등록 현황 -----	3
3. 여객선 운항 현황 -----	7
4. 선원 관리와 해기사 면허 발급 -----	10
5. 선박 등록과 안전점검 -----	13
6. 항만시설 현황 -----	15
7. 선박 입·출항 현황 -----	20
8. 화물 수송 현황 -----	22
9. 광양항 컨테이너부두 화물처리 현황 -----	26
10. 광양항 자유무역지역 현황 -----	29
11. 예선 및 도선사 현황 -----	30
12. 항만운송 사업체 현황 -----	31
13. 항로표지 현황 -----	33
14. 오동도등대 해양문화공간 현황 -----	35
15. 해양보호구역 현황 -----	36
16. 해양환경 관리 -----	37
17. 연안관리와 해양교육 -----	39
18. 항만개발 현황 -----	41
19. 국가어항 건설 및 어업경영체 등록 -----	43
20. 광양항 부두이용업체 현황 -----	45

1. 여수지방해양수산청 일반 현황

1 조 직

◆ 기 구 : 7과 2사무소

◆ 인 원(정/현원) : 173명 / 166명



(단위 : 명)

구 분	계	일 반 직								전문 임기	청원 경찰	공무직
		소계	고위 공무원	4.5급	5급	6급	7급 이하	연구사	관리 운영			
정 원	173	130	1	1	8	47	68	1	4	5	27	11
현 원	166	124	1	-	8	44	66	1	4	5	26	11
과부족	△7	△6	-	△1	-	△3	△2	-	-	-	△1	-

2 관할구역

구 분	관 할 구 역
해양영역	3시(여수, 순천, 광양), 5군(고흥, 보성, 장흥, 곡성, 구례)
항만건설	무역항(여수항, 광양항), 국가관리연안항(거문도항) 국가어항(국동항 등 13개)
관리구역	광양항 자유무역지역 가막만, 득량만, 광양만 환경관리해역 순천만, 보성·별교 갯벌 습지보호지역

3 예산 및 국유재산 현황

○ 예 산

(단위 : 백만원)

구 분		2022년	2023년	전 년 대 비	
				증 · 감	(%)
수 입		5,193	5,710	517	110
세 출		176,108	209,474	33,366	119
	해운 · 항만	147,275	180,809	33,534	123
	물류 · 표지	7,840	3,784	△4,056	48
	해양 · 수산	10,278	13,989	3,711	136
	경상비 등 기타	10,715	10,892	177	102

○ 국유재산

(단위 : 천㎡, 건, 척, 억원)

계	토 지 (면적 / 금액)	건 물 (면적 / 금액)	공작물, 무체재산 (건 / 금액)	선 박 (척수 / 금액)
16,781천㎡ / 1,989건 / 12척 / 38,700억원	16,744천㎡ / 2,094억원	232천㎡ / 1,763억원	10,043건 / 19,213억원	11척 / 165억원

2. 해운업체 등록 현황

1 해운업체 현황

(’22년 12월 기준)

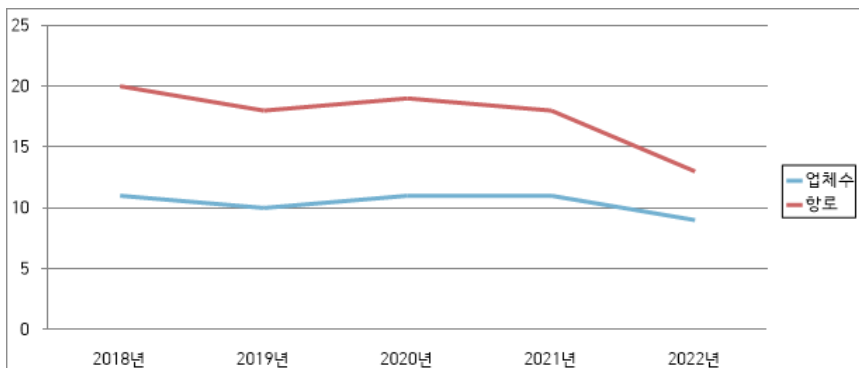
구 분	업 체 수	보 유 선 박	
		척 수	톤 수*
계	238	216	273,180
내항여객운송사업	9	16	32,173
내항화물운송사업	92	152	107,307
외항화물운송사업	2	12	72,492
해운대리점업	63	-	-
선박관리업	5	7	13,768
해운중개업	15	-	-
선박대여업	49	-	-
안전관리대행업	3	29	47,440

* 톤수(총톤수) : 선박의 크기를 표시하는 단위로서 선박내 폐위장소의 용적

2 내항여객운송사업 면허 현황

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
업 체 수	11	10	11	11	9
운항선박	22(예비선5)	18(예비선3)	18(예비선1)	19	16
항 로	20(16)	18(15)	19(17)	18(17)	13(14)
정 기	14(14)	13(13)	14(15)	13(14)	12(13)
부정기	6(2)	5(2)	5(2)	5(2)	1(1)

* 항로 ()는 면허 건수, 운항선박은 (예비선)을 포함한 척수



3 내항화물운송사업 등록 현황

○ 보유 척수별

(단위 : 척)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
업체수	84	81	87	89	92
등록선박 척수	145	133	139	143	152
유조선	36	28	28	29	28
화물선	44	42	37	36	34
부 선	28	27	28	29	33
예인선	19	19	21	19	24
기타선	18	17	25	30	33

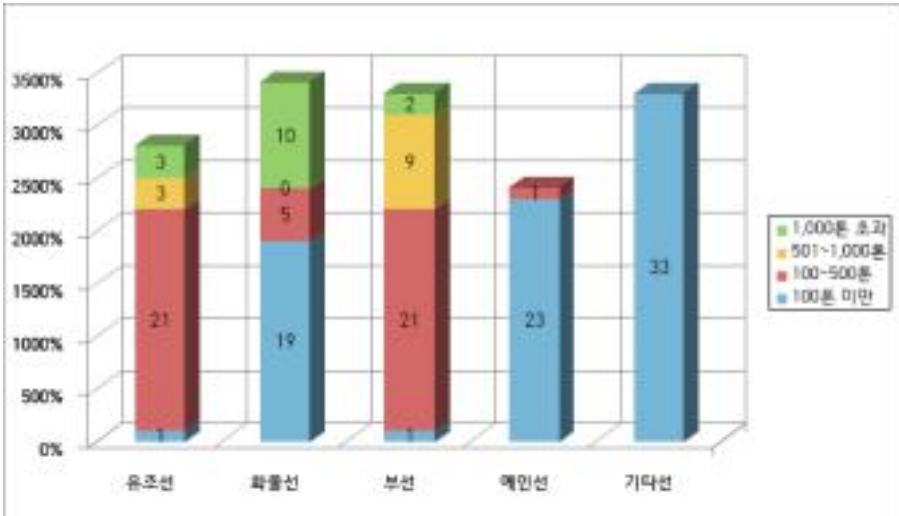
○ 업체별 보유 척수

(단위 : 척)

구 분	계	1척	2척	3척	4척이상
업 체 수	92	63	15	5	9

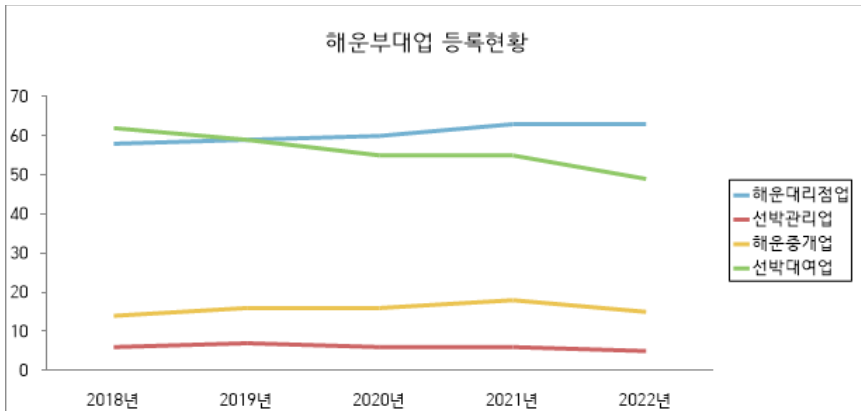
○ 등록선박 선종 및 톤수 현황

(단위 : 척)



4 해운부대업 등록 현황

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
해운대리점업	58	59	60	63	63
선박관리업	6	7	6	6	5
해운중개업	14	16	16	18	15
선박대여업	62	59	55	55	49



5 연안화물선 유가보조금 지급현황

○ 분기별 유가보조금 지급현황

(단위 : 원)

연도 분기	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
1분기	733,592,760	521,626,760	416,791,010	392,882,400	373,271,460
2분기	734,632,490	561,431,550	275,635,500	365,246,120	265,117,380
3분기	674,714,140	755,652,090	281,145,150	353,559,970	517,943,510
4분기	847,166,420	703,837,300	464,455,490	371,703,370	493,410,510
합 계	2,990,105,810	2,542,547,700	1,438,029,170	1,438,027,150	1,649,742,860

○ 유종별 유가보조금 지급현황

(단위 : 원)

연도 유종	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
MGO	1,231,522,410	1,189,763,030	1,164,656,300	1,373,221,150	1,649,742,860
MDO	1,254,131,400	850,510,570	110,444,580	-	-
MF-30	-	14,755,220	-	-	-
MF-60	72,290,500	72,651,130	62,533,100	-	-
MF-180	432,161,500	414,867,750	100,393,170	64,806,000	-
합계	2,990,105,810	2,542,547,700	1,438,029,170	1,438,027,150	1,649,742,860

3. 여객선 운항 현황

1 여객선 현황

(’23년 3월 기준)

연번	구분	항로명	운항선박		선 사	거리 (km)	속력 (kts)	항해 시간	여객 정원	진수 년월
			선 명	총톤수						
1	정기 항로 (12/15척)	여수/거문	파라다이스호	309	엘에스엠픽(주)	105.6	35	2:20	375	’94.03.
2		여수/연도	금오고속페리호	255	(유)한림해운	42.4	17.45	2:00	236	’03.07.
3		신기/여천	한림페리9호	677		6.5	15	0:25	650	’15.11.
4		여수/함구미	한려페리9호	217	(주)신아해운	33.9	11	1:30	246	’18.11
5		여수/둔병 (백야/남도)	태평양1호	39	태평양해운(주)	50.9	12.5	2:00	77	’14.05.
6			대형카훼리3호	99		13	9.5	1:25	128	’04.01.
7			태평양3호	242		13	12.8	1:25	249	’16.06.
8		여수/제주	한일골드스텔라호	21,989	(주)한일고속	200	24	5:20	948	’20.01.
9		녹동/제주	아리온제주호	6,266	(주)남해고속	129.6	21.5	3:40	818	’02.09.
10		녹동/거문	웨스트그린호	297	(주)삼도해운	94.5	25	2:20	344	’95.04.
11			평화페리11호	792	평화해운(주)	94.5	14	2:55	500	’18.03.
12		녹동/동송	평화훼리5호	278		30.6	15	2:20	188	’01.02.
13		녹동/신지	평화페리9호	220		45.6	15	1:20	165	’08.09.
14		손죽/광도	섬사랑호 (국가보조)	57	(주)해광운수	20.7	13	1:00	46	’18.06.
15		백야/직포	한려페리7호	212	(주)신아해운	21.3	11	1:20	230	’18.04.
16	부정기 (1/1척)	녹동/거문 거문/축정 거문/독압	은해페리호	224	평화해운(주)	65.3	15	2:50	150	’14.04.

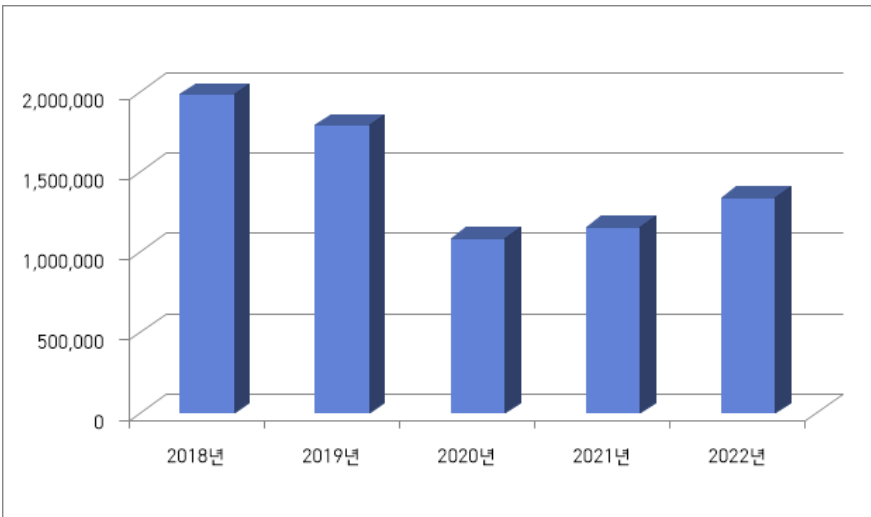
※ 13개 항로(정기12・부정기1), 16척 운항

2 여객수송 실적

○ 항로별 수송 현황

(단위 : 명, %)

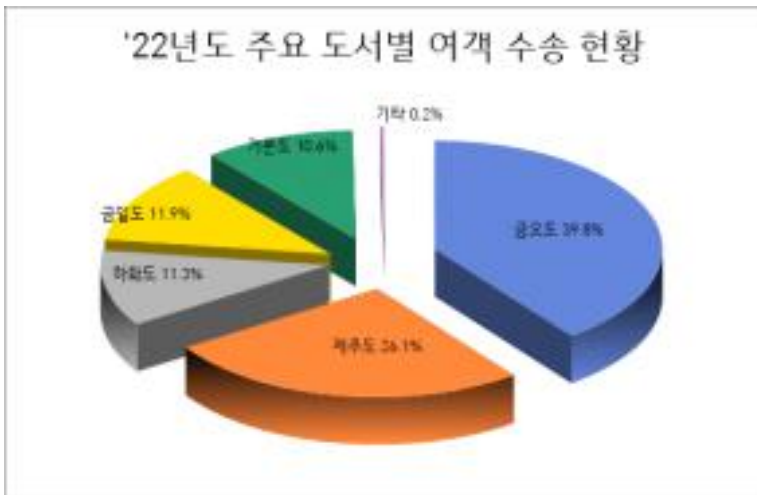
항로별	연도별	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년대비
녹동~거문		27,671	35,116	42,663	51,852	79,032	152.4
녹동~동송		91,853	89,824	80,078	79,484	96,976	122.0
녹동~신지		62,157	68,261	67,799	63,807	61,954	97.1
녹동~제주		110,330	116,312	74,906	95,855	175,569	183.2
녹동~성산포		-	-	7,704	65,249	-	-
엑스포~돌산대교		474,455	328,813	3,534	-	-	-
백야~직포		30,575	55,412	57,638	58,993	59,292	100.5
신기~여천		492,999	436,776	329,733	328,916	350,464	106.6
여수~거문		126,298	135,788	86,449	70,737	64,575	91.3
여수~둔병		220,427	198,432	117,248	115,234	151,683	131.6
여수~연도		98,282	93,519	81,537	80,972	79,613	98.3
여수~함구미		66,194	63,343	46,081	42,361	43,359	102.4
손죽~광도		2,178	2,748	3,224	3,116	3,063	98.3
여수~제주		176,183	164,235	88,872	97,258	174,681	179.6
계		1,979,602	1,788,579	1,087,466	1,153,834	1,340,261	116.2



○ 주요 도서별 수송 현황

(단위 : 천명, %)

연 도	구 분	총 계	금오도	제주도	하화도	금일도 (완도)	거문도	기 타
2020년	수송인원(천명)	1,087	515	171	117	148	129	7
	점유율(%)	100	47.4	15.8	10.8	13.6	11.9	0.6
2021년	수송인원(천명)	1,153	511	258	115	143	123	3
	점유율(%)	100	44.3	22.4	10.0	12.4	10.6	0.3
2022년	수송인원(천명)	1,340	533	350	151	159	144	3
	점유율(%)	100	39.8	26.1	11.3	11.9	10.7	0.2



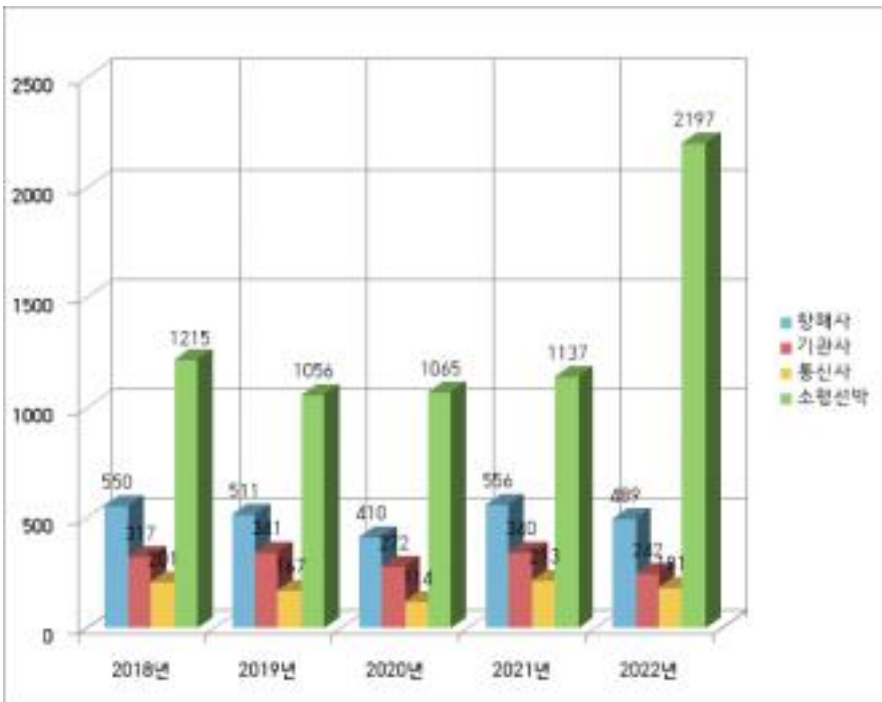
4. 선원 관리와 해기사 면허 발급

1 해기사 면허

○ 면허 발급

(단위 : 건)

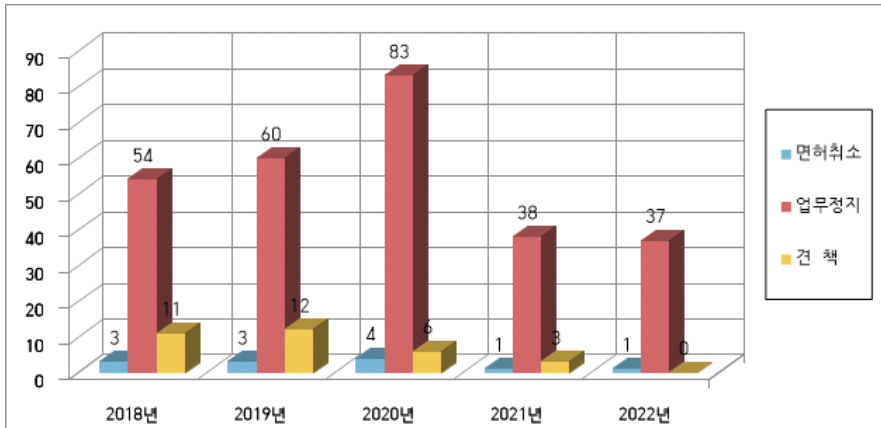
구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
계	2,283	2,075	1,861	2,246	3,109
항해사	550	511	410	556	489
기관사	317	341	272	340	242
통신사	201	167	114	213	181
소형선박 조종사	1,215	1,056	1,065	1,137	2,197



○ 해기사 행정처분

(단위 : 건)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
계	68	75	93	42	38
면허취소	3	3	4	1	1
업무정지	54	60	83	38	37
견 책	11	12	6	3	0



2 선원수첩 발급

(단위 : 건)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
선원수첩	379	322	362	472	311



3 선원 관리

○ 선원 승·하선 현황

(단위 : 건)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
계	6,664	5,878	7,246	6,864	8,591
승·하선	6,300	5,603	7,002	6,645	8,346
변 경	364	275	244	219	245

4 선원 근로감독

○ 선원근로감독 실시대상

('22년 12월 기준)

구 분	사 업 장	선박척수	시정권고
합 계	316	530	0
외 항 선 사	3	9	0
내 항 선 사	98	164	0
항 만 선 사	19	51	0
유 · 도 선 사	24	28	0
연근해어선사	166	270	0
선박관리업체	6	8	0

○ 유형별 선원노정민원 처리현황

(단위 : 건, 백만원)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	비 고
처리내역	소 계	60	34	60	87	
	임 금	23	18	26	32	
	퇴직금	13	3	13	17	
	재해보상	1	4	1	0	
	유급휴가	2	1	5	14	
	기 타	21	8	16	24	
처리금액		321	363	404	508	
사건송치		5	5	2	6	

5. 선박 등록과 안전점검

1 선박등록

○ 등록선박 현황

(’22년 12월 기준)

척수 · 톤수별 용도별	계		100톤미만		100~1,000톤		1,000톤이상	
	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
계	635	161,274	448	13,652	175	49,281	12	98,341
여객선	29	5,834	9	327	20	5,507	0	0
화물선	29	10,131	24	1,059	3	416	2	8,656
유조선	65	51,949	23	1,235	37	9,347	5	41,367
예 선	86	13,525	34	1,432	52	12,093	0	0
기타선	364	17,479	348	8,982	15	2,931	1	5,566
부 선	62	62,356	10	617	48	18,987	4	42,752

○ 연도별 등록 현황

(단위 : 척, 톤)

구 분	2018년		2019년		2020년		2021년		2022년	
	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤	척	톤
등록선박	670	224,762	659	163,487	624	143,729	633	121,488	635	161,274

○ 선박등록 증감

(단위 : 척)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022
증 감	12	2	13	41	3
선박등록	34	32	38	70	25
선박말소	22	30	25	29	22

2 선박 및 사업장 안전점검

○ 항만국 통제(PSC*)

(단위 : 척)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
점검척수		382	381	340	210	278
조 치	출항정지	5	8	22	18	6
	기한부시정 등	236	234	240	155	103

* PSC(Port State Control) : 항만을 관할하는 국가가 해양환경·선박·선원 등 안전 문제에 관하여 자국의 검사관을 통해 외국선박에 행하는 선박점검

○ 국적선 안전점검(FSC*)

(단위 : 척)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
점검척수		8	16	2	7	6
조치	출항정지	2	4	0	3	1
	기한부시정 등	6	12	2	4	5

* FSC(Flag State Control) : 우리나라 선박이 외국 항만당국의 항만국통제로 출항정지 등 불이익을 받지 않도록 사전에 실시하는 선박점검

○ 사업장 및 선박 인증심사(내항선안전관리체제)

(단위 : 개사, 척)

구 분		2017년	2018년	2019년	2021년	2022년
사업장		4	6	5	6	5
선 박		32	51	28	40	23
심사대상	100~500톤 내항화물 위험물운반선 및 500톤이상 화물선					

3 선박 및 항만시설 보안(ISPS* Code)

(단위 : 건, 척)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
보안계획서 승인		5	2	0	3	1
보안심사		32	21	43	38	18

* ISPS(International Ship and Port Facility Security Code) : 국제 항해에 종사하는 선박 및 선박이 이용하는 항만시설을 대상으로 한 보안의무 및 지침

4 위험물컨테이너점검(CIP*)

(단위 : TEU)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
계		610	664	752	735	633
외관점검		550	549	650	638	548
개방검사		60	115	102	97	85

* CIP(Container Inspection Program) : 해상을 통해 수입되거나 환적되는 위험물이 적재된 컨테이너를 국제해상위험물규칙에 따라 점검하는 제도



6. 항만시설 현황

1 항로

○ 진입항로

(’23년 3월 기준)

항로명	길이 (m)	폭 (m)	수심 (m)	이용선박 규 모	이용선박 (척/10년)	하루평균 (척)	최 초 고시일
제1항로	3,074	700~ 1,200	28	350,000톤이하	35,980	98.6	1978.9.7
제2항로	1,852	400	13	50,000톤이하	16,730	45.8	1978.9.7
제3항로	3,290	480~ 500	22	350,000톤이하	8,874	24.3	1986.12.5
제4항로	3,150	450	16	50,000톤이하	8,531	23.4	1986.12.5
시멘트부두 진입항로	3,800	100	9	10,000톤이하	859	2.4	2003.12.22
울촌항로*	2,920	200	7	12,000톤이하	977	2.7	2007.9.18 (임시항로)
하동항로	2,900	300	18.5	130,000톤이하	889	2.4	1996.12.26 (마산청 관할)

* 울촌항로는 컨테이너부두 3단계 전면항로 준설공사 완료 및 정식항로 개설시까지 임시항로로 운영(우리청 고시 2011-65호)

○ 특정해역*

(’23년 3월 기준)

위 치	길이(km)	수심(m)	폭(km)	면적(k㎡)
남해군 남면, 서면 앞바다, 여수시 일부	35.7	13~41	1.9~7.6	128

* 특정해역 : 해상교통량이 아주 많은 해역, 거대선, 위험물 운반선, 고속여객선 등의 통항이 잦은 해역

2 시설 능력

(’23년 3월 기준)

구 분	접안능력	정박능력	비 고
여수항	2척 (최대 150,000톤)	2척	2개 부두
광양항	108척 (최대 350,000톤)	13척	42개 부두
항계밖	-	외항 4개 집단구역 거대선 정박지 2개소	
계	110척		44개 부두*

* 원료부두 및 RO-RO부두 국유·사유 구분과 상관없이 각 1개 부두로 산정

3 접안시설 현황

○ 광양항

(’23년 3월 기준)

구 분	부두연장 (m)	접안능력 (DWT/천톤)	동시접안 (척)	컨테이너 하역능력
계	25,524.5	4,999.75	108	2,720천TEU
광양지역	15,282.5	2,688	59	2,720천TEU
여천지역	10,242	2,311.75	49	-

● 광양지역

부두별	부두연장 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT×척)	취급화물	하역장비
계	15,282.5		2,693.7천톤 (59척)		
소계	12,915.5		2,313.5천톤 (51척)		
CTS부두	262.5	11.8	30,000×1		
원료부두	1,800	15.0~ 23.5	30,000×1 200,000×2 250,000×1 350,000×1	제철원료 및 기타 광석	엔로더×4기 CSU×13기 셍로더×2기
제품부두	1,980	7~14	50,000×1 30,000×3 20,000×1 5,000×5, 3,500×1	철재 (열연, 냉연)	BTC×12기 LLC×3기 OHC×1기
고철부두	270	14.0	50,000×1	박스라브 원료	LLC×3기
관리부두	103	5.0	3,000×1	크랭크, 모래, 가자재	
RO-RO부두 2번선석	240	12	30,000×1	코일	
시멘트부두	930	9.0	10,000×5 5,000×1	시멘트	컨베이어 3기
컨테이너부두	3,700	12~16	50,000×8 20,000×4	컨테이너	C/C×24기 T/C×55기
자동차부두	1,300	16	50,000×3 20,000×1	자동차	
하포일반부두	1,050	14~15	50,000×3	잡화	
해양산업 클러스터부두	350	15	50,000×1	-	C/C×6기 T/C×1기
중마일반부두	420	11	20,000×2	잡화	
태인부두	130	7.5	5,000×1	모래, 기자재	
현대하이스코부두	170	12	12,000×1	철판(코일)	
울촌일반부두	210	11	20,000×1	철제품, 잡화	

사 유 7	소계	2,367		380.2천톤(8척)		
	LNG부두	420	14	87,900×1	LNG	로딩암 6기
	RO-RO부두 1번선석	140	14	8,000×1	코일	Pontoon
	후판RO-RO부두	120	-	9,000×1	철제품,기자재	
	원료부두 6,7번	670	15.5~ 19.5	200,000×1 70,000×1	철광석	
	하라IMS 전용부두	502	7	의장안벽×1		
	삼우중공업 전용부두	355	6	2,500×1		
	현대스틸 전용부두	160	6.3	2,800×1		
기 타	소 계	690		6천톤(4척)		
	컨테이너 관용선부두	250	6.0	2,000×1	관공선,역무선	
		300		2,000×1		
	중마관용선부두	100	5.0	1,000×1	관공선,역무선	
	울촌소형선부두	40	-	1000×1	모래	

* 관용선부두, 소형선부두 등 기타 접안시설은 시설능력 산점시 제외

* RO/RO(Roll on/Roll Off)부두 : 화물을 적재한 트럭·트레일러를 수송하는 화물선 부두

● 여천지역

부두별		부두연장 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT×척)	취급화물	하역장비	
일 반 부 두	계	10,242		2,311.75천톤 (49척)			
	소 계	3,761		562.2천톤 (20척)			
	국 유 9	낙포부두	1,050	6.7~ 14	3,000×1 20,000×1 30,000×1 50,000×2	비료원료, 비료, 유류, 케미칼	엔로더1기, 셍로더1기, 컨베이어1식, 로딩암11기
		중흥부두	560	6.6~ 8.5	3,000×3 5,000×2	석유화학제품	로딩암 60기
		LPG부두	352	11.2	65,200×1	부탄, 프로판	로딩암 4기
		석탄부두	185	7.4	15,000×1	유연탄	호퍼 2기, 컨베이어1식
		사포1부두	319	15.7	100,000×1	납사, 유류	로딩암 2기
		사포2부두	285	16.5	100,000×1	소금, 합성수지	BTC 2기
		석유화학부두	330	9	10,000×2	석유화학제품	로딩암 32기
		낙포석탄부두	420	12~ 15	70,000×1 10,000×1	유연탄, 기타광석	CSU 2기 셍로더 1기
		제2중흥부두	260	6.5~ 7.5	5,000×2	일반화물, 기자재 석유화학제품	
	사 유 13	소 계	6,481		1,749.55천톤 (29척)		
		원유부두	1,196	21.5~ 23.5	255,000×1 285,000×1 120,000×1	원유, 납사, 유류	로딩암 15기
		GS제1제품부두	847	5.6~ 12.1	750×1, 2,000×1 5,000×2, 7,000×1 12,000×1 35,000×1 50,000×1	유류제품	로딩암 37기
		GS제2제품부두	614	9~ 10	10,000×1 15,000×2	이스판트, 윤활유 액화가스, 석유제품	로딩암 17기
		GS제3제품부두	290	15.5	80,000×1	MOGAS, 등·경유	로딩암 4기
		코스모스부두	123	6.6	5,000×1	부탄, 프로판	로딩암 4기
		LG-VCM부두	280	6.6	5,000×1	VCM, SM, FCC	로딩암 3기
		E1가스부두	120	5.1	3,800×1	부탄, 프로판	로딩암 1기
		삼남부두	163	7.5	6,000×1	P-자일렌, 초산	로딩암 2기
		U-1입출하부두	480	23.5	300,000×1	원유	로딩암 4기
		여수화력석탄부두	196	8.5	10,000×1	석탄	컨베이어 1식
		OKYC부두	1,360	12~ 19.5	30,000×1 80,000×1 120,000×1 200,000×1	원유	로딩암 21기
		여천일반부두	420	11.8~ 15	70,000×1 5,000×1	일반화물, 잡화	BTC 2기
	LG화학제품부두	392	9.6	9,000×2	석유화학제품	로딩암 8기	
	기 타	소 계	1,341				
		낙포소형선부두	100	5.6	-	잡화, 모래	
		코스모스소형선부두	90	0.2	-	기자재	
한구미소형선부두		100	-	1,000×2	기자재		
낙포관공선부두		515	1.5~ 4.5	300	관공선, 역무선		
소형유조선부두		168	3.5~5	496GT	역무선		
낙포관용선부두		160	3	-	관공선, 역무선		
단지포소형선부두		100	4.5	-	기자재, 랜더		
월내소형선부두	70(38)	3.5	안벽(경사)식	기자재			

* 관용선부두, 소형선부두 등 기타 접안시설은 시설능력 산정시 제외

○ 여수항

(’23년 3월 기준)

부두별		부두연장 (m)	수심 (m)	적안능력 (DWT×척)	취급 화물	하역 장비
일 반 부 두	계	692		165천톤(2척)		
	크루즈부두	400	11	150,000×1		
	여수신항여객부두	292	7.1	15,000×1		
기 타	계	3,450.6				
	엑스포소형선부두	잔교×2	5.0~6.7			
	여수신항제1부두	287	1.7~6.5			
	여수신항제2부두	227	6.6	4,000GT		
	여수신항제3부두	248	6.7	30,000GT		
	여수신항해경부두	150	7.2			
	오동도소형선부두	239	3.0			
	신북항관리부두	780	3.5	50GT		
			7.5	250GT이상		
	종화동소형선부두	214				
	남산동소형선부두	123				
	여수연안여객부두	137				
	우두리소형선부두	600	4.0			
	중앙동소형선부두	285.6	4.5~6.5			

* 크루즈부두, 여수신항여객부두만 시설능력 산정

* 여수신항제1부두(연안여객 잔교시설), 제2부두(선박전시부두), 제3부두(해상호텔부두)

4 처리능력 현황

○ 처리능력

(’22년 3월 기준)

구 분		처리능력(천톤)	야적장(㎡)	창고(동/㎡)
계		316,934 272만TEU	2,047,829	8/42,980
광양항	컨테이너부두	17,120 (272만TEU)	1,109,000	4/21,200
	제철지역	75,930	267,812	2/6,930
	기타광양지역	13,129	596,330	2/14,850
	여천지역	210,755	74,687	
여수항		-	-	-

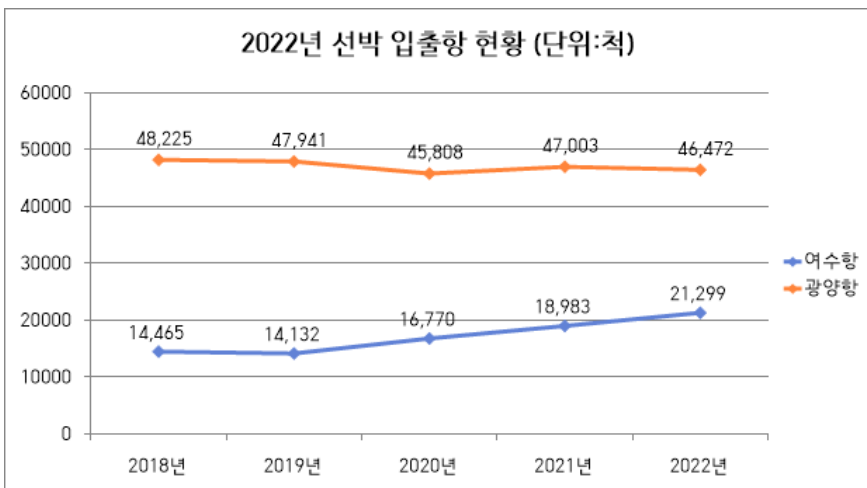
※ 컨부두지역 처리능력 17,120천톤과 컨테이너부두(272만TEU)는 별도

7. 선박 입·출항 현황

1 선박 입·출항

(단위 : 척, %)

구 분		2018년	증감률	2019년	증감률	2020년	증감률	2021년	증감률	2022년	증감률
계		62,690	95	62,073	99	62,578	100	65,986	105	67,771	102
여수항		14,465	98	14,132	98	16,770	118	18,983	113	21,299	112
광 양 항	계	48,225	94	47,941	99	45,808	95	47,003	102	46,472	98
	내항	24,186	94	23,781	98	22,954	96	23,858	103	24,363	102
	외항	24,039	94	24,160	101	22,854	94	23,145	101	22,109	95



2 전국 항만별 선박 입항 순위

(단위 : 척, %)

항만별	2022년 기준순위	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년대비
계		198,163	196,650	193,192	175,973	178,039	101
부 산	1	60,890	60,582	56,412	41,559	42,309	102
울 산	2	23,285	23,723	23,787	23,616	24,204	102
광 양	3	24,111	23,977	22,901	23,400	23,239	99
인 천	4	15,676	14,879	15,476	15,579	14,807	95
여 수	5	7,234	7,064	8,392	9,463	10,658	113
평택·당진	6	9,424	9,214	8,700	8,206	8,313	101
목 포	7	8,447	8,026	7,576	7,368	8,037	109
대 산	8	7,179	7,217	6,604	6,791	6,804	100
포 향	9	6,448	6,336	6,104	6,116	5,543	91
제 주	10	5,925	6,304	5,615	5,544	5,880	106
기타항		29,544	29,328	31,625	28,331	28,245	100

